

GÜMRÜK BÜLTENİ

Sayı: 1

Ocak-Mart 2010







İÇİNDEKİLER

GEÇMİŞTEN GÜNÜMÜZE.....	2
BAŞLARKEN	3
KIZILCAHAMAM TOPLANTISI.....	4
SAYIN BAKANIMIZ HAYATİ YAZICI İLE YAPILAN RÖPORTAJ.....	6
SAYIN MÜSTEŞARIMIZLA YAPILAN RÖPORTAJ	11
DÜNYA GÜMRÜK GÜNÜ	14
ÖDÜLLER.....	17
YURTDIŞI TEMASLAR.....	18
ZİYARETLER	22
YENİ AÇILAN VE İSMİ DEĞİŞEN MÜDÜRLÜKLERİMİZ.....	23
YENİLENEN HİZMET BİNALARIMIZ.....	24
KÜRESEL KRİZ VE KORUMACI POLİTİKALAR.....	26
İSTATİSTİKLER.....	30
KAÇAK YAKALAMALARI	34
EĞİTİM.....	38
DOĞAL KAYNAKLARIN KIRMIZI ÇİZGİYE DAYANDIĞI GÜNÜMÜZDE YABAN HAYATI TİCARETİ VE CITES.....	40
SİZDEN GELENLER.....	43
PERSONELDEN HABERLER.....	46

Hazırlayan

GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI

Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı

Sayı 1
Ocak-Mart 2010

Stratejik Yönetim ve Planlama Şube Müdürlüğü

İletişim

Kamile SOYALP
Serap KOCABIYIK
Vildan ÖZKAYA
Senem ÜZER
Kadiriye AYDOĞDU
Güler KONAÇOĞLU

Şube Müdür V.
Araştırmacı
Araştırmacı
APK Uzmanı
Araştırmacı
Bilgisayar İşletmeni

Tel: 0312 306 78 95 - 306 80 97 • Fax: 0312 306 80 95

GEÇMİŞTEN GÜNÜMÜZE



GÜMRÜK VE İNHİSARLAR VEKALETİ OLARAK 1936 YILINDA ÇIKARILAN İLK GÜMRÜK BÜLTENİNE AİT KAPAK

BAŞLARKEN



2003 yılında yayımlanan 5018 Sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu uyarınca, 2006 yılında Müsteşarlığımızda Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı kurularak çalışmalarına başlamıştır.

Strateji geliştirme birimlerinin kurulmasıyla, stratejik yönetim sisteminin hayata geçirilmesi amaçlanmıştır. Bu sistemin bir parçası olarak Müsteşarlığımızın 2010-2014 dönemini kapsayan ilk Stratejik Planı hazırlanarak yayınlanmıştır.

Stratejik planlamanın kamu mali yönetimine etkinlik kazandırmasının yanısıra, kurumsal kültür ve kimliğin gelişimine ve güçlendirilmesine de destek olacağı düşünülmektedir.

Merkez ve taşra birimleri olarak hizmet veren Müsteşarlığımız hedefleri arasında kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi de yer almakta, kurumsal bilgi akışı ve iletişimin sağlanması ayrıca önem arz etmektedir.

Bu düşünce paralelinde, uzunca bir süredir yayınına ara verilen Gümrük Bülteni ile tekrar sizlerle birlikte olmanın memnuniyetini yaşıyoruz.

Amacımız sadece istatistiki bilgilerin yer aldığı bir doküman hazırlamak değil, merkez ve taşradan tüm personelin katkılarından oluşan, kurumsal iletişimin sağlanabildiği bir paylaşım sağlamak.

Müsteşarlığımız Gümrük Bülteninin hazırlanmasında emeği geçen herkese teşekkür eder, bültenin amacına ulaşmasını dilerim.

Fatih İslam KARAOĞLU
Strateji Geliştirme Daire Başkanı

KIZILCAHAMAM TOPLANTISI



Müsteşarlığımız merkez ve taşra teşkilatı tarafından yürütülen görev ve hizmetlerin değerlendirilmesi, sorunların tespiti ve çözüm önerilerinin belirlenmesi amacıyla merkez ve taşra birim amirlerinin katılımı ile 25-27 Aralık 2009 tarihleri arasında Kızılcahamam'da Bakanımız Sayın Hayati YAZICI ve Müsteşarımız Sayın Maksut METE'nin başkanlığında bir değerlendirme toplantısı yapıldı.

Teşkilatımızı ilgilendiren konu ve sorunların bir arada değerlendirilmesi sonucunda taşranın sorunları ve çözüm önerilerini içeren bir eylem planı oluşturuldu.





Kızılcahamam Değerlendirme Toplantısında Müsteşarımız Sayın Maksut METE'nin Mesajları

“Gümrüklerimizin yaşadığı önemli bir diğer sorunda kamuoyu nezdindeki imaj sorunudur. Yeni bir anlayış ve zihniyet ile gümrük mevzuatının uygulanması aşamasında diğer kurumlarla koordineli çalışma yaparak bu olumsuz imajı düzeltmemiz gerekmektedir. Bu kapsamda hizmetlerimiz sırasında etik ilke ve davranışları esas almalı, sorumlu ve yetkili amirler olarak yükümlülerle olan ilişkilere azami hassasiyet gösterilmeli, faaliyetlerimizle ilgili olarak gerektiğinde kamuoyunu bilgilendirmeli ve uygulamalarımızı herkese aktarmalıyız. Etkin personel yönetimi yoluyla teşkilatımız çalışanlarını yönlendirmeli ve az sayıdaki personelimizi etkin şekilde kullanmaya çalışmalıyız.”

“Yeni projeler arayışı içerisinde problem çözmede sizler yetkili amirler olarak, gerektiğinde bulunduğunuz yöredeki ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği sergileyerek mevcut sorunlarınızı halletmeye çabalamalısınız. Bu sebeple problemlerin yerinde çözümüne ağırlık verilmeli, şayet sorunlar bu şekilde halledilemiyorsa hiyerarşik silsile gözetilerek sorunlar merkeze aktarılmalıdır.”

“Gerek merkez gerekse taşrada görevli her kademedeki arkadaşımız ortak bir amaca hizmet ettikleri bilincini taşımalı, karşılıklı müzakere ve diyalog içinde etkin ve verimli bir kamu hizmeti verilmesi hedefi doğrultusunda gerekli çalışma içinde olmalıyız.”

SAYIN BAKANIMIZ HAYATİ YAZICI İLE YAPILAN RÖPORTAJ



Gümrük Bülteni: Gümrük Müsteşarlığı Bakanlığınıza bağlandığında Teşkilatımız ile ilgili hedefleriniz nelerdi? Bu süre içerisinde hedeflerinizden hangilerini gerçekleştirme imkanı buldunuz? Sizce, Teşkilatımızın karşı karşıya kaldığı en önemli sorunlar nelerdir? Bu sorunların aşılması hususunda neler yapılması gerektiğini düşünüyorsunuz?

Sayın Hayati YAZICI: Gümrükler her ülke için son derece önemli idareler, 160 yılı aşkın süredir var olan Türkiye gümrükleri de çok önemli. Bizim ticaret hacmimiz 2008 yılında 132 milyar dolar 2009 yılında da 250 milyar dolar düzeyinde, bu kadar paranın ve değerli eşyanın sirküle edildiği bir arena. Ülkeler tabii ki ihracat, ithalatıyla ekonomik kalkınmışlığını veya ekonomisini ortaya koyarlar, milli gelir de ticaret hacminize bağlı. Böylesine önemli bir alanda faaliyet gösteren gümrükler öteden beri çok konuşulan kamu idareleridir. Bu anlamda tabii gümrüklerin bana bağlanması benim açımdan çok yoğun bir alanda çalışıyor olmamın göstergesi, heyecan verici.

Gümrükteki ilk hedefimiz, gümrüklerin doğru veya yanlış öteden beri söylenegelen bir takım yakıştırmalardan, spekülasyonlardan, dedikodulardan kurtulması, arınması. Aksi takdirde sizin herhangi bir toplulukta kendinizi takdim ederken gümrükçüyüm demenizin zorluğu da olabilir.

Çok enteresandır, gümrükle çalışanlar, gümrükle ilgili iş yapanlar da kendini gümrükçü diye takdim ediyor, tabii vatandaşın bunu ayırt etmesi mümkün değil.

Bunun ötesinde dünya küçüldü, küresel dünyada işlemlerin akışı için zaman son derece önemli, zamanı çok verimli kullanabilmek için ticaret erbabının gümrüklerdeki işlem süreçlerini kısaltmak lazım. Gümrüklerin güvenli bir yer olması lazım, kontrollerde teknik araç ve gereçleri yerleştirmek suretiyle zaman kaybını minimize edecek şekilde gümrüklerimizi araç ve gereçlerle zenginleştiriyoruz. Ve böylece de ticaret erbabımızı dünyadaki diğer ülkelerin ticaret erbabıyla rekabet edebilmek noktasında daha avantajlı duruma getirmek gayret ve çabası içindeyiz. Şunu çok önemsiyoruz; elektronik ortamda kağıtsız ve insansız işlemlerle gümrük işlemlerinin yapılacak hale gelmesi, bu konuda kendi altyapımız müsait mi, alt yapımız müsait olmakla birlikte bu entegrasyon içinde yer alacak diğer kamu idarelerinin alt yapıları müsait mi, diğerleriyle müşterek bir veri tabanı oluşturabiliyor muyuz, bunlara dikkat ediyoruz. Daha önce belli alanlarda bu geçişi sağlayabilecek duruma gelmek üzere uygulamaya başlayacağız.

Kapılarımızı gene ticaret erbabımızın çok rahatça giriş ve çıkışlarında kullanabileceği, hem teknik olarak hem de fiziki altyapı olarak modernize edilmiş kapılar olarak hayata geçirmeyi hedefliyoruz. Suriye, Irak ve İran'la ve kuzey doğumuzda Gürcistan'la müzakerelerimiz devam ediyor. Bunlarla ortak kapı, tek gümrük kapısı iki idare şeklinde kapıları hayata geçirmeyi hedefliyoruz. Türkiye'de başta Kapıkule olmak üzere Hamzabeyli, Sarp, Cilvegözü, Gürbulak, Habur gümrük kapıları TOBB ile birlikte yap işlet devret modeliyle yenilendi. Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde belli süreli olarak, belli üniteler işletilecek. Oradaki gümrük işlemleri, kontrol denetimleri tamamıyla müsteşarlık görevlilerinin elindedir. Ama bunun dışında free shopların işletilmesi, tartı ücretleri, kimi sosyal tesislerin vs kiralanması, işletilmesi gibi işlemleri yaptığı yatırım karşılığı, belli bir süre olarak odalar birliğinin işletmesine terk etmiş oluyoruz.

Diğer önceliklerimizden bir tanesi de gümrükte çalışanların ekonomik ve sosyal statülerinin iyileştirilmesi, Gümrük Müsteşarlığını yeni bir binaya kavuşturmak. Müsteşarlık Ankara'da 4-5 ayrı yerdeki binalarda çalışıyor ve bu binalar kendisine ait değil, dağınık vaziyette hizmet vermeye çalışıyor. Bu yanlış bir şey 2007 yılında göreve başladığımızda arsayı temin ettik bütçeye ödenek koyduk ihalesi yapıldı. TOKİ aracılığı ile yaptırıyoruz.

Gümrük Bülteni: Teşkilat Kanunu çalışmaları var...

Sayın Hayati YAZICI: Evet Kanun Hükmünde Kararname ile idare edilen bir gümrük var ortada, 485 sayılı KHK. Gümrük Müsteşarlığının yeni bir Teşkilat Kanununa kavuşmasını sağlamak üzere, Tasarıyı da Meclise sevk ettik. Tabii ki Teşkilat Kanun Tasarısını şekillendirirken, kurum kendi içerisinde tartışmalarını yaptı, değişik kademelerde tartışıldı, sonra tekrar burada ben brifing aldım ondan sonra tekrar üzerinde tartıştık. Şunu çok önemsiyoruz şu anda Gümrük Müsteşarlığı ile bağlantılı 150 bin dolayında dava var ve bütün bu davalar hazine avukatları tarafından takip ediliyor. Bana verilen bilgilerde de bu davaların çoğunu kaybettik, dolayısıyla kaybettiğimiz için bir yargılama giderimiz oldu. Ayrıca, karşı tarafa vekalet ismi altında para ödemek

SAYIN BAKANIMIZ HAYATİ YAZICI İLE YAPILAN RÖPORTAJ

zorunda kalıyoruz. Bu sebeple birkaç ay arayla Müsteşarlık ek ödenek için Maliye Bakanlığında bizim aracılığımızla ek ödenek talebinde bulundu. Böyle bir handikabımız var. Arzu ediyoruz gümrükle ilgili davalarda, gümrüğün istihdam edeceği o alanda uzman hale getireceği avukatlar eliyle bu davaları yürütelim.. İlk etapta 40 tane avukatı Müsteşarlık kadrosuna alacağız ve bunları değişik bölgelerde istihdam edeceğiz. Bunların aracılığı ile bu davaları takip edeceğiz. Sözleşmeli personel istihdamı ile bu tür hizmetleri yapabiliriz diye düşünüyorum. Belki Komisyonda o şekilde bir değerlendirmemiz olacak. Bizim kadrolarımız eksik, bir taraftan belki teknolojik imkanları devreye sokuyorsunuz ve bunun içinde personel ihtiyacı azalıyor ama personel yapması gerekenden fazla yük taşıyor. Bu bakımdan da biz gümrük kadrolarını beşeri kaynak bakımından takviye edeceğiz, 5000 tane yeni gümrük elemanı alacağız, kanunlarda bu düzenlemeye yer verdik. Bunları iki yılda veya 3 yılda tamamlayacağız. Gümrükte uzman statüsünde çalışmalarını daha yaygın hale getireceğiz. Dolayısıyla önemseydiğim konulardan birisi de Gümrük Müsteşarlığının yeni bir Teşkilat Kanununa sahip olmasını sağlamak, inşallah onu da gündem yoğun olmakla birlikte bu senenin sonuna doğru çıkmasını sağlayacağız.



Gümrük Bülteni: Gündemdeki Gümrük Müsteşarlığı Teşkilat Yasa Tasarısında; Belirli unvanların sözleşmeli statüye geçirilerek özlük hakları ve ücretlerinde iyileştirme yapacak düzenlemeler yapıldığı görülmektedir. Gümrük Müsteşarlığının personel sayısının 8971 olduğu, sözleşmeye geçirilecek personel sayısının ise yaklaşık 400 kişi olduğu yani toplam personelin % 5 i gibi düşük bir oranı oluşturduğu dikkate alındığında;

Bu durumdan rahatsız olan diğer personelin özlük haklarını ve ücretlerini iyileştirecek dolayısıyla motivasyonunu sağlayacak herhangi bir düzenleme olacak mı?

Sayın Hayati YAZICI: Kadro karşılığı sözleşmeye geçişin temel dayanağı şu; Başbakanlık ve Başbakanlığa bağlı bütün kamu idarelerinde kadro karşılığı sözleşmeli çalıştırma durumu var. Bunun dışında olan sadece Gümrük Müsteşarlığı. Gümrük Müsteşarlığı da Başbakanlığa bağlı bir kamu idaresi. Başbakanlıktaki uygulama ne ise onu esas alırız. Başbakanlık ve diğer Müsteşarlık veya Başbakanlığa bağlı diğer Genel Müdürlüklerdeki kadro karşılığı sözleşmeli çalıştırma hangi pozisyonlar için öngörülmüşse Gümrük Müsteşarlığı için de o pozisyonları öngörürüz. Aslında biz personelimizle alakalı 2009 yılında kanunlaştırdığımız Gümrük Kanunuyla bir iyileştirme yaptık. Bunu kamuoyu bilmiyor ama sizler biliyorsunuz, gümrük çalışanları biliyor, orada gizli bir iyileştirme var.

Gümrük Bülteni: Şube Müdürlüğü unvanı kaldırılarak şahsa bağı hale getiriliyor. Bu durumda Őu anda memur veya Şef olarak çalışanların yükselebileceğı üst unvan olamayacak. Bu unvanda olanların önünde daha uzun yıllar olduğunu göz önüne alırsak, motivasyon nasıl sağlanacak.

Sayın Hayati YAZICI: Uzman istihdamı kamu kurumlarının kamu idarelerinin daha iyi çalışması için uygulanan bir istihdam yöntemidir. Dolayısıyla yeni personel veya kamu yönetimi anlayışına göre Őeflikler vs. kaldırılıyorsa işlem süreçlerinin tekamül etmesi için çok fazla olan kademeleri ortadan kaldırmaya başlamıştır. O kişilerin kazanılmış haklarını etkilemez ama biz istiyoruz ki işlemlerle ilgili süreçlerdeki kademeler azalsın. Bunların çoğu lüzumsuz kırtasiye, bunları kaldırıyoruz. Dolayısıyla sondaki işlem süreçlerini, gümrükteki idari geçiş sürecindeki evrakın tekemmül etmesi için gerekli işlem süreçlerini ve kademeleri azaltmak hedeflenmekte. Elbetteki bütün bunları yaparken kamuda çalışan ve kazanılmış hakları birikmiş kamu görevlilerinin haklarına hanel gelmeyecek.

Gümrük Bülteni: Taşra personeli rotasyondan Őikayetçi, bu konuda neler söyleyeceksiniz?

Sayın Hayati YAZICI: Gümrük Müsteşarlığı Yer Değiştirme Yönetmeliğine göre, herkes nereye atanmak istiyorsa sanal ortamda giriyor orada belirtiyor. Talep ettiğı yere kendisinden öne geçecek kimse yoksa atanıyor; ama istediğı birinci yere başkaları da atama istediye, onların değerlendirme kriterleri itibariyle puanları daha öndeyse, oraya o gidiyor. Son derece adil bir sistem bu. Elbette ki bir kısım insanlar bundan rahatsız olacak, bir kısım insanlar bundan Őikayet edecek. Ama bu değişiklik önemli hem ülkenin her tarafını görecek bu arkadaşlarımız, bütün gümrük idarelerinde çalışacak farklı gümrük idarelerinde ne tür işlemler yapıldığı ne tür olayların cereyan ettiğı görecek dolayısıyla bilgi bakımından zenginleşecek.

Büyük yerlerde çalışan arkadaşlarımız oradaki güzel deneyimlerini daha küçük yerlere taşıyacak, oradaki yeni başlayan arkadaşlarımız için eğitici öğretici yol gösterici olacak, küçük yerde çalışanlarımız da büyük yere geldiğı zaman oradaki işlerin farklılığını görecekler. Onun için bu konuda son derece kararlıyız. Bunu yaparken de objektif kriterlerden Őaşmamak gerekir. Ve çalışanlarımızda, burada adaletsizlik yapılıyor, kayırmacılık yapılıyor şeklinde bir algılama oluşmasına da fırsat vermemek gerekir diye düşünüyorum. Eş durumu bir mazerettir, hastalık bir mazerettir ama diyelim ki hastalığın atandığı yerde tedavisi yapılabilecek bir sağlık ünitesi varsa o artık mazeret kabul edilmiyor. Eşin çalıştığı kamu idaresinin gümrük memurunun atandığı yerde karşılığı varsa, oraya atanması mümkünse yazışmalar yapılıyor orda da mazeret kabul edilmiyor. Daha çok özel sektörde çalışanlar, özel sektörde çalışma eş açısından mazeret kabul ediliyor bu da Başbakanlık tarafından yayınlanmış çerçeve yönetmelikle uygulanıyor.

Gümrük Bülteni: Yoğun çalışma hayatından kendinize ayıracak zamanınız oluyor mu? Bu zamanı nasıl değerlendiriyorsunuz?

Sayın Hayati YAZICI: Tabii ki insanın kendisine zaman ayırması, insanın yapacağı planlamayla alakalı ama ben biraz işkolik bir adamım ve işime odaklanırım. Bu gece olur, gündüz olur, öğle saati olur yani benim işim bitmediyse şu an mesai bitti diye bir şey olmaz; ben onu bitirmeye çalışırım. Genelde bir planlama yaparım özel hayatımla ilgili, arkadaşlarımla ilgili bir planlama yaparım, ama işlerim son derece yoğun özelime ayırdığım zaman yok gibi.

Gümrük Bülteni: Son olarak Teşkilatımız mensupları ile tüm okuyucularımıza vereceğiniz mesajlar nelerdir?

Sayın Hayati YAZICI:

Gümrükte çalışan arkadaşlarımız çok önemli bir yerde çalışıyorlar, bunun farkında olduklarına inanıyorum, şayet bu konuda farkındalık açısından bir sıkıntıları varsa bunu önemsemelerini rica ediyorum. Çünkü bütün kamu idarelerinin gümrükle ilişkileri vardır. Türkiye de hangi idareler hangi idareyle alakalıdır dediğiniz zaman, bütün kamu idareleri gümrükle doğrudan ilişki içerisinde, çünkü hemen hemen her kamu idaresinin satın



almasa var, ithalatı var ihracatı vs. bunun kontrolleri var. Arkadaşlarımızın böylesine önemli bir kamu idaresinde çalışmış olmalarını, kendi statülerini iyi algılamaları gerekiyor. Yardımlaşmak, paylaşmak son derece önemlidir. Edindikleri iyi intibaları birbirleriyle paylaşmaları gerekmektedir. Paylaşımlar arttıkça bunu bilmeyen insanlar da bunu öğrenir, motivasyonları artar. İlk etapta kurumumuzu koruyoruz kurumun prestijini koruyoruz ve ikinci etapta kendimizi koruyoruz, üçüncü şahısların bizimle ilgili yani gümrük personeliyle ilgili algının düzeltilmesine katkıda bulunuyoruz. Bu da önemli bunu hep birlikte başarmamız gerekir ki, bunu başardığımız için daha mutlu olacağız. Ben arkadaşlarımla bu konuda hassasiyet içerisinde olduklarına inanıyorum bu hassasiyetlerini sürdürmelerini diliyorum.

SAYIN MÜSTEŞARIMIZLA YAPILAN RÖPORTAJ



Gümrük Bülteni: Öncelikle sizi tanıyabilir miyiz?

Sayın Maksut METE: 1953 yılında Rize İyidere’de doğdum. İlk ve ortaokulu İyidere’de, liseyi İstanbul Haydarpaşa Erkek Lisesi’nde okudum. İstanbul Üniversitesi Hukuk Fakültesinden mezun olduktan sonra 1979 yılında İstanbul’da Hakim Adayı olarak göreve başladım. Daha sonra sırasıyla Hamur, Araklı, Vize, Karacabey, Gebze, Beykoz, Üsküdar, İstanbul Hakimliği ve daha sonra Adalet Bakanlığı Müsteşar Yardımcılığı, Adalet Bakanlığı Bakanlık Yüksek Müşavirliği, Başbakanlık Başbakan Başmüşavirliği ile Başbakanlık Müsteşar Yardımcılığı görevlerinde bulundum. 14.10.2009 tarihinden itibaren de Gümrük Müsteşarı olarak görev yapmaktayım.

Gümrük Bülteni: Gümrük Müsteşarlığı’nda gerçekleştirmeyi düşündüğünüz hedefleriniz nelerdir?

Sayın Maksut METE: Gümrük Müsteşarlığının hizmetlerini daha etkin ve verimli yürütmesi için öncelikle teşkilatın sorunlarını ve eksikliklerini tespit edip bunların çözüme kavuşturulması diğer yandan da Avrupa Birliği’ne uyum başta olmak üzere çağdaş normlarla yönetilen ve hizmet üreten bir kurum olması temel hedefimizdir. Bu doğrultuda altyapı, insan kaynakları, eğitim ve mevzuat alanlarında bir çok hedefimiz bulunmaktadır. Bu hedeflerin en önemlilerinden birisi yeni teşkilat yasa tasarısının çıkarılmasıdır. Gümrük Müsteşarlığı özellikle 2000 yılından itibaren gelişen teknolojiyi kullanan çağdaş bir gümrük idaresi olma yolunda önemli ilerlemeler kaydetmiştir. Yeni hazırlanan Teşkilat Yasası ile kurumsal yapımızı bu ilerlemelere uygun olarak yeniden yapılandırarak bir taraftan işlemler basitleştirilerek bürokrasi azaltılacak bir taraftan da risk odaklı etkin bir kontrol ve denetim sistemi ile kaçakçılıkla daha etkin mücadele edilebilecektir. Böylelikle; Avrupa Birliğine teşkilat ve alt yapı alanlarında uyum sağlanmış, uzmanlık esasına dayalı personel istihdamı esas alınarak personelin özlük, mali ve sosyal haklarında iyileştirmeler yapılmış olacaktır. Üzerinde önemle durduğumuz bir diğer yasa çalışmamız, gümrüklerde iş takibi yapan Gümrük Müşavirlerinin oda

SAYIN MÜSTEŞARIMIZLA YAPILAN RÖPORTAJ

şeklinde örgütlenmesine ve böylelikle Gümrük Müşavirliği mesleğinin yasal alt yapısının oluşturulmasına yönelik çalışma olup, bu çalışmanın 2010 yılı içerisinde yasalaşması hedeflerimiz arasındadır.

Bilgi teknolojilerinin etkin kullanımı bir diğer önem verdiğimiz hedeflerden biridir. Bu kapsamda, gümrük iş ve işlemlerini basitleştirmek, kolaylaştırmak ve etkinleştirmek amacıyla bilgi teknolojileri uygulamaları geliştirilecektir. E-evrak, e-imza, m-imza, dış ticarete e-belge, Doküman Yönetim Sistemi kullanımı yaygınlaştırılacak, Gemi ve Taahhüt Takip Programı, e-Tır ve BİLGE programları geliştirilecektir.

Bir diğer önemli konu ise her seviye ve unvandaki personelin eğitimidir. Bu çerçevede, kurum içi eğitimlerle personelimizin eğitimine önem vereceğimiz gibi getirilen yeniliklerin doğru anlaşılabilmesi bakımından dış ticaret ve gümrükle ilgili kurum ve kuruluşlar ile bu alanda faaliyet gösteren firma yetkililerini bilgilendirme ve eğitim çalışmaları da yapılacaktır.

Üzerinde önemle durduğum bir diğer konu, gümrük hizmetleri ile ilgili kurumlar arası işbirliğini güçlendirmektir. Bu çerçevede, karşılıklı ve etkin bir bilgi paylaşımının sağlanması amacıyla protokol yapılan kurum sayısı artırılabilecek, mevcut protokoller gözden geçirilerek uygulamada görülen aksaklıklar giderilecektir.

Bilindiği üzere, gümrük idaresi için bölge ülkeleri ile işbirliği önemli bir konudur. Bu çerçevede Karadeniz Ekonomik İşbirliği, İpek Yolu ülkeleri, D-8, İslam Konferansı Teşkilatı, Ekonomik İşbirliği Örgütü nezdinde bölge ülkeleri ile gümrük alanında işbirliği geliştirilecektir.

Bildiğiniz gibi son dönemde Gümrük kapılarımızın büyük kısmı Yap-İşlet-Devret modeliyle çağdaş Türkiye'mize yakışır bir şekilde yenilenmiş ve hizmete açılmıştır. Hedefimiz Yap-İşlet-Devret modeliyle tüm gümrük idarelerimizi yeniden modern donanımlarla inşa etmektir. Halihazırda Müsteşarlığımız merkezinin de modern bir altyapıyla donanmış hizmet binası ihtiyacı var olup, TOKİ ile yapılan sözleşme gereğince 2011 yılı içerisinde Eskişehir yolu üzerinde yeni hizmet binamızın yapımı tamamlanacak, böylelikle modern bir çehre ile hizmetlerimizi yürütmeye devam edeceğiz.

Gümrük Bülteni: İnsan kaynağımızı geliştirme ve personel motivasyonunu artırma konusunda düşünceleriniz nelerdir?

Sayın Maksut METE: Uluslar arası ticaretin arttığı, ülkeler arası mal ve hizmet akışının hızlandığı, küresel ilişki ve ihtiyaçların arttığı günümüzde, ülkemizin de dış ticaret hacmi ve yabancı ülkelerle olan dış ilişkilerinde yoğunluk yaşanmaktadır. Ülkemizin dış ticaret hacmindeki büyük artışın sağlanmasında, sayıca yetersiz ancak fedakarca çalışan gümrük personelimizin rolü oldukça fazladır.

Müsteşarlığımızın, gümrük iş ve işlemlerini iyileştiren, bilgiyi üreten, paylaşan ve yöneten bir kurum olarak, uzmanlık esasına dayalı, değişime ve gelişime açık, yüksek nitelikli insan kaynakları ile daha çağdaş ve dinamik bir kamu idaresi olması bizim temel hedefimizdir.

Bunu gerçekleştirebilmek için idaremizin personel açığını bir an önce gidermek durumundayız. Bu açığı bir an önce giderebilmek için teşkilat yasa tasarısı ile açıktan 5000 personel alımını öngörmekteyiz. Tasarının yasalaşması ile 2 yıl içerisinde alacağımız bu 5000 yeni personel idaremize taze kan olacak, personel yetersizliğinden kaynaklanan bir çok sorun kendiliğinden ortadan kalkacaktır. Bu gelişmenin personelimize önemli bir moral ve motivasyon kaynağı olacağına inanıyorum.

Bu hususla ilgili bir diğer önemli mevzu eğitimdir. Yapılacak hizmet içi eğitimlerle personelimizin mesleki gelişimi sağlanacaktır. Görev tanım ve sorumluluklarının belirlenmesi de bu manada önem arz etmektedir.

Gümrüklerimizin yaşadığı önemli sorunlardan biri kamuoyu nezdindeki imaj sorunudur. Belirttiğiniz gibi Gümrük Müsteşarlığı olarak toplam vergi gelirlerinin %20'sini tahsil etmekteyiz. Bunun yanı sıra kaçakçılıkla etkin bir şekilde mücadele eden bir kurumuz. Ancak ne var ki kamuoyu bu değerli çalışmalardan yeterince haberdar edilememektedir. Bu eksikliği gidermek, Müsteşarlık faaliyetleri konusunda kamuoyunu doğru ve hızlı bir şekilde bilgilendirebilmek amacıyla Meclise sevk edilen Teşkilat Yasa Tasarısında Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği kurulması öngörülmektedir. Kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi önemli olmakla birlikte teşkilatımız bünyesindeki herkese bu olumsuz imajın düzeltilmesi için önemli sorumluluklar düşmektedir. Bu kapsamda, görevimizi yürütürken etik ilke ve davranışları esas almalı, yükümlülerle olan ilişkilere azami hassasiyet göstermeli, faaliyetlerimiz hakkında gerekli durumlarda kamuoyunu bilgilendirmeliyiz. Yurtdışından gelen yerli ve yabancı turistler açısından ülkemizin temsilcileri olduğumuzdan, hal ve davranışlarımızdaki nezaket kurallarına gereken özeni göstermeli, ülkemizi en iyi şekilde temsil etmek için çaba harcamalıyız. Diğer taraftan yeni bir anlayış ve zihniyetle gümrük mevzuatının uygulanması aşamalarında diğer kurumlarla koordineli çalışma yapılarak bu olumsuz imajı düzeltmeye çalışmalıyız.

Gümrük Bülteni: Son olarak vereceğiniz mesajlar nelerdir?

Sayın Maksut METE: Artan dış ticaret hacmimiz karşısında, birçok kurum ve kuruluşun ilgi alanına giren çok geniş yelpazeli bir mevzuatı dış ticaret işlemleri açısından uygulama ve denetlemekle görevli gümrük teşkilatımız çok önemli ve kilit bir görevi ifa etmektedir. Personelimiz bu kritik rolün hakkını vermeye çaba sarf etmeli, ilgili mevzuat hükümlerini tam ve eksiksiz yerine getirme gayreti içerisinde olmalıdır. Teşkilatımızın sunduğu hizmetler sadece yükümlülerin iş ve işlemlerinin basitleştirilmesi ve hızlandırması olarak algılanmamalıdır. Hizmetlerin süratli ve aksatılmadan ifası çok değerli olmakla birlikte, bunların kanun ve buna bağlı düzenlemelere uygun olarak kontrol ve denetimi esas olmalıdır. Gümrükle ilgili tüm mevzuatın teşkilatımıza yüklediği yetki ve sorumluluğun bilinciyle hareket etmeli ve hukuktan asla sapmamalıyız. Gerek merkez, gerekse taşrada görevli her kademedeki personelimiz ortak bir amaca hizmet ettiği bilincini taşımalı, ahlaki ve etik ilkelerine bağlı olarak çalışmalarını sürdürmeli, ifa ettiği görevin ülke ekonomisi, insan sağlığı, çevre v.b. yönlerden ne derece hassas olduğu bilinciyle hareket etmelidir. Bu vesileyle tüm teşkilatımız çalışanlarının bu yöndeki gayret ve çalışmaları dolayısıyla teşekkür ediyorum.

DÜNYA GÜMRÜK GÜNÜ

1994 yılında Dünya Gümrük Örgütü adını alan ve Türkiye'nin de aralarında bulunduğu kurucu üyeler tarafından 1950 yılında imzalanarak 1952 yılında yürürlüğe giren sözleşme kapsamında oluşturulan Gümrük İşbirliği Konseyi'nin ilk toplantısının 26 Ocak 1953 tarihinde yapılması münasebeti ile Dünya Gümrük Örgütüne üye ülkeler tarafından her yıl 26 Ocak tarihi Dünya Gümrük Günü olarak kutlanılmaktadır.

Bu yıl, Dünya Gümrük Günü Türkiye- Gürcistan sınırındaki Sarp Sınır Kapımızda ve Hopa'da çeşitli etkinliklerle kutlandı.

Söz konusu kutlamalara Gümrük Müsteşar Yardımcısı Sn. Ali NURAL, Artvin Valisi Sn. Mustafa YEMLİHALİOĞLU, Gürcistan Tiflis Yönetimi Mali Bakan Yardımcısı Sn. Yorgi KORVOHİSVİLİ, Acaristan Yönetimi Maliye Bakanı Sn. Vahsa BOLVADZE başta olmak üzere çok sayıda kişi katıldı.



Kutlamalar çerçevesinde "Gümrük- İş Dünyası İşbirliği" konulu bir panel düzenlenmiştir. Gümrük Müsteşar Yardımcısı Sn. Ali NURAL, Artvin Valisi Sn. Mustafa YEMLİHALİOĞLU, Gürcistan Tiflis Yönetimi Mali Bakan Yardımcısı Sn. Yorgi KORVOHİSVİLİ, Acaristan Yönetimi Maliye Bakanı Sn. Vahsa BOLVADZE'nin açılış konuşmalarıyla başlayan ve



Moderatörlüğünü Artvin Çoruh Üniversitesi Rektörü Profesör Dr. Sn. Mehmet DUMAN'ın yaptığı panelde; Gümrükler Genel Müdürlüğü Genel Müdür Vekili Sn. S.Umman HAMİDOĞULLARI, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Sn. Rıza Mehmet KORKMAZ, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Gümrük ve Turizm İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürü Sn. Ömür GEBEŞ ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) TIR ve ATA Karnesi Müdürü Sn. Selçuk YILMAZ tarafından birer sunum yapıldı.

Ayrıca, Artvin Valiliğinin katkılarıyla Artvin ili ilköğretim öğrencileri arasında “gümrüklerimiz” konulu resim ve kompozisyon yarışması düzenlenerek, dereceye giren öğrencilere çeşitli ödüller verildi.



Diğer Kutlamalar

Dünya Gümrük Günü münasebetiyle Bursa Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğünde Uludağ İhracatçılar Birliği ve Bursa Gümrük Müşavirleri Derneği katkılarıyla “Dış Ticaret İşlemlerinde 2010 Yılı Gümrük Uygulamaları Değişiklikleri ve Devlet Yardımları” konulu bir panel düzenlendi.

Gümrük Günü kutlamaları çerçevesinde Edirne’de bulunan mülki, adli ve üst düzey askeri erkan ve ayrıca komşu ülkelerimiz olan Yunanistan ve Bulgaristan’ın gümrük üst düzeyi davet edilerek personelimizin de katılımı ile kokteyl düzenlendi.

DÜNYA GÜMRÜK GÜNÜ

DGÖ LİYAKAT ÖDÜLLERİ DÜNYA GÜMRÜK GÜNÜNDE TÖRENLE TAKDİM EDİLDİ

Dünya Gümrük Örgütü tarafından Dünya Gümrük Günü vesilesiyle, Ankara Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğünden Başmüdür Mehmet HATİPOĞLU, Samsun Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğünden Bölge Amiri Remzi ZEREN, Antalya Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğünden Şef Abdullaziz AYHAN, Antalya Gümrük ve Muhafaza



Başmüdürlüğünden Gümrük Muhafaza Kısım Amiri Hüseyin ÇALIK, Edirne Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğünden Gümrük Muayene Memuru Temel Sıtkı

EYÜPOĞLU, Trabzon Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğünden Gümrük Muayene Memuru Ladif YILMAZ, Özel Sektörü Temsilen TOBB-GTİ-Gümrük Turizm İşletmeleri A.Ş. ile AB Projeleri Birim Başkanlığına Liyakat Sertifikaları törenle takdim edildi.



ÖDÜLLER



TÜSİAD ve TBV tarafından verilen, bilişim dünyasının oscarı olarak adlandırılan e-TR ödüllerinde Kamudan İş dünyasına e-Hizmetler kategorisinde büyük ödülü GÜM-KART Projemiz aldı.

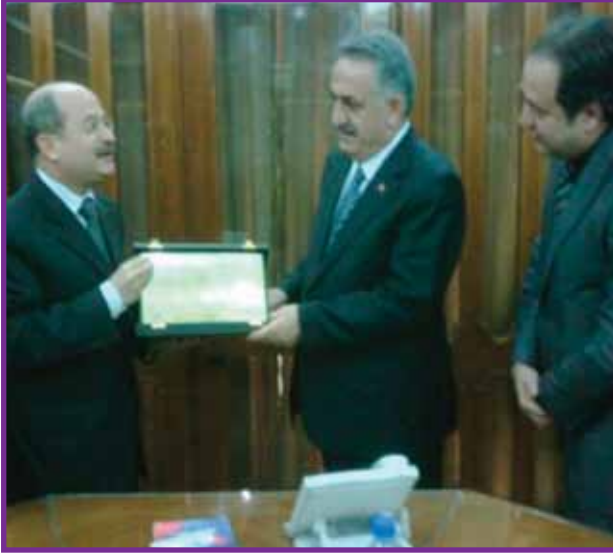
GÜM-KART Projesi ile gümrük sahalarında yapılan nakit para ödemesinin olumsuz etkilerine son verilerek gümrüklerde yapılan ödemelerin daha güvenli, hızlı ve kayıt altında gerçekleştirilebilmesi sağlanabilmektedir.

Meclis Haber Dergisi ile “mebushaber.com” internet sitesince bu yıl 7.’si düzenlenen, devlet ve millet kaynaşmasına katkıda bulunanlar” ve “Türkiye’ye hizmet edenler” ödülleri sahiplerine verildi. Törende, “Yılın Bürokratı” ödülüne, yaptığı çalışmalar ve yeniliklerden dolayı Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Muhafaza Genel Müdürü Neşet AKKOÇ layık görüldü.



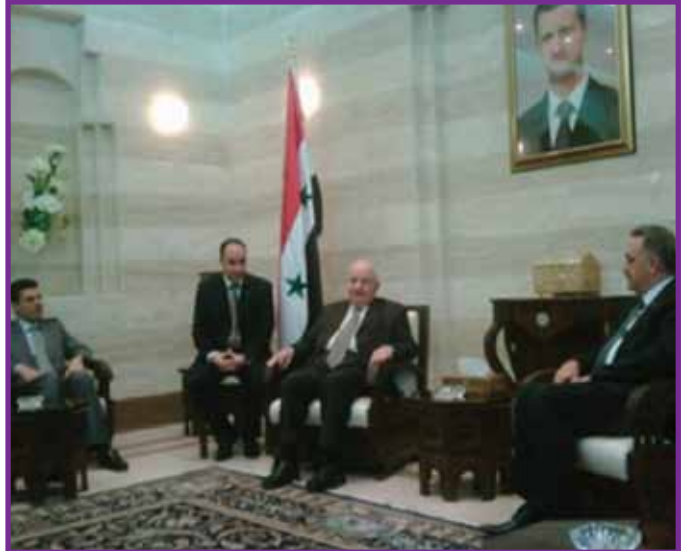
YURTDIŞI TEMASLAR

Türkiye-Kosova Karşılıklı İdari Yardım Anlaşması 13 Ocak 2010 tarihinde Müsteşarlığımız adına Devlet Bakanı Sayın Hayati YAZICI ve Kosova adına Ekonomi ve Maliye Bakanı Ahmet SHALA tarafından imzalandı.



Devlet Bakanı Sayın Hayati YAZICI, Gümrük Müsteşarı Sayın Maksut METE ve TOBB Başkanı Sayın Rifat HİSARCIKLIOĞLU'nun da hazır bulunduğu ülkemiz heyetince, Türkiye-Suriye kara sınır kapılarının ortak kullanımı konusunda ikili temaslarda bulunulmak üzere 19-20 Ocak 2010 tarihlerinde Şam'a bir ziyarette bulunuldu.

Kara sınır kapılarının ortak kullanımı ile Türkiye'den veya komşu sınır ülkelerden giriş ve çıkış yapan yolcular tek bir muamele ile giriş ve çıkış işlemi yapabileceklerdir. Bu tür çalışmaların temel amacı, ticari işlemleri kolaylaştırmak ve hızlandırmaktır. Ayrıca, bu uygulama ile iki ülke imkanlarının ortak kullanımı da sağlanabilecektir.



Türkiye ile Bulgaristan Gümrük İdareleri arasında, sınır kapılarında yaşanan sorunlar ve kaçakçılıkla mücadele alanında işbirliği başta olmak üzere gümrükle ilgili konuların değerlendirilmesi amacıyla, Bulgaristan Gümrük İdaresi Başkanı Sayın Valeri TANOV'un daveti üzerine, Müsteşarımız Sayın Maksut METE'nin de katılımıyla 15 Ocak 2010 tarihinde Sofya'da bir toplantı gerçekleştirildi.

Söz konusu toplantıda sınır kapılarında ve gümrük işlemlerinde karşılaşılan sorunlar ve yenileme çalışmaları, Dereköy gümrük kapısının TIR trafiğine açılması, Bulgaristan tarafınca "Çip" uygulamasının kaldırılması, Karşılıklı İdari Yardım Anlaşmasının uygulanması, kara ulaştırmasına ilişkin sorunlar ve kaçakçılıkla mücadele alanında işbirliği konuları değerlendirildi.



YURTDIŞI TEMASLAR

İran İslam Cumhuriyeti Ekonomi ve Maliye Bakanı Şemsettin Hüseyinî'nin daveti üzerine Devlet Bakanı Sayın Hayati YAZICI, Gümrük Müsteşarı Sayın Maksut METE ve AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Rıza Mehmet KORKMAZ'ın hazır bulunduğu ülkemiz heyetince Türkiye ve İran arasında, Esendere Gümrük Kapısı ve İran tarafındaki Sero Sınır Kapısı'nın ortak kullanımına ilişkin temaslarda bulunulmak üzere 22.03.2010 tarihinde İran'ın Ramsar kentine bir ziyarette bulunuldu.



YAZICI ve HÜSEYNİ'nin ikili temasları ve heyetler halinde görüşmelerin ardından, "Esendere-Sero Hudut Kapıları'nın Ortak Kullanımına Dair Anlaşma" Devlet Bakanı Hayati YAZICI ve İran Maliye Bakanı HÜSEYNİ tarafından 22.03.2010 tarihinde imzalandı.



Devlet Bakanımız Sayın Hayati YAZICI başkanlığındaki ve Müsteşarımız Sayın Maksut METE ile AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürü Sayın Rıza Mehmet KORKMAZ'ın da yer aldığı Müsteşarlığımız heyeti ikili görüşmelerde bulunmak üzere 09.03.2010 tarihinde Batum'a ziyarette bulundu.

Heyetimiz, Batum'dan Sarp Hudut Kapısı'na geçerek incelemelerde bulunmuş,

incelemelerinin ardından açıklama yapan Sayın Bakanımız, Sarp Hudut Kapısı'nda, modernizasyon yapıldıktan sonra büyük bir değişme olduğunu belirterek, Gürcü tarafı ile bu kapının yapımını müşterek şekle dönüştürüp tek gümrük, tek kapı, iki gümrük idaresi şeklinde çalışmayı ve diğer konuları görüşmek üzere Gürcistan'da bulduklarını belirttiler.

Güneydoğu Avrupa İşbirliği Girişimi (SECI) Sınır aşan Suçlarla Mücadele Merkezi üyesi Arnavutluk, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Karadağ, Macaristan, Makedonya, Moldova, Romanya, Sırbistan, Slovenya, Yunanistan ve Türkiye'den temsilciler; SELEC Merkezinde görev yapacak Gümrük ve Polis Teşkilatları personelinin diplomatik hak ve ayrıcalıklarının düzenleyen Protokole ilişkin görüşmeler nedeniyle İstanbul'da yapılan toplantıda bir araya geldiler.

İstanbul'da gerçekleşen toplantıya; üye ülke temsilcileri ile SECI yönetimi ve sekretermasının aktif katılımı yanında, ABD de savcı düzeyinde katılım sağlandı. Toplantıda, SELEC Merkezinde görev yapacak Gümrük ve Polis Teşkilatı personelinin sınır aşan suçlarla mücadele faaliyetlerinde sorun yaşamamaları için uluslararası standartlara uygun diplomatik ayrıcalıklar sağlanması için hazırlanan taslak protokole nihai hali verildi.



Devlet Bakanı ve Başmüzakereci Sn. Egemen BAĞIŞ başkanlığında 05.3.2010 tarihinde Avrupa Birliği Genel Sekreterliğinde 4'üncüsü yapılan "AB Daimi Temas Noktaları" koordinasyon toplantısında, Gümrük Müsteşarlığı, Gümrük Birliği Faslında Dışişleri Bakanlığı ile birlikte "Koordinatör" kurum olarak belirlendi.

ZİYARETLER



26 Ocak 2010 tarihinde Başbakan Yardımcısı ve Devlet Bakanımız Sayın Hayati YAZICI, Müsteşarımız Sayın Maksut METE ile birlikte Ankara Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü ve bağlantı Gümrük idarelerini ziyaret etti.

7 Mart 2010 tarihinde Müsteşarımız Sayın Maksut METE incelemelerde bulunmak üzere Kapıköy Sınır Kapısını ziyaret etti.

YENİ AÇILAN VE İSMİ DEĞİŞEN MÜDÜRLÜKLERİMİZ

Müsteşarlığımız Taşra Teşkilatında 3 Adet Gümrük Müdürlüğü Kurulması ve Mevcut Bazı Gümrük Müdürlüklerinin Adlarında Değişiklik Yapılması Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı 11 Mart 2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlandı. 2010/176 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile,

- Ankara Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü’ne bağlı Akıncı Gümrük Müdürlüğü,
 - Edirne Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü’ne bağlı Avrupa Serbest Bölge Gümrük Müdürlüğü,
 - İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü’ne bağlı Pendik Gümrük Müdürlüğü,
- kurulması kararlaştırıldı.

Ayrıca,

- Ataş Rafineri Gümrük Müdürlüğü’nün ismi Mersin Akaryakıt Gümrük Müdürlüğü,
 - Atatürk Havalimanı Gümrük Müdürlüğü’nün ismi Atatürk Havalimanı Kargo Gümrük Müdürlüğü,
 - Gebze Gümrük Müdürlüğü’nün ismi Dilovası Gümrük Müdürlüğü,
 - Gebze Otomotiv İhtisas Gümrük Müdürlüğü’nün ismi Gebze Gümrük Müdürlüğü,
 - Gebze Petrokimya Ürünleri İhtisas Gümrük Müdürlüğü’nün ismi Kocaeli Petrokimya Ürünleri İhtisas Gümrük Müdürlüğü,
 - Haramidere Akaryakıt Gümrük Müdürlüğü’nün ismi de Beylikdüzü Akaryakıt Gümrük Müdürlüğü,
- olarak değiştirildi.

YENİLENEN HİZMET BİNALARIMIZ

**Ankara TIR Gümrük Müdürlüğü,
Ankara Gümrük Muhafaza Müdürlüğü ve
Ankara Merkez Laboratuvarı 15.02.2010
tarihinden itibaren Kazan'da yeni kurulan
Ankara Lojistik Üssünde hizmet
vermeye ve aynı tarih itibariyle
Merkezi BİLGE programını
kullanmaya başladı.**



AB katılım öncesi mali yardımları 2004 yılı programlaması kapsamında Ankara ili, Akyurt ilçesinde yapımı tamamlanan bilgisayar destekli Gümrük Arşiv ve Afet Merkezi faaliyete geçti.

Gümrük idarelerinden Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğüne ikincil kontrole tabi tutulmak üzere gelen yıllık 2 milyon civarında gelir evrakı, ayrıca yasal olarak daha uzun dönemli muhafaza edilmek zorunda olan yaklaşık 12 milyon belge başka kamu kuruluşlarına ait değişik yerlerde ve yetersiz alan ve koşullarda arşivlenmekte, burada görev yapan personel de oldukça sağlıklı koşullarda görevini yapmaya çalışmakta iken bu proje kapsamında Müsteşarlığımız bilgisayarla desteklenmiş modern ve çağdaş bir arşiv binasına kavuştu.



MAKALE



KÜRESEL KRİZ VE KORUMACI POLİTİKALAR

Hayrünnisa ÇULHA
Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğü Gümrük Uzmanı

2008 yılında yaşanan küresel kriz, gözleri uzun bir aradan sonra yeniden uluslararası ticaretteki korumacı politikalara ve bunların ekonomi üzerindeki etkilerine çevirdi. Korumacı politikaların dünya genelinde yaygın şekilde kullanılması bundan önce de hep ekonomik krizlerin ülkeleri yüksek işsizlik, yüksek enflasyon ve durgunluk gibi sorunlarla yüz yüze getirdiği dönemlere rastlamıştı. 1930’lu yıllarda yaşanan Büyük Buhran, 1970’lerdeki petrol şokları ve 1980’lerde Japonya ve Uzak Doğu Asya ülkelerinin yükselişleriyle küresel ekonomik dengelerin batılı ülkeler aleyhine değişmesi kendilerine her zaman yaygınlaşan ve derinleşen sorunların üstesinden korumacı politikalar yoluyla çıkma çabalarının eşlik ettiği küresel krizlere örnektirler. Yabancı literatürde “beggar thy neighbor” şeklinde nitelendirilen, bizde de çok isabetli bir biçimde “komşunun canı çıksın” diye tabir edilen iktisat politikalarının zihinsel altyapısı, kriz koşullarında neden bu tür politikalara başvurulduğunu açıklıyordu. En basit anlatımla bu politikalar kriz dönemlerinin daralan para hacmi, yükselen işsizlik ve azalan talep gibi en temel sorunlarının ithalata izin vermeksizin ve ihracat mümkün olduğunca arttırılarak yurtdışına “ihraç” edilebileceğini öngörüyordu. Bulunan bu çözüm ilk bakışta sorunların başka ülkelere aktarılması ve uygulayıcı ülkenin komşularının batışı pahasına kurtuluşu gibi görünse de, aynı anda pek çok ülkenin aynı çözümü uygulamaları başta hesap edilenin tersine, krizleri daha da derin, yaygın ve içinden çıkılmaz buhranlar haline dönüştürdü. Nitekim 2008 yılının Kasım ayında küresel kriz gündemiyle toplanan G20 ülkeleri de toplantı sonrasında açıkladıkları beyanatlarında, bu noktaya parmak basıyor ve özellikle 1930’da yaşanan Büyük Buhran ile edinilen tecrübelerle atıfta bulunarak yaşanan krizden çıkış yolu olarak korumacı politikaların asla düşünülmemesi gerektiğinin altını çiziyor ve G20 ülkeleri olarak kendilerinin bu politikalara başvurmayacaklarını taahhüt ediyorlardı. Peki bu taahhütler yerine getirildi mi, daha önceki krizlerden çıkarılan dersler gerçekten de faydalı oldu mu, yoksa korumacı politikalar yaşadığımız son krizde de ülkelerin sarıldıkları bir

can simidi olmaya devam mı ettiler? Bu sorunun cevabını vermeden önce korumacı politikalar denince ne tür uygulamaların kastedildiğine, ülkelerin hangi araçlarla ithalatı engellemek ya da ihracatı desteklemek yoluna gittiklerine bakalım.

Esasen korumacı politikaların sayısı ya da türleri ile ilgili olarak kesin kabul görmüş bir sınıflandırma yoktur. Bunlar genel olarak ülkelerin kendi ekonomileri için zararlı gördükleri bir ticaret akışını engellemek ya da ihracatlarını arttırabilmek için başvurdukları finansal, mali ya da idari araçlar olabilirler. Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı tarafından yapılan sınıflandırmada, alt açılımları ile beraber 159 farklı tarife dışı engel türü yer almaktadır. Bu engellere verilecek en basit örnek gümrük vergilerinin yükseltilmesi (ya da düşürülmesi) olabilir. Bundan daha karmaşık yapıda olan ve ülkelerin daha sık başvurdukları yöntemler de vardır. Örneğin menşe kurallarının katılaştırılması, ihracat teşvikleri, marka ve etiketleme standartları gibi teknik engeller, döviz kuru tespitleri gibi finansal uygulamalar da ticareti engelleyici ve bozucu birer araç olarak kullanılabilirler. Bütün bu önlemlerin uygulama prosedürleri (ülkelerin kendi mevzuatlarına ya da uluslararası kurallara tabi olmaları bakımından) birbirinden farklıdır. Gümrük vergilerinin belirlenmesi bir taraftan Dünya Ticaret Örgütü kuralları diğer

taraftan her bir ülkenin -şayet mevcutsa- kendi ekonomik bütünleşme (Serbest Ticaret Anlaşmaları, Gümrük Birlikleri vb) yapılarıyla getirilen düzenlemelere bağlı olduğundan ülkelerin bu konudaki hareket alanları kısıtlıdır. Bir ihracatçının eşyayı kendi ülkesindekinden daha ucuza sattığı durumda aradaki bu fiyat farkını telafi etmeye yönelik olarak uygulanacak olan anti dumping vergisi ya da bir ülkenin kendi ihracatını arttırmak için ihracatçı firmalara verdiği desteklerle ihrac fiyatlarında meydana gelen indirimlerin haksız bir ticaret avantajı yaratmasına mani olmak üzere uygulanan telafi edici vergilerin veya yerli üretime zarar verecek derecede yüksek seyreden ithalata miktar kısıtlamaları uygulanması demek olan korumacı önlemlerin çerçeveleri de uluslararası düzeyde bağlayıcılık taşıyan DTÖ düzenlemeleri tarafından belirlenmektedir. Bunun yanında ulusal düzeyde kurallara bağlı bulunan ve dolayısıyla ülkelerin daha fazla inisiyatif kullanabildikleri düzenlemeler de (teknik düzenlemeler, standartlar, finansal düzenlemeler gibi) vardır ve bunlar bu özellikleri yüzünden daha fazla tercih edilmektedirler. DTÖ'ye taraf olan ülkelerin örgütün belirlediği kurallara aykırı şekilde davranmaları çeşitli yaptırımlara bağlanmış olsa da bu kuralların esnek yapıda olması ve bazı noktalarda boşluklar bulundurması ülkelerin yine de bu önlemlere

MAKALE

başvurmasına sebep olmaktadır.

Bu noktada yazının başında cevabını aramayı ertelediğimiz soruya geri dönmüş oluyoruz. Yapılan araştırmalar yaşadığımız son krizde yapılan tüm uyarılara, verilen sözlere ve geçmiş tecrübelerle rağmen ülkelerin artan biçimde ticareti engellemeye yönelik önlemlere başvurduğunu ortaya koymaktadır. St. Gallen Üniversitesi'nden Simon J. Evenett, Global Trade Alert tarafından yayınlanan "Tutulmayan Sözlere" başlıklı raporun giriş kısmında, korumacı eğilimlerin 2009 yılı boyunca hız kesmeden devam ettiğini belirtmektedir. Raporda yılın her bir çeyreği için ortalama 70 ülke tarafından engelleyici önlemlere başvurulduğu, 2008 yılının Kasım ayından (G20 ülkeleri tarafından korumacı politikalara başvurulmayacağına dair beyanatta bulunulduğu tarih) toplamda 280 uygulamanın hayata geçirildiği belirtilmektedir. Ancak bu tür uygulamaların sayısal olarak ölçülebilmeleri hem tanımlarının net biçimde yapılamaması, hem ülke uygulamalarının birbirinden farklılık göstermesi, hem de raporlanabilmelerinin zorluğu gibi sebeplerle aslında çok da kolay değildir. Sözünü ettiğimiz raporda da gönüllü olarak bilgi aktarımında bulunan ülke ve özel kuruluşlar tarafından iletilen bilgiler derlenerek istatistikler tutulmaktadır. Bu konuda en sağlıklı bilginin edinilebileceği

kaynak hiç şüphesiz Dünya Ticaret Örgütü'dür. DTÖ bünyesinde faaliyet gösteren Ticaret Politikası Gözden Geçirme Birimi tarafından 18 Kasım 2009 yılında yayınlanmış bulunan Yıllık Raporda da bu konuyla ilgili benzer bilgiler yer almaktadır. Bu raporda krizin başlangıcından beri gelişmiş ülkeler arasında telafi edici vergiler (sübvansiyonlu ihracata karşı getirilen önlem) ve gelişmekte olan ülkelerde de antidamping ve korunma önlemlerine başvurma sayısında bir artış gözlemlendiği belirtilmekte, korumacı önlemlerin en çok tarım, demir-çelik, elektronik, tekstil, giyim ve ayakkabı sektörlerinde karşılaştığı vurgulanmaktadır. Aynı konuda Haziran 2009'da Sterbova tarafından yapılan bir araştırmaya göre kriz yüzünden imalat sektöründe devlet müdahaleleri ve sübvansiyonlar (doğrudan finansman, özel kredi ve borçlar); demir-çelik sektöründe ithalat lisansları, ithalat vergilerinin arttırılması, antidamping önlemleri, yeni teknik kriterler ve belgeleme prosedürleri, ihracat lisanslamaları; otomobil sektöründe finansal araçlar (devlet kredileri ve garantileri, düşük faizli krediler, araba ihracatçıları için likidite güvencesi, vergi indirimleri, tarife artışları ve doğrudan yardımlar); ayakkabı sektörü için antidamping önlemleri, ithal vergilerinin arttırılması ve korunma önlemleri gibi önlemlerin yoğun biçimde kullanıldığı belirtilmektedir.

Bütün bu anlatılanlardan anlaşılacağı gibi yaşadığımız son ekonomik krizle beraber dünya genelinde engelleyici uygulamaların sayısında bir artış olduğu konusunda farklı kaynakların görüş birliği söz konusudur. Ancak bunların mevcut ya da muhtemel etkileri konusunda iyimser ve kötümser bakış açıları bulunmaktadır. İyimser görüş artan korumacı politikaların korkulduğu şekilde 1930'lardaki gibi geniş ve derin bir ekonomik bir etkisi olmadığını ileri sürerken, kötümser görüş krizden hâlâ çıkmadığının, yükselen işsizlik oranlarının artan korumacı tedbirlerle birlikte kısa ve orta vadede daha olumsuz ekonomik sonuçlar doğurabileceğinin altını çizmektedir.

Krizin başladığı dönemlerde korkulduğu gibi 1930 krizine benzer bir yayılma ve derinleşme etkisinin şu ana kadar gerçekleşmeyişi, makroekonomik yapıda meydana gelen temel değişikliklere ve belirleyici dış ticaret politikası aracı olarak eskisi gibi tarifelerin değil finansal enstrümanların kullanılmaya başlanmasına bağlıyor. Dünya ekonomik sistemindeki köklü değişimlerin bir avantaj olduğu, geçmiş tecrübelerin oluşturduğu reflekslerin uluslararası kurumlar nezdinde doğru değerlendirildiği, eldeki verilere göre krizin alınan tedbirlerin de etkisiyle yavaş da olsa hafifleme eğilimine girdiği yönündeki yorumların karşısında dünya ticaretinin 2008'in son çeyreğinden 2009'un son çeyreğine kadarki beş çeyreklik dönemde ortalama yaklaşık %20 küçüldüğü düşünüldüğünde hangi görüşün gerçeğe daha yakın olduğu tam olarak kestirilemiyor. Ancak kriz bitip her şey netliğe kavuştuğunda görüşlerinde haklı çıkmayan ekonomistler için "dün öngördüklerinin bugün neden gerçekleşmediğini yarın açıklayabilen insanlar" şeklinde yapılan tanımın bir kez daha doğrulanacağı kesin gibi gözüküyor.

Kaynakça:

Overview of Developments in the International Trading Environment, Annual Report by Directorate General, Trade Policy Review Body, World Trade Organization, 2009.

Short-term merchandise trade statistics, World Trade Organization, 2010.

Sterbova, L., Role of international trade rules in the current economic crisis, E-Leader Tallinn, 2009.

Evenett, S., The Emerging Conours of Crisis-Era Protectionism, Global Trade Alert, 2009.

Evenett, S., The Global Overview: Has Stabilisation Affected The Landscape of Crisis-Era Protectionism?, Global Trade Alert, 2010.

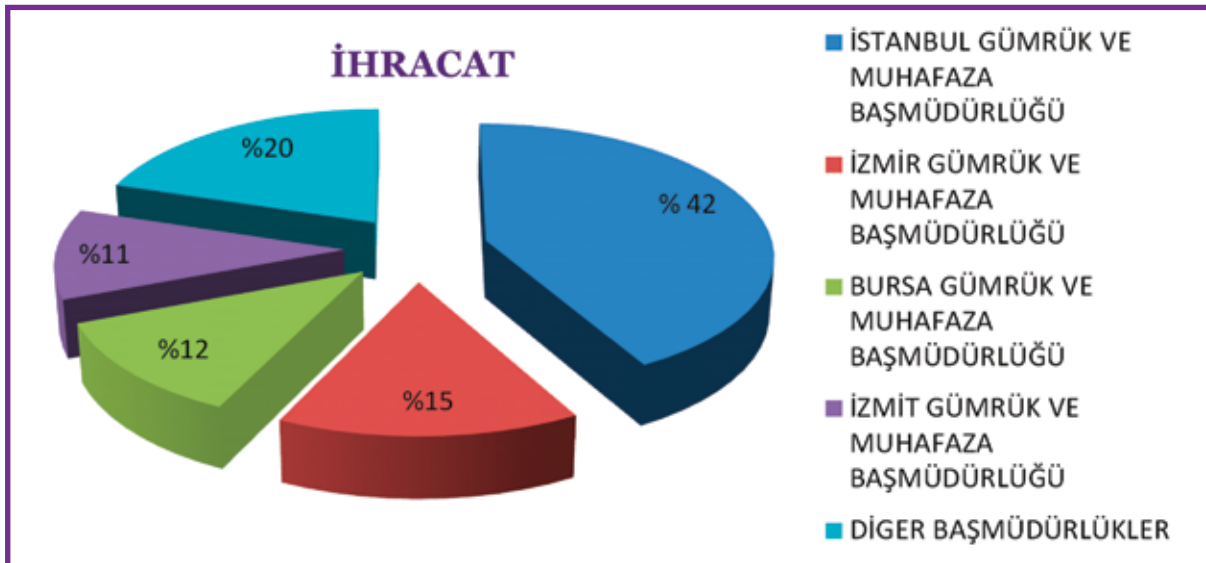
G20 Declaration, Summit on Financial Markets and The World Economy, 2008.

İSTATİSTİKLER

GÜMRÜK VE MUHAFAZA BAŞMÜDÜRLÜKLERİ	İHRACAT			
	BEYANNAME ADEDİ		BEYANNAME TUTARI (Bin\$)	
	Adet	%	Tutar	%
GÜRBULAK	16.070	0,7	167.515	0,2
ANKARA	78.935	3,6	3.713.905	3,6
ANTALYA	36.801	1,7	1.239.746	1,2
BURSA	148.431	6,8	11.977.712	11,7
EDİRNE	22.199	1,0	816.361	0,8
GAZİANTEP	50.326	2,3	2.630.391	2,6
HAKKARİ	3.099	0,1	267.251	0,3
İSKENDERUN	19.151	0,9	1.899.367	1,9
MERSİN	133.943	6,1	5.274.639	5,2
İSTANBUL	1.199.378	55,1	42.422.688	41,5
İZMİR	310.488	14,3	15.657.149	15,3
İZMİT	91.339	4,2	11.294.018	11,1
MALATYA	5.624	0,3	214.213	0,2
HABUR	22.256	1,0	1.406.904	1,4
SAMSUN	10.148	0,5	903.292	0,9
SİNOP	4.372	0,2	1.008.243	1,0
TRABZON	15.919	0,7	955.090	0,9
HOPA	10.038	0,5	290.042	0,3
GENEL TOPLAM	2.178.517	100,0	102.138.526	100,0

Kaynak: RİP (GM ve TÜİK)

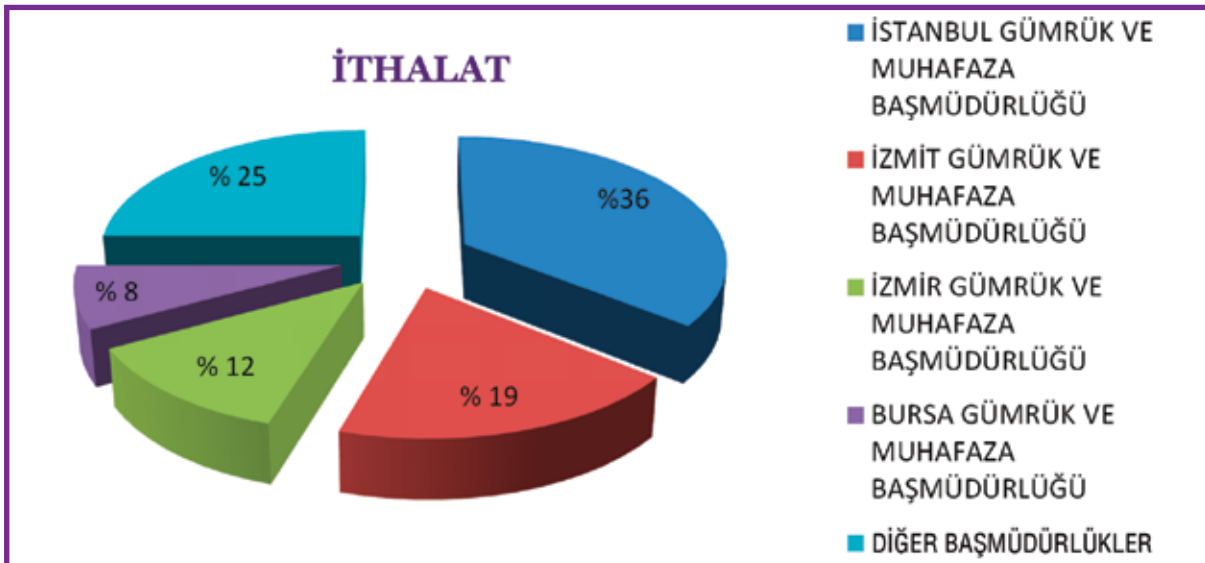
2009 yıl sonu itibariyle.



GÜMRÜK VE MUHAFAZA BAŞMÜDÜRLÜKLERİ	İTHALAT			
	BEYANNAME ADEDİ		BEYANNAME TUTARI (Bin\$)	
	Adet	%	Tutar	%
GÜRBULAK	1.750	0,1	1.577.726	1,1
ANKARA	83.814	5,0	5.907.349	4,2
ANTALYA	5.768	0,3	913.516	0,6
BURSA	114.948	6,8	11.307.064	8,0
EDİRNE	16.901	1,0	5.903.065	4,2
GAZİANTEP	5.326	0,3	533.403	0,4
HAKKARİ	169	0,0	2.873	0,0
İSKENDERUN	4.985	0,3	5.972.425	4,2
MERSİN	54.633	3,3	7.375.466	5,2
İSTANBUL	1.094.264	65,2	50.408.022	35,8
İZMİR	147.146	8,8	17.323.904	12,3
İZMİT	139.964	8,3	26.610.376	18,9
MALATYA	1.252	0,1	147.584	0,1
HABUR	507	0,0	107.584	0,1
SAMSUN	2.303	0,1	4.412.214	3,1
SİNOP	2.514	0,1	1.853.957	1,3
TRABZON	1.188	0,1	426.583	0,3
HOPA	1.815	0,1	85.902	0,1
GENEL TOPLAM	1.679.247	100,0	140.869.013	100,0

Kaynak: RİP (GM ve TÜİK)

2009 yıl sonu itibariyle.



İSTATİSTİKLER

GÜMRÜK VE MUHAFAZA BAŞMÜDÜRLÜKLERİ	YÖN	TIR	KAMYON	TANKER	OTOBÜS	OTOMOBİL
ANKARA	Gelen	8.358	0	0	0	0
	Giden	8.673	0	0	0	0
ANTALYA	Gelen	21.125	3.870	0	3	0
	Giden	2.351	2.543	0	0	0
BURSA	Gelen	9.445	323	0	0	0
	Giden	6.672	312	0	0	0
EDİRNE	Gelen	311.050	6.696	133	33.700	635.968
	Giden	309.867	4.717	8	34.553	613.274
GAZİANTEP	Gelen	96.642	16.465	9	10.124	139.323
	Giden	67.153	15.813	44	10.088	134.626
GÜRBULAK	Gelen	130.462	10.919	26	10.333	61.023
	Giden	141.267	13.119	70	10.668	63.357
HABUR	Gelen	312.850	203.929	17.948	4.396	264.042
	Giden	303.964	230.018	18.320	4.449	269.143
HAKKARİ	Gelen	5.609	409	1.475	5.437	23.378
	Giden	1.440	367	1.513	5.531	22.674
HOPA	Gelen	76.543	27.780	8	21.087	84.827
	Giden	74.380	26.961	7	21.269	100.989
İSKENDERUN	Gelen	23.007	3.870	12.249	3.256	24.406
	Giden	60.728	20.855	4.449	17.786	88.847
İSTANBUL	Gelen	272.910	57.629	453	7.716	72.325
	Giden	337.914	50.208	257	10.414	75.344
İZMİR	Gelen	14.065	27.887	789	335	5.417
	Giden	20.494	18.023	455	427	5.317
İZMİT	Gelen	32.754	994	45	0	0
	Giden	4.991	199	75	0	0
MALATYA	Gelen	4.550	909	217	0	5
	Giden	4.542	198	130	0	3
MERSİN	Gelen	132.646	120.833	13.337	82	5.076
	Giden	80.785	63.353	13.534	181	5.421
SAMSUN	Gelen	2.110	183	0	8	108
	Giden	2.265	142	0	45	124
SİNOP	Gelen	2.756	51	1	4	12
	Giden	2.593	17	0	10	10
TRABZON	Gelen	10.676	137	0	23	1.193
	Giden	9.380	13	0	18	892
TOPLAM	GELEN	1.467.558	482.884	46.690	96.504	1.317.103
	GİDEN	1.439.459	446.858	38.862	115.439	1.380.021
GENEL TOPLAM		2.907.017	929.742	85.552	211.943	2.697.124

GÜMRÜK VE MUHAFAZA BAŞMÜDÜRLÜKLERİ	YÖN	GEMİ	RO-RO	YAT	UÇAK	KONTEYNER	YOLCU
ANKARA	Gelen	0	0	0	8.474	0	710.641
	Giden	0	0	0	8.384	0	719.804
ANTALYA	Gelen	1.512	0	591	58.581	28.245	9.253.141
	Giden	1.464	0	551	57.652	25.604	9.235.961
BURSA	Gelen	4.256	8	142	389	117.272	36.196
	Giden	4.169	8	143	383	137.468	34.799
EDİRNE	Gelen	1.250	0	0	530	17	3.518.929
	Giden	1.191	0	0	528	26	3.491.705
GAZİANTEP	Gelen	0	0	0	3.481	365	1.030.749
	Giden	0	0	0	3.481	135	1.021.120
GÜRBULAK	Gelen	0	0	0	0	0	869.304
	Giden	0	0	0	0	0	841.695
HABUR	Gelen	0	0	0	0	3	1.423.746
	Giden	0	0	0	0	3	1.473.111
HAKKARİ	Gelen	0	0	0	4	0	333.423
	Giden	0	0	0	4	0	307.050
HOPA	Gelen	115	0	0	1	0	1.309.437
	Giden	106	0	0	3	0	1.335.245
İSKENDERUN	Gelen	3.338	0	0	0	0	157.656
	Giden	2.668	0	0	0	0	976.200
İSTANBUL	Gelen	5.855	457	700	94.358	647.071	10.438.216
	Giden	5.993	452	351	92.830	654.780	10.505.609
İZMİR	Gelen	11.787	161	5.775	22.331	296.814	3.915.872
	Giden	11.373	152	4.803	22.246	296.097	3.915.491
İZMİT	Gelen	6.486	0	33	380	88.611	4.078
	Giden	6.279	0	11	378	92.483	4.162
MALATYA	Gelen	1.070	0	20	117	90	13.175
	Giden	1.069	0	21	114	52	13.149
MERSİN	Gelen	3.271	1.324	36	807	283.325	170.893
	Giden	3.326	1.291	23	809	285.404	182.323
SAMSUN	Gelen	1.572	245	275	1.997	2.280	186.878
	Giden	1.319	220	276	1.970	2.286	186.269
SİNOP	Gelen	1.646	92	6	1	0	1.115
	Giden	1.594	95	4	1	2	1.115
TRABZON	Gelen	1.083	355	4	138	6.980	26.540
	Giden	1.049	342	1	136	10.992	23.506
TOPLAM	GELEN	43.241	2.642	7.582	191.589	1.471.073	33.399.989
	GİDEN	41.600	2.560	6.184	188.919	1.505.332	34.268.314
GENEL TOPLAM(*)		84.841	5.202	13.766	380.508	2.976.405	67.668.303

(*) 2009 Yıl Sonu İtibariyle.

KAÇAK YAKALAMALARI



Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğüne bağlı ekiplerce 2010 yılı başından 31 Mart 2010 tarihine kadar olan zaman dilimi içerisinde yapılan operasyonlarda 127 Milyon Lira değerinde kaçak eşya ele geçirildi.

Yurt genelinde yapılan operasyonlarda 793 kaçakçılık olayı ortaya çıkarıldı.

Kara, deniz ve hava sınır kapılarının yanı sıra iç gümrüklerde yürütülen kaçakçılıkla mücadele çalışmaları kapsamında 01 Ocak - 31 Mart 2010 tarihleri arasında yurt genelinde toplam 793 kaçakçılık olayında, 127 milyon 248 bin 875 TL değerinde kaçak eşya ele geçirildi.

Yakalamaların, 20 milyon 604 bin 266 TL'lik bölümü uyuşturucu madde, 106 milyon 644 bin 609 TL'lik kısmı ise ticari eşyadan oluştu. Ayrıca, aynı dönem içerisinde yasadışı yollardan yurtdışına çıkmak isteyen 59 kişi yakalandı.

GEÇEN YILIN AYNI DÖNEMİNE GÖRE; Gümrük Muhafaza personeline gerçekleştirilen operasyonlarda çok ilginç kaçakçılık yöntemleri de ortaya çıkarıldı. Bu yöntemlerin ortaya çıkarıldığı bazı operasyonlar diğer kolluk birimlerine de örnek oluşturdu. Operasyonlarda ortaya çıkarılan gizli tanklardaki kaçak akaryakıt pompaları ve diğer yasal tanklar arasında geçişini kontrol eden uzaktan kumandalı gizli düzenekler, şalterler ve gizli bölmeli tanklar uzman ekipleri bile şaşırttı.

ARAÇ YAKALAMALARINDA BÜYÜK ARTIŞ; 2009 yılı aynı döneminde 7 milyon 478 bin 932 TL değerinde kaçak araç yakalanırken 2010 yılında bu değer % 496 artarak 44 milyon 614 bin 242 TL olarak gerçekleşti.

BAZI YÖNTEMLER UZMANLARI BİLE ŞAŞIRTTI

Gümrük Muhafaza personeline gerçekleştirilen operasyonlarda çok ilginç kaçakçılık yöntemleri de ortaya çıkarıldı. Bu yöntemlerin ortaya çıkarıldığı bazı operasyonlar diğer kolluk birimlerine de örnek oluşturdu. Operasyonlarda ortaya çıkarılan gizli tanklardaki kaçak akaryakıt pompaları ve diğer yasal tanklar arasında geçişini kontrol eden uzaktan kumandalı gizli düzenekler, şalterler ve gizli bölmeli tanklar uzman ekipleri bile şaşırttı.



ELEKTRONİK EŞYA KAÇAKÇILIĞI HALEN REVAÇTA; 2009 yılı aynı döneminde 653 bin 658 TL değerinde elektronik eşya yakalanırken 2010 yılında bu değer % 457 artarak 3 milyon 638 bin 724 TL olarak gerçekleşti.

Akaryakıt kaçakçılığında 2009 yılında 2 milyon 2 bin 785 TL'lik rakama ulaşıırken 2010 yılında bu değer % 87 artarak 3 milyon 747 bin 520 TL'ye çıkarıldı.

2009 yılının bu döneminde 11 milyon 122 bin 702 TL değerinde gıda maddesi yakalanırken 2010 yılında bu değer % 38 artarak 15 milyon 325 bin 066 TL olarak gerçekleşti.



KAÇAK YAKALAMALARI

HER PLATFORMDA KAÇAKÇILIKLA MÜCADELE SÜRDÜRÜLÜYOR

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü, ulusal mücadelecilerle birimlerle sürdürmekte olduğu ortak çalışmaların yanında yapılan uluslar arası kontrollü teslimat çalışmalarına da katılım sağlamaktadır. Ayrıca, uluslar arası işbirliği çerçevesinde gerçekleştirilen istihbari bilgi paylaşımı ile yüzlerce kilo uyuşturucu maddenin yurt dışında ele geçirilmesine büyük katkılar sağlamıştır.

UYUŞTURUCU MADDE YAKALAMALARINDA % 7 ARTIŞ

Uyuşturucu madde yakalamalarında 2009 yılına oranla % 7 artış gerçekleştirilerek 526 kilo 120 gram olan madde miktarı 2010 yılında 562 kilo 43 grama yükseltildi. 451 kilo 861 gram eroin, 79 kilo 606 gram afyon sakızı, 3 kilo 700 gram esrar ve 17 kilo khat başta olmak üzere ele geçirilen toplam 562 kilo 43 gram uyuşturucu maddenin piyasa değerinin yaklaşık 20 milyon 604 bin 266 TL olduğu bildirildi.

BOMBA VE PATLAYICI MADDE DEDEKTÖR KÖPEKLERİ GELİYOR

Uyuşturucu kaçakçılığında riskli kabul edilen kara, hava ve deniz gümrük kapılarında görevlendirilen 27 adet Narkotik Dedektör Köpek (NDK)'in yanı sıra 2 adet Bomba ve Patlayıcı Madde Köpeği de eğitim programının tamamlanmasının ardından kaçakçılıkla mücadeledeki görevlerine başlayacaktır.

Yasa dışı eroin ticaretinde ülkemiz transit ülke konumunda bulunmasına rağmen birimlerimizin, sınır kapılarında gerçekleştirdikleri yakalama oranlarına bakıldığında, her yıl gelişmiş Avrupa ülkelerinin birçoğunun toplamından daha fazla eroin maddesini tek başına yakalandığı görülmektedir. Gümrük Muhafaza ekiplerince her yıl tonlarca uyuşturucu madde ele geçirilmekte ve sadece ülkemizde değil Avrupa ülkelerinde yaşayan insanların da zehirlenmeleri önlenmektedir.



AYIN BAŞARILI NARKOTİK DEDEKTÖR KÖPEKLERİ

Uyuşturucu madde kaçakçılığı ile mücadelede sürekli değişen kaçakçılık yöntemlerinin ortaya çıkarılmasında personelin daha etkili olabilmesi amacıyla, uyuşturucu madde aramalarında Narkotik Dedektör Köpekleri etkin rol oynamaktadır.

OCAK ayında narkotik dedektör köpekleri Bak ve Duman marifetiyle 11/01/2010 tarihinde Kapıkule Sınır Kapısında 228,4 kg eroin, narkotik dedektör köpekleri Maço, Şaşa ve Bonet marifetiyle 04/11/2010 tarihinde 152,5 kg eroin ile 06/01/2010 tarihinde Gürbulak Sınır Kapısında 3,7 kg esrar ele geçirildi.



ŞUBAT ayında narkotik dedektör köpekleri Maço ve Şaşa marifetiyle 13/02/2010 tarihinde Gürbulak Sınır Kapısında 10,4 kg eroin, narkotik dedektör köpekleri Bak ve Duman marifetiyle 19/02/2010 tarihinde Kapıkule Sınır Kapısında 4,1 kg eroin, ele geçirildi.



MART ayında Gürbulak Sınır Kapısında 19/03/2010 tarihinde 68 kg afyon sakızı yakalamasında görev alan Maço isimli NDK Mart ayının başarılı dedektör köpeği seçildi.

EĞİTİM

Müsteşarlığımız çalışanlarının; daha nitelikli ve verimli hizmet sunabilmesi için gerekli olan bilgileri kazandırmak, teşkilatımızın ihtiyaç duyduğu meslek personelinin yetiştirmek ve çalışanların üst görev ve kadrolara yükselmelerini sağlamak amacıyla, Eğitim Dairesi Başkanlığınca düzenlenen hizmet içi eğitim programlarına 2009 yılında da aralıksız olarak devam edildi.

Bu çerçevede 2009 yılında;

- Müsteşarlığımızda göreve yeni başlayan; AB ve Gümrük Uzman Yardımcısı, Aday Gümrük Muayene Memuru, Aday Gümrük Muhafaza Memuru ve Aday Memurlara yönelik **Adaylık ve Mesleki Eğitimleri**, Personelimizin üst görev kadrolarına yüklebilmelerini sağlamak ve onları yeni görevlerine hazırlama amacına yönelik (Gümrük Müdürü, Gümrük



Müdür Yardımcısı, Muhafaza Müdürü, Bölge ve Kısım Amiri, Şube Müdürü, Şef ve Memur unvanları için) **“Görevde Yükselme Eğitimi”**,

- Gümrük Müdür Yardımcısı, Daire Başkanı, Başmüfettiş, Müfettiş, Hukuk Müşaviri ve İç Denetçilerin katılımıyla Gölbaşı Milli Piyango Eğitim ve Spor Tesislerinde **“İş Yaşamında Stres ve İletişim”** konulu seminer,

- Mevzuat değişiklikleri ve uygulamada karşılaşılan sorunlara yönelik Gümrük Müdürlerinin katıldığı Ankara Hakimevi'nde bir seminer,
- Mevzuat, Narkotik, Etik Değerler, Halkla İlişkiler-İletişim ve Bilgisayar vb. konularda eğitim programları, Müsteşarlığımız personelinin moral ve motivasyonunu artırıcı, Kurumumuz imajının kamuoyunda olumlu algılanmasını sağlayacak, verimli ve etkili görev sunumu için yardımcı olacak eğitim faaliyetleri gerçekleştirildi.



Müsteşarlığımızın her kademesinde çalışan değişik unvanlarda personelimizin katılımı ile Eğitim Dairesi Başkanlığınca düzenlenen 76 programa 2809 personel, Merkez Birimlerimiz, Başmüdürlükler ve TASIŞ Bölge Müdürlüklerince düzenlenen 328 programa 8050 personel olmak üzere toplam 10859 personelimizin çeşitli eğitim etkinliklerine katılımı sağlandı.

2010 yılında da hazırlanan Hizmet İçi Eğitim Planı çerçevesinde, gerçekleştirilecek eğitim programlarına çeşitli unvanlarda yaklaşık 6187 merkez ve taşra teşkilatı personelimizin **“ihtiyaç duydukları konularda”** eğitime katılımı hedeflendi.

Eğitim planında öngörülen eğitim etkinlikleri eğitim merkezinde yoğun olarak devam etmektedir.



MAKALE



DOĞAL KAYNAKLARIN KIRMIZI ÇİZGİYE DAYANDIĞI GÜNÜMÜZDE YABAN HAYATI TİCARETİ VE CITES

Şenol ALKAN
Gümrük Muayene Memuru

“Yabani hayvan ve bitki türlerinin uluslararası ticaretini düzenleyerek dünya doğal kaynaklarının sürdürülebilir kullanımını sağlamayı hedefleyen CITES’e (Nesli Tehlike Altındaki Yabani Hayvan ve Bitki Türlerinin Uluslararası Ticaretine İlişkin Sözleşme), Türkiye 134. taraf ülke olarak, 20 Haziran 1996 yılında Resmi Gazetede yayınlanarak katılmış ve 22 Aralık 1996 tarihinde Sözleşme Ülkemizde yürürlüğe girmiştir. Bugün CITES Sözleşmesi, 6 coğrafik bölgede 156 taraf ülkeyi kapsayan gerçek bir küresel Sözleşme özelliği taşımaktadır.”

Yakın yıllara kadar, dünyada 5 milyondan az canlı türü olduğu sanılıyordu. Oysa son yıllarda, özellikle tropik bölgelerde yapılan çalışmalar sonucu, dünyada çok daha fazla tür bulunduğu ortaya çıkmıştır. Bazı uzmanlara göre toplam tür sayısı 10 milyona daha yakındır, hatta son incelemelere göre, sadece böcek türlerinin sayısı 30 milyona ulaşabilmektedir.

Türlerin yok oluşu sadece insan eliyle meydana gelen bir olay değildir. Ancak, insan faaliyetlerinin neden olduğu kayıplar son yüzyıllarda çok artıp, türlerin doğal nedenlerle yok olma hızını çok aşmıştır.

İnsanların türlerin yok oluşuna etkisi çok yönlüdür: Bazı türler, doğrudan doğruya ticari nedenlerle avlanmak sonucu tükenirler Bazı hayvanlar ise, insanla aynı besini paylaşma talihsizliğinden ötürü bu acı sona uğrarlar. İnsanların sirk ve hayvanat bahçelerinde ender hayvanları görme tutkuları bile, dolaylı türden bazı türleri tehlikeye sokar.

Türlerin kaybolmasında en önemli neden, yaşam alanlarının daralmasıdır. Örneğin, şehirlerin genişlemesi, tarım alanlarının açılması ve endüstrileşme vs...

Türlerin yaşamı, içinde buldukları habitatın sağlıklı bir şekilde kalmasına bağlıdır. Dolayısıyla, türlerin korunması sorunu, aslında doğal alanların korunması sorunudur, denilebilir.

Son yıllarda yaşama alanları hızla tahrip edilen yabani hayvan ve bitki türlerinin uluslararası ticarete sürekli artan bir değere sahip olmaları, her geçen gün bu türlerin popülasyonlarını biraz daha risk altına sokmaktadır.

Uluslararası ticaretin ortaya çıkardığı bütün bu problemler ilk olarak 1960 yılında eski adı Uluslararası Doğayı ve Doğal Kaynakları Koruma Birliği şimdiki adı Dünya Koruma Birliği olan IUCN nin 7.Genel Kurultayında uluslararası boyutta tartışılmıştır. 1963'de IUCN Genel Kurultayında “ yabani türler ya da onların derileri ve trofelerinin ihracatı, transit ve ithalatı yönetmelikleri üzerine bir uluslararası sözleşme” kararı alınmış ve daha sonra bu karar doğrultusunda bir taslak hazırlanmıştır.

CITES Sözleşmesinin taslakları IUCN tarafından 1967, 1969 ve 1971 yıllarında hükümetlere gönderilmiştir. Hükümetlerin yeniden incelemelerinin sonucunda, Şubat-Mart 1973'de Washinton' da final taslak Dünya Gıda Örgütü (FAO), Tarifler ve Ticarete Dair Genel Anlaşmalar (GATT) ve 80 ülkenin katıldığı tam yetkili bir konferansta tartışılmıştır.

Bugün CITES Sözleşmesi 6 coğrafik bölgede 156 taraf ülkeyi kapsayan gerçek bir küresel sözleşme özelliği taşımaktadır. Ek listelerinde yer alan 30 binden fazla bitki ve hayvan türünün uluslararası ticareti sözleşme hükümlerince düzenlenmektedir. Sözleşme isminde belirtildiği gibi sadece nesli tehlike altındaki türleri değil bu türlerle birlikte nesilleri henüz tehlike altına girmemiş fakat uluslararası ticaret nedeniyle nesilleri tehlikeye girebilecek diğer türleri de kapsamaktadır.

CITES Sözleşmesi nesli tehlike altında olan türlerin ticaretinin engellenmesi ve diğerlerinin ticaretinin ise etkin bir şekilde kontrol edilmesi için uluslararası yasal bir çatı sağlar. Üretici ve tüketici ülkelere ortak bir sorumluluğu paylaşma imkanı verir, bu sorumluluğun yerine getirilmesinde temel olan uluslararası işbirliği için gerekli vasıtaları ortaya çıkarır, sözleşmenin ek listelerinde

yer alan türlerin uluslararası ticaretinin izlenmesini sağlar, ilk paragrafta belirtilen gruplardan herhangi birisine düşen yabani hayvan ve bitki türlerini tanımlar. Bu nedenle de her geçen gün hızla büyüyen bir taraf ülke artışına sahiptir.

Türkiye çevrenin korunması ve iyileştirilmesi çabalarında gelişmekte olan ülkeler içerisinde ön planda yer almaktadır.

Türkiye'nin coğrafi konumu, ticari kavşaklardan biri olmayı zorunlu hale getirmiştir. Bunun yanı sıra, Türkiye fauna ve florasında bu sözleşmeye giren türler bulunmaktadır. Bu amaçlarla; yabani hayvan ve bitki türlerinin uluslararası ticaretini düzenleyerek dünya doğal kaynaklarının sürdürülebilir kullanımını sağlamayı hedefleyen CITES'e Türkiye, 134. taraf ülke olarak 20 Haziran 1996 yılında katılmıştır.

Ülkemize ait doğal varlıklarımız, bazen bilim dünyasına, bazen akademik çalışmalara bazen de özel koleksiyonlara konu olmaktadır. Ülkemize turist olarak gelen yabancıların, Toroslar'da halkımıza tanesi 3-5 Euro karşılığı değişik böcek ve çiçek toplattıkları, bazı cins kuşların yumurtalarını aradıkları, şahin, kartal gibi yırtıcı kuşları yakaladıkları ve yurtdışına kaçırdıkları yine ülkemizden toplatılan değişik bitki ve çiçeğin kaçırılarak uluslararası biyoloji literatüründe tanımlarının yapıldığı ve bilimsel adının konulduğu zaman zaman gündeme gelmektedir.

Dış ticaretimizin büyük bir ivme kazandığı dönemde; yasal ticaretin kolaylaştırılması ve yürütülmesi ile yasadışı ticaretin önlenmesine ilişkin görevleri yerine getiren gümrük personeli, artık yeni yeni gündemimize giren çevre suçları ile de artık dolaylı veya doğrudan etkileşim halindedir. Bu alanlardan bir tanesi de kaçakçılığı ve yasadışı ticareti itibarı ile “Nesli Tükenmekte Olan Yaban Hayatın, Bitki ve Hayvanların Korunmasına

MAKALE

dair Uluslararası Sözleşme olan CITES'dir. (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora)

Bu sözleşmenin eksiksiz, etkin bir şekilde uygulanabilmesi için Çevre Bakanlığı ve ilgili birimler halen çalışmalar yapmakta, eğitim programları planlanmakta ve düzenlenmektedir. Sözleşme gereği olan CITES İzin Belgesi (Sertifikası) gümrüklerde gümrük personelinin işlerini kolaylaştıracak bir uygulama olarak dikkat çekmektedir. Ülkeye giriş ve çıkışta, nesli tükenmekte olan hayvan ve bitki türleri veya şüphelenilen biyolojik varlıkların gümrüklerde tetkiki ve sorgulanması bu uygulama ile kolaylaşmakta, kişilere ait pasaport uygulaması gibi şüphelenilen varlıkların da bir anlamda pasaportları sorulabilmektedir.

Ayrıca, CITES kapsamındaki türlerin çoğunlukla egzotik türler olması, ülkemizin büyük bir alana sahip olması, gümrük noktası sayısının fazla olması ve uzman bilim insanı sayısının az olması gibi etkenler değerlendirilerek, bilgisayar ağı üzerinden, tüm gümrük noktalarında kullanılacak özellikte merkezi bir "Uzman Sistem" niteliğinde geliştirilen "CITES Veri Tabanının" gümrüklerde uygulamaya konulması, gümrük personelinin işlerini kolaylaştıracak bir uygulama olması yanında sözleşmenin kurumsallaşması açısından da çok önemlidir.

Son olarak, gümrük personeline, nesli tükenmekte olan yabancı hayvan ve bitki türlerinin kaçakçılığın ve yasadışı ticaretinin önlenmesine yönelik olarak gümrük noktalarında yürütülecek olan etkin ve bilinçli çalışmalar, ekolojik sistemin zenginliğinin ve biyolojik çeşitliliğinin korunmasını sağlamakla kalmayacak, doğal dengenin de bozulmasının önlenmesine önemli ölçüde katkıda bulunacaktır...



"Canlılar öncelikle nesillerinin devamı için yaşamalıdır".

SİZDEN GELENLER

BİR FOTOĞRAFIN ARKA YÜZÜ

TARİH: 29 Ekim 1983 / **YER:** Hipodrom Ankara

HİKAYESİ: Dönemin asker kökenli Gümrükler Muhafaza Genel Müdürü Hayrettin HANAĞASI teşkilatın yapılacak 29 Ekim 1983 Cumhuriyet Bayramı resmi geçit törenine katılmasına karar verir ve katılacak kurumlar arasına alınmasını sağlar.

Sonraki aşamada, Genel Müdürlük ve Ankara Gümrük Muhafaza Başmüdürlüğü bünyesinde bulunan bay ve bayan Gümrük Muhafaza Memurlarından 45 kişilik bir grup seçilir.



Bu grup askeriye'nin Abidinpaşa semtinde bulunan Bando ve Mızıkça Bölüğünde 1 ay süreli resmi geçit yürüyüş eğitimine alınır. İlk günlerdeki çalışmalar özellikle bayan personel için zor olsa da, dönemin sonunda grup 2 fire ile bando eşliğinde merasim geçişine hazır hale gelir. Çalışmalar tören alanında yapılan prova geçişleri ile tamamlanır.

29 Ekim sabahı tribündeki yerini almadan önce katılımcıları selamlamak için gelen dönemin Cumhurbaşkanı Kenan EVREN protokolde asker ve polisten sonra 3. sırada yer alan Gümrük Muhafaza teşkilatı temsilcilerinin yanına gelince tanıyamamış ve yanındaki protokolden sorumlu paşaya dönerek bilgi aldıktan sonra "Merhaba Gümrük Muhafaza Bölüğü" diyerek selamlamıştır.

29 Ekim sabahı tribündeki yerini almadan önce katılımcıları selamlamak için gelen dönemin Cumhurbaşkanı Kenan EVREN protokolde asker ve polisten sonra 3. sırada yer alan Gümrük Muhafaza teşkilatı temsilcilerinin yanına gelince tanıyamamış ve yanındaki protokolden sorumlu paşaya dönerek bilgi aldıktan sonra "Merhaba Gümrük Muhafaza Bölüğü" diyerek selamlamıştır.

Ayrıca, silahlar sola taktırlmış ve şarjörler çıkartılmıştır. Gerekçesi de; Mısır Cumhurbaşkanı Enver SEDAT'ın 1981 yılında askeri geçit töreninde suikast sonucu öldürülmesinin ardından birçok ülkede de uygulamaya konulan bir güvenlik tedbiri olarak açıklanmıştır.

Gümrükler Muhafaza Teşkilatı, o gün törene katılan memurlar tarafından başarıyla temsil edilmiş ancak, Genel Müdür Hayrettin HANAĞASI'nın görevden ayrılmasından sonraki yıllarda geçit törenlerine katılım sağlanmamıştır.



Ben şahsen 3-5 kişi ile bile olsa Cumhuriyet bayramı resmi geçit törenlerinde Gümrük Muhafaza Teşkilatının temsil edilmesinin hem tanıtım hem de personele vereceği gurur hissini hiçbir şeyle ölçülemeyeceğine inanıyorum.

Gümrük Muhafaza Teşkilatını temsil eden ve 27 yıllık geçmişi ile elde bulunan tek derli toplu fotoğraf olan bu resmin çekilmesine ve o günü onur ve gururla yaşamamıza vesile olan, dönemin Genel Müdürü Hayrettin HANAĞASI'na Allah'tan rahmet, resimde yer alan emekli olmuş olan arkadaşlara huzur ve mutluluk, halen görevde olan arkadaşlara da görevlerinde başarı ve esenlikler diliyorum.

Muhsin GEREN

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü
Basın-Halkla İlişkiler Şube Müdürü

SİZDEN GELENLER

MEVZUAT DAHİLİNDE AŞK

Hani pembe panjurlu 40'lık konteynerimiz olacaktı?
Antrepolara sığmayacaktı çocuklarımız,
Gönül kapılarımızdan sıra sıra TIR'lar geçecekti de,
Özet beyanlarında, sayısız, dökme sevgi yazacaktı,

Hani bizi sımsıkı bağlayan tarifemiz vardı?
Yıldızlar altında işlenecekti sevgimiz,
Hani döneni, kontrol belgesi çarpsın diye and içmiştik,
Cevaplı raporlara kalp resimleri çizmiştik,

Hani topuklara değil, yüreklere sıkılacaktı? Kurşun mühürler,
Sevgi manyağı yapacaktın beni,
Ömür boyu refakat edecektin, harcırahsız yolluksuz,
Anti-Dampingli Çin malı gibi ucuz çıktı sevgin.

Düştün gözümden kalmadı kıymetin artık.
Kıymet araştırması yazdım müzekkereme.
241'az gelir 234'lere düşersin inşallah.
Mars'a geçici görev çıktı bana, hadi gülüm sana eyvallah.

Osman ÖZTÜRK
Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğü
Muayene Memuru

YASAK

Bir aralık sabahı,
sıcak bir güneş doğuyor tepemize,
doyasıya ısınmak istiyorum ama;
yasak!
uymak zorundayım emrinize...

vücudum titriyor,
ellerim buz tutmuş,
ruhum uyuşuk,
ısıyı unutmmuş,
güneşi beklemek boş bir umutmuş,
ben;
tekrar giriyorum gölgenize...

Mustafa ŞAHİN
İstanbul Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü
Bekçi

YENİ BAŞLAYAN PERSONELİMİZ

- Teftiş Kurulu Başkanlığı'na 7 Müfettiş Yardımcısı,
- Gümrükler Genel Müdürlüğü, Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğü, TASIŞ Genel Müdürlüğüne 20 Gümrük Uzman Yardımcısı,
- Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğüne 2 Stajyer Kontrolör,
- Merkez ve Taşra Teşkilatına toplam 28 Muayene Memuru, 55 Memur, 1 Ambar Memuru, 1 Tekniker, 1 Hizmetli atandı.

GÖREVLERİNDE BAŞARILAR DİLİYORUZ.



PERSONELDEN HABERLER

EMEKLİYE AYRILAN PERSONELİMİZ

ADI	SOYADI	GÖREV YERİ	UNVANI	TARİH
ERTUĞRUL	BALKANLI	G.ANTEP GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	ŞEF	06.01.2010
SATILMIŞ	ÇIRACI	İDARİ VE MALİ. İŞ. DAİ.BŞK.	AŞÇI	15.01.2010
SÜLEYMAN	GÜN	SAMSUN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	GÜMRÜK MUHAFAZA MÜDÜRÜ	15.01.2010
BATTAL	METİN	İZMİR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MUAYENE MEMURU	15.01.2010
TEKİN	YİĞİTOĞLU	İZMİR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	SİVİL SAVUNMA UZMANI	18.01.2010
NECLA	SÖNMEZ	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	ŞEF	18.01.2010
SAADET	GÖK	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	18.01.2010
ŞAHİN	ALTUN	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	18.01.2010
ÖNSEL	DOĞAN	HABUR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	18.01.2010
UĞUR	BOZKURT	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	18.01.2010
MUSTAFA	KAPULLU	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	18.01.2010
ERKAN	PEKTAŞ	SARP GÜMRÜK MHZ. MÜD.	MUHAFAZA MEMURU	18.01.2010
ALİ FUAT	KILIÇ	MÜSTEŞARLIK MÜŞAVİRLİĞİ	MÜSTEŞARLIK MÜŞAVİRİ	19.01.2010
HAYATİ	YALICI	HABUR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	19.01.2010
EKREM	OZAN	ÖNCÜPINAR GÜMRÜK MHZ. MÜD.	MUHAFAZA MEMURU	20.01.2010
MEHMET	İSAL	MERSİN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	ŞOFÖR	21.01.2010
RADİFE	KOÇYİĞİT	MERSİN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	25.01.2010
AYDIN	DALKILIÇ	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	01.02.2010
CEMAL	KAYA	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	01.02.2010
MÜBECCEL	KIZIL	ANKARA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	V.H.K.İ.	01.02.2010
MÜSEMMA	BAZMAN	ANKARA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	V.H.K.İ.	01.02.2010
YAŞAR	YILDIRIM	BODRUM GÜMRÜK MHZ. MÜD.	MUHAFAZA MEMURU	02.02.2010
ATILA	AVŞAR	MERSİN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	03.02.2010
GÜZİN	DEMİREL	GÜRBULAK GÜM. VE MUH. BAŞMD.	MUHAFAZA MEMURU	04.02.2010
MUZAFFER	ALGÜN	KDZ. EREĞLİ GÜM. MÜD.	MEMUR	05.02.2010
GÜRSEL	KARA	MERSİN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MUHAFAZA MEMURU	05.02.2010
HÜSEYİN	KIRMIZIER	ÇEŞME GÜMRÜK MHZ. MÜD.	KISIM AMİRİ	06.02.2010
AYSEL	YILMAZ	İSKENDERUN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	08.02.2010
UĞUR	TUZCUOĞLU	ZONGULDAK GÜMRÜK MHZ. MÜD.	MUHAFAZA MEMURU	08.02.2010
CELİL	TOPEL	HOPA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	09.02.2010
KUBİLAY	ERDEM	ZONGULDAK GÜMRÜK MHZ. MÜD.	MUHAFAZA MEMURU	10.02.2010
MEHMET	BOZOK	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MUHAFAZA MEMURU	10.02.2010
ALİ	KIRIM	ZONGULDAK GÜMRÜK MHZ. MÜD.	KISIM AMİRİ	15.02.2010
AHMET	GÜBÜR	G.ANTEP GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	V.H.K.İ.	15.02.2010
MUHARREM	BÜYÜKBAŞ	KAYSERİ GÜMRÜK MHZ. MÜD.	HİZMETLİ	15.02.2010
MEDİHA	SARIBIYIK	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	ŞEF	16.02.2010

LÜTVİ	ERDOĞAN	HOPA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	16.02.2010
AHMET	GÜNEY	HOPA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	16.02.2010
MUAMMER	ÇAY	İSTANBUL İŞLETME BÖL.MÜD.	ŞOFÖR	16.02.2010
MUSTAFA	ERSOY	ANTAKYA GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	MEMUR	17.02.2010
ÖMER ALİ	DÖNMEZ	HABUR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MUHAFAZA MEMURU	17.02.2010
EROL	ÖNDER	İZMİR İŞLETME BÖL.MÜD.	TEKNİSYEN	17.02.2010
CEMAL	KARAHAN	MÜSTEŞARLIK MÜŞAVİRLİĞİ	MÜSTEŞARLIK MÜŞAVİRİ	18.02.2010
İDRİS	BAYIROĞLU	İZMİT GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MUHAFAZA MEMURU	18.02.2010
KAMİL	METİN	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	HİZMETLİ	19.02.2010
OSMAN	KILIÇ	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MUHAFAZA MEMURU	21.02.2010
AYLA	ÖZDURMUŞ	HABUR GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	22.02.2010
MUSTAFA	ERENSAYIN	CİLVEGÖZÜ GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	MEMUR	22.02.2010
KENAN	YEĞEN	ANKARA GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	ŞOFÖR	22.02.2010
GÜLSEREN	ŞAHİN	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	23.02.2010
ERSİN	İŞÇİ	MERSİN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	V.H.K.İ.	23.02.2010
YAVUZ	EROL	HAKKARİ GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	24.02.2010
AHMET	GÖNÜLLÜER	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MUAMELE MEMURU	24.02.2010
AYMETİN	KANKILIÇ	MERSİN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MUHAFAZA MEMURU	24.02.2010
ERDAL	ÇOLAK	CİLVEGÖZÜ GÜMRÜK MHZ. MÜD.	MUHAFAZA MEMURU	26.02.2010
AHMET	YILDIRIM	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	02.03.2010
MEHMET	ÖZKAN	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	02.03.2010
ALİ EVSAF	DURMAZ	SAMSUN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	V.H.K.İ.	04.03.2010
BERRİN	GENCEL	İSKENDERUN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	09.03.2010
KÖKSAL	BİRBEN	İSKENDERUN GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	09.03.2010
GÜLSEREN	YILDIRIM	KARKAMIŞ GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	MEMUR	15.03.2010
ALİ BALKAN	METEL	MÜSTEŞARLIK MÜŞAVİRLİĞİ	MÜSTEŞARLIK MÜŞAVİRİ	16.03.2010
NECAT	KARADUMAN	AB VE DIŞ İLŞ.GN.MD.	ŞUBE MÜDÜRÜ	16.03.2010
JALE	KÜYÜK	TASİŞ GENEL MÜD.	V.H.K.İ.	16.03.2010
CAVİT	FINDIKCI	DİLUCU GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	GÜMRÜK MÜDÜR YARDIMCISI	16.03.2010
AHMET CAVİT	HAYHAY	DOĞUBEYAZIT GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	MUAYENE MEMURU	16.03.2010
İSMAİL	ADIGÜZEL	GİRESUN GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	MEMUR	16.03.2010
NURİ	TEMEL	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	16.03.2010
HÜSNÜ	ARTUT	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MEMUR	16.03.2010
FATMA GÜLER	GÖZ	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MUAMELE MEMURU	16.03.2010
LEVENT	KILINÇOĞLU	MARDİN GÜMRÜK MHZ. KISIM AMR.	MUHAFAZA MEMURU	16.03.2010
CENGİZ	ÜNAL	GÜRBULAK GÜM. VE MUH. BAŞMD.	MEMUR	17.03.2010
HÜSEYİN	AKMAN	ÇORLU GÜMRÜK MHZ. MÜD.	MUHAFAZA MEMURU	17.03.2010
MUSTAFA	ŞAHAN	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	MUHAFAZA MEMURU	17.03.2010
AHMET ZEKİ	DEMİRKAN	İSTANBUL GÜM. VE MHZ. BAŞMD.	GÜMRÜK MÜDÜR YARDIMCISI	18.03.2010

ARKADAŞLARIMIZA YENİ HAYATLARINDA BAŞARILAR DİLİYORUZ.

PERSONELDEN HABERLER

VEFAT EDEN PERSONELİMİZ

- Mersin Başmüdürlüğünden Ahmet GÖK (Memur)
- İstanbul İşletme Bölge Müdürlüğünden Mümtaz DEMİRKIRAN (Hizmetli)

BAŞSAĞLIĞI DİLİYORUZ

YENİ DOĞANLAR

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı V.H.K.İ Serpil AKIN ve Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğünden Gümrük Muhafaza Memuru Kayhan AKIN'ın ikizleri Duru ve Derin doğmuşlardır.



HOŞGELDİNİZ DİYORUZ.



HAVADA KARADA DENİZDE
TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN
KAÇAKÇILIK İHBARLARINIZ İÇİN

**ALO
136**

GÜMRÜK MUHAFAZA İHBAR HATTI



GÜMRÜKLER MUHAFAZA GENEL MÜDÜRLÜĞÜ