

**PESQUISA CNT
DE RODOVIAS 2017****BAHIA****64,8% das rodovias baianas possuem algum tipo de deficiência**

A Bahia possui 64,8% (5.745 km) de rodovias com algum tipo de deficiência no estado geral (classificação regular, ruim ou bom), segundo a 21ª Pesquisa CNT de Rodovias. Por outro lado, apenas 35,2% (3.121 km) tiveram classificação ótimo ou bom. O estado geral inclui a avaliação conjunta do pavimento, da sinalização e da geometria da via. A pesquisa da Confederação Nacional do Transporte percorreu 8.866 km no Estado. Em todo o Brasil, foram 105.814 km analisados.

De acordo com a pesquisa da CNT, o acréscimo do custo operacional devido às condições do pavimento chegou a 23,5% no transporte rodoviário da Bahia. Segundo a Confederação, apenas para as ações emergenciais de reconstrução e restauração das vias (trechos com a superfície do pavimento apresentando trincas em malha, remendos, afundamentos, ondulações, buracos ou estando destruídos), com a implementação de sinalização adequada, estima-se que são necessários R\$ 2,40 bilhões. Já para a manutenção dos trechos classificados como desgastados, o custo estimado é de R\$ 1,78 bilhão.

DETALHAMENTO DAS CONDIÇÕES**Pavimento**

No pavimento, são consideradas as condições da superfície da pista principal e do acostamento. A pesquisa classificou o pavimento como regular, ruim ou péssimo em 45,5% da extensão avaliada na Bahia, enquanto que 54,5% foram considerados ótimo ou bom; 65,4% da extensão pesquisada apresentou a superfície do pavimento desgastada.

Sinalização

Nessa variável, são observadas a presença, a visibilidade e a legibilidade de placas ao longo das rodovias, além da situação das faixas centrais e laterais. O estudo apontou que houve problemas de sinalização em 71,6% da extensão avaliada (classificação regular, ruim ou péssimo). Em 28,4%, o estado foi ótimo ou bom. Ao analisar os trechos onde foi possível a identificação visual de placas, 14,2% apresentaram placas desgastadas ou totalmente ilegíveis.

Geometria da via

O tipo de rodovia (pista simples ou dupla) e a presença de faixa adicional de subida (3ª faixa), de pontes, de viadutos, de curvas perigosas e de acostamento estão incluídos na variável geometria da via. A pesquisa constatou que 85,1% da extensão pesquisada não teve condições satisfatórias de geometria; 14,9% tiveram classificação ótimo ou bom nesse aspecto. O Estado teve 96,6% da extensão das rodovias avaliadas de pista simples de mão dupla.

Pontos críticos

A pesquisa identificou, ainda, 18 trechos com buracos grandes, dois com erosões na pista, um com queda de barreira e um com ponte caída.

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2017

BAHIA

Extensão Pesquisada	km
Total	8.866
Gestão Pública	7.841
Gestão Concedida	1.025
Federal	6.179
Estadual	2.687

Extensão pesquisada por Região	
Região	km
Norte	12.863
Nordeste	28.780
Sudeste	29.378
Sul	18.403
Centro-Oeste	16.390
Total	105.814

Pontos Críticos	n
Erosão na pista	2
Queda de barreira	1
Ponte caída	1
Buraco Grande	18
Total	22

CLASSIFICAÇÃO

Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	196	2,2	35,2
Bom	2.925	33,0	
Regular	3.191	36,0	
Ruim	2.020	22,8	64,8
Péssimo	534	6,0	
Total	8.866	100,0	

Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	4.261	48,1	54,5
Bom	569	6,4	
Regular	2.970	33,5	
Ruim	788	8,9	45,5
Péssimo	278	3,1	
Total	8.866	100,0	

Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	295	3,3	28,4
Bom	2.227	25,1	
Regular	3.427	38,7	
Ruim	1.649	18,6	71,6
Péssimo	1.268	14,3	
Total	8.866	100,0	

Classificação da Geometria da Via - Extensão Total

Geometria	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	14	0,2	14,9
Bom	1.299	14,7	
Regular	3.446	38,7	
Ruim	1.797	20,3	85,1
Péssimo	2.310	26,1	
Total	8.866	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal		
	km	%	
Ótimo	141	2,3	40,1
Bom	2.335	37,8	
Regular	2.446	39,5	
Ruim	1.104	17,9	59,9
Péssimo	153	2,5	
Total	6.179	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual		
	km	%	
Ótimo	55	2,0	24,0
Bom	590	22,0	
Regular	745	27,7	
Ruim	916	34,1	76,0
Péssimo	381	14,2	
Total	2.687	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública		
	km	%	
Ótimo	136	1,7	30,5
Bom	2.255	28,8	
Regular	2.913	37,2	
Ruim	2.003	25,5	69,5
Péssimo	534	6,8	
Total	7.841	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Concedida		
	km	%	
Ótimo	60	5,9	71,2
Bom	670	65,3	
Regular	278	27,1	
Ruim	17	1,7	28,8
Péssimo	-	-	
Total	1.025	100,0	

PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Tipo de rodovia		
Pista dupla com canteiro central	224	2,5
Pista dupla com barreira central	82	0,9
Pista dupla com faixa central	3	-
Pista simples de mão única	-	-
Pista simples de mão dupla	8.557	96,6
TOTAL	8.866	100,0
Condição da faixa central		
Pintura da faixa visível	3.447	38,9
Pintura da faixa desgastada	4.666	52,6
Pintura da faixa inexistente	753	8,5
TOTAL	8.866	100,0
Visibilidade das placas		
Inexistência de mato cobrindo as placas	7.691	86,8
Algum mato cobrindo as placas	221	2,5
Mato cobrindo totalmente as placas	305	3,4
Inexistência de placas	649	7,3
TOTAL	8.866	100,0

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Condição da superfície do pavimento		
Totalmente perfeito	1.165	13,1
Desgastado	5.791	65,4
Trinca em malha/remendos	1.598	18,0
Afundamentos/ondulações/buracos	157	1,8
Totalmente destruído	155	1,7
TOTAL	8.866	100,0
Condição das faixas laterais		
Pintura das faixas visível	2.816	31,8
Pintura das faixas desgastada	4.584	51,7
Pintura das faixas inexistente	1.466	16,5
TOTAL	8.866	100,0
Legibilidade das placas		
Totalmente legíveis	6.786	85,8
Desgastadas	966	12,2
Totalmente ilegíveis	160	2,0
TOTAL*	7.912	100,0

* Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

INVESTIMENTOS

	km	R\$/km*	Total (bilhão)
Recuperação do pavimento			
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	155	2.334.000	0,36
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	1.755	1.164.000	2,04
Manutenção (trechos desgastados) **	5.791	308.000	1,78
Total	7.701		4,18

*Custos médios gerenciais do DNIT (nov/2016)

** Caso sejam necessárias intervenções estruturais, o custo médio pode chegar até R\$ 625.000 por km

Conservação das rodovias			
	km	R\$/km*	Total (milhões)
Pista simples de mão dupla	8.557	50.900	435,55
Pista simples de mão única	-	93.100	-
Rodovia com pista dupla	309	93.100	28,77
Total	8.866		464,32

*Custos médios gerenciais do DNIT (nov/2016)

Definições:

Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.

Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.

Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2017

BAHIA

RESULTADOS POR RODOVIA PESQUISADA

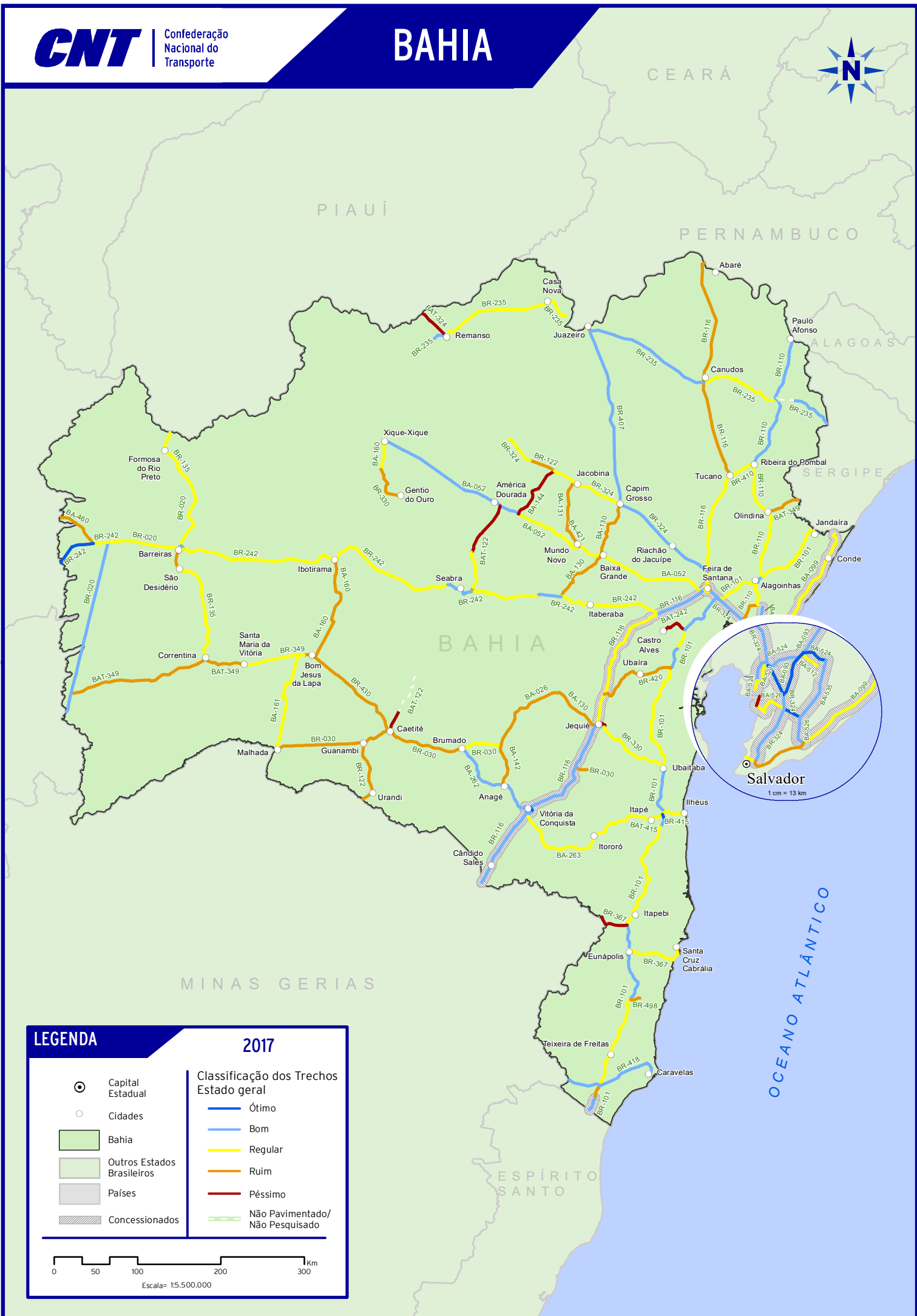
Rodovia	Ext. total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
Acesso ao Porto	23	Ruim	Ruim	Ruim	Regular
BA-026	38	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BA-026/BR-330	27	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BA-026/BR-407	49	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BA-052	443	Regular	Bom	Regular	Regular
BA-052/BR-122	27	Bom	Bom	Bom	Bom
BA-093	46	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BA-099	194	Regular	Bom	Regular	Regular
BA-130	16	Ruim	Ruim	Ruim	Regular
BA-130/BR-324	2	Péssimo	Ruim	Péssimo	Ruim
BA-130/BR-330	69	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BA-130/BR-407	165	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BA-131	67	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BA-142/BR-407	57	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BA-144/BR-122	76	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Ruim
BA-160	140	Ruim	Ruim	Péssimo	Ruim
BA-160/BR-330	39	Regular	Regular	Regular	Ruim
BA-161	128	Regular	Regular	Regular	Ruim
BA-262	80	Bom	Ótimo	Regular	Regular
BA-262/BR-407	45	Bom	Ótimo	Regular	Regular
BA-263	190	Regular	Bom	Regular	Regular
BA-421	30	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BA-460	58	Ruim	Ruim	Péssimo	Ruim
BA-512	5	Regular	Ótimo	Regular	Péssimo
BA-521	7	Regular	Ótimo	Regular	Péssimo
BA-524	33	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BA-526	27	Regular	Bom	Regular	Regular
BA-535	20	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BAT-122/BR-122	153	Ruim	Ruim	Péssimo	Ruim
BAT-242/BR-242	34	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
BAT-324/BR-324	41	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Ruim
BAT-330/BR-330	54	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BAT-349/BR-349	284	Ruim	Ruim	Ruim	Ruim
BAT-415/BR-415	45	Regular	Ótimo	Ruim	Bom
BR-020	406	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-030	330	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BR-101	971	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-110	409	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-116	980	Regular	Regular	Regular	Regular
BR-122	248	Regular	Regular	Regular	Ruim
BR-135	346	Regular	Regular	Ruim	Ruim
BR-235	525	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-242	854	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-251	59	Regular	Ótimo	Regular	Regular
BR-324	456	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-330	120	Regular	Bom	Regular	Ruim
BR-342	2	Regular	Regular	Regular	Ruim
BR-349	175	Regular	Regular	Regular	Regular
BR-367	164	Regular	Regular	Ruim	Regular
BR-407	266	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BR-410	37	Regular	Regular	Regular	Péssimo
BR-415	36	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-418	126	Bom	Ótimo	Regular	Regular
BR-420	257	Regular	Regular	Regular	Ruim
BR-423	1	Bom	Regular	Bom	Bom
BR-430	225	Regular	Regular	Regular	Péssimo
BR-498	14	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2017

BAHIA

INFRAESTRUTURAS DE APOIO NAS RODOVIAS - BAHIA

Rodovia	Ext. total (km)	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
Acesso ao Porto	23	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026	38	8	1	10	1	8	1	8	1
BA-026/BR-330	27	17	2	-	-	17	2	17	2
BA-026/BR-407	49	-	-	-	-	10	1	-	-
BA-052	443	116	12	30	3	155	16	66	7
BA-052/BR-122	27	7	1	7	1	7	1	7	1
BA-093	46	25	4	25	4	35	5	25	4
BA-099	194	50	5	20	2	70	7	50	5
BA-130	16	2	1	2	1	12	2	2	1
BA-130/BR-324	2	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130/BR-330	69	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130/BR-407	165	40	4	11	2	71	8	20	2
BA-131	67	30	3	10	1	30	3	20	2
BA-142/BR-407	57	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-144/BR-122	76	20	2	-	-	20	2	10	1
BA-160	140	20	2	20	2	30	3	-	-
BA-160/BR-330	39	10	1	10	1	10	1	10	1
BA-161	128	28	3	-	-	28	3	18	2
BA-262	80	20	2	10	1	30	3	30	3
BA-262/BR-407	45	10	1	-	-	20	2	20	2
BA-263	190	30	3	20	2	70	7	70	7
BA-421	30	10	1	-	-	20	2	-	-
BA-460	58	10	1	-	-	10	1	10	1
BA-512	5	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-521	7	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-524	33	8	1	-	-	-	-	-	-
BA-526	27	23	3	5	1	14	2	14	2
BA-535	20	20	2	-	-	20	2	10	1
BAT-122/BR-122	153	60	6	10	1	60	6	40	4
BAT-242/BR-242	34	-	-	-	-	14	2	4	1
BAT-324/BR-324	41	1	1	-	-	1	1	-	-
BAT-330/BR-330	54	-	-	-	-	4	1	-	-
BAT-349/BR-349	284	35	4	15	2	50	6	30	4
BAT-415/BR-415	45	15	2	5	1	25	3	25	3
BR-020	406	110	12	76	8	130	14	144	16
BR-030	330	85	9	37	4	78	9	77	8
BR-101	971	532	57	240	26	519	57	507	56
BR-110	409	187	20	63	7	217	23	163	17
BR-116	980	562	61	318	36	479	53	512	56
BR-122	248	111	12	61	7	110	12	106	11
BR-135	346	61	8	27	4	87	11	51	7
BR-235	525	46	5	36	4	56	6	46	5
BR-242	854	345	37	248	26	335	36	325	35
BR-251	59	29	3	20	2	29	3	29	3
BR-324	456	220	25	147	16	225	26	182	21
BR-330	120	40	4	30	3	60	6	30	3
BR-342	2	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-349	175	43	5	33	4	52	6	43	5
BR-367	164	48	5	38	4	68	7	68	7
BR-407	266	139	14	99	10	134	14	129	13
BR-410	37	7	1	-	-	7	1	7	1
BR-415	36	32	4	12	2	32	4	32	4
BR-418	126	10	1	-	-	30	3	20	2
BR-420	257	107	11	39	4	132	14	98	11
BR-423	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-430	225	73	9	30	4	83	10	83	10
BR-498	14	-	-	-	-	-	-	-	-

**LEGENDA****2017**Capital
Estadual

Cidades



Bahia

Outros Estados
Brasileiros

Países



Concessionados

**Classificação dos Trechos
Estado geral**

Ótimo

Bom

Regular

Ruim

Péssimo

Não Pavimentado/
Não Pesquisado

0 50 100 200 300 Km

Escala= 1:5.500.000