

STACJA CHRZYPSKO WIELKIE

10(58)2014

PERIODYK POŚWIĘCONY KOLEI

MUZEUM HISTORII LINII KOLEJOWYCH „STACJA CHRZYPSKO WIELKIE”

ROZBIÓRKI GENIALNE, ZWARIOWANE I TAKIE SOBIE

O rozbiórkach wszelkich obiektów kolejowych można by napisać prawdziwy poemat. Traktowałby on oczywiście o głupocie, indolencji, kretynizmie, a także o braku pomysłów na cokolwiek władz PKP S.A. Do takiego poematu można by dołączyć bardzo długie listy budynków, które miały jeszcze przed sobą potencjał, ale skończyły z gruzem swoich murów zasypnym we własnej piwnicy! Jednak ślady po budynkach porosły już trawą i drzewami, tymczasem w kolejce do zburzenia czekają nadal tysiące budynków. Nikt ich nie wynajmie, bo im większa prowincja, tym więcej władze kolejowe żądają za czynsz i jest to chyba spowodowane tym, że na prowincji klient rządziej się trafia. A jak już się trafi to wnioszek rozpatrują ponad dwa miesiące. Świętego by

szlag trafił w tym czasie. Prym nr 1 w takim działaniu wiedzy oczywiście, a jakże, Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu. Wystarczy popatrzeć na stację Żagań. Tam mało co jest już zagospodarowane, a cała stacja jest upstrzona ruinami, które się rozsypują w oczach. Ich rozbiórka jest niemożliwa, bo to zadanie też kosztuje poważne kwoty. I tak sobie stoją. Jednak jak już do rozbiórki dojdzie, to nigdy nie wiadomo jak się ona skończy. Jakiś czas temu (w numerze 27. periodyku) poruszałem sprawę rozbiórki dworca. Mimo upływu czasu ruina dworca nadal stoi, za bardzo nie wiadomo w jakim celu! Poniższe zdjęcia pokazują, jak jeszcze mogą zakończyć się rozbiórki obiektów kolejowych. Uwaga! Fotografie są drastyczne, a to tylko kilka przykładów.

Sławomir Fedorowicz



Przykład rozbiórki genialnej. Rozebrany jeden dzień przed zrobieniem zdjęcia budynek byłej nastawni wykonawczej na stacji Lipinka Głogowska. Rozbiórki dokonano wg najlepszego standardu usuwając nawet fundamenty budynku.

Fotografował: *Sławomir Fedorowicz* (2014.04.06)



Przykład rozbiórki zwirowanej. Dewastowany od lat dworzec na dawnej stacji Ruhocice, został zubożony o magazyn, który w zasadzie nie wiadomo po co został rozebrany!

Fotografował: *Błażej Matysiak* (2014.04.23)



Przykład rozbiórki takiej sobie, a takich jest najwięcej. Po rozbiórce dworca na stacji Tuplice Dębinka pozostało rumowisko, które tam straszło przez wiele, wiele miesięcy!

Fotografował: *Sławomir Fedorowicz* (2008.05.15)

HISTORYCZNA MAJÓWKA (1)

Lata mijają szybko, a więc i wyprawy, które przecież odbyły się w celu dokumentacji dawnej świetności kolei, same przechodzą do historii! Korzystając z okazji równej rocznicy, tak kiedyś popularnej pięciolatki przedstawię fotoreportaż z jednej z takich wypraw. W tamtym akurat czasie poruszałem się za pomocą skutera, może trochę mniej starego niż kolej, ale w sumie to można go było nazwać zabytkiem. Skuter był marki Aprilia i wówczas miał 16 lat. Niestety ze względu na ciągle kłopoty z

napędem i wydechem musiałem się go pozbyć, także i on już jest historią. Wtedy jednak jeszcze śmigał i to od niego zaczęła się ta trochę długa wyprawa. Pierwszy dzień wycieczki przypadł na 28.04.2009. Pogoda była idealna, paliwo zatankowane, pełna kieszeń optymizmu, zapas oficjalnych i prawnych środków płatniczych, a w głowie tylko luźny plan gdzie by tu pojechać. Wyjdzie w praniu, bo jak wiadomo sypią się najlepsze nawet plany, więc niektóre rzeczy lepiej zostawić biegowi wypadków!

28.04.2009

Wyjeżdżam skuterem do Zielonej Góry z miejscowości, w której mieszkam. Jest to Racula, o której można tylko tyle powiedzieć, że nadal nie wiadomo dlaczego ją tak nazwano po wojnie. Wiadomo jednak, że przez duże różnice wysokości terenu nie puszczono tędy linii kolejowej na Wrocław w czasie jej budowy. Choć z Raculi do miasta jest niedaleko, silnik zdążył się rozgrzać. Tak nagrzaną maszynę wsadzam do pociągu relacji Rzepin – Wrocław (oczywiście musiałem stoczyć walkę z obsługą pociągu, gdyż motocykli zwykle nie przewozi się!) i dojeżdżam z nią do przystanku Czerna Mała. Tę wioskę pod Wrocławiem kilkanaście lat temu mój brat określił „ale pipidowa” wychylając się z okna wagonu. Ja osobiście lubię prowincję. Stąd dalsza jazda skuterem przez Mrozów, Miękinie, Przedmoście Święte i Środę Śląską do Proszkowa. W Środzie kupuję nowe akumulatorki do aparatu, bo te które mam w kieszeni miały zwarcie z kluczami☹. W Proszkowie dojeżdżam do dworca kolejowego, który w nazwie ma jeszcze przystanek „Śląski”...



Na dworcu widać wyraźne ślady po zburzonym w bliżej nieokreślonym czasie magazynie towarowym. Gdzieś w trawie rdzewieje pojedynczy tor linii Marciszów – Malczyce, która raczej nikomu już do niczego w tym kształcie się nie przyda!

Za chwilę opuszczam Proszków...



Przez małą wieś Ligotka (trzy zmurszałe domy i imponujący kościół), do której prowadzą tylko polne drogi docieram do dworca we wsi Bukówek. Jeszcze jak widzę go z daleka zastanawiam się czy mieszkańcy nie będą mieć problemów, bo jak kiedyś tu byłem to zapamiętałem, że mieszkali tu jacyś niewyraźni! W Bukówku jednak już nikt nie przychodzi do fotografowania...



Zresztą budynek leży na kompletnym odludziu, do wioski jest około 1 km, przez dach dworca widać tamtejsze dwa kościoły...



Jadąc dalej odwiedzam jeszcze zakłady Porcelany Elektrotechnicznej w Ciechowie i docieram do Ujazdu Górnego. Na dworcu widać wyraźnie poniemiecką nazwę stacji „Ober Mois”



Przed stacją kilka rzędów olbrzymich elewatorów, do których do niedawna docierały pociągi zdawcze, dziś nawet to już jest historią. Za Ujazdem Górnym szyny już od prawie dwudziestu lat nie widziały żadnego pociągu, ale wiadukt kolejowy nad autostradą został odremontowany...chyba przez GDDKiA ☺.



Dalej mijam Łagiewniki Średzkie, ale tu kompletnie nic nie ma. W Piekarach Udaninie na dworcu spotykam tylko znudzonego upałem pieska...



Potem mijam jeszcze Jaroszów. Następnie jadę bez zatrzymania przez Strzegom i docieram do położonego na jego obrzeżach dworca Grabina Śląska. Kolejny okrutnie zdewastowany obiekt. Tym bardziej łąza się w oku kręci, że jest to budynek konstrukcji szachulcowej. Nikt go już nie odbuduje, bo jest zbyt zniszczony, ani nie zlituje się i go nie zburzy, bo konserwator zabytków nie pozwoli...



Z tej stacji widać imponującą katedrę Strzegomską, która z trzech stron jest otoczona przez szyny.



Wracając w kierunku Świdnicy, zaliczam jeszcze zrujnowany peron stacji Strzegom Miasto, z którego OGN sprzedał piękną kostkę brukową. Aż mnie ściska jak przypomnę sobie, że jeździłem tu pociągiem pasażerskim. Na koniec tego dnia docieram jeszcze do dawnego posterunku Strzegom Międzyrzecze. Pamiętam jak wiele lat temu burzono tu nastawnię. Niewiadomo czemu nadal nie ścięto tu semaforów kształtowych, skoro już nigdy do niczego nie będą potrzebne. Widać czekają na jakąś decyzję...



Tutaj kończy mi się definitywnie prąd w aparacie fotograficznym, więc już bez zatrzymania jadę na nocleg do SSM w Świdnicy.

Tekst i zdjęcia: *Sławomir Fedorowicz*

UTKANE ZE STALI



typ mostu: stalowy most kolejowy	przeszkoda: rzeka Kwisa	konstrukcja przęseł: nitowana
ilość przęseł: 3	rodzaj przęseł: kratownice prostokątne	kratownice: ośmiopolowe
pomost jezdny: jazda górą	ilość podpór: 4	materiał podpór: cegła i żelbet
linia: nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek; szlak: Małomice – Żagań; odcinek: Małomice – Żagań		

Most kolejowy nad rzeką Kwisa na linii kolejowej Wrocław Muchobór – Gubinek

Fotografował: *Sławomir Fedorowicz* (2009.04.21)

EFEKTY PIASKOWANIA



Lepiej piaskować stare parowozy niż je skrobać ręcznie...

Fotografował: *Krzysztof Kamiński* (2014.05.04)

SMUTEK ŻELAZNYCH DRÓG



Dawny przystanek Kopytkowo i jego okolica.

Fotografował: *Sławomir Fedorowicz* (2009.09.18.26)



Stacja wodna Lubsko.

Fotografował: *Sławomir Fedorowicz* (2007.09.04)



Linia 274. Dawny przystanek Olszewki Mazurskie.

Fotografował: *Sławomir Fedorowicz* (2011.08.09)

Periodyk redaguje zespół: Sławomir Fedorowicz, Aldona Modrzewska, Ryszard Stankiewicz, Sylwester Pulik. Artykuły i zdjęcia do publikacji proszę przysyłać na adres e-mail: rower_szynowy@o2.pl lub kustosz@muzeumchrzypsko.pl. Redakcja zastrzega sobie prawo do poprawiania tekstów. Zapraszamy na stronę internetową www.muzeumchrzypsko.pl nr 58 – 2014.05.15