

| BRAMONT | CC | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL | % | |
|-------------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|--------------|------|
| CIAR MASTER | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| PASSWORD | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| SPIDER MAX | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| DAYTONA | 675 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0,00 | |
| SPEED TRIPLE | 1050 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| TIGER | 1050 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0,00 | |
| STREET TRIPLE | 1050 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| TOTAL | | | 5 | | | | | | | | | | | 5 | 0,00 | |
| BUELL | CC | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL | % | |
| BUELL ULYSSES | 1200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| BUELL LIGHTNING S | 1200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| BUELL CITY CROSS | 1200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | |
| DAFRA | CC | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL | % | |
| SUPER | 50 | - | - | - | - | - | 1.202 | - | 802 | 1.247 | 1.119 | 2.200 | 866 | 7.436 | 0,41 | |
| SUPER | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 6 | 0,00 | |
| ZIG | 110 | 1.039 | 723 | 1.466 | 435 | 285 | 1.662 | 435 | 1.552 | 678 | 1.613 | 288 | 901 | 11.077 | 0,61 | |
| SMART | 125 | - | - | 334 | 1.011 | 7 | 151 | - | - | - | - | - | - | 1.503 | 0,08 | |
| KANSAS | 150 | 1 | - | 153 | 898 | 2.225 | 518 | - | - | - | - | 1 | 1 | 3.797 | 0,21 | |
| LASER | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| SPEED | 150 | 457 | 1.307 | 1.111 | 178 | 969 | 437 | 228 | 1.164 | 1.216 | 530 | 532 | 1.089 | 9.218 | 0,50 | |
| APACHE | 150 | - | 348 | 1.177 | 1.433 | 1.480 | 1.841 | 3.159 | 993 | 2.393 | 1.384 | 1.516 | 2.320 | 18.044 | 0,99 | |
| KANSAS | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| CITYCOM | 300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 167 | 191 | 72 | 539 | 0,03 | |
| BMW GS | 650 | - | 146 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 | 212 | 0,01 |
| TOTAL | | 1.497 | 2.524 | 4.241 | 3.955 | 4.966 | 4.609 | 5.024 | 4.511 | 5.644 | 4.815 | 4.731 | 5.315 | 51.832 | 2,83 | |
| HARLEY-DAVIDSON | CC | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL | % | |
| SPORTSTER 883 | 900 | 17 | 1 | 78 | 70 | 68 | 138 | 126 | 102 | 170 | 62 | 55 | 13 | 900 | 0,05 | |
| SPORTSTER 1200 | 1200 | 6 | 6 | - | 6 | - | 11 | - | - | 6 | 22 | 20 | 6 | 84 | 0,00 | |
| V-Rod | 1250 | 11 | - | 18 | 5 | - | 14 | 11 | 13 | - | 11 | 1 | 6 | 90 | 0,00 | |
| DYNA | 1600 | 11 | 10 | 2 | 7 | 5 | 1 | 47 | - | 23 | 105 | 219 | 67 | 497 | 0,03 | |
| ROCKER | 1600 | - | - | - | 6 | 18 | 18 | - | 16 | 7 | 3 | 4 | 5 | 77 | 0,00 | |
| FAT BOY | 1600 | 46 | 39 | 18 | 66 | 79 | 41 | 65 | 107 | 31 | 42 | 1 | 42 | 577 | 0,03 | |
| SOFTAIL DELUXE | 1600 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 | 2 | 9 | 33 | 0,00 | |
| HERITAGE | 1600 | 20 | 13 | 22 | 8 | 12 | 12 | - | 24 | 13 | 10 | 1 | 12 | 147 | 0,01 | |
| ROAD KING | 1600 | 2 | 60 | 25 | 33 | 30 | 2 | 11 | 1 | - | 1 | 5 | - | 170 | 0,01 | |
| ULTRA CLASSIC | 1600 | 24 | 60 | 34 | 42 | 43 | 13 | 12 | 12 | 6 | 12 | 1 | 5 | 258 | 0,01 | |
| TOTAL | | 142 | 190 | 197 | 243 | 255 | 250 | 273 | 275 | 268 | 272 | 308 | 160 | 3.833 | 0,15 | |
| HONDA | CC | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL | % | |
| POP | 100 | 3.500 | 3.700 | 4.700 | 6.750 | 5.700 | 5.025 | 7.896 | 7.800 | 6.500 | 6.625 | 10.800 | 7.000 | 75.996 | 4,15 | |
| C BIZ | 100 | - | - | 400 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 400 | 600 | 200 | - | 2.600 | 0,14 | |
| LEAD | 110 | 2.300 | 1.400 | 1.500 | 1.200 | 1.595 | 1.400 | - | 500 | 2.600 | 2.600 | 3.464 | 136 | 18.695 | 1,02 | |
| BIZ | 125 | 15.300 | 13.550 | 15.700 | 11.800 | 17.300 | 16.700 | 17.520 | 22.180 | 18.580 | 16.568 | 14.536 | 7.655 | 187.389 | 10,24 | |
| CG TITAN | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| CG CARGO | 125 | 1.300 | 1.350 | 2.050 | 2.350 | 2.250 | 2.050 | 2.000 | 1.780 | 2.095 | 1.427 | 2.325 | 2.159 | 23.136 | 1,26 | |
| NXR BROS | 125 | 1.030 | 650 | 1.298 | 580 | - | - | - | 300 | - | - | - | - | 3.858 | 0,21 | |
| CG FAN | 125 | 32.250 | 29.250 | 39.475 | 35.400 | 39.675 | 31.430 | 27.620 | 37.155 | 38.734 | 40.675 | 42.915 | 21.968 | 416.548 | 22,76 | |
| XR 125 ESD | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| CG FAN | 150 | 11.000 | 9.000 | 17.500 | 20.300 | 24.500 | 20.520 | 17.469 | 22.500 | 24.045 | 20.441 | 25.780 | 19.525 | 232.580 | 12,71 | |
| CG TITAN | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.250 | 1.040 | 936 | 884 | 4.110 | 0,22 | |
| CG TITAN MIX | 150 | 18.300 | 17.500 | 14.550 | 13.400 | 10.650 | 6.750 | 15.550 | 14.300 | 13.800 | 11.550 | 10.500 | 3.500 | 150.350 | 8,21 | |
| CG 150 JOB | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| CG 150 SPORT | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| NXR BROS | 150 | 1.257 | 628 | 16 | 1.092 | - | - | - | 140 | 58 | - | - | - | 3.254 | 0,18 | |
| NXR BROS MIX | 150 | 13.798 | 11.772 | 9.784 | 11.758 | 17.650 | 14.450 | 17.237 | 14.360 | 17.317 | 19.847 | 22.203 | 11.825 | 182.001 | 9,94 | |
| CRF | 150 | - | 16 | - | 4 | 112 | 57 | 300 | 128 | 200 | - | 175 | 7 | 999 | 0,05 | |
| XL | 200 | 226 | 274 | 284 | 400 | 228 | 272 | 240 | 738 | 512 | 550 | 250 | 222 | 4.196 | 0,23 | |
| CTX | 200 | 100 | 660 | 195 | - | 304 | 625 | 282 | 296 | 658 | 450 | 250 | 324 | 4.144 | 0,23 | |
| CRF | 230 | - | - | - | 134 | 286 | - | 592 | 426 | 374 | 266 | 240 | 230 | 2.548 | 0,14 | |
| CRF F | 230 | 800 | 800 | 750 | 616 | 362 | 51 | 8 | 424 | 501 | 334 | 310 | 495 | 5.451 | 0,30 | |
| CBX TWISTER | 250 | 370 | 602 | 400 | 370 | 300 | 400 | 358 | 596 | 550 | 652 | 500 | 499 | 5.597 | 0,31 | |
| XR TORNADO | 250 | 681 | 630 | 900 | 680 | 640 | 550 | 700 | 782 | 750 | 900 | 780 | 690 | 8.683 | 0,47 | |
| CBF | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | |
| CB | 300 | 6.800 | 6.025 | 6.867 | 6.475 | 7.050 | 5.050 | 2.775 | 5.400 | 8.500 | 5.375 | 8.350 | 4.350 | 73.017 | 3,99 | |
| CB ABS | 300 | 870 | 650 | 355 | 125 | 100 | 125 | 100 | - | - | 50 | - | - | 2.375 | 0,13 | |
| XRE | 300 | 1.450 | 2.599 | 1.789 | 3.150 | 1.400 | 1.550 | 950 | 2.600 | 4.675 | 1.900 | 1.300 | 550 | 23.913 | 1,31 | |
| XRE ABS | 300 | 445 | 235 | 220 | 100 | 150 | 150 | 175 | 225 | 200 | 200 | 100 | 100 | 2.300 | 0,13 | |
| NX 4 FALCON | 400 | 200 | 150 | 150 | 150 | 50 | 150 | 150 | 121 | 150 | 200 | 200 | 144 | 1.815 | 0,10 | |
| CB F HORNET | 600 | 420 | 420 | 240 | 60 | 60 | 240 | 420 | 477 | 420 | 120 | 300 | 120 | 3.297 | 0,18 | |
| CB F HORNET ABS | 600 | 120 | 120 | 120 | 60 | 60 | 60 | 120 | 122 | 120 | 120 | 130 | 60 | 1.212 | 0,07 | |
| SHADOW | 750 | 180 | 130 | 180 | 60 | 61 | 120 | - | 127 | 180 | 300 | 87 | 173 | 1.598 | 0,09 | |
| TOTAL | | 112.697 | 102.111 | 119.423 | 117.214 | 130.683 | 107.925 | 112.725 | 133.677 | 143.169 | 132.740 | 146.681 | 82.617 | 1.441.662 | 78,75 | |
| KASINSKI | CC | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL | % | |
| SOFT | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 625 | 625 | 0,03 |
| WIN | 110 | - | - | 607 | 350 | 784 | 438 | 145 | 301 | 564 | 510 | 99 | 27 | 3.825 | 0,21 | |
| MIRAGE | 150 | 555 | - | 769 | 24 | 730 | 527 | 226 | 867 | 146 | 797 | 683 | 15 | 5.329 | 0,29 | |
| COMET | 150 | - | - | 26 | - | - | - | - | - | - | 425 | 812 | 959 | 2.222 | 0,12 | |
| CRZ | 150 | - | - | 74 | - | 210 | 607 | 164 | 8 | 10 | 503 | 55 | 438 | 2.069 | 0,11 | |
| CRZ SM | 150 | - | - | 60 | - | 162 | 258 | 108 | 57 | 3 | 310 | 338 | 26 | 1.322 | 0,07 | |
| PRIMA | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 541 | 541 | 0,03 | |
| COMET GT-R | 250 | 50 | 350 | 150 | 351 | 310 | 331 | 638 | 307 | 535 | 358 | 637 | 5 | 4.022 | 0,22 | |
| COMET GT | 250 | 60 | 57 | - | 182 | 179 | 60 | 1 | - | 60 | - | - | - | 119 | 718 | 0,04 |
| MIRAGE | 250 | - | 71 | 142 | 139 | 271 | 101 | 164 | 473 | 209 | 271 | 205 | 8 | 2.054 | 0,11 | |
| MIRAGE | 650 | - | - | - | 30 | - | 78 | 30 | 38 | 72 | 49 | 84 | 35 | 416 | 0,02 | |
| COMET GT | 650 | 40 | 14 | 36 | 14 | 16 | 144 | 3 | 117 | 41 | 1 | 27 | 90 | 569 | 0,03 | |
| TOTAL | | 705 | 518 | 1.864 | 1.090 | 2.662 | 2.544 | 1.479 | 2.168 | 1.640 | 3.224 | 2.940 | 2.888 | 23.722 | 1,30 | |
| KAWASAKI | CC | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL | % | |
| NINJA R | 250 | 498 | 432 | 480 | 336 | 543 | 425 | 632 | 672 | 562 | 302 | 367 | 286 | 5.535 | 0,30 | |
| ER-6n ABS | 650 | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 46 | - | - | 0 | 345 | 0,02 | |
| ER-6n | 650 | 234 | 218 | 305 | 158 | 165 | 33 | 149 | 144 | 153 | 230 | 84 | 0 | 1.873 | 0,10 | |
| NINJA R | 650 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 151 | 209 | 0,01 | |
| NINJA R ABS | 650 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | 79 | 123 | 0,01 | |
| Z 750 | 750 | 164 | 111 | 93 | 222 | 212 | 164 | 174 | 164 | 275 | 178 | 168 | 24 | 1.949 | 0,11 | |
| Z 750 ABS | 750 | - | - | - | - | 63 | 87 | 60 | 30 | 30 | 72 | 48 | 0 | 390 | 0,02 | |
| VULCAN CL | 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 16 | 0 | 19 | 0,00 | |
| VULCAN CT | 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | 89 | 0 | 135 | 0,01 | |
| VULCAN LT | 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 87 | 0 | 132 | 0,01 | |
| TOTAL | | 89 | | | | | | | | | | | | | | |