

## **Investigación de un Incendio en un Almacén de Ventas al Por Menor Chesapeake, VA 18 de marzo de 1996**

Aproximadamente a las 11:30a.m. del lunes 18 de marzo de 1996, bomberos en Chesapeake, VA, respondieron a un incendio en un almacén de autopartes. Cuando los bomberos llegaron, no había fuego visible desde el exterior de la edificación. Dos bomberos entraron a la edificación y localizaron un pequeño incendio en la parte trasera del almacén. Los bomberos extinguieron el incendio y empezaron a revisar buscando una extensión del incendio. Aproximadamente 20 minutos después de su llegada, el techo del edificio colapsó y los dos bomberos quedaron atrapados dentro de la edificación. Ambos bomberos murieron por quemaduras, con inhalación de humo como factor determinante.

El edificio involucrado tenía aproximadamente 12 años de construido. Dos de los muros exteriores de carga del edificio fueron construidos con estructuras de acero sin protección y dos con bloques de mampostería. Dos armaduras de madera liviana con una luz de 50 pies (15.2 m) sostenían el techo del almacén. Como la instalación era un depósito de autopartes, ésta contenía una gran variedad de materiales combustibles y no combustibles, pinturas inflamables para autos (líquidas y en aerosol), y otros líquidos inflamables y combustibles. La mayor parte de los materiales de empaque y algunos materiales de los anaqueles también eran combustibles.

El incendio ocurrió cuando un trabajador de la empresa de servicios públicos dañó los conductores de expansión del servicio eléctrico en el exterior del almacén. Una descarga eléctrica dentro del almacén encendió el fuego que rápidamente envolvió la armadura de madera que sostenía el techo, y prendió fuego en el área de un calentador eléctrico de agua. Aunque parte del fuego era visible para cualquiera que estuviera en el área ocupada del edificio, la mayor parte de éste estaba encubierta en el espacio oculto sobre el cielo raso, y el incendio se extendió en esta área.

Los bomberos que murieron en este incendio probablemente no sabían que el edificio estaba construido con una armadura de techo de madera liviana. Aproximadamente siete minutos después de haber llegado al lugar, la cuadrilla que se encontraba dentro del edificio escuchó por la radio a su jefe de batallón anunciando que habían encontrado el fuego. Pidieron que una segunda cuadrilla entrara en el edificio y solicitaron una pica. Unos trece minutos después de la transmisión, el techo colapsó, intensificando el fuego y atrapando a los bomberos dentro del edificio. Los bomberos atrapados solicitaron ayuda por la radio pero, por alguna razón, el comandante del incidente no entendió la transmisión. Otros dos oficiales jefes que escucharon la transmisión, la retransmitieron al comandante en la escena del acontecimiento. En el momento en que el comandante se dio cuenta que los bomberos posiblemente se encontraban atrapados dentro del edificio, el fuego se había intensificado demasiado para intentar una operación de rescate.

Teniendo como base la investigación y análisis de la NFPA sobre este incendio, los siguientes factores contribuyeron significativamente a la pérdida de los dos bomberos:

- La presencia de una armadura de techo de madera de peso ligero
- Que los oficiales y bomberos ignoraban que el techo del depósito de autopartes de Chesapeake estaba construido con una armadura de techo de madera de peso ligero
- La falta de una estrategia de ataque contra el fuego que pudiera minimizar el riesgo para los bomberos mientras apagaban el incendio que envolvía la armadura de madera de peso ligero
- La falta de rociadores automáticos

*Este resumen puede ser reproducido, parcial o totalmente, para fines educativos en seguridad contra incendios, siempre y cuando el significado del texto no sea alterado, que se le dé crédito a la NFPA y que los derechos de autor de la NFPA sean protegidos. Este texto no puede ser utilizado para fines publicitarios o comerciales sin la autorización por escrito de la NFPA.*

**©2001 NFPA, Quincy, MA**