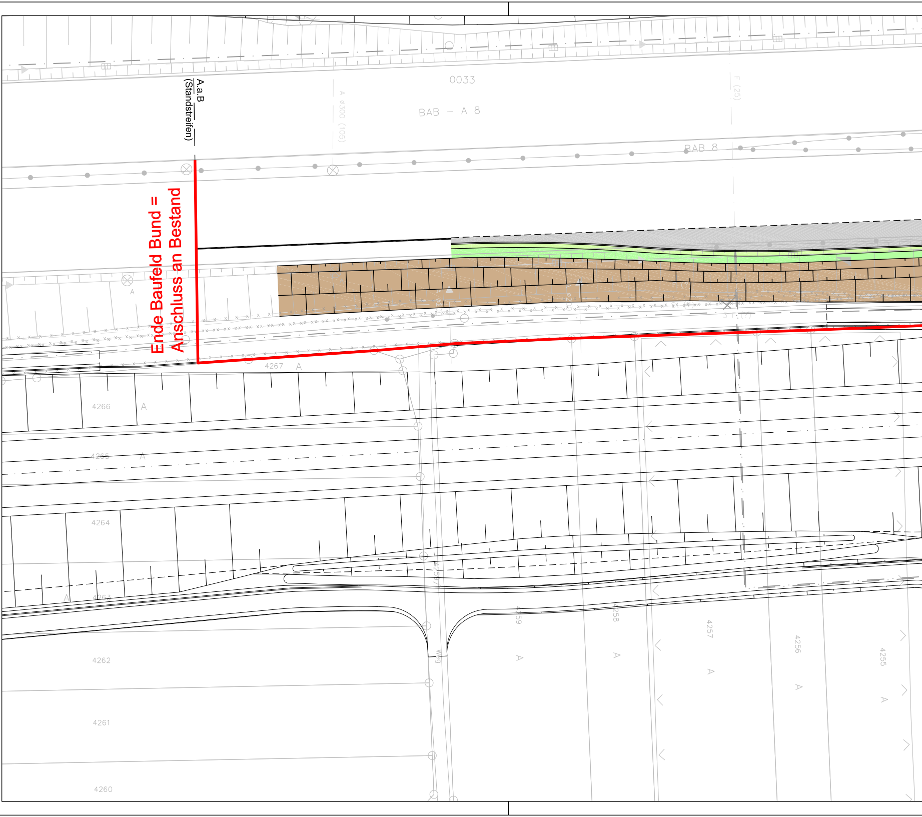
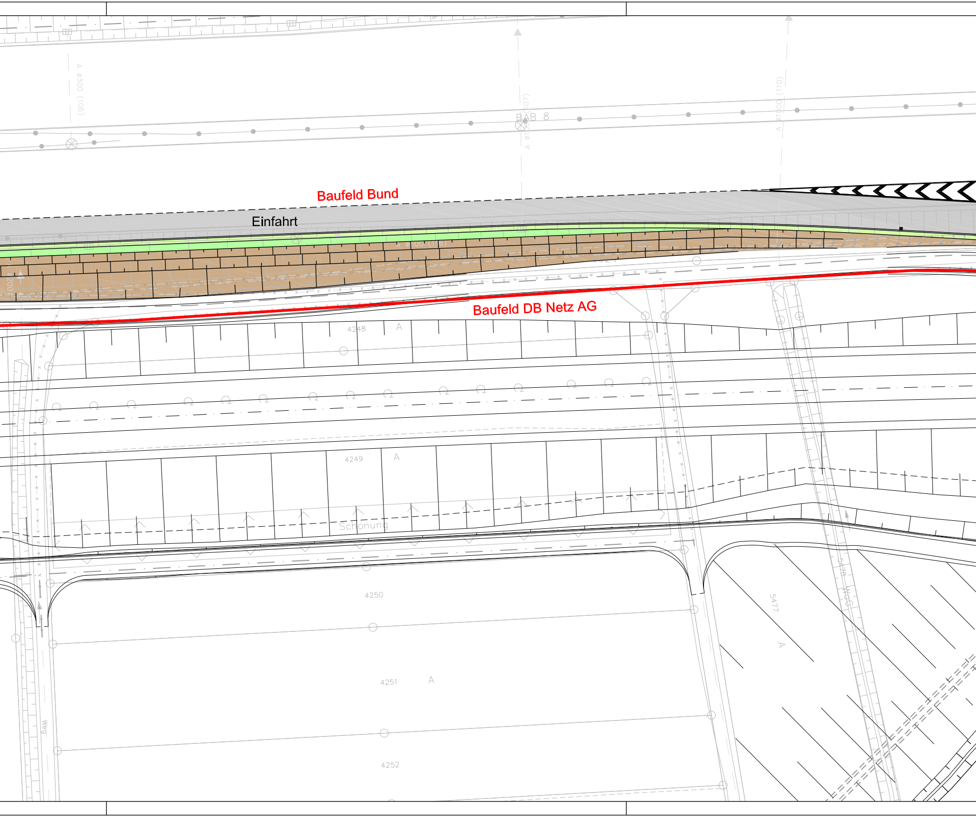
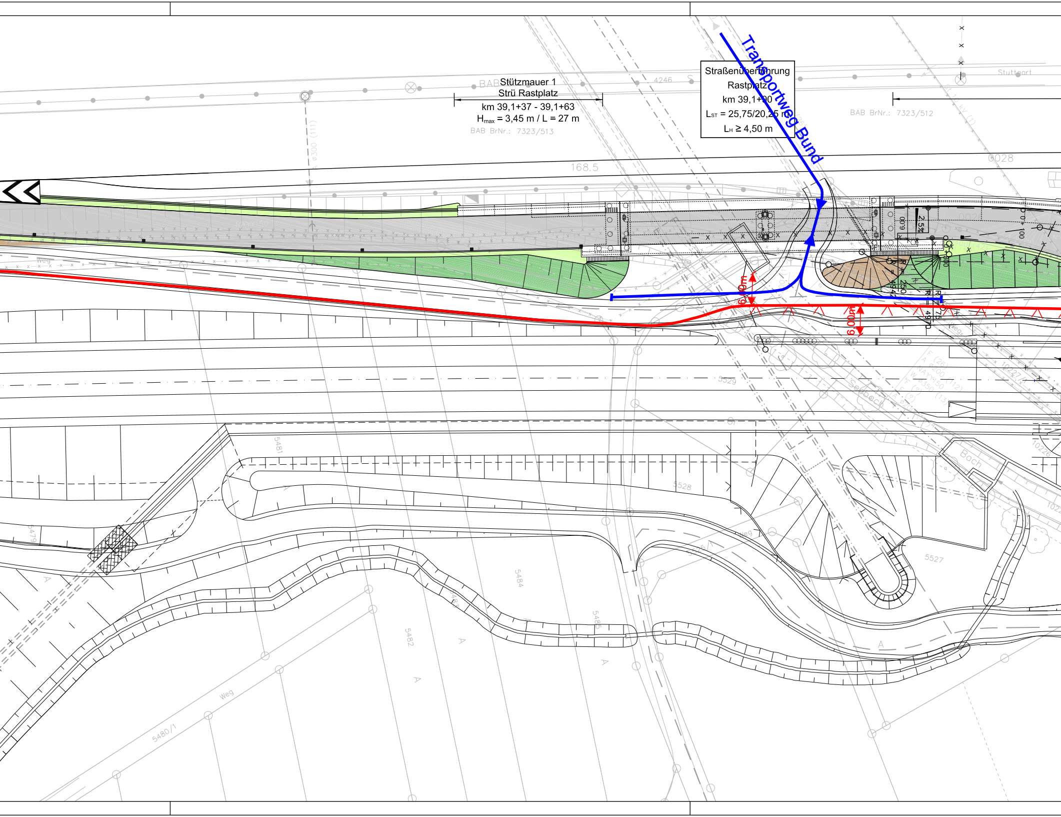
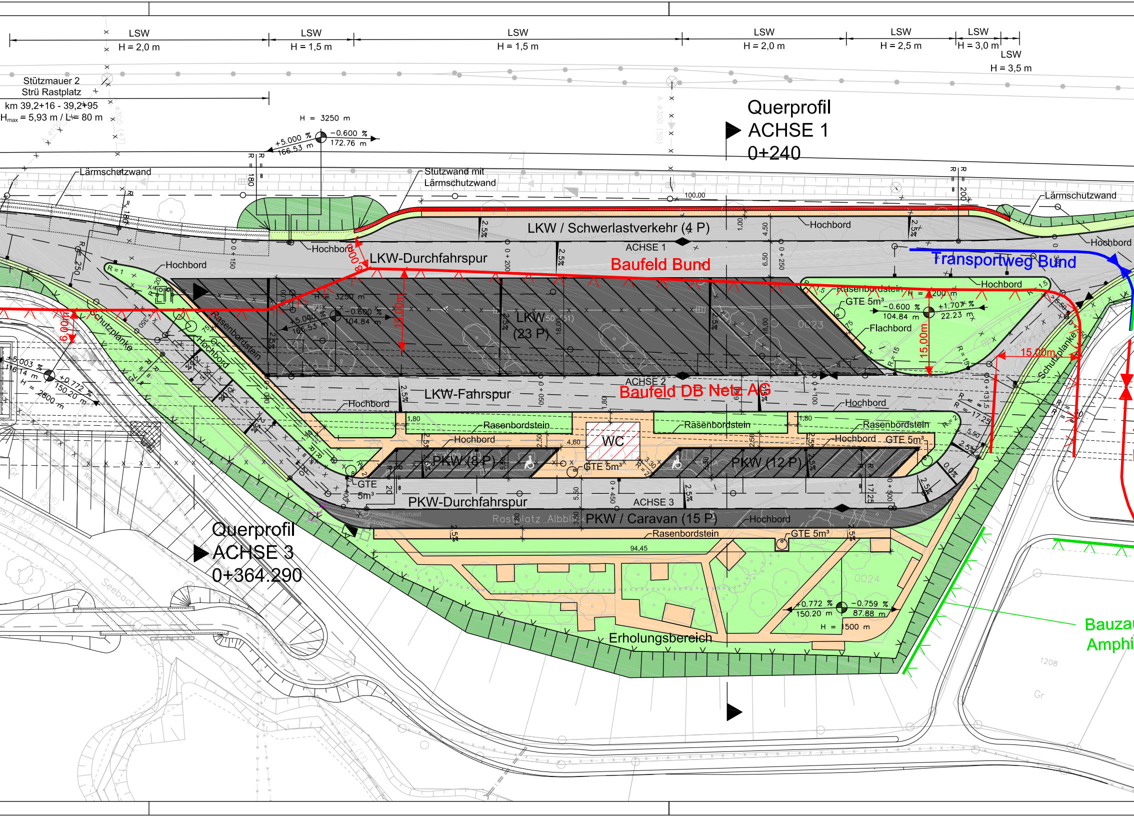
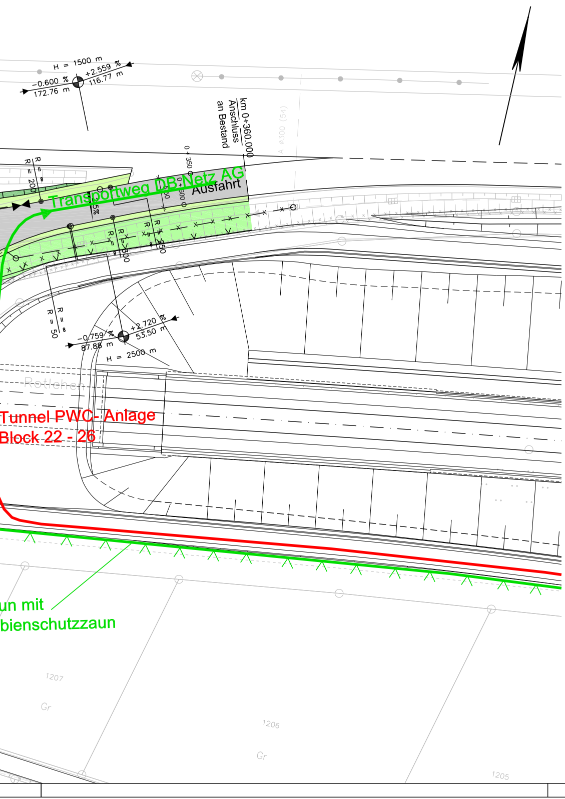

A.a.B
(Standstreifen)
Ende Baufeld Bund =
Anschluss an Bestand
0033
BAB – A 8
BAB 8
A ø300 (105)
F (25)
4267 A
4266 A
4265 A
4264
4263 A
4262
4261
4260
4259 A
4258 A
4257 A
4256 A
4255 A
Weg


A ø300 (106)
BAB 8
A ø1000 (107)
A ø1000 (110)
Baufeld Bund
Einfahrt
A ø500 (116)
A ø200
Baufeld DB Netz AG
4248
A
4249
A
Schonung
4250
4251
A
4252
Weg
5477
A
5478
Weg


Stützmauer 1
Strü Rastplatz
km 39,1+37 - 39,1+63
H_{max} = 3,45 m / L = 27 m
BAB BrNr.: 7323/513
Straßenüberführung
Rastplatz
km 39,1+00
L_{ST} = 25,75/20,25 m
L_H ≥ 4,50 m
Transportweg Bund
BAB BrNr.: 7323/512
Stuttgart
4246
168.5
0028
6,00m
6,00m
2,5%
5529
5528
5527
5481
5479
5484
5485
5482
5480/1
Weg
Seebach
Bach
A


LSW
H = 2,0 m
LSW
H = 1,5 m
LSW
H = 1,5 m
LSW
H = 2,0 m
LSW
H = 2,5 m
LSW
H = 3,0 m
LSW
H = 3,5 m
Stützmauer 2
Strü Rastplatz
km 39,2+16 - 39,2+95
H_{max} = 5,93 m / L = 80 m
Querprofil
ACHSE 1
0+240
H = 3250 m
+5.000 %
166.53 m
−0.600 %
172.76 m
Lärmschutzwand
Stützwand mit
Lärmschutzwand
Lärmschutzwand
LKW / Schwerlastverkehr (4 P)
ACHSE 1
Hochbord
Hochbord
Hochbord
Hochbord
LKW-Durchfahrspur
Baufeld Bund
Transportweg Bund
8.00
6.00
15.00m
15.00m
15.00m
LKW
(23 P)
Rasenbordstein
GTE 5m³
Flachbord
−0.600 %
104.84 m
+1.707 %
22.23 m
Schutzplanke
Schutzplanke
Rasenbordstein
Hochbord
+5.003 %
116.14 m
H = 2800 m
+0.772 %
150.20 m
ACHSE 2
Baufeld DB Netz AG
LKW-Fahrspur
Hochbord
Hochbord
Rasenbordstein
Rasenbordstein
Rasenbordstein
Hochbord
Hochbord
GTE 5m³
WC
PKW (8 P)
PKW (12 P)
GTE 5m³
GTE
5m³
PKW-Durchfahrspur
ACHSE 3
Rastplatz Albblick
PKW / Caravan (15 P)
Hochbord
Rasenbordstein
GTE 5m³
94.45
Querprofil
ACHSE 3
0+364.290
+0.772 %
150.20 m
−0.759 %
87.88 m
H = 1500 m
Erholungsbereich
Bauzau
Amphi
Seebach


H = 1500 m
−0.600 %
172.76 m
+2.559 %
116.77 m
km 0+360.000
Anschluss
an Bestand
A ø300 (54)
0 + 350
0 + 500
Transportweg DB Netz AG
Ausfahrt
R = 200
R = ∞
R = 300
R = 250
R = 50
2.5%
−0.759 %
87.88 m
+2.720 %
53.50 m
H = 2500 m
Rotlachen
Tunnel PWC- Anlage
Block 22 - 26
un mit
bienschutzzaun
1207
Gr
1206
Gr
1205

Zeichenerklärung

Stützwand

Lärmschutzwand

Zaun

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbesser
Längsneigung
Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 3250 m
+5.000 %
166.53 m
−0.600 %
152.45 m

Gradientenhochpunkt

Graeientiefpunkt

2.5%

Querneigung

Gebäude

nachrichtliche Darstellung
Planung PFA 2.1 c
ABS/NBS Stuttgart-Augsburg,
Bereich Wendlingen-Ulm

vorhanden Abbruch geplant

Trinkwasser

Gasleitung

E-Freileitung

E-Leitung

Fernmeldeleitung

Entwässerung
Entwässerungsplanung siehe Anlage 8 Blatt 1

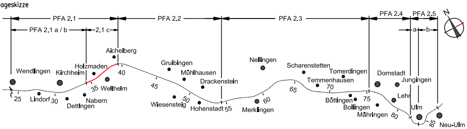
Stellplätze PWC "Vor dem Aichelberg"

	Bestand	Neu
LKW	11	27
PKW	34	35

Entwässerungsplanung siehe
Anlage 8 Blatt 1

Anlage 2 zur Baudurchführungsvereinbarung Nr. 622115

Lageskizze



PFA 2.1
PFA 2.2
PFA 2.3
PFA 2.4
PFA 2.5
PFA 2.1 a / b
2.1 c
a
b
N
Aichelberg
Wendlingen
Kirchheim
Holzmaden
Wellheim
Lindorf
Dettlngen
Nabern
Gruibingen
Mühlhausen
Drackenstein
Wiesensteig
Hohenstadt
Nellingen
Merklingen
Scharenstetten
Tomerdingen
Temmenhausen
Böttingen
Bollingen
Mähringen
Dornstadt
Jungingen
Lehr
Ulm
Neu-Ulm
25
30
35
40
45
50
55
60
65
70
75
80
85

Mitzeichnung PFA 2.1

DB NETZE

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
I.GV(5)
Räpplenstr. 17
70191 Stuttgart

....
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 06.10.2009 gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	05/2009	Frb
bearb.	05/2009	Uns
gepr.	05/2009	Wal

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Bauherrenvertretung Großprojekte Süd
I.NPG 1 (S)
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt (M)

Planung:

DB NETZE

DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21 Wendlingen - Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Stuttgart, den 07.10.2009 gez. i.V. Märtterer
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.:

Planart: Entwurf

Planzeichen: Ib

Blattgr.: 590x297 mm

Maßstab:
1:5000

Lageplan mit Baufeldgrenzen

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21 Wendlingen - Ulm, PFA 2.1 c Albvorland

Strecke: ABS/NBS Stuttgart-Augsburg, Bereich Wendlingen-Ulm

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
4813	*	39,1+91 - 39,2+31	*		