



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 16 avril 2016, le MS61 rentre dans l'Histoire

Le 16 avril 2016, le MS61, matériel historique du RER A, effectuera sa dernière mission commerciale. Ce départ signe la modernisation accélérée de la ligne avec l'arrivée du matériel à deux niveaux.

Parce que le MS61 a accompagné les voyageurs de la ligne pendant de longues années, la RATP proposera à ses clients des animations pour marquer la dernière circulation de ce matériel jusqu'à son terminus.

Véritable coup d'envoi du futur réseau RER, c'est en décembre 1969, lors de l'inauguration de la Gare de Nation, que les premiers MS61 roulent sur la future ligne A du RER, après avoir été mises en service sur la ligne de Sceaux, (future ligne B du RER) en juin 1967.

Par la suite, ce matériel des plus performant, sera déployé sur chaque nouveau tronçon de la ligne (La Défense - Étoile le 21 février 1970, Étoile - Auber le 23 novembre 1971, puis lors du raccordement de ces deux tronçons à La Défense - Saint-Germain-en-Laye le 1er octobre 1972).

Enfin, le 8 décembre 1977, le tronçon « central » entre Nation et Auber, qui signe véritablement la naissance des lignes A et B du RER, est inauguré par le président de la République française de l'époque, Valéry Giscard d'Estaing conduisant pour l'occasion un MS61.

De 1970 à 1980, le parc de MS61 augmentera régulièrement accompagnant l'évolution de la ligne A (mise en service du tronçon central en 1977 et prolongement à Torcy dans les années 80).

Rénové en 1988 et 2006, le MS61 fait l'objet d'un remplacement progressif depuis 2011 par du matériel à deux niveaux, dans le cadre d'un vaste de plan de modernisation de la ligne, mené par la RATP et le STIF.

Le MI09, plus capacitaire, offre une amélioration des échanges voyageurs entre le quai et le train, une ventilation réfrigérée et un système d'information sonore et visuel pour les annonces des gares et pour les messages en cas de situation perturbée. Ce matériel garantit par ailleurs une capacité d'accueil accrue pour les personnes à mobilité réduite et dispose d'un système de vidéoprotection embarquée dédié au renforcement de la sécurité.

Selon un sondage, 96% des voyageurs s'estiment globalement satisfaits de ces nouvelles rames. 90% des voyageurs interrogés considèrent que le STIF et la RATP améliorent leurs conditions de transport grâce au déploiement de ce nouveau matériel.

Informations pratiques

Le dernier MS 61 partira du Quai 1 à 14h45 en direction de Boissy Saint Léger

Accueil à partir de 14h15 sur le quai en Gare de la Défense

Tout au long du trajet, des animations en gare et dans le train viendront agrémenter le voyage

Pour rappel :

Le RER A est la ligne la plus chargée d'Europe et l'une des plus chargées au monde. D'une longueur de 76 km, le RER A dessert 35 gares (domaine RATP), et transporte en moyenne 1 120 000 voyageurs par jour ouvrable.

En 10 ans, la ligne A du RER a vu son trafic augmenter de +20%. La RATP et le STIF ont donc décidé d'acquérir 140 rames MI09, des trains à deux niveaux plus spacieux, dont le premier a été mis en service fin 2011. Dès 2017, l'ensemble des trains du RER A sera à deux niveaux (MI2N ou MI09) offrant une capacité supplémentaire sur la ligne de 30% :

- *En 2017, 130 nouvelles rames auront en effet été progressivement déployées sur la ligne dans le cadre d'un marché de près de 2 milliards d'euros, financé par la RATP (1.350 milliards) et le STIF (650 millions) ;*
- *le STIF a par ailleurs financé à 100% l'acquisition de 10 rames supplémentaires pour porter le nombre de MI09 à 140 sur la ligne A du RER, de façon à permettre des renforts d'offre, en application des orientations du Schéma Directeur de la ligne A.*

SERVICE DE PRESSE RATP

T.01 58 78 37 37

www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr

www.facebook.com/RATPofficiel

www.twitter.com/GroupeRATP
