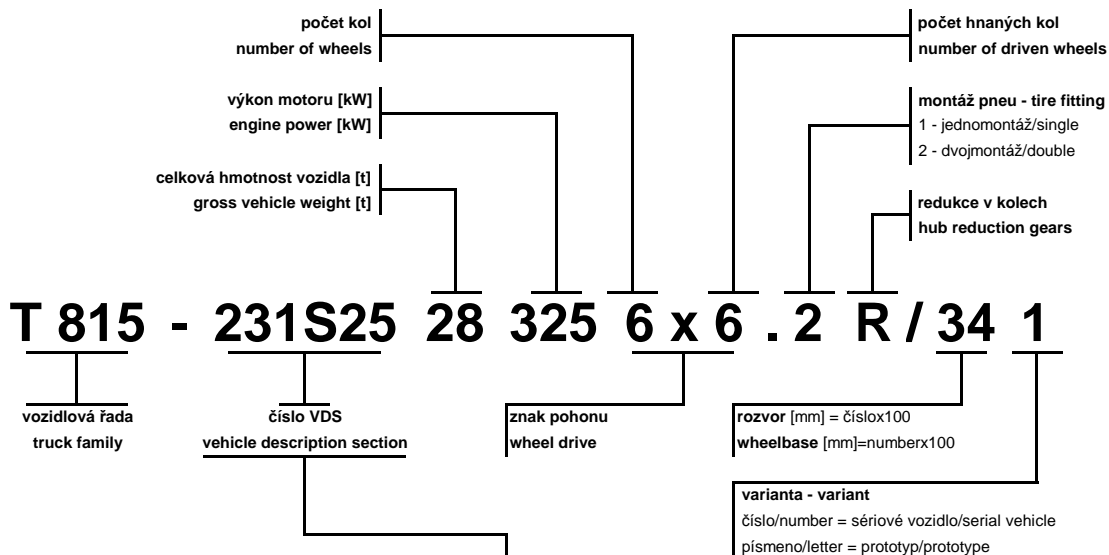




OZNAČOVÁNÍ VOZIDEL TATRA - TATRA VEHICLE CODING



2 3 1 S 2 5

Vozidlová řada - Truck family			
1	T 810	Automobil terénní střední Medium terrain vehicle	
2	T 815-2	Trambusové aplikace Cab-over-engine	TerrNo1, Armax
3	T 163	Kapotové aplikace Conventional cab	Jamal
6	T 815-6	Trambusové aplikace Cab-over-engine	Force
7	T 815-7	Nízká kabina Low cab	

Typ motoru - Engine type			
Vzduchem chlazené Air cooled		Kapalinou chlazené Water cooled	
1	T3B-928.10	Euro 1	B Cummins ISB
4	T3B-928.40		C Caterpillar C-12, C-13
5	T3B-928.50		E Caterpillar C-15, C-18
6	T3B-928.60	Euro 2	L Cummins ISL
7	T3B-928.70		K Cummins ISX
8	T3C-928.81		M Cummins ISM
9	T3C-928.90	Euro 3	R Renault Dxi7
A	T3C-928.A		Z Deutz BF8M 1015
2	T3D-928.20	Euro 4	
3	T3D-928.30	Euro 5	
D	T3D-928.D		

Provedení vozidla - Vehicle variant		
Legislativa Legislation	Řízení Steering	ABS
0 ano - yes	Levostranné Left Hand Drive	ano - yes
1 Euro 5		ne - no
E ne - no	Pravostranné Right Hand Drive	ano - yes
P ano-yes		ne - no
2 Euro 5		ne - no
R ne - no		

Druh vozidla - Vehicle type	
J	Jeřábové šasi T 815-2 - Crane chassis T 815-2
N	Návěsový tahač - Semi-trailer tractor
R	Podvozek rámový/bezrámový - Chassis: frame/frameless
S	Sklápěč - Tipper
T	Tahač přívěšů - Trailer truck

Zadní nápravy a pérování - Rear axles and suspension			
Zadní pérování Rear suspension	Nosnost [t] Load capacity [t]	Redukce Reduction	Převod nápravy Axle ratio
0 Kombinované pérování Combined suspension	13	ano-yes	2,714x2,333
1 Listové pérování Leaf suspension	11,5	ne-no	3,385
2 Vzduchové pérování Air suspension	10	ne-no	3,385
3 Kombinované pérování Combined suspension	11,5	ano-yes	2,714x2,333
4 Kombinované pérování Combined suspension	13	ne-no	3,385
5 Kombinované pérování Combined suspension	11,5	ne-no	3,385
6 Listové pérování Leaf suspension	11,5	ano-yes	2,714x2,333
Listové pérování T 810 Leaf suspension T 810	4,5		2,294x2,437
7 Kombinované pérování Combined suspension	9	ano-yes	2,714x2,333
8 Kombinované pérování Combined suspension	15	ano-yes	2,714x2,333
9 Vzduchové pérování Air suspension	10	ano-yes	2,714x2,333
T Kombinované pérování Combined suspension	15	ano-yes	3,385x2,333

Provedení náprav a kabin - Cab type and axle configuration		
0 Krátká kabina (nad kolem) Short cab (above wheel)		6x6, 6x4
2 Krátká kabina - Short cab	*	6x6, 6x4
3 Střední, dlouhá kabina - Medium, long cab	*	6x6, 6x4
4 Krátká kabina - Short cab	*	4x4, 4x2
5 Střední, dlouhá kabina - Medium, long cab	*	4x4, 4x2
6 Krátká kabina - Short cab	*	10x10, 12x12
7 Střední, dlouhá kabina - Medium, long cab	*	10x10, 12x12
8 Krátká kabina - Short cab	*	8x8
9 Střední, dlouhá kabina - Medium, long cab	*	8x8
K Kapotová kabina - Conventional cab		6x6, 6x4

* nízká kabina pro T 815-7 - low cab for T 815-7

* kabina Midlum pro T 810 - Midlum cab for T 810