

Juhalla oli monta hyvää syytä hymyyn



Reija ja kukat.

Juha Kankkusella pyyhkii kerrassaan mainiosti. Suurajoissa Juhan mieltä lämmittivät ensinnäkin sekä Peugeot-tallin merkkimestaruus että henkilökohtaisen MM-johdon lisääntyminen.

Mieluisia asioita näyttivät olevan myös kaunis kukkimppu, kauniin tyttöystävän Reija Jokelan suikkaama suukko, Laukaassa odottanut sauna ja peräti 10 päivän loma.

Ei ihme, että suu oli messingillä.

Kukat, suukko, sauna ja loma



Juha ja katse.

Vahvimman maailmanmestarihokkaan suurin huoli sunnuntaina oli se, kuinka ehti yhteiseen saunatuokioon Pekka-isän kanssa. Asia järjestyi niin, että Juha jätti kansainvälisen lehdistötilaisuuden väliin.

Kartanlukija Juha Piironen kuitenkin hoiteli lehdistön tyylikkäästi.

–Pyydän anteeksi Juhan puolesta. Hänen Ruotsissa asuva isänsä on käymässä täällä, ja koska isä lähtee pian kotiin, he halusivat järjestää edes hie-man yhteistä aikaa, selvitteli Piironen kaimansa saunakiireitä.

Selitys hyväksyttiin muti-noitta. Täytyyhan isän ja pojan päästä turinoimaan, ja mikäpä olisikaan parempi paikka vaihtaa kuuluiset kuin kunnan lölyt antava sauna.

”Kulta kauempana kuin uskottekaan”

Sitäpaitsi Juha ehti kom-



Mies Kankkusen vieressä: Juha Piironen.

mentoida kisaa moneen otteeseen heti autosta nousemaan.

Puheet varmasta maailmanmestaruudesta mies lopetti alkuunsa.

–MM-kulta on kauempana kuin uskottekaan. Eroa on vasta 22 pistettä, ja pisteitähän on



Sieltä Juhat porhalsivat.

jaossa vielä 80. Tuleepahan kovat kisat ja hyvät taistelut loppuun saakka.

Tällä kaudella MM-ralleja on jäljellä vielä neljä: Norsunluurannikko, San Remo, RAC ja Olympos. Norsunluujahtiin Juha ei lähdä, mutta San Remossa ja RAC:ssa mies on varmasti mukana.

Ongelmaton päätöspäivä

Suurajojen päätöspäivän Kankkunen kuittasi kahdella sanalla: –Ei ongelmia

Ongelmaton meno selittyi osin sillä, että tallipäällikkö Jean Todt oli määrännyt heti Alenin rysäyksen jälkeen, kun-ka jatkossa ajetaan: varman päälle kakkoseksi.

–Ainahan voittoa mieli teki, mutta hyvähän tuo tulos on nytkin. Enkä hävinnyt huonolle miehelle.

Nyt Juha voi unohtaa rallitouhut hetkeksi. Seuraava työkomennus odottaa kahden vii-

kon päästä, jolloin mies suunn-
taa Italiaan rengasteisiin.

”Eikös oja ole ulkona”

Juhan aisaparin, uransa aikana monelle huippumiehelle nuotteja lukeneen Juha Piironen mielestä Suurajat sujui tänä vuonna normaalisti.

–Meillä oli aikaa katsella kahden mestarin (Alen ja Salonen) jälkiä. Oli hienoa huomata, että sellaisellakin tyyliillä pysyy tiellä, hän kehaisi kilpakumppaneitaan.

Hetken kuluttua Piironen kuitenkin heitti huulta vanhan parinsa Alenin ajotyylillä.

–Ajoimme kaksi päivää perässäsi, ja taisitpa käydä ulkona useammin kuin yhden keran. Eikös ojan toisella puolella ajaminen ole samaa kuin olla ulkona, hän hännäsi hämmästyttäviin ajolinjoihin yltänyttä Alenia.

Eikä Alen edes pahastunut.

Korvat tarkkana

B-ryhmän superautot porrasivat näillä näkymin viimeistä kertaa Jyväskylän Suurajoissa. Luulisi siis turvallisuuspäällikön huokaisevan helpotuksesta syvään, mutta mitä vielä.

–Minua askarruttavat ensi vuoden hiljaisemmat, mutta nopeat A-ryhmäläiset. Moottorin meluun totunut yleisö ei tiellä liikkeessään välttämättä huomaa väistystä sivuun”, maalailee Suurajojen turvallisuuspäällikkö Erkki Savolainen tulevaisuutta.

Esteetön näkyvyys pikataipaleilla lisää yleisön turvallisuutta, joten vesurille riittää reitin varrella töitä vastaisuudessaakin.

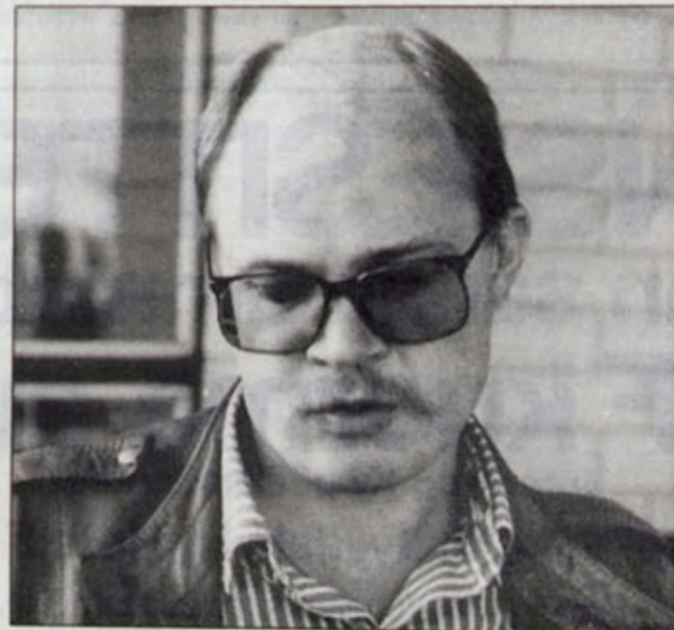
Tämänvuotisten Suurajojen loppukritiikki muotoutuu vasta lähimpinä, mutta alustava yhteenveto turvallisuuden sujuvuudesta tulee Savolaisen suusta jo sunnuntai-iltapäivänä.

–Rallikilpailuun ei koskaan ole täydellinen eikä myöskään turvallisuuskoneisto suoriudu täysin moitteita. Kuitenkin tänä vuonna yleisön turvallisuus on pystytty takaamaan hienolla tavalla.

Turvallisuuspäällikkö antaa järjestelyille arvosanan ”kiitetävä” ja kehuu erikseen eri-



Sebastian Lindholm unohti Ouninpohjassa, kuinka Y-mutka ajetaan. Sen jälkeen ”Basti” sompailikin kisan kurtteisinta ajokkia – ja vielä kolmipyöräistä!



Turvallisuuspäällikkö Erkki Savolainen.

koiskokeiden järjestys- ja turvavyöntekijöitä.

Erkki Savolainen luottaa asennekasvatuksen voimaan turvallisuutta tehostettaessa.

–Olen jo aikaisemmin korostanut, että yksittäisellä katsojalla on käytöksessään aina parantamisen varaa. Niinpä yleisön ryhmäkurin avulla ehkäistään vaaratilanteita.

Ilmeisesti perihärmäläinen rallimentaliteetti on aavistuksen murenemassa, sillä ainakaan turvallisuuspäällikköä eivät humalikat sanottavasti häirineet.

–Mukaan mahtuu aina joitakin uskalikkoja, mutta he eivät onneksi enää ole sankareita

muiden silmissä.”

Kyseenalaisen sankarin sädekehää sen sijaan tavoittelivat ne, jotka muun muassa perjantai-iltana palkitsivat ajajien uurastuksen kivisateella.

Virhe johti ulosajoon

Pari ikävää ulosajoa sävytti kilpailua. Lauantaina ulos ajanut Jussi Sipilä loukkaantui vaikeasti ja sunnuntaiamuna Sakari Kalliomaan kartanlukija Simo Vainio teloi itseltään kylkiluun rajussa pyörähdyksessä.

Lauantaina sattunut onnet-

tomuus oli Savolaisen mielestä huonon tuurin ja osittaisen arviointivirheen summa.

–Kaarre, jossa ulosajo sattui, ei ollut sinänsä vaikea. Ilmeisesti kilpailuparin vauhti oli pehmeällä soralla turhan kova. Tästä syystä auto joutui spooriin ja kimposi ojan kautta kalliioon.”

Alkupään autot saattoivat kaahata kurviin luottavaisempina kuin loppupäässä lähteneet, sillä tien pinta oli alkuvaiheissa sopivan kova.

Ulkomaista lisäväriä

Suurajojen järjestelytoimikunnan puheenjohtaja Kari O. Sahlberg seurasi tarkkaavaisena englantilaisen Malcolm Wilsonin edesottamuksia. Englantilaiskuljettajan hyvä menestys tyydytti Sahlbergia.

Jyskälä joutui tänä vuonna tiukkaan syyniin hurjien keskinopeuksiansa vuoksi. Kansainvälisen Autourheiluliiton FISA:n raameihin vauhti koetettiin sovittaa reittimuutoksilla.

Kuitenkin kärkimiesten nopeudet erikoiskokeilla ylittivät miltei säännöllisesti säädetyn 110 kilometrin katon.

–FISA on onneksi antanut joustovaraa kymmenen prosenttia, mikä sallii noin 120 kilometrin keskinopeuden. Ensimmäisen vuoden kannalta rohkaisevaa on se, että A-ryhmäläisten kärkipään nopeudet pysyivät hyvin kurissa, Sahlberg laskeske-