

平成 28 年 10 月 13 日

## 一連の台風による石勝線・根室線の災害復旧の状況について

一連の台風により全道各線において甚大な被害を受け、石勝線・根室線 トマム～芽室間及び根室線 富良野～新得間では、現在も列車の運転を見合わせております。

今回、石勝線・根室線 トマム～芽室間について災害復旧の見込み等がまとまりました。また、根室線 富良野～東鹿越間の運転再開目途がついたことから、その内容についてお知らせいたします。

### 1. 石勝線・根室線 トマム～芽室間の災害復旧について

資料 1

#### (1) 復旧見込み時期

トマム～芽室間については、年内の復旧を目指します。

なお、降雨による河川の増水や気象条件によっては変更となる場合があります。

#### (2) 早期復旧を目指して工夫している主な内容

- ① 他の箇所では橋りょう架け替え用に製作していた仮線用の橋桁の転用
  - ・ 流出した橋梁(下新得川橋りょう、第1佐幌川橋りょう、清水川橋りょう)に、他の河川で使用する予定で製作した仮線用の橋桁を転用
- ② 河川管理者との協議を踏まえた架け替え計画
  - ・ 根室線の早期復旧のため現時点では河川改修が未定であるが、現在の河川形状等に基づき、転用する橋桁の形状に合わせた復旧を実施
  - ・ 新得駅構内の引き上げ線の有効長を見直し、橋りょう部を撤去し、橋りょうの数を縮減

#### (3) 今後同様な河川氾濫の被害(線路・河川)を低減するために実施する対策

- ① 橋脚数の縮減(増水時破壊されるリスクの低減)
- ② 下路桁の使用(桁下と河川水位との離隔を確保)
- ③ 流路の確保(増水した河川からの溢水に対応)
- ④ 橋りょう数の縮減(引き上げ線の見直し)

### 2. 根室線 富良野～東鹿越間の運転再開について

資料 2

#### (1) 富良野～東鹿越間は 10 月 17 日始発より運転再開

#### (2) 東鹿越～落合間はバス代行を実施

なお、東鹿越～新得間については、被災状況が甚大であり、同区間の工事着手については早くとも来春以降となるため、現時点での列車運転再開の目途は立っておりません。

## 石勝線・根室線 トナム～芽室間の災害復旧について

### 1. 復旧見込み時期

年内の復旧を目指します。

なお、降雨による河川の増水や気象条件によっては変更となる場合があります。

### 2. 早期復旧を目指して工夫している主な内容

#### (1) 他の箇所では橋りょう架け替え用に製作していた仮線用の橋桁の転用

根室線の3橋りょう（下新得川橋りょう、第1佐幌川橋りょう、清水川橋りょう）が台風災害により流出しました。橋りょうは本来、河川形状に合わせて架設することになりますが、今回は根室線の早期復旧を最優先するという観点から、他の河川の橋梁改築工事で製作している仮線用の橋桁を転用することとし、この橋桁に橋りょうの形を合わせ、本線用の橋桁としております。

#### 【参考】転用する橋桁の概要

長さ 35m（鉄製下路桁 4連）

#### (2) 架け替え計画

##### ① 河川管理者との協議

根室線の早期復旧のため現時点では河川改修が未定であるが、現在の河川形状等に基づき、転用する橋桁の形状に合わせて橋りょうを復旧することとしました。

あわせて、新得駅構内の引き上げ線の有効長を見直し、橋りょう部を撤去し、橋りょうの数を減らすこととしました。

##### ② 復旧計画概要

橋りょう名	被災前の橋りょう長	今回計画の橋りょう長
下新得川橋りょう	30m×2橋 (10m×3連×2橋)	35m (35m×1連)
第1佐幌川橋りょう	50m (25m×2連)	70m (35m×2連)
清水川橋りょう	32m (16m×2連)	35m (35m×1連)

### 3. 今後同様な河川氾濫の被害（線路・河川）を低減するために実施する対策

- ① 橋りょう長が被災前よりも長くなることによる橋脚数の縮減
- ② 下路桁の使用による桁下空頭の拡大（参考資料）
- ③ 河川増水時の流路の新設
- ④ 橋りょう数の縮減（引き上げ線の見直し）

### 4. 復旧内容（別紙）

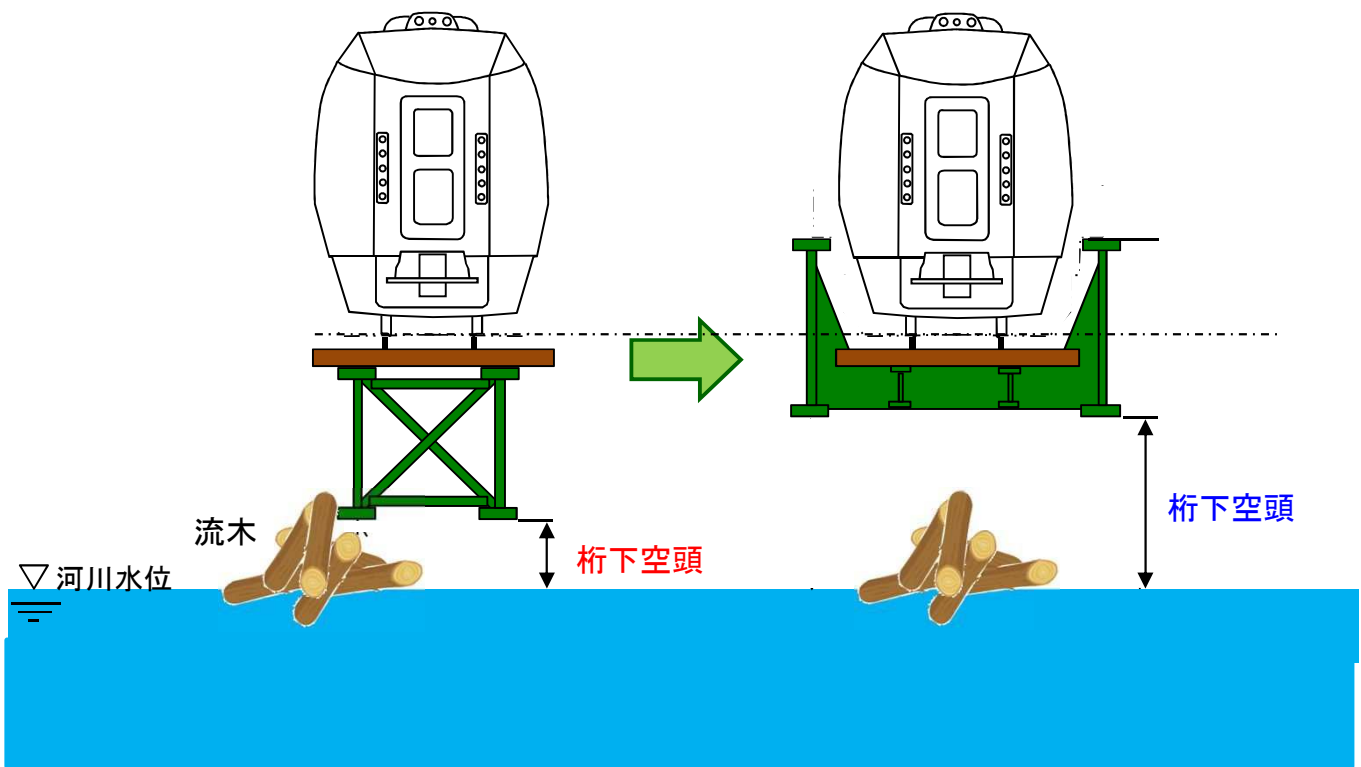
# 台風による主な被災状況（石勝線・根室線 トمام～芽室間）



○上路桁と下路桁の比較

上路桁(従来)

下路桁(復旧後)



・下路桁は、桁下空頭(桁下の空間)が大きくなるため、同様な規模の河川災害において、被災するリスクが低減されます

# 下新得川橋りょう

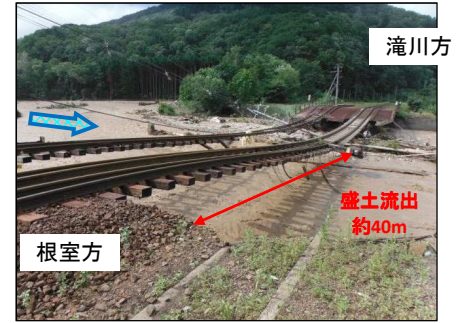
## 橋りょう諸元

- 位置 根室線 西新得・新得間 138k561m
- 橋りょう長 本線29.72m, 側線29.72m
- 構造 本線 鉄製橋桁9.80m × 3連, 側線 鉄製橋桁9.66m × 3連
- 建設年度 明治40年

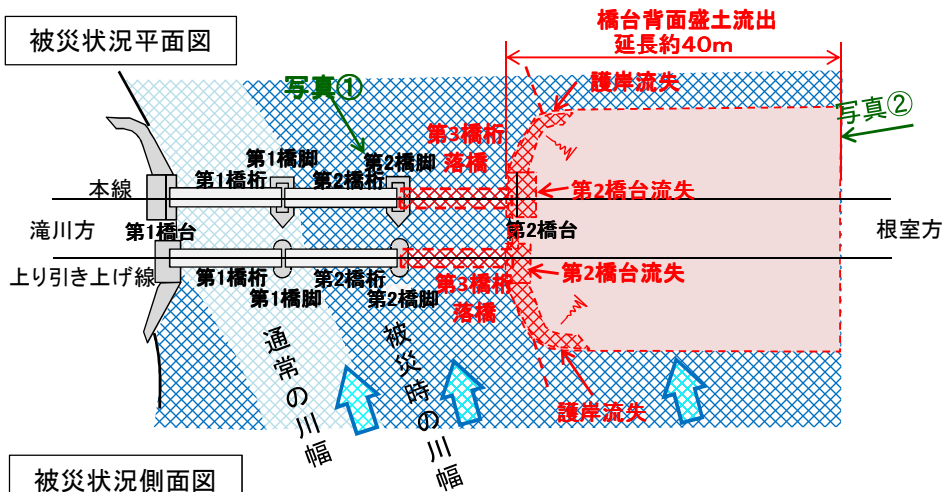
写真①



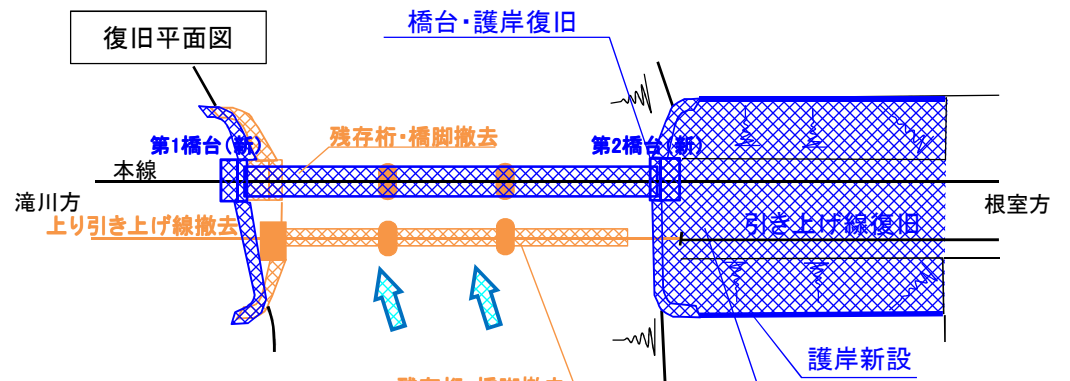
写真②



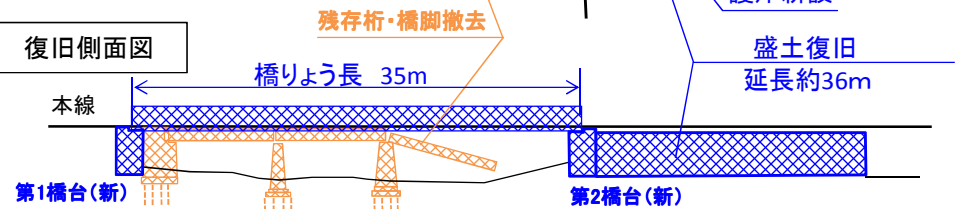
被災状況平面図



復旧平面図

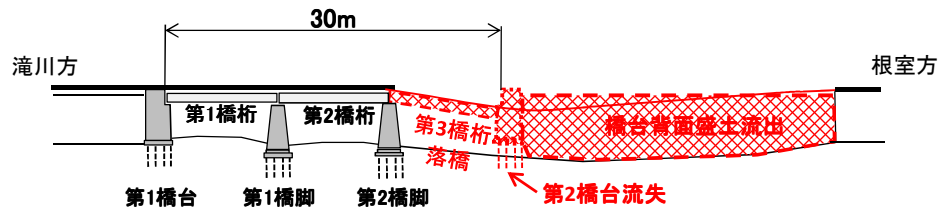


復旧側面図



- ・橋脚を無くすことで、河川からの影響が小さくなる
- ・下路桁にすることで、従来よりも桁下空頭を確保することができる
- ・引き上げ線の復旧範囲を短縮することで、橋りょうの数を縮減することができる

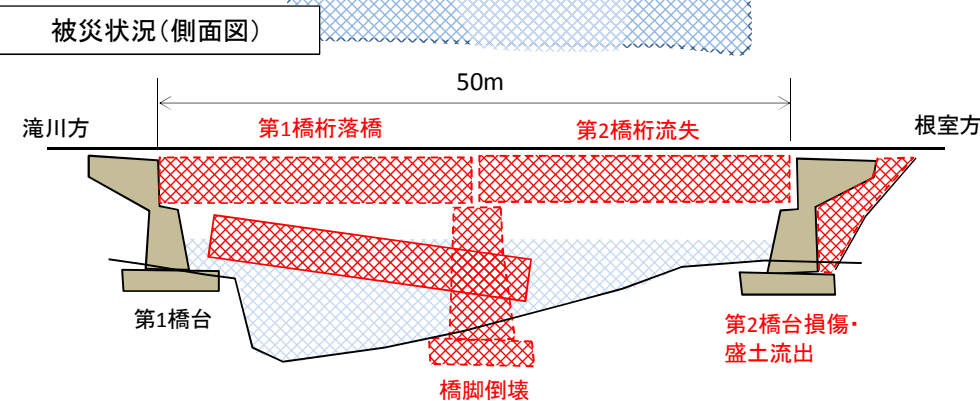
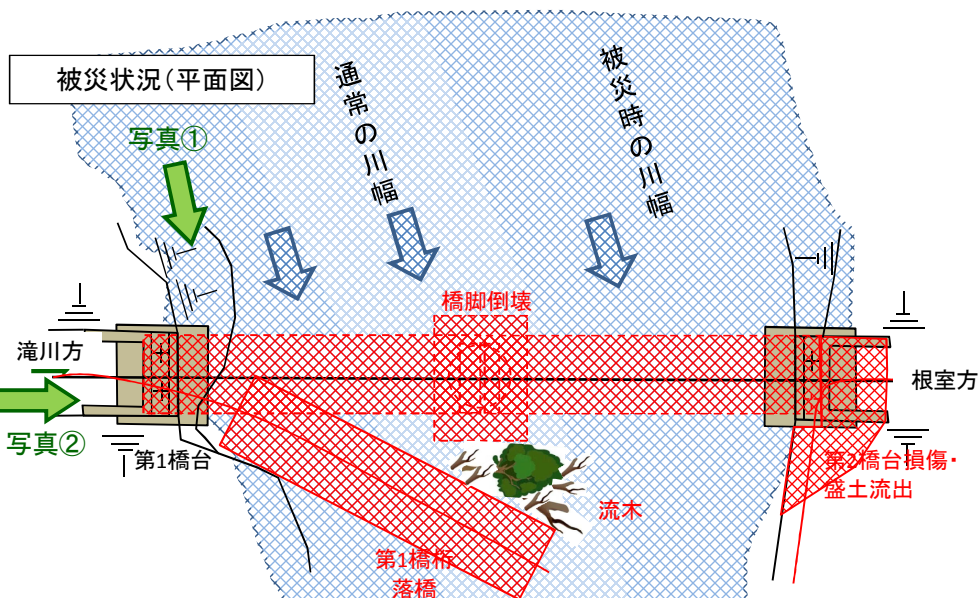
被災状況側面図



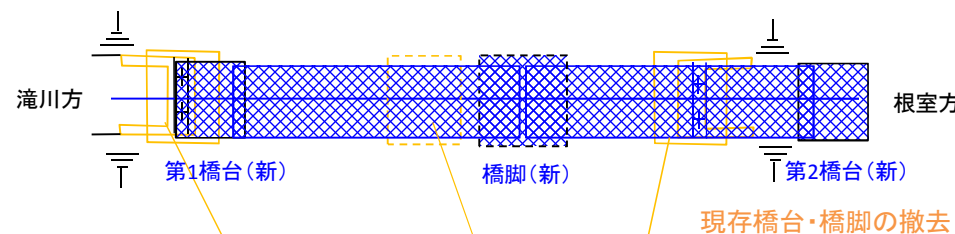
# 第1佐幌川橋りょう

## 橋りょう諸元

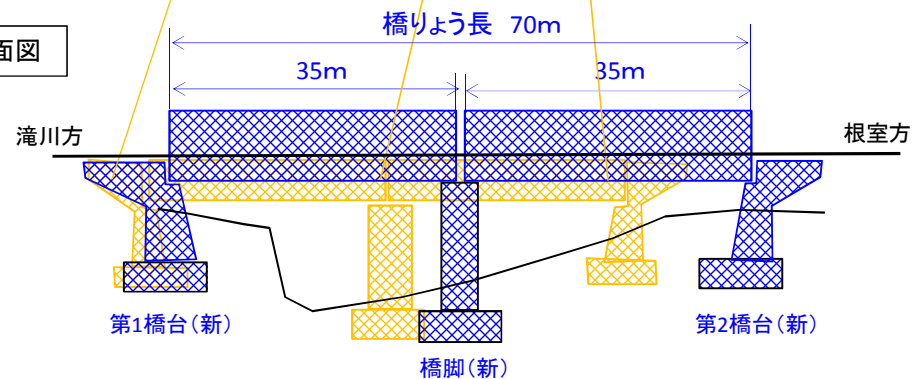
- 位置 根室線 新得・十勝清水間 143k897m
- 橋りょう長 50.57m
- 構造 鉄製橋桁 25.40m × 2連
- 建設年度 昭和48年10月



復旧平面図



復旧側面図



・下路桁にすることで、従来よりも桁下空頭を確保することができる

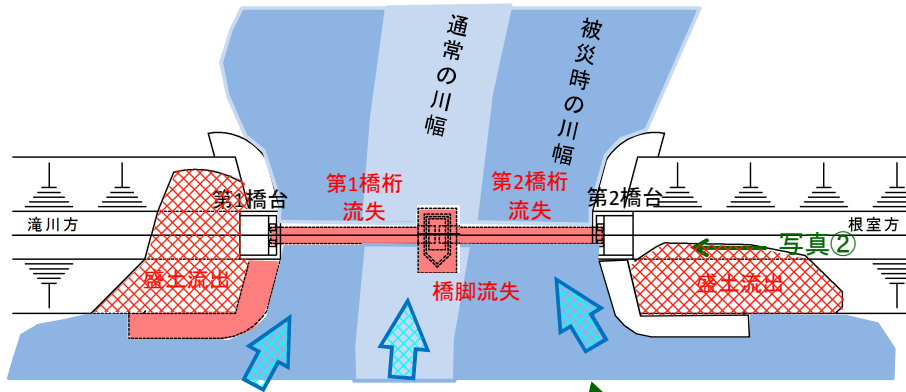
# 清水川橋りょう

## 橋りょう諸元

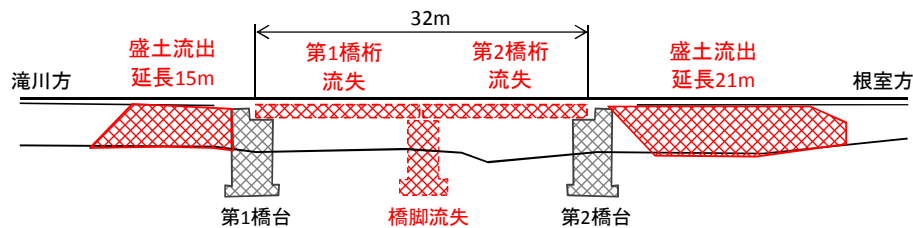
- 位置 根室線十勝清水・平野川 148k832m
- 橋りょう長 32.0m
- 構造 鉄製橋桁15.95m × 2連
- 建設年度 明治40年



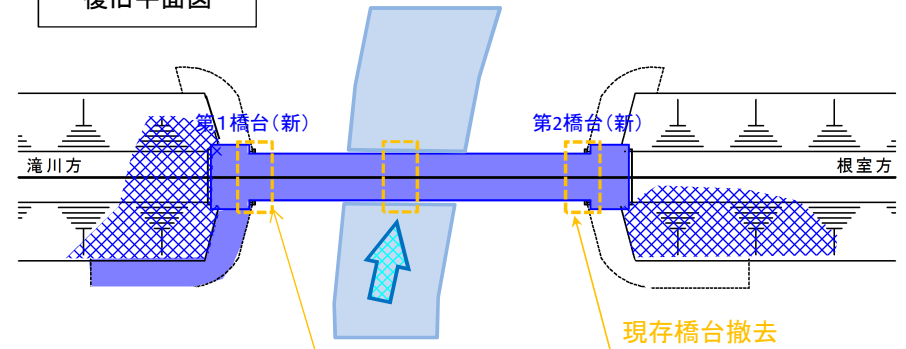
## 被災状況平面図



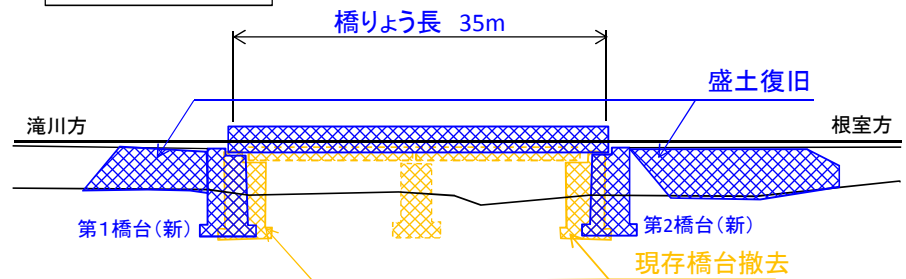
## 被災状況側面図



## 復旧平面図



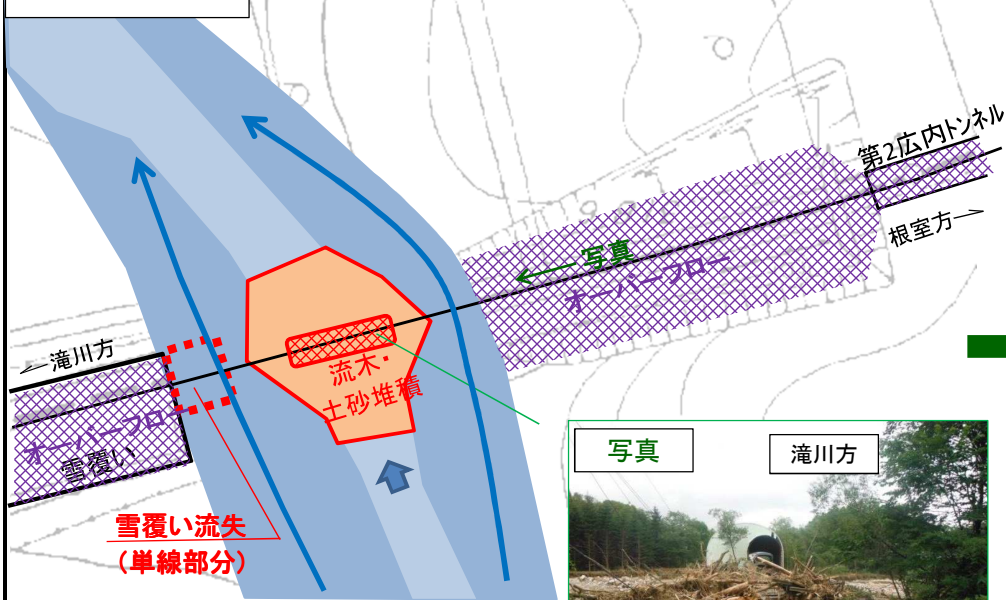
## 復旧側面図



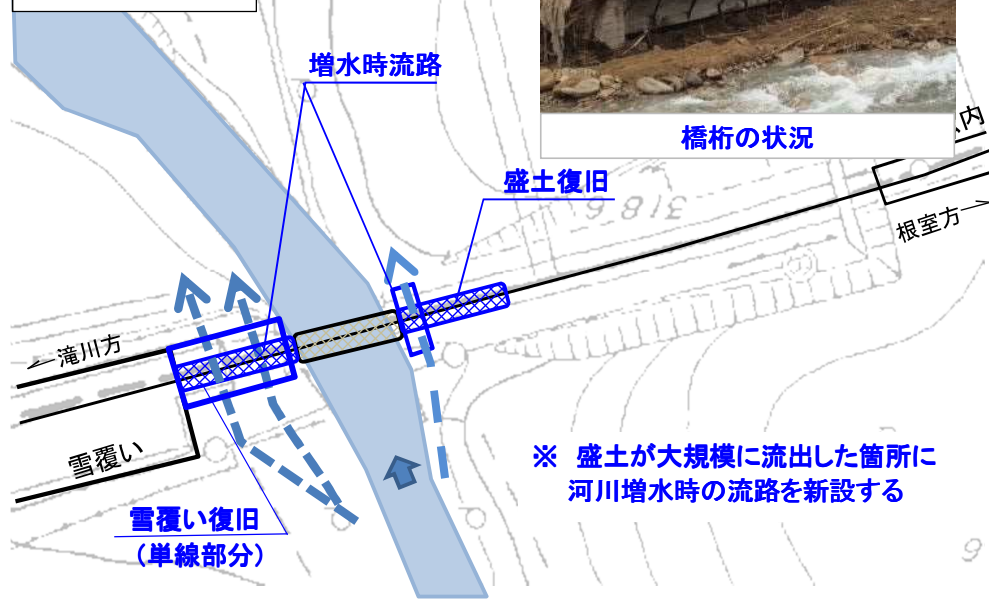
- ・橋脚を無くすことで、河川からの影響が小さくなる
- ・下路桁にすることで、従来よりも桁下空頭を確保することができる

# 第2谷間川橋りょう

被災状況平面図

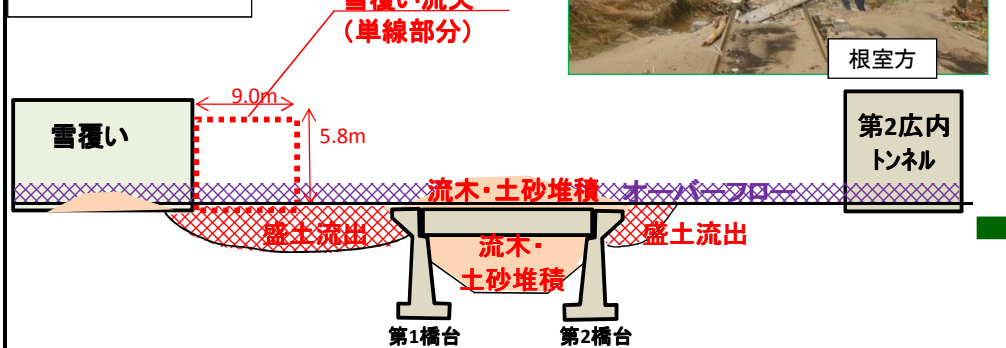


復旧平面図



橋桁の状況

被災状況側面図

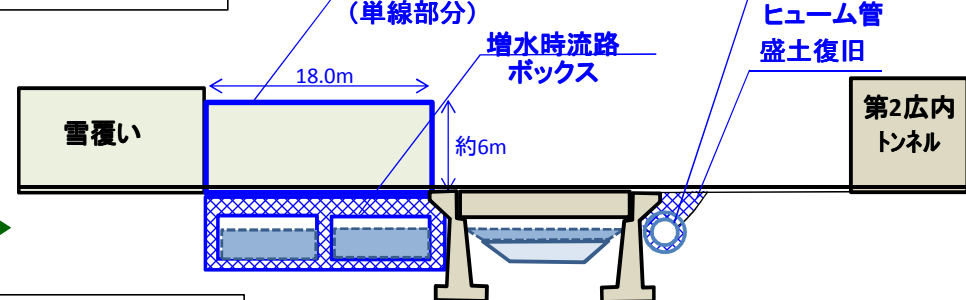


写真

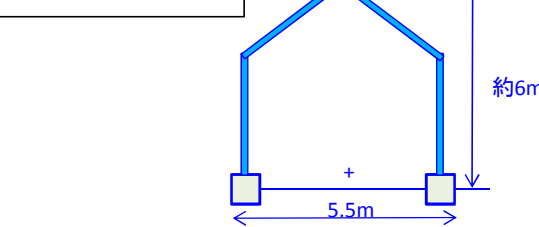
滝川方

根室方

復旧側面図



雪覆い復旧正面図



・橋りょう本体については、健全度の調査を行い、再用可能であることを確認した

橋りょう諸元	
○位置	根室線 広内・西新得間 127k295m
○橋りょう長	15.00m
○構造	コンクリートT形桁 15.80m × 1連
○建設年度	昭和41年3月

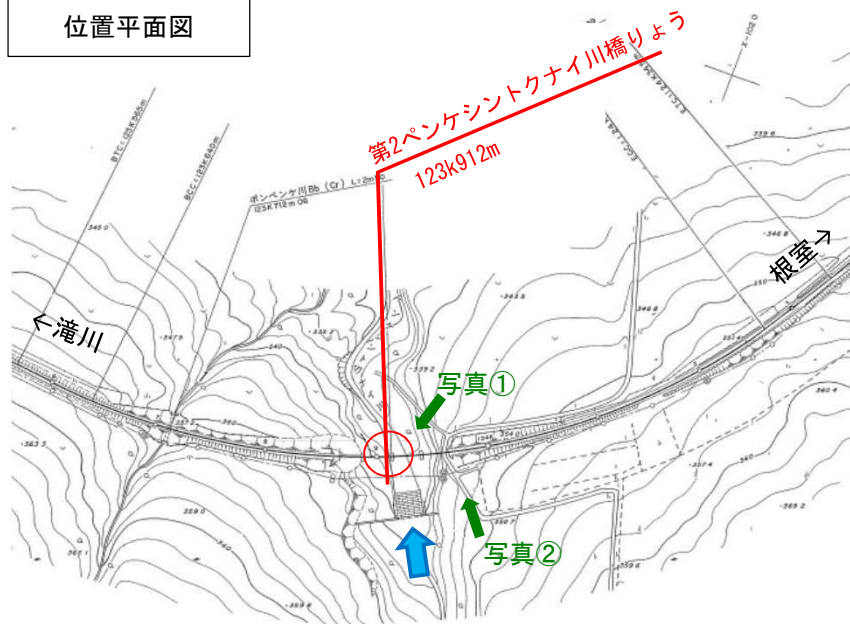


# 第2ペンケシントクナイ川橋りょう

## 橋りょう諸元

- 位置 根室線 新狩勝・広内間 123k912m
- 橋りょう長 102.39m
- 構造 プレストレストコンクリートT形桁 25.20m × 4連
- 建設年度 昭和40年5月

## 位置平面図



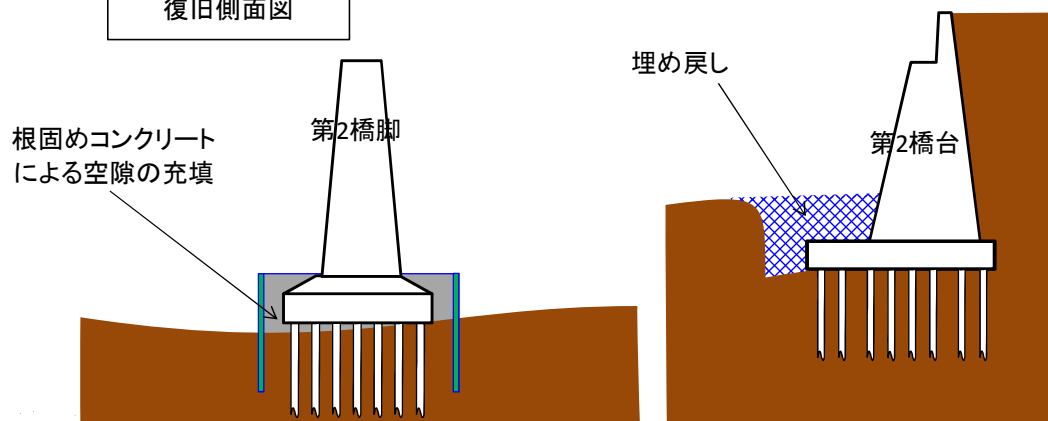
写真① 第2橋脚全景



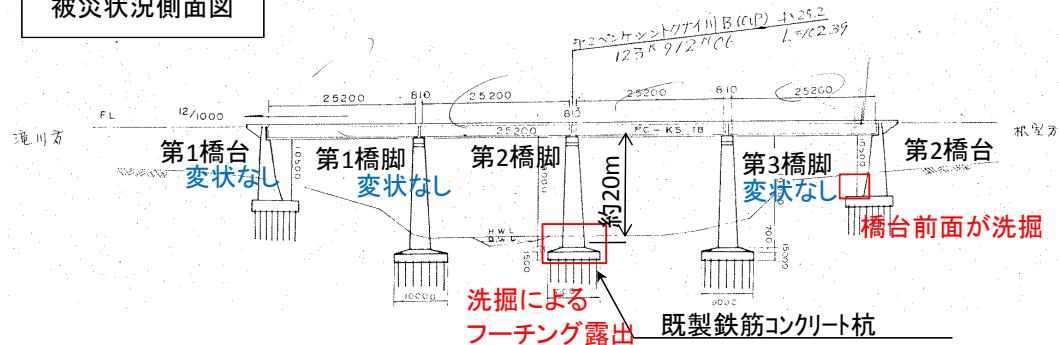
写真② 第2橋台全景



## 復旧側面図



## 被災状況側面図



## 根室線 富良野～東鹿越間の運転再開について

根室線 富良野～新得間では、平成 28 年 8 月 31 日台風 10 号による被災を受けたことから、現在終日列車の運転を見合わせております。

今回、この区間のうち、富良野～東鹿越間の運行システムについて復旧工事を完了することができました。

また、石北線の開通による釧路からの車両回送などにより、滝川～東鹿越間の運行に必要な車両が確保できたこと、同線区の乗務を担っている帯広地区の乗務員をこのエリアに配置することで、必要な乗務員の手配が整ったことなどから、10 月 17 日より富良野～東鹿越間の運転を再開する予定です。これにあわせて、列車本数を減らしていた滝川～富良野間についても所定ダイヤで運転を再開する予定です。（一部の列車に時刻変更があります。）なお、東鹿越～落合間については列車の発着に合わせたバスを運転します。

なお、東鹿越～新得間については、被災状況(※)が甚大であり、同区間の工事着手については早くとも来春以降となるため、現時点での列車運転再開の目処は立っておりません。

(※参考資料)

### 1 運転再開区間 根室線 富良野～東鹿越間

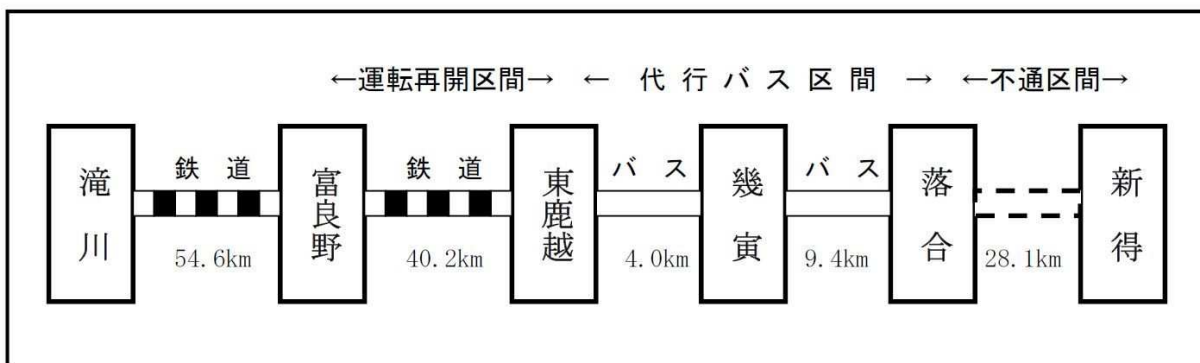
※これにともない、滝川～富良野間についても所定ダイヤで運転を再開する予定です。

(一部列車に時刻変更があります。)

※根室線 東鹿越～落合間については列車の発着に合わせたバスを運転します。

### 2 運転再開見込み 10 月 17 日（月）始発列車より運転を再開する予定です。

### 3 運 転 時 刻 別紙をご参照ください。



# 根室線 東鹿越～上落合間 台風10号による被災状況



**滝川方**

東鹿越駅  
97k800m

幾寅駅  
101k800m

二の沢川橋りょう 109k253m付近  
(土砂流入・道床流失)

新得方

滝川方

第1ルーマンソラプ子川橋りょう 111k985m付近 (土砂流木流入)

滝川方

新得方

幾寅川橋りょう 101k598m付近  
(起点側右土留壁流失)

滝川方

新得方

登満川橋りょう 107k023m付近  
(土砂・流木堆積)

新得方

滝川方

**被害が集中している区間**

第2落合トンネル入口 112k150m付近  
(土砂流入・道床流失)

滝川方

新得方

落合駅～第1落合トンネル  
111k150m～トンネル全延長 (土砂流入)

滝川方

新得方

第1落合トンネル出口 111k890m付近 (土砂流木流入・排水路全面埋没)

新得方

滝川方

上落合信号場  
115k210m

新得方

第3落合トンネル出口 112k440m付近  
(トンネル内土砂流入堆積・排水路全面埋没)

滝川方

新得方

113k080m付近  
(のり面崩壊)

滝川方

新得方

第4落合トンネル入口 113k190m付近  
(左斜面より土砂流入)

新得方

滝川方

第4落合トンネル出口 113k322m付近  
(左斜面より土砂流入)

滝川方

新得方

(信号機倒壊)

このほか、土砂流入やのり面崩壊、倒木等により電源線・通信線等の電気設備に甚大な損傷が、多数発生しています。

## 根室線 滝川～富良野～東鹿越間 及び 東鹿越～落合間 運転本数・所要時間 比較表

### <区間別 運転本数 比較表>

滝川 ～ 富良野 間					
滝川 → 富良野 (下り)			富良野 → 滝川 (上り)		
被災前	9/23～	10/17～	被災前	9/23～	10/17～
9 本	5 本	9 本	9 本	5 本	9 本

※滝川～芦別間の区間便  
及び臨時列車を除く

富良野 ～ 東鹿越 間			
富良野 → 東鹿越 (下り)		東鹿越 → 富良野 (上り)	
被災前	10/17(月)～	被災前	10/17(月)～
6 本	※ 4 本	7 本	※ 6 本

東鹿越 ～ 落合 間			
東鹿越 → 落合 (下り)		落合 → 東鹿越 (上り)	
被災前	10/17(月)～ バスによる運転	被災前	10/17(月)～ バスによる運転
6 本	※ 4 本	7 本	※ 6 本

※被災前のダイヤ設定を考慮しましたが、東鹿越駅での折り返し運転となったことで、富良野～東鹿越間については被災前と同じ運転体系とすることができず、運転本数が被災前に比べ少なくなっています。

### <富良野～幾寅間(下り) 平均所要時間 比較表>

被災前		10/17(月)～	
運転本数	6 本	運転本数	4 本
平均所要時間	52 分	平均所要時間	58 分

※10/17～の所要時間にはバスの乗り換え時間も含まれます。

# 根室線 滝川～富良野～東鹿越間の列車時刻及び 東鹿越～落合間の代行バス時刻 ＜10月17日(月)からの運転時刻・運転区間＞

○下り

レ：通過

列車番号	2421D	2423D	9627D	2429D	2431D	3433D	2435D	3437D	2439D
						快速 狩勝		快速	
始発駅	滝川	滝川	滝川	滝川	滝川	滝川	滝川	滝川	滝川
終着駅	東鹿越	富良野	東鹿越	東鹿越	富良野	東鹿越	富良野	富良野	富良野
滝川発	5:49	7:33	9:40	15:27	16:23	17:57	19:12	20:45	22:19
東滝川	5:57	7:41	9:48	15:35	16:31	レ	19:20	レ	22:27
赤平	6:04	7:49	9:56	15:42	16:39	18:11	19:27	20:58	22:35
茂尻	6:09	7:55	10:01	15:47	16:44	18:17	19:32	21:03	22:40
平岸	6:15	8:01	10:06	15:52	16:49	レ	19:37	レ	22:45
芦別	6:43	8:10	10:14	16:00	16:57	18:33	19:45	21:19	22:54
上野	6:49	8:15	10:19	16:05	17:02	18:38	19:50	21:25	22:59
野花	6:55	8:21	10:25	16:11	17:09	18:44	19:56	21:31	23:05
島ノ下	7:10	8:37	10:41	16:27	17:25	レ	20:11	レ	23:20
富良野着	7:17	8:43	10:48	16:34	17:32	19:04	20:18	21:51	23:27
富良野発	7:20	..	11:20	16:46	..	19:06	..	..	..
布部	7:27	..	11:28	16:53	..	19:13	..	..	..
山下	7:34	..	11:35	17:00	..	19:20	..	..	..
金山	7:43	..	11:44	17:09	..	19:29	..	..	..
下金山	7:51	..	11:53	17:18	..	19:37	..	..	..
東鹿越着	8:05	..	12:07	17:31	..	19:51	..	..	..

↓乗換

↓乗換

↓乗換

↓乗換

	代行バス
東鹿越発	8:10
幾寅	8:18
落合着	8:30

	代行バス	代行バス
	12:12	17:36
	12:20	17:44
	12:32	17:56

	代行バス
	19:56
	20:04
	20:16

○上り

	落合発
	幾寅
	東鹿越着

	代行バス
	6:08
	6:18
	6:28

	代行バス	代行バス	代行バス
	8:42	11:45	14:38
	8:52	11:55	14:48
	9:02	12:05	14:58

	代行バス	代行バス
	17:10	19:29
	17:20	19:39
	17:30	19:49

↓乗換

↓乗換

↓乗換

↓乗換

↓乗換

↓乗換

レ：通過

列車番号	2420D	2422D	2424D	3426D	9628D	2430D	9632D	2434D	9634D	9636D	3438D	2440D
				快速						快速	快速	
始発駅	芦別	富良野	東鹿越	富良野	東鹿越	東鹿越	東鹿越	富良野	東鹿越	東鹿越	富良野	富良野
終着駅	滝川	滝川	滝川	滝川	滝川	滝川	滝川	滝川	富良野	富良野	滝川	滝川
東鹿越発	..	..	6:38	..	9:12	12:15	15:08	..	17:40	19:59	..	..
金山	..	..	6:49	..	9:22	12:25	15:19	..	17:50	20:09	..	..
山下	..	..	6:56	..	9:29	12:32	15:26	..	17:57	レ	..	..
布部	..	..	7:06	..	9:38	12:41	15:35	..	18:06	20:23	..	..
富良野着	..	..	7:13	..	9:44	12:47	15:41	..	18:12	レ	..	..
富良野発	..	6:22	7:39	9:03	10:03	12:56	15:50	17:57	..	..	20:38	22:22
島ノ下	..	6:28	7:45	9:09	10:10	13:02	15:57	18:03	..	..	レ	22:28
野花	..	6:43	7:59	9:24	10:25	13:16	16:11	18:17	..	..	レ	22:43
上野	..	6:49	8:05	9:30	10:32	13:22	16:17	18:23	..	..	21:00	22:48
芦別	6:32	6:55	8:11	9:40	10:37	13:27	16:22	18:28	..	..	21:05	22:54
平岸	6:38	7:02	8:18	レ	10:44	13:34	16:29	18:35	..	..	レ	23:00
茂尻	6:43	7:07	8:24	9:51	10:49	13:38	16:34	18:39	..	..	21:15	23:05
赤平	6:48	7:13	8:30	9:56	10:54	13:43	16:39	18:44	..	..	21:20	23:10
東滝川	6:55	7:22	8:37	レ	11:01	13:50	16:46	18:51	..	..	レ	23:17
滝川着	7:04	7:31	8:46	10:10	11:10	13:59	16:55	18:59	..	..	21:34	23:26

○代行バスの時刻は予定時刻であり、道路状況等により遅れが発生することがあります。