



並行在来線開業までのスケジュール(案)

【凡例】  平成37年度開業の場合 (H25.3.29 並行在来線対策協議会です承)
 平成34年度末開業の場合

項目	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度	33年度	34年度	35年度	36年度	37年度
	(開業13年前)	(開業12年前)	(開業11年前)	(開業10年前)	(開業9年前)	(開業8年前)	(開業7年前)	(開業6年前)	(開業5年前)	(開業4年前)	(開業3年前)	(開業2年前)	(開業1年前)	(開業年度)
<現行> 並行在来線〔平成37年度開業〕				関連調査・検討						基本方針策定	経営計画(案)策定	3セク設立	経営計画(最終)策定	開業
<今回見直し> 並行在来線〔平成34年度末開業〕				関連調査・検討			基本方針策定	経営計画(案)策定	3セク設立	経営計画(最終)策定	開業			
	(開業10年前)	(開業9年前)	(開業8年前)	(開業7年前)	(開業6年前)	(開業5年前)	(開業4年前)	(開業3年前)	(開業2年前)	(開業1年前)	(開業年度)			
協議会 第3セクター	関連調査・検討													
	経営・運行に関する基本方針策定	<ul style="list-style-type: none"> ・現況調査(駅、線路など鉄道施設の整備状況、運行車両の状況等を調査) ・旅客流動調査(北陸本線の旅客流動の実態を調査) ・将来需要予測調査(開業後の需要を予測) ・収支予測調査(将来需要予測の結果や経費の分析を踏まえ、収支を予測) ・列車の運行計画、運賃水準等の検討 等 												
	経営計画(案)策定	<ul style="list-style-type: none"> ・現況調査(駅、線路など鉄道施設の整備状況、運行車両の状況等を調査) ・旅客流動調査(北陸本線の旅客流動の実態を調査) ・将来需要予測調査(開業後の需要を予測) ・収支予測調査(将来需要予測の結果や経費の分析を踏まえ、収支を予測) ・列車の運行計画、運賃水準等の検討 等 												
	設立	<ul style="list-style-type: none"> ・需要予測 ・運行計画 ・施設・車両計画 ・組織・要員計画 ・収支 ・資金計画 等 												
	経営計画(最終)策定	<ul style="list-style-type: none"> ・需要予測 ・運行計画 ・施設・車両計画 ・組織・要員計画 ・収支 ・資金計画 等 												
北陸新幹線〔平成34年度末開業〕	工事実施計画認可		金沢開業								敦賀開業			
地元説明・測量・設計等														
用地買収・本体工事														
諸試験・試運転														

※スケジュールは現時点の想定