

INTRAC 2003

Die Basismaschine

für alle Einsätze.

Der Sicherheitskomfort

von Kennern für Könner.




DEUTZ
FAHR

Intrac 2003/A: die Maschine für die Zukunft

INTRAC 2003/2003 Allrad. Die Basismaschine. Entwickelt von der Klöckner-Humboldt-DEUTZ AG, KHD. Heute schon die Maschine für die Zukunft: Rationell – schnell – wirtschaftlich. Für Landwirte, die die Zukunft in den Griff bekommen. Für Landwirte, die kritisch abwägen, bevor sie sich entscheiden. Sie entscheiden sich für den INTRAC 2003/A. Mit einem starken, luftgekühlten DEUTZ-Dieselmotor mit Direkteinspritzung.



Vier Zylinder aus 3768 cm³ Hubraum, 60 DIN/PS (44 kw), die durchziehen. Immer. Die die Leistung schaffen, die sie brauchen. Von Kennern für Könner: INTRAC 2003/A – die programmierte Zukunft!

Ein DEUTZ-Diesel-Motor mit vier Zylindern

Der INTRAC 2003/A hat Luftkühlung. Durch die direkte Kühlung mit Luft entfallen Thermostat, Wasserkühler, Wasserpumpe, Dichtelemente, Schläuche, Rohrleitungen, Frostschutzmittel.

Luftgekühlte DEUTZ-Dieselmotoren werden durch ein Hochleistungsgebläse gekühlt. Ein millionenfach bewährtes System der Luftführung sorgt für die gleichmäßige Kühlung aller Zylinder.

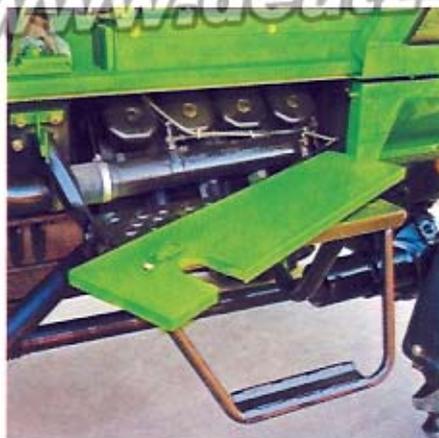
Durch schnelles Erreichen der Betriebstemperatur ist der INTRAC 2003/A sofort belastbar. Das bedeutet gleichzeitig eine Verminderung des Verschleißes durch Kaltkorrosion. Bei der Luftkühlung wird die Betriebstemperatur nicht durch den Siedepunkt des Kühlmittels begrenzt. Vielmehr ist es möglich, mit einer günstigeren, höheren Betriebstemperatur zu arbeiten. Die Verbrennung und damit die Kraftstoffausnutzung wird besser und sichert einen sparsamen Kraftstoffverbrauch. Jegliches Regulieren der Kühlluftmenge beim Traktorbetrieb – ob bei extremer Kälte oder Hitze – erübrigt sich. Der fortschrittliche Stand der DEUTZ-Motorentechnik garantiert eine besondere Laufruhe der luftgekühlten Dieselmotoren.

Sie starten gut mit dem DEUTZ INTRAC 2003/A. Dafür sorgen ein starker Anlasser, seine Hochleistungsbatterie sowie die Kaltstarteinrichtung. Die 28-Ampère-Drehstromlichtmaschine gibt schon bei Leerlaufdrehzahl Ladestrom ab.

Voraussetzung für die lange Lebensdauer von Motoren ist eine saubere Verbrennungsluft. DEUTZ-Traktoren und der INTRAC 2003/A werden serienmäßig mit dem DEUTZ-SICCO-PUR-Luftfilter mit Zyklon-Vorabscheider ausgerüstet. Das schafft eine nahezu hundertprozentige Reinigung der Ansaugluft.

DEUTZ hat dem INTRAC 2003/A einen 87-Liter-Tank mitgegeben. Genügend Kraftstoff für einen ganzen Tag harter Arbeit, ohne daß Sie nachtanken müssen.

www.deutz-oldtimer.de



Komfort wie noch nie! Intrac 2003/A

DEUTZ hat dem INTRAC 2003/A zur richtungsweisenden Technik den beispielhaften Komfort gegeben. Der Einstieg erfolgt über rutschsichere Trittstufen, durch eine zweifach arretierbare Schiebe-



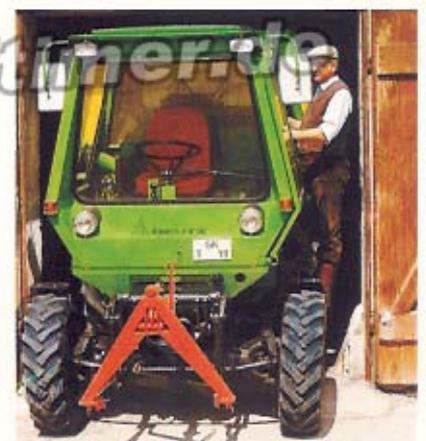
tür. Rechts ein breiter Haltegriff, so daß der Einstieg auch für ältere oder körperbehinderte Landwirte problemlos ist. Bequemes Aus- und Einsteigen auch in engen Garagen oder Einfahrten.

Keine Behinderung durch Hebel oder Pedale. Der gepolsterte Beifahrersitz klappt nach Verlassen automatisch nach oben. DEUTZ-Komfortsitz: Stufenlos auf Größe und Gewicht einstellbar, mit hochklappbaren Armlehnen und verstellbarer Rückenlehne. Geschützter Rauminhalt über 2 m³. Die Kabine ist auf Gummielementen gelagert: Keine störenden Motorvibrationen! Umsturzsicher. Unfall-sicher. Geprüft durch die Land-

wirtschaftliche Berufsgenossen-schaft.

Seiten- und Heckscheibe auf-schiebbar. Aufklappbare Frontscheibe. Hochstellbares Dach. Kaltluft-gebläse, Motorabluftheizung mit Gebläse, Entfrosterdüse. Die Fahrerplattform hat eine Fläche von 1,5 m². Viel Platz und große Ellenbogenfreiheit für Fahrer und Beifahrer. INTRAC-Frontsitz: Ideal für Rundumsicht, gute Sicht auf

die Vorderräder, direkter Blick auf breite Frontgeräte. Hohe Arbeits-leistungen durch arbeitsphysiolo-gisch optimalen Blickwinkel auf alle Geräte. Die Frontscheibe aus Sicherheitsglas ist vollkommen blendfrei. Funktionsgerechtes Armaturen-brett mit sinnvoller In-strumentierung. Leicht zugäng-licher Sicherungskasten. Exakter Tankinhaltsanzeiger, Mehrzweck-schalter für Richtungsanzeiger, Lichthupe, Hupe und Fernlicht. Lichtstarke Scheinwerfer, weit-räumende Scheibenwischer/ wascher-Kombination. Werkzeug-kasten und Halterung für Warn-dreieck. Zwei vibrationsfreie Pano-ramaaußenspiegel, Sonnenblende, Innenraum-polsterung, Fußboden voll mit Matten ausgelegt. Wasser-ablaufloch für die Innenreinigung. Alle Hebel, Pedale und das Lenk-rad in den optimalen Bedienungsbereichen. Ein richtungsweisender landwirtschaftlicher Arbeitsplatz mit PKW-Komfort!



www.deutz-aldtimer.de

Die DEUTZ-TELE-HITCH. Integrierter Bestandteil des INTRAC-SYSTEM 2000. Kein Absteigen mehr beim Geräte-kuppeln. Keine Verletzungsgefahr. Verringerung der Rüstzeit auf bis zu 1/5 der üblicherweise benötigten Zeit.

Sinnvolle Details: Der Faßdurchblick erlaubt das zentimetergenaue Ankuppeln von Heckgeräten bei auf-gesatteltem Spritzfaß.

Automatische Behälterhebevorrich-tung. Vom Fahrerplatz aus können selbst gefüllte Behälter oder das Spritzfaß mühelos gekuppelt werden. Nur die Standstützen müssen von Hand abgezogen werden.

www.deutz-oldtimer.de



Technische Daten

Motor
DEUTZ-Vierzyl.-Viert.-Diesel
Direktspritzung, luftgek.
Leistung DIN
Drehmomentanstieg
Bohrung/Hub
Hubraum
Kraftstoffverbr. spezifisch
im Jahresmittel (DIN 9606)
Kraftstoffvorrat
Ölvorrat

F4L 912
2300 U/min
60 PS (44 kW)
13%
100/120 mm
3768 cm³
165 g/PS/h
4,6-8,2 kg/h
87 l
9 l

Getriebe
DEUTZ-Getriebe
Synchro. Ausführung
Gangzahl vor-/rückwärts
mit Kriechgang-Gruppe
Ölfüllung

TW 50.3
8/4
12/4
16 l

Zapfwellen
Heckzapfwelle
Durchmesser/max. zuläss.
Drehmoment
Drehzahl

1 3/8" / 150 mkp
540/1000 U/min
b. 2150 Motor-Umdr.

Frontzapfwelle

Durchmesser/max.

Drehmoment

Drehzahl

1 3/8" / 105 mkp
1000 U/min b. 2150 Motor-Umdr.

Kraftheber

Ölvorrat/Fördermenge

Entnehmbare Menge

ohne/mit Zusatzbehälter

Betriebsdruck

Arbeitsvermögen/Hubkraft

vorn

hinten

Riemenscheibe

Durchmesser/Breite

Drehzahl/Umlangsgeschw.

14 l/39,6 l/min
7 l/21 l
175 bar
1180 mkp/1000 kp
1340 mkp/1900 kp
245/100 mm
1285 U/min/16,5 m/sec

Geschwindigkeiten in km/h
bei Bereifungen: 12,4-32/14,9-28

K	L	S	R
0,4	2,1	6,4	2,4
0,7	3,4	10,2	3,9
1,0	5,0	14,9	5,6
1,7	8,4	25,0	9,5

Abmessungen und Gewichte

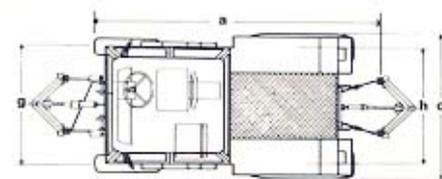
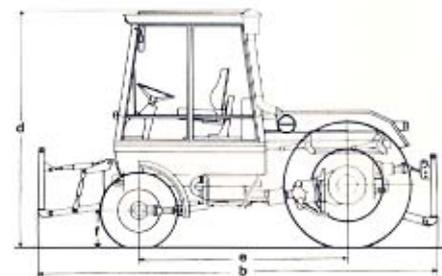
	INTRAC 2003	INTRAC 2003 A
Länge ohne Frontkraftheber, ohne Heck-DEUTZ-TELE-HITCH	a mm 3500	3575
Länge mit Front- und Heck- DEUTZ-TELE-HITCH	b mm 4250	4250
Breite	c mm 1890	1890
Höhe	d mm 2500	2500
Radstand	e mm 2150	2200
Wenderadius mit/ohne Lenk-Bremse	m 3,7/4,0	4,4/4,7
Bodenfreiheit	f mm 455	270
Bereifungen:		
Serie vorn	7,50-16 AS (6 ply)	7,50-18 MPT/AS (6 ply)
Serie hinten	12,4/11-32 AS (6 ply)	12,4/11-32 AS (6 ply)
auf Wunsch vorn	7,50-18 AS (6/8 ply)	10,5-18 MPT/AS (6 ply)
auf Wunsch hinten	14,9/13-28 AS (6 ply)	14,9/13-28 AS (6 ply)
auf Wunsch hinten	16,9/14-26 AS (6 ply)	16,9/14-26 AS (6 ply)
Spurweite vorn	g mm Teleskop 1560-1860	Triebachse B 1540
auf Wunsch vorn	mm -	Triebachse LB 1540/1800
hinten	h mm 1520-1820	1520-1820
Leergewicht	kg 2830	3200
zulässige Achslasten		
vorn	kg 2100	2610
hinten	kg 3840	3840
gesamt	kg 5150	5350

Sonderzubehör

Zapfwelle vorn; Frontkraftheber mit DEUTZ-TELE-HITCH und teleskop. Oberlenker; DEUTZ-TELE-HITCH hinten mit teleskop. Oberlenker; dazu Fernbedienung; Anhängeschiene kurz Kat. II; Anhängeschiene lang Kat. II; Behälterhebevorrichtung; Einfachpritsche mit hinterer Klappe; Zugpendel; Frontballast mit Träger; Auspuff nach oben; Arbeitsscheinwerfer; Rangierkupplung; Zusatzsteuergeräte einfach wirkend; Zusatzsteuergeräte doppelt wirkend; Druckluft-Bremsanlage.

Hydroblocklenkung (serienmäßig beim INTRAC 2003 A); Riemenscheibe mit Antrieb; Zusatzölbehälter für Remote-Anschlüsse; Hubkupplung; Frontballast; Hinterradballast.

Abb., Maße, Gewichte und techn. Angaben unverbindlich.



Ein Produkt der **KHD**-Gruppe

Klöckner-Humboldt-Deutz AG **KHD**