

平成28年9月14日
日本貨物鉄道株式会社

石北線・根室線不通に伴う代行輸送の実施状況について (平成28年9月14日現在)

8月下旬に北日本に相次いで上陸した台風9号及び10号の影響により、石北上川～白滝間及び根室線新得～芽室間において、橋梁流失等が複数箇所が発生し現在も不通となっています。この対策として実施しております、トラック等による代行輸送の実施状況について、お知らせいたします。(下線は前回お知らせした9月6日時点から変更となった箇所)


I. 石北線

トラック代行輸送の実施

代行区間 北見駅～北旭川駅
輸送力 片道最大55個(5トンコンテナ換算)
開始日 8月23日より実施中

(参考) 石北線不通区間を通過する貨物列車の概要

- ① 一日当り貨物列車本数 2本
- ② 当該区間を通過する貨物列車の主な発着区間

地区名		地区名
北旭川		北見

- ③ 一日当り提供輸送力(片道) 5トンコンテナ55個(275トン)
- ④ 主な輸送品目 農産品・青果物等
- ⑤ 復旧見込み 未定

II. 根室線

1. トラック代行輸送

- (1) 帯広貨物駅～札幌貨物ターミナル駅間
輸送力 片道最大180個(5トンコンテナ換算) **※増強検討中**
開始日 平成28年9月5日(月)
※ 道外からの応援トラックを、9月12日から投入しています。

- (2) 帯広貨物駅～富良野駅間
輸送力 検討中
開始日 未定(国道38号線通行止のため)

2. 船舶輸送の実施

- (1) 定期RORO船の利用
日本通運が釧路港～東京港で運航している定期RORO船を利用し、コンテナを輸送します。
輸送力 34個(5トンコンテナ、1船当り)
輸送開始日 平成28年9月16日(金)

運 航 日 釧路港発 毎週火曜日・金曜日
東京港発 毎週日曜日・火曜日

(2) チャーター船の運航

チャーター船を釧路港～八戸港間で運航しコンテナを輸送します。

輸 送 力 最大80個 (5トンコンテナ、1船当り)

輸送開始日 平成28年9月15日 (木)

運 航 日 毎日 (日曜日除く)

2. 区間列車の運転

(1) 帯広貨物駅～釧路貨物駅 間

帯広貨物駅～釧路貨物駅間で区間列車を運転し、これに「帯広貨物駅～札幌(夕) 駅 間」の代行トラック輸送を接続させることにより、釧路貨物駅・音別駅・中斜里ORSへの輸送ルートを確認します。

輸 送 力 帯広貨物駅～釧路貨物駅 片道60個 (5トンコンテナ換算)

同 ～音別駅 片道10個 (5トンコンテナ換算)

輸送開始日 平成28年9月5日 (月)

※「ORS」は「オフレールステーション」の略

(2) 八戸貨物駅～隅田川駅 間

八戸貨物駅～隅田川駅間で区間列車を運転し、これに「釧路港～八戸港 間」のチャーター船を接続させ、釧路地区発着の輸送力を確保します。

輸 送 力 80個 (5トンコンテナ換算)

輸送開始日 平成28年9月16日 (金)

3. 臨時列車の運転

富良野駅～札幌貨物ターミナル駅間で臨時列車を運転し、これに「帯広貨物駅～富良野駅 間」の代行トラック輸送 (上記「1.」を接続させます。

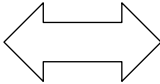
輸 送 力 検討中

輸送開始日 未定 (国道38号線通行止のため)

(参考) 根室線不通区間を通過する貨物列車の概要

① 一日当り貨物列車本数 16本

② 当該区間を通過する貨物列車の主な発着区間

地 区 名		地 区 名
札 幌		帯 広
苫 小 牧		釧 路
関 東		
関 西		

③ 一日当り提供輸送力 (片道) 5トンコンテナ565個 (2, 825トン)

④ 主な輸送品目 農産品・青果物、書籍・雑誌、紙・パルプ、
食料工業品 (清涼飲料水等)、化学工業品、自動車部品、等

⑤ 復旧見込み 未定

(参考資料) 別紙「北海道道東地区 台風被害に伴うトラック代行等イメージ図①、②」

「北海道道東地区 台風被害に伴うトラック代行等イメージ図①」

※下線部は9/6時点より変更となった箇所

【凡例】鉄道輸送 ———— トラック輸送 - - - - -

