



Wykaz peronów przy liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W tablicy znajdującej się na kolejnych stronach tego załącznika zastosowano następujące oznaczenia:

Zakład Linii Kolejowych – nazwa siedziby zakładu linii kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. odpowiedzialnego za stan techniczny; numer telefonu zawiera załącznik 4.1.

Wyróżnik - rodzaj punktu, obiektu eksploatacyjnego (określonego w załączniku 2.6 Regulaminu), na którym znajduje się peron.

Nazwa - nazwa obiektu (stacji, przystanku), na którym znajduje się peron.

Nr - numer peronu znajdującego się na obiekcie.

Rodzaj - rodzaj peronu:

1str - peron jednostronny

2str - peron dwustronny

Dł. użyt. [m] - długość użytkowa krawędzi peronowej wyrażona w metrach; w przypadku różnych długości użytkowych w przeciwnych kierunkach podawane są wartości z przedrostkiem N (w kierunku zgodnym z rosnącą kilometrażą toru przy krawędzi peronowej) oraz P (w kierunku zgodnym z malejącą kilometrażą toru przy krawędzi peronowej).

Wys. [mm] - wysokość nominalna krawędzi mierzona od główki szyny wyrażona w milimetrach.

Tory - numery torów przy krawędzi peronowej.

Nawierzchnia - rodzaj nawierzchni występującej na peronie.

U - utwardzona,

G - gruntowa,

M - mieszana.

Rodzaj utwardzenia - zastosowany rodzaj utwardzenia nawierzchni peronu.

K - kostka brukowa, kamienna,

P - płyta betonowa, chodnikowa,

B - nawierzchnia bitumiczna,

Ż - nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem, żużłem.

Dojścia - rodzaj dojść do peronu:

D - dojście z dworca,

K - kładka dla pieszych nad linią kolejową,

P - przejście w poziomie szyn,

T - przejście pod torami (tunel) pod linią kolejową,

S - dojście schodami,

X - dojście z ulicy, inne.

Architektura - znajdujące się na peronie obiekty architektury peronowej służące pasażerom:

W - wiata - konstrukcja dachowa ze ścianami,

Z - zadaszenie – konstrukcja dachowa bez ścian,

H - peron zadaszony na całej długości np. podziemny, w hali dworcowej,

Ł - ławka, siedzisko,

- - nie występuje.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów
przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2016/2017

Załącznik 2.11

Udogodnienia - udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

- D - dźwig osobowy, winda,
- P - pochylnia,
- I - oznaczenia dotykowe i wizualne występujące na nawierzchni peronowej,
- - nie występuje.

Sektory - wyznaczone na peronie i oznakowane oddzielnie strefy.

- S - występuje oznaczenie sektorów,
- - nie występuje.

Informacja - system informowania podróżnych zainstalowany na peronie.

- M - urządzenia nagłaśniające,
- P - paletowe tablice informacyjne (pragotrony),
- E - wyświetlacze elektroniczne,
- - nie występuje.

Zapowiedzi megafonowe - wygłaszanie komunikatów o kursowaniu pociągów pasażerskich.

- T - całodobowo lub okresowo,
- N - brak zapowiedzi lub tylko o zakłóceniach w kursowaniu pociągów.

Zarządcy inni niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- 1) - Polskie Koleje Państwowe S.A.
- 2) - Port Lotniczy Lublin S.A.
- 3) - Urząd Miasta Tychy

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Aleksandrów Kujawski	1	2str	U	B	K P	W Ł	-	-	M	T	1	300	400
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	5	300	200
NOWY SĄCZ	ST	Andrychów	1	2str	U	P	D P	Z Ł	-	-	M	T	1	370	200
NOWY SĄCZ	PO	Andrychów Górnicza	1	1str	U	B	X	Z Ł	-	-	-	N	1	430	196
NOWY SĄCZ	MPO	Andrzejówka	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	3	320	300
			1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	320	300
BYDGOSZCZ	PO	Anieliny	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	219
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	223
OSTRÓW WLKP.	ST	Antonin	1	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	300	230
			2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	1	300	167
SKARŻYSKO KAM.	PO	Antoniów	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	167
SKARŻYSKO KAM.	PO	Antoniówka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	197
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
BYDGOSZCZ	PO	Arcelin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
BIAŁYSTOK	ST	Augustów	1	1str	U	P	K P	W Ł	-	-	M	T	4	340	160
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	380	350
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	340	350
			1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	340	350
BIAŁYSTOK	PO	Augustów Port	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	230	200
WARSZAWA	PO	Augustówka	1	1str	M	P Ż	P	-	P	-	-	N	1	860	200
WARSZAWA	PO	Azory	1	1str	U	P	K	-	-	-	-	N	1	300	127
GDYNIA	PO	Babi Dół	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	136
BYDGOSZCZ	ST	Babiak	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	187
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	302
2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	302			
RZESZÓW	MPO	Babica	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	1	350	206
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	2	350	206
RZESZÓW	PO	Babica Kolonia	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	350	150
ZIELONA GÓRA	ST	Babimost	1	1str	M	K Ż	X	Ł	-	-	M	T	2	300	219
			2	1str	M	K P	P	-	-	-	M	T	1	300	219
POZNAŃ	PO	Baborówko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	205
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	194
BYDGOSZCZ	LPO	Baboszewo	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	218

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ŁÓDŹ	ST	Baby	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	PO	Bachorce	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	153
			2	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	2	300	145
BIAŁYSTOK	PODS	Baciuty	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	180	191
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	180	195
OLSZTYN	PO	Bajtkowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	220	184
KRAKÓW	POGP	Balin	1	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	1	300	299
			2	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	2	300	299
BIAŁYSTOK	PO	Balinka	1	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	1	320	200
LUBLIN	PO	Baranów Sandomierski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	280	250
KRAKÓW	PO	Baranówka	1	2str	M	P Ż	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	200
			1	2str	M	P Ż	K	W Ł	-	-	M	T	1	300	200
SIDLCE	PO	Barchów	1	1str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	N	2	760	200
NOWY SĄCZ	PO	Barcice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	340	300
SIDLCE	PO	Barcząca	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	ST	Barczewo	1	1str	U	P	X	- Ł	-	-	-	N	1	350	259
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	330	210
OPOLE	ST	Bardo Przylęk	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	380	205
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	380	335
OPOLE	PO	Bardo Śląskie	1	1str	U	P	K	W	-	-	M	T	1	300	285
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	T	2	300	290
POZNAŃ	ST	Barłogi	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	4A	300	205
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	5	300	205
OLSZTYN	PO	Bartąg	1	1str	U	P	X	- Ł	-	-	-	N	1	380	245
WAŁBRZYCH	PO	Bartnica	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	440	190
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bartodzieje	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	150
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	300
OLSZTYN	PO	Bartosze	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	240	108
OLSZTYN	LPO	Bartoszyce	1	2str	U	P	T	W	-	-	-	N	1	350	192
NOWY SĄCZ	PO	Barwałd Górny	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	250	200
NOWY SĄCZ	PO	Barwałd Średni	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	PO	Barzkowice	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	360	156
SZCZECIN	PO	Baszewice	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
RZESZÓW	PO	Basznia	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	350	200
													3	350	200
RZESZÓW	PO	Basznia Dolna	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	120
WAŁBRZYCH	PO	Batowice Lubańskie	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	200	146
GDYNIA	ST	Bąk	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	167
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	200
			3	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bąkowiec	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	245
													2	300	245
OPOLE	ST	Bąków	1	1str	U	P	X	-	I	-	M	T	1	300	252
			2	2str	U	P	P	-	I	-	M	T	2	300	249
WARSZAWA	ST	Bednary	1	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	3	760	200
													1	760	200
													2	760	200
ŁÓDŹ	PO	Bedoń	1	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
													2	760	200
													3	760	200
ZIELONA GÓRA	PO	Bełęcin Wielkopolski	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	137
ŁÓDŹ	ST	Bełchów	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	960	205
													1	960	205
TARNOWSKIE GÓRY	LPO	Belsznica	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	760	150
LUBLIN	ST	Bełżec	1	2str	U	P	P	W	P	-	M	T	5	350	350
													3	350	350
													3	200	200
													1	200	200
													1	200	328
2	200	328													
LUBLIN	PO	Bełżec Drugi	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	350	165
KIELCE	PO	Berezów	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	200
RZESZÓW	PO	Besko	1	1str	U	P	P X	Z	-	-	-	N	1	370	130
LUBLIN	ST	Bezwola	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	196
													1	300	196

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ZIELONA GÓRA	PO	Będów	1	1str	U	K P	P X	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
RZESZÓW	PO	Będziemyśl	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	310	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	370	210
CZĘSTOCHOWA	ST	Będzin	1	2str	U	B	P X	Z Ł	-	-	M	T	1	760	200
			2	2str	U	B	P X	Z Ł	-	-	M	T	2	760	300
CZĘSTOCHOWA	PO	Będzin Ksawera	1	2str	U	P	P X	W Ł	P	-	-	T	1	760	200
			2	2str	U	P	P X	W Ł	P	-	-	T	2	760	200
CZĘSTOCHOWA	PO	Będzin Miasto	1	1str	U	P	D S T X	Z Ł	D	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	P	S T X	Z Ł	D	-	M	T	2	760	200
SZCZECIN	PO	Będzino	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	201
GDYNIA	PO	Będźmierowice	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	94
OSTRÓW WLKP.	ST	Biadki	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	250
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	250
KRAKÓW	PO	Biadoliny	1	1str	U	K	D T X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	D T X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Biała	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	195
OLSZTYN	PO	Biała koło Pisu	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	120	160
CZĘSTOCHOWA	ST	Biała Pajęczańska	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	N	3	300	205
			2	1str	U	B	P	Ł	-	-	M	N	1	300	205
ZIELONA GÓRA	PO	Biała Pilska	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	130
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	110
SIEDLCE	ST	Biała Podlaska	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	300	363
			2	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	300	363
GDYNIA	PO	Białki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	123
SIEDLCE	PO	Białki Siedleckie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
SZCZECIN	ST	Białogard	1	1str	U	B	P X	Z Ł	-	-	M	T	4	200	424
			2	2str	U	B	K P T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	470
			2	2str	U	B	K P T	Z Ł	-	-	M	T	2	300	470
			3	2str	U	B	K P T	Z Ł	-	-	M	T	5	300	310
SZCZECIN	ST	Białosiwie	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	340	303
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	350	318
SZCZECIN	ST	Białuń	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	-	N	1	260	251
			2	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	-	N	2	260	251

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	LPO	Biały Bór	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	290	170
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	280	205
NOWY SĄCZ	ST	Biały Dunajec	1	1str	U	B	D	-	-	-	M	T	2	290	136
			2	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	3	430	200
OPOLE	MPO	Biały Kościół	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	3	380	195
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	380	195
SZCZECIN	PO	Biały Zdrój Południowy	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	380	110
BIAŁYSTOK	ST	Białystok	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	372
			2	2str	U	K P	P	-	-	-	M	T	4	350	340
			2	2str	U	K P	P	-	-	-	M	T	2	350	340
			3	2str	U	K P	K P	W Ł	-	-	M	T	1	410	399
			4	2str	U	K	K P	W Ł	-	-	M	T	3	320	399
BIAŁYSTOK	MPO	Białystok Bacieczki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	232
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	310	209
BIAŁYSTOK	ST	Białystok Fabryczny	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	12	380	124
			2	2str	G	Ż	K	-	-	-	-	N	2	380	211
BIAŁYSTOK	PO	Białystok Stadion	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	340	200
BIAŁYSTOK	ST	Białystok Starosielce	1	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	1	300	343
BIAŁYSTOK	PO	Białystok Wiadukt	1	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	1	310	221
			2	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	2	310	220
NOWY SĄCZ	ST	Biecz	1	1str	U	B	K X	W Ł	-	-	M	T	1	280	200
			2	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	5	310	200
SZCZECIN	PO	Bieczyno Pomorskie	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
BYDGOSZCZ	PO	Bielawy	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	203
ZIELONA GÓRA	PO	Bielin	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	270	180
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	270	180
SKARŻYSKO KAM.	PO	Bieliny Opoczyńskie	1	1str	G	Ż	X	- W Ł	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	250
BIAŁYSTOK	ST	Bielsk Podlaski	1	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	5	340	314
			2	2str	U	P	K	W	-	-	M	T	2	360	314
													1	360	314

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SOSNOWIEC	ST	Bielsko-Biała Główna	1	1str	U	K	DKPTX	ZŁ	-	-	MP	T	1	550	256
			1a	2str	U	B	KPTX	ZŁ	-	-	MP	T	3	300	200
			2	2str	U	B	KPT	ZŁ	-	-	MP	T	4	550	304
			2	2str	U	B	KPT	ZŁ	-	-	MP	T	2	550	304
			3	2str	U	B	KPT	ZŁ	-	-	MP	T	12	300	304
8	300	304													
SOSNOWIEC	PBSP	Bielsko-Biała Komorowice	1	2str	M	PŻ	P	ZŁ	-	-	M	T	1	300	200
			2	300	200										
SOSNOWIEC	ST	Bielsko-Biała Leszczyny	1	1str	U	P	PT	WŁ	-	-	EM	T	1	300	248
			2	1str	U	P	PT	WŁ	-	-	EM	T	2	300	244
SOSNOWIEC	POGP	Bielsko-Biała Lipnik	1	1str	U	P	T	WŁ	-	-	EM	T	1	850	200
			2	1str	U	P	T	WŁ	-	-	EM	T	2	850	200
SOSNOWIEC	PO	Bielsko-Biała Mikuszowice	1	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	253
			2	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	2	300	259
SOSNOWIEC	PO	Bielsko-Biała Północ	1	2str	U	P	X	-Z	-	-	-	N	1	760	298
			2	760	298										
SOSNOWIEC	ST	Bielsko-Biała Wschód	1	2str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	200
			2	300	200										
ZIELONA GÓRA	ST	Bieniów	3	2str	M	KŻ	P	WŁ	-	-	-	N	4	300	304
			6	300	211										
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bierawa	1	2str	U	P	KPX	W	-	-	M	T	1	400	315
			2	400	315										
WAŁBRZYCH	PO	Bierkowice	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	N	2	380	260	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	N	1	380	260	
ZIELONA GÓRA	ST	Biernatowo	1	1str	U	BK	P	Ł	-	-	-	N	1	300	240
			2	1str	U	K	P	-	-	-	N	2	300	205	
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	N	4	300	215	
WROCLAW	ST	Bierutów	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	2	300	198
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	244
SZCZECIN	ST	Bierzwnik	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	1a	260	222
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	280	215
OLSZTYN	ST	Biesal	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	275
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	4	380	275
2	380	275													
SZCZECIN	PO	Biesowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	180	119	
LUBLIN	ST	Biłgoraj	1	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	350	265
			2	350	265										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OSTRÓW WLKP.	ST	Biniew	1	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	1	410	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	410	204
SZCZECIN	ST	Bińcze	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	220	155
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	220	155
LUBLIN	PO	Biskupice	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	480	250
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	500	250
OPOLE	PO	Biskupice koło Kluczborka	1	1str	U	P	X	-	I	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	X	-	I	-	-	N	2	550	200
WROCŁAW	ST	Biskupice Oławskie	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	241
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	241
POZNAŃ	PGLP	Biskupice Wielkopolskie	1	1str	U	P Ż	X	W Ł	I P	-	M	T	2	760	150
			2	1str	U	P	X	W Ł	I P	-	-	T	1	760	150
BYDGOSZCZ	ST	Biskupiec Pomorski	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	318
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	3	300	315
SZCZECIN	PO	Biskupnica	1	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	1	220	144
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	120	148
CZĘSTOCHOWA	ST	Blachownia	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	N	2	550	150
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	N	1	550	150
BIAŁYSTOK	PO	Blizna	1	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	1	300	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bliżyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	180
OSTRÓW WLKP.	ST	Błaszki	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	295
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	256
WAŁBRZYCH	PO	Błazkowa	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	110
BYDGOSZCZ	LPO	Bładzim	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
WARSZAWA	ST	Błonie	1	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	3	760	200
			2	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	1	760	200
ZIELONA GÓRA	PO	Błotnica	2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	120
OPOLE	POGP	Błotnica Strzelecka	1	1str	M	K Ż	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
NOWY SĄCZ	ST	Bobowa	1	2str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	3	350	250
			2	2str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	350	250



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	PO	Bobowa-Miasto	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	250
ŁÓDŹ	PO	Bobrowniki	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	960	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	960	200
SZCZECIN	PO	Bobrowo Pomorskie	1	1str	G	Ż	X	- W Ł	-	-	-	N	1	150	165
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	50	165
RZESZÓW	ST	Bobrówka	1	2str	G	Ż	P	- Ł	-	-	-	N	1	0	120
			2	0	120										
ŁÓDŹ	PO	Bobry	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	550	200
KRAKÓW	ST	Bochnia	1	1str	U	K	X	W Ł	D I	-	E M	T	3	550	240
			2	2str	U	K	X		D I	-		N	1	550	400
			3	2str	U	K	X	W Ł	D I	-	E M	T	4	550	400
ZIELONA GÓRA	ST	Boczów	1	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	4	550	200
			3	550	200										
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bodzechów	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	300
			1	300	300										
OLSZTYN	ST	Bogaczewo	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	3	320	344
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	350	302
			1	350	302										
ZIELONA GÓRA	PO	Bogaczów	1	1str	U	K	X	W Z	-	-	-	N	1	300	150
ZIELONA GÓRA	ST	Bogdaniec	1	1str	M	K Ż	P	W Ł	-	-	M	T	2	250	263
			2	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	250	239
NOWY SĄCZ	ST	Bogoniowice Ciężkowice	1	2str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	3	320	250
			1	320	250										
RZESZÓW	ST	Boguchwała	1	2str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	100
			5	550	100										
KRAKÓW	ST	Bogumiłowice	1	1str	U	K	X	W Ł	D I P	-	M	T	3	550	200
			2	1str	U	K	T X	W Ł	D I P	-	M	T	4	550	200
BYDGOSZCZ	PO	Boguszewo	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	190
WAŁBRZYCH	ST	Boguszów-Gorce	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	-	-	-	M	N	2	300	200
WAŁBRZYCH	PO	Boguszów-Gorce Wschód	1	1str	U	K Ż	X	-	-	-	-	N	2	330	240
			1pln	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	180	268
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	277



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	ST	Boguszów-Gorce Zachód	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	2	550	200
			2	1str	G	K Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Bojanowo	1	1str	U	P	D P X	Ł	-	-	M	T	1	300	231
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	300
BIAŁYSTOK	PO	Bojary	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	139
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	-	N	2	270
SKARŻYSKO KAM.	PO	Boksycka	1	1str	U	P	X	- W	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	- W	-	-	-	-	N	2	300
POZNAŃ	ST	Bolechowo	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
			3	550	100										
WAŁBRZYCH	PO	Bolesławice Świdnickie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	180	210
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	-	N	2	200
WROCLAW	ST	Bolesławiec	1	1str	U	K	D S X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	400
SZCZECIN	PO	Boleszewo	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	-	1	50	50
ZIELONA GÓRA	ST	Boleszkowice	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	340	178
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	2	300
OPOLE	ST	Boreczek	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	370	277
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	-	T	1	370
OPOLE	PO	Borki Opolskie	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	-	N	1	400	205
			2	1str	U	P	K	W Ł	I	-	-	-	N	2	400
SIEDLCE	PO	Borki-Kosy	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	-	N	2	550
OPOLE	PO	Borkowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150
GDYNIA	PO	Borkowo	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Boronów	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	350	251
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	T	2	760
WROCLAW	ST	Borowa Oleśnicka	1	1str	U	K P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	1	300
BIAŁYSTOK	PO	Borowiki	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	340	250
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	-	N	2	330
LUBLIN	PO	Borowina	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	-	N	2	300
BIAŁYSTOK	PO	Borsukówka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	290	202

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ŁÓDŹ	PO	Borszewice	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200	
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200	
OPOLE	PO	Borucice	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	2	400	193	
			2	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	400	192	
ZIELONA GÓRA	PO	Boszkowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	150	
WARSZAWA	PO	Boża Wola	1	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	1	760	198	
			2	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	2	760	198	
OSTRÓW WLKP.	PO	Bożacin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	197	
GDYNIA	ST	Bożepole Wielkie	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	221	
														3	300	221
GDYNIA	LPO	Brachlewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	183	
WAŁBRZYCH	PO	Brachów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	200	
OLSZTYN	ST	Braniewo	1	1str	U	K P	D X	-	-	-	M	T	511	700	301	
			2	2str	U	P	P T	-	-	-	M	T	511	400	300	
			3	2str	U	K	P T	Z Ł	-	-	-	M	T	3	600	363
														5	600	363
SKARŻYSKO KAM.	ST	Bratków	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	197	
														2	300	216
ŁÓDŹ	PO	Bratoszewice	1	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	-	N	1	550	150	
BYDGOSZCZ	ST	Brodnica	2	1str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	-	T	1	300	252	
			3	2str	M	K Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	5	300	303	
														3	300	303
SKARŻYSKO KAM.	PO	Brody Iłżeckie	1	1str	M	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	216	
			2	1str	M	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	250	
WARSZAWA	PO	Brody Warszawskie	1	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	200	
			2	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	200	
SZCZECIN	PO	Brokęcino	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	220	241	
OSTRÓW WLKP.	ST	Bronów	1	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	M	T	1	350	240	
			2	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	M	T	2	350	240	
GDYNIA	ST	Brusy	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	144	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	-	N	3	300	144
WARSZAWA	PO	Brwinów	1	2str	U	B P	T	W Ł	-	-	M	T	3	860	190	
														4	860	190
SKARŻYSKO KAM.	PO	Brzask	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	250	

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OPOLE	ST	Brzeg	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M P	T	1p	550	400
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M P	T	2p	550	400
														8p	550
WROCLAW	ST	Brzeg Dolny	1	1str	U	K P	D S X	-	P	-	M	T	4	200	273
			2	2str	M	K P Ż	K T	Z Ł	-	-	M	T	1	220	279
WROCLAW	PO	Brzeg Głogowski	1	1str	M	K Ż	X	W	-	-	-	N	1	380	301
			2	1str	M	K Ż	S T	-	-	-	-	N	2	380	100
KRAKÓW	ST	Brzesko Okocim	1	2str	U	K	D T X	Ł	D I P	-	E M	T	1	550	400
													5	550	400
			2	2str	U	K	D T X	W Ł	D I P	-	E M	T	2	550	400
KRAKÓW	PO	Brzeszcze	1	1str	U	P	P	Z	P	-	M	T	2	300	200
			2	1str	U	P	P	Z	P	-	M	T	1	300	200
KRAKÓW	ST	Brzeszcze Jawiszowice	1	2str	U	P	K P	Z	P	-	M	T	1	300	200
			2	2str	U	P	K P	Z	P	-	M	T	2	300	200
BYDGOSZCZ	PO	Brzezie	1	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	300	232
			2	2str	U	P	P	Z	-	-	-	-	N	2	300
WROCLAW	ST	Brzezinka Średzka	1	1str	M	K Ż	D S X	-	-	-	M	T	2	300	211
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	M	T	1	300
KIELCE	POGP	Brzeziny	1 ¹⁾	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
			2 ¹⁾	1str	U	P	P	-	-	-	-	-	N	2	300
KRAKÓW	ST	Brzeźnica	1	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	1	300	200
			2	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	2	300	200
LUBLIN	MPO	Brzeźnica Bychawska	1	1str	G	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	240
CZĘSTOCHOWA	ST	Brzeźnica nad Wartą	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	N	3	300	176
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	189
LUBLIN	ST	Brzeźno	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	300
			1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	290	300
SZCZECIN	PO	Brzeźno Człuchowskie	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	260	108
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	150	144
BYDGOSZCZ	ST	Brzoza Bydgoska	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	300	274
			2	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	2	300	274
BYDGOSZCZ	PBSP	Brzoza Toruńska	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	210

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SIDLCE	PO	Brzozowica	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
ZIELONA GÓRA	PO	Brzozowiec Gorzowski	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	147
SKARŻYSKO KAM.	PO	Brzustowa Opatowska	1	1str	G	P	P	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	G	P	P	-	-	-	-	N	2	300	250
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Brzustów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	190
ZIELONA GÓRA	PO	Buchałów	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	170
ZIELONA GÓRA	ST	Budachów	1	1str	M	K P Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	210
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	300
POZNAŃ	PO	Budki Nowe	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
RZESZÓW	PO	Budy Głogowskie	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
OPOLE	PO	Budziszowice	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	400	130
POZNAŃ	ST	Budzyń	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	217
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	197
OLSZTYN	PO	Bujaki	1	1str	U	P	X	- Ł	-	-	-	N	1	380	266
POZNAŃ	ST	Buk	1	2str	U	K P	P T	W Ł	-	-	M	T	3	550	200
				1	550	200									
			2	2str	U	K P	P T	W Ł	-	-	M	T	4	550	200
			2	550	200										
KIELCE	PO	Bukowa	1	1str	U	B	P	Z Ł	-	-	-	N	1	300	220
			2	1str	U	B	P	Z Ł	-	-	-	N	2	300	220
WROCLAW	PO	Bukowice Trzebnickie	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	238
ZIELONA GÓRA	PO	Bukowiec Międzyrzecki	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	109
WROCLAW	MPO	Bukowina Sycowska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	173
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	173
KRAKÓW	ST	Bukowno	1	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	2	300	325
			1	300	325										
KRAKÓW	PO	Bukowno Przymiarki	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	200
OPOLE	PO	Bukowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	300	194	
GDYNIA	LPO	Bukowo Cziuchowskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	171
OLSZTYN	PO	Bukwałd	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	500	174
NOWY SĄCZ	PO	Bulowice	1	1str	U	P	X	- Ł	-	-	-	N	1	350	190
OLSZTYN	PO	Burkat	1	1str	U	K P	S X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	PO	Bursztynowo	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	148

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
KIELCE	ST	Busko-Zdrój	1	1str									102	300	100
OPOLE	ST	Byczyna Kluczborska	1	1str	U	P	X	-	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	P	P	-	I P	-		T	2	550	200
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Akademia	1	1str	U	B P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	216
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Bielawy	1	1str	U	P	K X	W Ł	-	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	P	K X	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Błonie	1	1str		K P		Z Ł	D		-		1	760	200
			2	1str	U	K P		Z Ł	D		-		2	760	200
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Brdujście	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	157
BYDGOSZCZ	LPO	Bydgoszcz Fordon	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	204
												1	300	204	
BYDGOSZCZ	ST	Bydgoszcz Główna	1	1str	U	K	P S T	Z Ł	D	-	E M	T	6	550	200
			2	2str	U	K	D S T	Z Ł	D	S	E M	T	4	550	375
			2	2str	U	K	D S T	Z Ł	D	S	E M	T	2	550	400
			3	1str	U	B	D S T	Z Ł	D	S	E M	T	1	380	462
			3a	1str	U	P	D S T	Ł		-	E M	T	5	550	170
			4	1str	U	K	D S T	Z Ł	D	S	E M	T	11	380	392
			4a	1str	U	K	D S T	Ł		S	E M	T	9	550	210
												12	760	263	
												21	760	263	
BYDGOSZCZ	PGLP	Bydgoszcz Leśna	1	1str	U	P	P	W Ł	D	-	E M	T	2	760	300
			2	1str				W Ł	D		E M	T	1	760	300
BYDGOSZCZ	PGLP	Bydgoszcz Łęgnowo	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	220
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	196
												4	300	196	
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Osowa Góra	1	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	277
			2	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	277
BYDGOSZCZ	ST	Bydgoszcz Wschód	1	1str	U	P	X	Z Ł	D	-	M	T	201	760	400
			2	2str	U	P	P	Z Ł	D	-	M	T	202	300	300
												204	760	421	
BYDGOSZCZ	PO	Bydgoszcz Zachód	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	255
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	263
NOWY SĄCZ	PO	Bystra Podhalańska	1	1str	U	P Ż	X	W Z Ł	-	-	M	T	1	380	200
WAŁBRZYCH	PO	Bystrzyca Kłodzka	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T	1	350	290
WAŁBRZYCH	ST	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	350	207
			2	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	350	200

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź				
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.		
LUBLIN	ST	Bystrzyca koło Lublina	2	2str	U	K P	P	W Ł	I	-	M	T	3	550	100		
			1	1str										1	550	100	
ZIELONA GÓRA	PO	Bytnica	1	1str	G	Ż	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	200		
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bytom	1	2str	U	P	T X	Z Ł	-	-	M	T	7	760	434		
			5	2str										5	760	434	
			3	2str	U	P	T	H Ł	-	-	M	T	1	760	430		
			2	2str											2	760	430
			4	2str	U	P	T	H Ł	-	-	M	T	4	760	420		
6	2str											6	760	420			
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bytom Bobrek	2	2str	U	P	P	-	-	-		T	1	350	260		
			2	2str											2	350	260
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Bytom Karb	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	350	240		
			2	1str	U	P	P	-	-	-				T	1	350	190
ZIELONA GÓRA	ST	Bytom Odrzański	1	2str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200		
			2	2str											2	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Bytom Północny	2	1str	U	P	P	W Ł	-	-		T	2	380	225		
GDYNIA	PO	Bytonia	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	104		
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	105		
OLSZTYN	PO	Bzowiec	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	176		
SIEDLCE	PO	Ceglów	1	1str	U	K	P S X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200		
			2	1str	U	K	P S X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200		
BYDGOSZCZ	PO	Cekcyn	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	155		
WARSZAWA	ST	Celestynów	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	360	316		
			2	2str	U	B P	K P	W	P	-	M	T	3	860	260		
1	1str												1	860	260		
OLSZTYN	PO	Cerkiewnik	1	2str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	207		
NOWY SĄCZ	ST	Chabówka	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T	9	0	260		
			2	1str	U	P	P X	Z Ł			M	T	1	250	306		
			5	1str											5	0	260
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chałupki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	218		
			2	1str											2	300	435
			2	2str	U	P	P				-	-	M	T	2	300	214
1	1str												1	300	214		
GDYNIA	PO	Chałupy	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	225		
SZCZECIN	PO	Charnowo Słupskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	50	232		



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź								
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.						
KRAKÓW	ST	Charsznica	1	1str	M	K Ż	D	-	-	-	M	T	4	300	194						
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	301						
			2	300	301	3	2str	U	P	P	-	-	M	T	2	300	301				
			1	300	301	1	300	301	ŁÓDŹ	PO	Chechło	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N
2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N			2	300	198							
LUBLIN	ST	Chełm	1	2str	U	K	K	W Ł	I	-	M P	T	3	550	396						
			2S	550	396	2	2str	U	K	K	W Ł	I	-	M P	T	2	400	248			
			1	440	248	3	2str	U	P	K	Ł	P	-	M P	T	8	320	195			
			4	380	195	LUBLIN	PO	Chełm Cementownia	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2b	350	168
LUBLIN	PO	Chełm Miasto	1	2str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	245						
			1	550	245	SOSNOWIEC	ST	Chełm Śląski	1	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	251
2	1str	U	P	P	Z	-			-	M	T	2	300	251							
BYDGOSZCZ	ST	Chełmce	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	4	300	200						
			1	300	303	2	2str	U	P	P	-	-	-	N	2	300	303				
KRAKÓW	PO	Chełmek Fabryka	1	1str	U	B	P	Z Ł	P	-	M	T	1	300	192						
			2	1str	U	B	P	Z Ł	P	-	M	T	2	300	192						
WROCLAW	POGP	Chełmek Wołowski	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	250	219						
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	250	225						
BYDGOSZCZ	ST	Chełmża	2	2str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200						
			5	550	200	3	2str	U	K P	P	W Ł	-	M	T	4	550	200				
			2	550	200	POZNAŃ	PO	Chludowo	1	1str	U	P	P	-	-	-	N	1	300	197	
2	1str	U	P	P	-	-			-	N	2	300	200								
KIELCE	ST	Chmielnik	1	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	300	268						
			2	300	268	BYDGOSZCZ	PO	Chmielniki Bydgoskie	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	300	146
2	1str	U	P	P	W Ł	P			-	-	N	2	300	146							
OPOLE	PO	Chmielowice	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	185						



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Chmielów	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	280	300
			2										2	280	300
LUBLIN	PO	Chmielów Zagumnie	1	1str	U	K P		W	I	-	M	T	1	550	100
OSTRÓW WLKP.	ST	Chocicza	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	214
			2	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	2	350	213
ŁÓDŹ	ST	Chociszew	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	3	550	200
ZIELONA GÓRA	PO	Chociszewo Rogoziniec	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	105
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chociw Łaski	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	184
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	2	360	305
			4										4	360	305
			3	2str	U	P	P	-	-	-		T	1	300	305
			2									2	350	305	
SZCZECIN	ST	Chociwel	1	1str	M	P Ż	D X	Ł	-	-	M	T	2	230	335
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	240	275
NOWY SĄCZ	PO	Chocznia	1	1str	M	P Ż	X	- Ł	-	-	-	N	1	220	150
NOWY SĄCZ	PO	Chocznia Górna	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	350	200
POZNAŃ	ST	Chodzież	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	3	300	155
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	334
			2									2	300	334	
SZCZECIN	ST	Chojna	1	1str	U	P	D P	-	-	-	M	T	2	100	242
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	210	194
			2									2	200	194	
GDYNIA	ST	Chojnice	1	2str	U	K	T	Z	-	-	M	T	1	300	302
			3										3	300	302
			2	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	2	300	347
			3	1str	U	K	T	-	-	-	M	T	12	300	180
			4	2str	U	K	T	Z	-	-	M	T	15	300	227
			5	2str	U	K	T	Z	-	-	M	T	11	300	205
			5									17	300	190	
NOWY SĄCZ	PO	Chojnik	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	190	235
WROCLAW	ST	Chojnów	1	2str	U	K	D S T	Z Ł	D	-	M	T	2	600	269
			4										4	600	300
			2	2str	U	K	D S T	Z Ł	D	-	M	T	3	600	254
			1									1	600	269	
NOWY SĄCZ	PO	Chomranice	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	320	200
RZESZÓW	LPO	Chorzeliów	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	195

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SOSNOWIEC	ST	Chorzów Batory	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	760	239
			1	760	239										
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	4	750	232
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chorzów Miasto	2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	750	232
			1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	350	320
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Chorzów Stary	2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	350	320
			1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	380	250
SZCZECIN	ST	Choszczno	2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	T	2	380	270
			1	1str	U	P	D K X	Ł	-	-	M	T	1	300	300
			2	2str	U	P	K P	Z Ł	-	-	M	T	2	330	277
WARSZAWA	PO	Chotomów	4	330	277										
			1	1str	U	K P	P T	Z Ł	D P	-	M	T	3	760	200
SIEDLCE	ST	Chotyłów	2	1str	U	K P	P T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	200
			1	1str	U	K	P T X	W Ł	D P	-	M	T	2a	550	200
SKARŻYSKO KAM.	PO	Chronów	2	1str	U	K	T	W Ł	D	-	M	T	1	550	200
			1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	1	300	250
WARSZAWA	PO	Chrosna	2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	300	250
			1	1str	M	P Ż	P	W	P	-	-	N	1	860	200
POZNAŃ	PBSP	Chrośnica	1	1str	U	K P	X	Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
WROCLAW	PO	Chróstnik	1	1str	U	P	X	-	-	-	N	1	360	180	
OPOLE	LPO	Chrósćice	1	1str	U	P	P	-	-	-	N	1	300	165	
			2	1str	U	P	X	-	-	-	N	2	300	170	
OPOLE	LPO	Chrósćina Nyska	1	1str	U	P	X	-	-	-	N	1	300	154	
OPOLE	PO	Chrósćina Opolska	1	1str	U	K	X	W Ł	I	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	200
ŁÓDŹ	PO	Chrusty Nowe	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	550	200
CZĘSTOCHOWA	PO	Chruszczobród	1	2str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	203
			1	550	203										
KRAKÓW	ST	Chrzanów	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	4	300	300
			2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	1	300	232
			2	300	232										
KRAKÓW	PO	Chrzanów Śródmieście	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	103
			2	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	103
OPOLE	ST	Chrzastowice	1	1str	U	P	X	Ł	I	-	M	T	1	550	210
			2	1str	G	Ż	P	Ł	I	-	M	T	2	550	210



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
KRAKÓW	PO	Chrzęstowice Olkuskie	1	1str	M	P Ż	T	-	-	-	-	N	1	300	193
			2	1str	M	P Ż	T	-	-	-	-	N	2	300	192
SIEDLCE	PO	Chrzęśne	1	1str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	N	2	760	200
POZNAŃ	PO	Chwalibogowo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	90
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	88
SOSNOWIEC	ST	Chybie	1	2str	U	P	K	W	-	-	M	T	2	320	320
			1	300	300										
			2	2str	U	P	K	W	-	-	M	T	9	300	302
			7	300	302										
SOSNOWIEC	PO	Chybie Mnich	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	202
SKARŻYSKO KAM.	ST	Chynów	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	760	300
			2	760	300										
CZĘSTOCHOWA	ST	Ciasna	1	1str	U	K P	D X	Ł	-	-	M	T	1	380	150
			2	2str	U	K P	P	-	-	- M	T	2	380	150	
WAŁBRZYCH	PO	Ciechanowice	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	550	200
OLSZTYN	ST	Ciechanów	1	2str	U	K P	D T X	Z Ł	D	-	M	T	1	550	561
			3a	550	203										
			3b	550	203										
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	4	550	400
			2	550	400										
OLSZTYN	PO	Ciechanów Przemysłowy	1	1str	U	K P	S X	Z Ł	D	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	S X	Z Ł	D	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	LPO	Ciechocinek	1	1str	U	B	X	-	I	-	-	N	1	300	218
			2	2str	U	P	P	-	I	-	-	N	1	300	120
			2	300	120										
SZCZECIN	LPO	Ciecholub	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	150	119
LUBLIN	PO	Ciecierzyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	157
BYDGOSZCZ	PO	Cieksyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	130
POZNAŃ	ST	Cienin	1	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	4	550	200
			2	550	200										
			2	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			3	550	200										
POZNAŃ	PO	Cienin Kościelny	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	PO	Cieplewo	1	1str	U	K	TX	Z Ł	IP	-	-	N	3	730	196
			2	1str	U	K	TX	Z Ł	IP	-	-	N	2	760	200
BYDGOSZCZ	ST	Cierpice	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	214
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	214
BYDGOSZCZ	PO	Cierpice Kąkol	1	1str				Z Ł	P		E M		1	760	200
			2	1str				Z Ł	P		E M		2	760	200
SIEDLCE	PO	Cierpigórz	1	1str	M	P Ż	P	-	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	Ł	P	-	-	N	2	300	250
WROCLAW	PO	Cieszków	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	197
SOSNOWIEC	ST	Cieszyn	1	1str	U	P	P X	W Z Ł	-	-	M	T	2	300	120
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	120
			1	300	120										
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	300	120
SOSNOWIEC	ST	Cieszyn Marklowice	1	1str	U	P	P	W	-	-	M	T	2	300	260
			2	2str	U	P	K	W	-	-	M	T	1	300	213
			3	300	213										
SZCZECIN	PO	Cieszyno Łobeskie	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	160	240
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	240
SOSNOWIEC	PO	Cięcina	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	210
SOSNOWIEC	PO	Cięcina Dolna	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	197
KRAKÓW	PO	Cikowice	1	1str	U	K	S X	W Ł	IP	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	S X	W Ł	IP	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	PO	Ciosmy	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	150	220
SIEDLCE	PO	Cisie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
SOSNOWIEC	PO	Cisiec	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200
RZESZÓW	PO	Cmolas	1	1str	U	K P	X	W Ł	IP	-	-	N	1	550	100
SZCZECIN	PO	Cybowo	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	260	126
LUBLIN	PO	Cygany	1	1str	U	K P	X	W Ł	IP	-	-	N	1	550	100
CZĘSTOCHOWA	ST	Cykarzew	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	N	3	300	180
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	180
CZĘSTOCHOWA	PO	Cykarzew Stary	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	N	1	300	233
WARSZAWA	PO	Czachówek Górny	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str									2	200	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	ST	Czachówek Południowy	2	2str	U	P	P	Z	P	-	-	N	2a	760	200
													4b	760	200
SIEDLCE	POGP	Czachówek Wschodni	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	250
													2	300	250
SZCZECIN	ST	Czaplinek	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	250	164
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	250	181
			6	250	181										
GDYNIA	PO	Czarlin	1	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	1	380	150
			2	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	2	380	150
BIAŁYSTOK	ST	Czarna Białostocka	2	2str	U	P	K P	W Ł	-	-	M	T	2	380	325
													1	380	325
KRAKÓW	PO	Czarna Tarnowska	1	1str	U	K	D T X	W Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	D T X	W Ł	D I	-	M	T	2	550	200
GDYNIA	ST	Czarna Woda	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	221
KIELCE	PO	Czarnca	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	246
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	242
SZCZECIN	ST	Czarne	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	190	149
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	160	160
SZCZECIN	PO	Czarne Małe	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	139
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	120	117
SKARŻYSKO KAM.	PO	Czarniecka Góra	1	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
SZCZECIN	PO	Czarnobór	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	210	160
OPOLE	ST	Czarnowąsy	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	M	T	1	400	205
			2	1str	U	P	P	Ł	I	-	M	T	2	400	210
SZCZECIN	MPO	Czarnowąsy Pomorskie	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	3	300	306
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	292
BIAŁYSTOK	MPO	Czarny Blok	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	330	201
			1	330	201										
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	330	205
OSTRÓW WLKP.	ST	Czastary	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	3	300	255
			1	300	300										
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	300	300
RZESZÓW	PO	Czaszyn	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	230	102



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SOSNOWIEC	ST	Czechowice-Dziedzice	1	1str	U	P	D	-	P	-	M	T	8a	200	130	
			2	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	6	350	303	
			4	350	303											
			3	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	350	303	
SOSNOWIEC	ST	Czechowice-Dziedzice Południowe	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	350	250	
			2	350	250											
SOSNOWIEC	PO	Czechowice-Dziedzice Przystanek	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	204	
			2	300	204											
BIAŁYSTOK	PO	Czechowizna	1	1str	U	P	S	-	-	-	-	N	1	350	202	
OSTRÓW WLKP.	ST	Czekanów	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	330	275	
			1	330	275											
OSTRÓW WLKP.	PO	Czeluścin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	146	
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	-	N	1	300	148
OSTRÓW WLKP.	ST	Czempień	1	2str	U	K	P T X	Ł	D	-	M	T	3	760	200	
			1	760	200											
			2	2str	U	K	T	Ł	D	-	M	T	4	760	200	
			2	760	200											
SZCZECIN	PO	Czepino	1	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	390	200	
			2	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	2	330	185	
BIAŁYSTOK	ST	Czeremcha	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	270	263	
			2	120	154											
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	120	154	
BYDGOSZCZ	PO	Czermno	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	180	
WROCLAW	POGP	Czerna	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	-	N	2	550	200	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	380	289	
WROCLAW	PO	Czerna Mała	1	1str	U	K	X	W Ł	- P	-	-	N	1	750	206	
			2	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	2	750	206	
WROCLAW	ST	Czernica Wroclawska	1	2str	U	K	D P S X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200	
			2p	550	200											
POZNAŃ	ST	Czerniejewo	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	350	265	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	T	1	380	187
			2	380	187											
BYDGOSZCZ	ST	Czerniewice	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	220	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	T	1	300	220
			2	300	220											



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
BYDGOSZCZ	ST	Czernikowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	229	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	3	300	165	
GDYNIA	ST	Czersk	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	6	300	172	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	172	
			3	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	300	303	
			2									2	300	303		
BYDGOSZCZ	PO	Czersk Świecki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	95	
OLSZTYN	PO	Czeruchy	1	1str	U	KP	S X	Z Ł	D I	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	KP	S X	Z Ł	D I	-	M	T	2	550	200	
ZIELONA GÓRA	ST	Czerwieńsk	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	310	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	318	
			3	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	4	300	306	
			4	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	6	300	268	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Czerwionka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	330	231	
			2	2str	U	P	P	-	P	-	T	3	350	224		
			1									1	310	224		
TARNOWSKIE GÓRY	PBSP	Czerwionka Dębieńsko	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	265	217	
POZNAŃ	ST	Czerwonak	1	1str	U	KP	X	W Ł	I P	-	M	T	3	550	100	
			2	1str	U	KP	P	W Ł	I	-	M	T	1	550	100	
POZNAŃ	PO	Czerwonak Osiedle	1	1str	U	KP	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	100	
OLSZTYN	ST	Czerwionka	1	2str	U	P	P T	W	-	-	M	T	3	390	242	
														5	390	242
			2	2str	U	P	P T	W Ł	-	-	M	T	2	450	353	
			1									1	450	353		
OPOLE	PO	Czeska Wieś	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	165	
LUBLIN	PO	Czesławice	1	1str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	250	
			2	1str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	250	
CZĘSTOCHOWA	ST	Częstochowa	1	1str	U	KP	D K T X	Z Ł	P	S	E M	T	2,2A	760	424	
			1a	2str	U	KP	K T X	Z Ł	P	S	E M	T	6	760	215	
														4	760	282
			2	2str	U	KP	K T	Z Ł	D P	S	E M	T	5,5A	760	499	
														3,3B,3A	760	564
			3	2str	U	KP	K T	Z Ł	P	S	E M	T	15	760	483	
			4	1str	U	KP	D K T X	Z Ł	I P	S	E M	T	11,11A	760	243	
												19	760	283		



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
CZĘSTOCHOWA	PO	Częstochowa Aniołów	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Częstochowa Gnaszyn	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	150
			2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	150
CZĘSTOCHOWA	PO	Częstochowa Raków	1	1str	U	B	T	Ł	-	-	M	T	1	300	306
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	300	317
			1	300	328										
CZĘSTOCHOWA	ST	Częstochowa Stradom	1	1str	U	K P	D X	Ł	I P	-	E M	T	5	550	150
			2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	S	E M	T	1	550	210
SZCZECIN	ST	Człuchów	2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	E M	T	2	550	320
			1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	5	320	163
RZESZÓW	ST	Czudec	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	208
			2	300	208										
BIAŁYSTOK	PO	Czuprynowo	1	2str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	100
			1	550	100										
BIAŁYSTOK	ST	Czyżew	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	142
			1	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	1	270	321
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	250	304
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Czyżowice	1	250	304										
			1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	760	151
SKARŻYSKO KAM.	ST	Ćmielów	1	2str	M	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	250
			1	300	250										
BYDGOSZCZ	PO	Dalanówek	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	135
SIEDLCE	PO	Dalekie	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	210
SZCZECIN	ST	Daleszewo Gryfińskie	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	150	195
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	170	246
SZCZECIN	ST	Dalęcino	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	174
			1	350	239										
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	350	239
SZCZECIN	ST	Damnica	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	3	300	261
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	283
OSTRÓW WLKP.	PO	Daniszyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	180	240
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	210
SOSNOWIEC	PODS	Dankowice	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	380	208
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	380	225
SZCZECIN	LPO	Dartowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	1	200	50	
SZCZECIN	PO	Daszewo	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	157

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	PO	Dąbie koło Dębicy	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	190
BYDGOSZCZ	ST	Dąbie nad Nerem	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	4	300	198
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	298
WARSAWA	PO	Dąbkowizna	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	760	200
ZIELONA GÓRA	PO	Dąbroszyn	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	250	243
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	210	260
BIAŁYSTOK	ST	Dąbrowa Białostocka	1	1str	U	B	S	- W	-	-	M	T	1	200	204
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	3	280	230
BYDGOSZCZ	LPO	Dąbrowa Chełmińska	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	3	300	138
			1	300	138										
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza	1	2str	U	K	P	Z Ł	P	-	M	T	1	760	310
			2	760	270										
CZĘSTOCHOWA	PO	Dąbrowa Górnicza Gołonóg	1	2str	U	P	P X	Z Ł	P	-	M	T	1	760	296
			2	760	296										
CZĘSTOCHOWA	PO	Dąbrowa Górnicza Pogoria	1	1str	U	P	S X	-	-	-	-	N	1	760	100
			2	1str	U	P	-	-	-	-	-	N	2	760	100
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Południowa	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	550	200										
CZĘSTOCHOWA	PO	Dąbrowa Górnicza Sikorka	1	2str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	550	200										
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	1	1str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	300	299
			2	2str	U	K P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	302
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Wschodnia	1	2str	U	B	S	Ł	-	-	M	T	1	300	293
			2	300	293										
CZĘSTOCHOWA	ST	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	1	1str	U	P	D K X	Z Ł	I	-	M	T	3,13	300	269
			2	2str	U	K	K	W Ł	I	-	M	T	1	760	278
			2	760	278										
			3	2str	U	K	K	W Ł	P	-	M	T	6	380	279
8	380	279													
OPOLE	POGP	Dąbrowa Niemodlińska	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
WROCLAW	POGP	Dąbrowa Oleśnicka	1	1str	M	P Ż	D S X	-	-	-	-	N	2	300	220
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	260	187
BIAŁYSTOK	PO	Dąbrowa-Lazy	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	190	204
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	310	204

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	PO	Dąbrowica koło Bilgoraja	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	150	250
LUBLIN	PO	Dąbrowica Małopolska	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	280	160
ŁÓDŹ	PO	Dąbrowice Skierniewickie	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200
BYDGOSZCZ	PO	Dąbrowy	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	100
GDYNIA	PO	Dąbrówka Malborska	1	1str	U	K	T	W Ł	I	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	T	W Ł	I	-	M	T	2	760	200
ZIELONA GÓRA	PO	Dąbrówka Wielkopolska	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	100
ZIELONA GÓRA	PO	Deszczno	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	159
SKARŻYSKO KAM.	ST	Dęba Opoczyńska	2	2str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	300	255
			3	300	255										
LUBLIN	ST	Dęba Rozalin	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
SIEDLCE	PO	Dębe Wielkie	1	1str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
RZESZÓW	ST	Dębica	1	2str	U	K P	T	W Ł	D I	-	E M	T	1	550	400
			3	550	361										
			2	2str	U	P	T	W Ł	-	-	E M	T	2	550	400
4	550	353													
RZESZÓW	PO	Dębica Wschodnia	1	1str	U	K P	S X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	S X	W Ł	D I P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	ST	Dęblin	1	1str	U	K	D P X	Ł	P	-	M	T	5	550	231
			2	2str	U	B	P X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	400
			3	550	400										
			3	2str	U	B	P X	Z Ł	P	-	M	T	4	550	400
2	550	400													
WAŁBRZYCH	PO	Dębowy Gaj	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	180
OPOLE	PO	Dębska Kuźnia	1	1str	U	P	X	Ł	I	-	M	T	1	550	180
KIELCE	PO	Dębska Wola	1	2str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	300	250
			2	300	250										
LUBLIN	LPO	Długi Kął	1	1str	M	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	200
RZESZÓW	PO	Długie	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	380	134
WROCLAW	ST	Długoleka	1	1str	U	P	D S X	W Ł	-	-	M	T	1	380	150
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	380	150
WAŁBRZYCH	PO	Długopole-Zdrój	1	1str	U	K	X	W	-	-	-	N	1	350	275
WARSZAWA	PO	Dobczyn	1	1str	U	K	P	-	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P	-	P	-	M	T	2	760	200

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SZCZECIN	ST	Dobiegiew	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	M	T	1	350	300
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	2	300	212
SKARŻYSKO KAM.	ST	Dobieszyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	M	T	2	300	128
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	1	300	303
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	2	300	303
			1	300	303											
SZCZECIN	PO	Dobino Waleckie	1	1str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	380	120	
OPOLE	LPO	Doboszowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	232	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	400	232	
NOWY SĄCZ	PO	Dobra koło Limanowej	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	0	270	
			1	0	270											
OLSZTYN	ST	Dobre Miasto	1	2str	U	P	P X	-	-	-	M	T	1	350	210	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	350	210	
			1	350	210											
OLSZTYN	PO	Dobrocin	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	400	215	
ŁÓDŹ	PODS	Dobroń	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	328	
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	329	
WROCLAW	ST	Dobroszyce	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	230	
			4	300	230											
			1	300	250											
2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	250				
BIAŁYSTOK	PO	Dobrowoda	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	350	100	
SIEDLCE	PO	Dobrynka	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200	
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200	
ŁÓDŹ	PO	Dobryszycy koło Radomska	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	550	200	
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	550	200	
RZESZÓW	MPO	Dobrzechów	1	1str	U	K P	P X	- Ł	-	-	-	N	1	550	100	
			2	1str	U	K P	P X	- Ł	-	-	-	N	2	550	100	
BYDGOSZCZ	PO	Dobrzejewice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	140	
OPOLE	ST	Dobrzeń Wielki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	400	225	
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	T	1	400	205	
BIAŁYSTOK	PO	Dobrzyniewo Duże	2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	178	
OLSZTYN	PO	Dobrzyń	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	275	
SZCZECIN	ST	Dolice	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	2	290	210	
			2	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	1	280	210	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Dolna Odra	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	160	220
			2	1str									2	190	220
SZCZECIN	PO	Dolnik	1	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	1	240	242
ŁÓDŹ	ST	Domaniewice	1	1str	U	P	X	Ł	P	-	-	N	2	300	228
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	296
ŁÓDŹ	PO	Domaniewice Centrum	1	1str	U	K P	S	W Ł	-	-	-	N	1	550	150
OSTRÓW WLKP.	ST	Domanin	1	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	2	350	235
			2	1str	U	K	P X	-	-	-	M	T	1	550	200
WAŁBRZYCH	ST	Domaszków	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	350	175
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	350	170
			3	1str	U	Ż	P	-	-	-	M	T	3	320	110
OPOLE	ST	Domaszowice	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	230
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-		T	1	300	270
LUBLIN	PO	Dominów	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	252
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	252
SZCZECIN	PO	Domisław	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	40	153
			2	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	120	153
POZNAŃ	PO	Dopiewo	1	1str	U	K P	P X	Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	ST	Dorohusk	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1b	340	302
													2d	340	302
			2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	100S	320	427
													101S	390	427
BYDGOSZCZ	PO	Dragacz	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	135
SZCZECIN	ST	Drawiny	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	1	230	240
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	130	208
POZNAŃ	ST	Drawski Młyn	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	M	T	2	300	217
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	5	300	209
													1	300	209
SZCZECIN	LPO	Drawsko Pomorskie	1	1str	U	P	D X	Ł	-	-	-	N	1	400	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
													2	300	200
SOSNOWIEC	PO	Drogomyśl	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	201
			2	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	201
OSTRÓW WLKP.	PO	Drużyna Poznańska	1	1str	U	K	X	Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K	X	Ł	I P	-	-	N	2	760	200
OLSZTYN	PO	Drygały	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	220	176

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	PO	Drygulec	1	1str	M	P	X	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	M	P	P	-	-	-	-	N	2	300	250
ZIELONA GÓRA	PO	Drzeńsko	1	1str	G	Ż	X	- W Ł	-	-	-	N	1	300	242
			2	1str	G	Ż	P	- Ł	-	-	-	N	2	300	225
ZIELONA GÓRA	PO	Drzewce	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Drzewica	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	249
					G	Ż	P	- Ł	-	-	M	T	2	300	235
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	3	300	230
					G	Ż	P	- Ł	-	-	M	T	1	300	230
SZCZECIN	PO	Drzonowo	2	1str	U	P	P	-	-	-	N		300	101	
BYDGOSZCZ	PO	Drzycim	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	172
												N	2	300	172
ZIELONA GÓRA	PO	Drzymałowo	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
CZEŚTOCHOWA	PO	Dubidze	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	180
BYDGOSZCZ	PO	Dubielno	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	115
KRAKÓW	ST	Dulowa	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	306
													2	300	306
SZCZECIN	PO	Dunowo	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	150	270
WAŁBRZYCH	ST	Duszniki-Zdrój	1	1str	U	K P	D X	W Ł	-	-	M	T	1	550	150
			2	1str	U	K		W Ł	P	-	M	T	3	460	225
SKARŻYSKO KAM.	ST	Dwikozy	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	300
												N	1	300	300
KRAKÓW	ST	Dwory	1	2str	U	P	K P	Z	P	-	M	T	1	300	200
													2	300	200
SZCZECIN	ST	Dygowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	200	154
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	50	209
OPOLE	PO	Dytmarów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	218
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	211
KRAKÓW	PO	Działówki	1	1str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	2	300	200
OLSZTYN	ST	Działdowo	1	1str	U	K P	D T X	Z Ł	D I	-	M	T	3	550	300
					U	K P	T	Z Ł	D I	-	M	T	2	550	300
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	550	300
					U	K P	T	Z Ł	D I	-	M	T	6	550	300
4	550	300													

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Dziembówko	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	2	210	261
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	100	182
GDYNIA	PO	Dziemiany Kaszubskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	179
TARNOWSKIE GÓRY	PGLP	Dziergowice	1	1str	U	P	P S X	W Ł	-	-	M	T	1	300	430
			2	1str	U	P Ż	P S X	W Ł	-	-	M	T	2	300	252
OSTRÓW WLKP.	PO	Dzierżanów Wielkopolski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	210
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	340	220
GDYNIA	PO	Dzierżążno	1	1str	U	P	X	-	I P	-	M	T	1	760	149
OPOLE	ST	Dzierżoniów Śląski	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	1	380	237
			2	2str	U	P	T	Z	-	-	M	T	6	380	265
			2	2str	U	P	T	Z	-	-	M	T	2	380	265
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Dzierżniki	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	225
RZESZÓW	PO	Dziewięcierz	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	90
SIEDLCE	ST	Dziewule	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Dzięczyn	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	300	146
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	170	139
GDYNIA	PO	Dziwno	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	108
OLSZTYN	ST	Elbląg	1	1str	U	B K P	D T X	W	-	-	M	T	6	300	300
			2	2str	U	P	P T	Z Ł	-	-	M	T	4	350	230
			3	2str	U	B	P T	Z Ł	-	-	M	T	1	350	280
			3	2str	U	B	P T	Z Ł	-	-	M	T	3	350	280
OLSZTYN	ST	Elk	1	2str	U	P	P T	W Ł	-	-	M	T	2	270	250
			2	2str	U	P	P T	W Ł	-	-	M	T	6	270	250
			2	2str	U	P	P T	W Ł	-	-	M	T	1	300	338
			5	300	338										
3	2str	U	P	P T	W Ł	-	-	M	T	7	300	383			
9	300	383													
OLSZTYN	PO	Elk Szyba Wschód	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	270	165
OLSZTYN	PO	Elk Szyba Zachód	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	270	118
OLSZTYN	PO	Elk Zachód	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	270	91
POZNAŃ	PO	Fałkowo	1	1str	M	Ż	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
BIAŁYSTOK	PO	Fasty	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	197
BYDGOSZCZ	PO	Firlus	1	1str	U	K P	X	-	P	-	-	N	1	550	125



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	PO	Fiszewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	320	234
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	340	215
WARSZAWA	ST	Florek	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	320	145
OPOLE	ST	Fosowskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	T	52	450	185
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	T	55	450	252
			3	1str	U	P	X	Ł	I	-	M	T	1	350	260
			4	2str	U	P	P	Ł	I	-	M	T	2	400	190
LUBLIN	PO	Frankamionka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	150	178
SIEDLCE	PO	Fronołów	1	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	300	120
			2	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	2	300	120
RZESZÓW	ST	Fryszak	1	2str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	-	N	1	550	100
			3	550	100										
KRAKÓW	PO	Gajówka	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	M	T	2	300	200
			2	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	206
SZCZECIN	PO	Gałęzinowo	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	180	100
ŁÓDŹ	ST	Gałkówek	1	1str	U	K P	K	W Ł	D	-	M	T	2	760	200
			2	2str	U	K P	K	W Ł	D	-	M	T	1	760	200
OLSZTYN	ST	Gamerki Wielkie	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	400	217
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	400	245
SKARŻYSKO KAM.	ST	Garbatka-Letnisko	1	400	245										
			2	300	253										
WROCLAW	PO	Garbce	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	2	550	200
GDYNIA	PO	Garczegorze	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	228
GDYNIA	PO	Garczyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	130
GDYNIA	ST	Gardeja	1	250	268										
			2	250	268										
OSTRÓW WLKP.	PO	Garki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	202
LUBLIN	ST	Garwolin	1	2str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	1	300	230
			2	300	225										
ŁÓDŹ	PO	Gawrony	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	234
SZCZECIN	PO	Gąbin	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
POZNAŃ	ST	Gądk	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	2	300	250
			1	300	250										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ZIELONA GÓRA	ST	Gądków Wielki	1	1str	M	K Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	303	
OLSZTYN	ST	Gąglawki	1	2str	U	B	P	- Ł	-	-	-	N	1	380	276	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	295	
SKARŻYSKO KAM.	PO	Gąsawy Plebańskie	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200	
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	200	
OLSZTYN	ST	Gąsocin	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	3	550	200	
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200	
GDYNIA	PO	Gdakowo	1	1str	U	K	S	-	I	-	M	T	1	760	200	
			2	1str	U	K	S	-	I	-	M	T	2	760	200	
GDYNIA	ST	Gdańsk Główny	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	S	M	T	4	550	400	
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	550	400	
GDYNIA	PO	Gdańsk Lipce	1	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	-	N	1	760	217	
			2	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	-	N	2	760	200	
GDYNIA	PO	Gdańsk Oliwa	1	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	M	T	2	760	400	
			1	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	760	400	
GDYNIA	PO	Gdańsk Orunia	1	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	-	N	1	760	200	
			2	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	-	N	2	760	200	
GDYNIA	ST	Gdańsk Osowa	1	1str	U	P	X	-	- D	-	M	T	1	760	160	
			2	2str	U	P	P	Ł	- D	-	M	T	3	760	160	
GDYNIA	PO	Gdańsk Stadion Expo	1	1str	U	K	X	-	I	-	E M	T	500	760	215	
			1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	4	760	400	
GDYNIA	ST	Gdańsk Wrzeszcz	2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	2	760	400	
			1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	760	413	
GDYNIA	ST	Gdynia Chylonia	2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	3	760	413	
			3	1str	U	P	T X	-	-	-	M	T	2	760	300	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	ST	Gdynia Główna	2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	E M	T	1	760	N: 189 P: 130
			3	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	E M	T	2	760	279
			4	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	E M	T	4	760	420
			5	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	E M	T	5	760	363
			6	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	E M	T	6	760	N: 397 P: 420
			7	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	E M	T	7	760	400
GDYNIA	ST	Gdynia Orłowo	2	2str	U	K	K	Z Ł	D I	-	M	T	9	760	420
			1	2str	U	K	K	Z Ł	D I	-	M	T	10	760	420
GDYNIA	ST	Gdynia Wielki Kack	1	1str	G	Ż	D	-	-	-	-	N	2	760	200
BIAŁYSTOK	PO	Geniusze	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	350	211
POZNAŃ	PO	Gębarzewo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	380	265
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	300	265
WAŁBRZYCH	PO	Gierałtów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
WAŁBRZYCH	ST	Gierałtów Wykroty	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	3	300	198
			2	1str	G	P Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	193
SIEDLCE	ST	Gierwaty	1	2str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	300
			2	2str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	300
SKARŻYSKO KAM.	PO	Gilów	1	1str	G	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	250
OLSZTYN	ST	Giżycko	1	1str	U	K	T X	W Ł	-	-	M	T	1	300	279
			2	2str	U	K	P T	W Ł	-	-	M	T	4	340	284
			2	2str	U	K	P T	W Ł	-	-	M	T	2	120	284
RZESZÓW	PO	Gliniczek	1	1str	U	K P	P X	W Ł	P	-	-	N	1	550	100
BIAŁYSTOK	PO	Gliniszczce	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	220
ŁÓDŹ	MPO	Glinnik	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	3	550	150
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
ŁÓDŹ	PO	Glinnik Wieś	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Gliwice	1	2str	U	B P	P T	Z Ł	D P	-	E M	T	4	760	310
			3	2str	U	B P	P T	Z Ł	D P	-	E M	T	3	760	284
			2	2str	U	B P	P T	Z Ł	D P	-	E M	T	6	760	373
			5	2str	U	B P	P T	Z Ł	D P	-	E M	T	5	760	373
			3	2str	U	K P	P T	Z Ł	D P	-	E M	T	8	760	316
			7	2str	U	K P	P T	Z Ł	D P	-	E M	T	7	760	316
4	2str	U	K P	P T	Z Ł	D P	-	E M	T	11	800	306			
												9	800	306	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź					
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Gliwice Kuźnica	1	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	770	200			
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	2	770	200			
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Gliwice Łabędy	1	1str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	900	200			
			2	2str	U	K P	X		I P	-	M	T	2	770	200			
			3	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	770	200			
ZIELONA GÓRA	PO	Głębokie Międzyrzeckie	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	101			
WROCLAW	ST	Głogów	1	2str	U	P	D K S	Z Ł	-	-	M	T	16	380	380			
			18	380	380	2	2str	U	K P	D K S	W Ł	-	M	T	2	380	370	
			4	380	409	3	1str	U	K	D K S	Ł	-	M	T	1	380	348	
			5	380	162	4	2str	U	K	D K S	Ł	-	M	T	7	380	162	
			7	380	162	1	1str	U	P	S X	-	-	-	-	N	1	380	247
2	1str	U	P	S X	W	-	-	-	-	-	N	2	380	247				
RZESZÓW	ST	Głogów Małopolski	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200			
			2	550	200	1	1str	U	B	X	-	-	M	T	1	300	256	
2	1str	U	P	P	-	-	-	-	-	-	T	2	300	201				
SZCZECIN	PO	Głowaczewo	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100			
ŁÓDŹ	ST	Głowno	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200			
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200			
OPOLE	ST	Głucholazy	1	1str	M	K P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	225			
			2	2str	M	K Ż	T	W Ł	-	-	-	N	2	300	230			
6	300	230	OPOLE	PO	Głucholazy Miasto	1	1str	U	P	X	Z	-	-	-	N	1	300	150
BYDGOSZCZ	PO	Głuchowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	90			
RZESZÓW	PO	Głuchów	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200			
			2	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200			
WAŁBRZYCH	ST	Głuszycza	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	M	T	1	350	240			
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	M	T	2	300	225		
WAŁBRZYCH	PO	Głuszycza Górna	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	2	350	270			
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	1	230	220		
SZCZECIN	PO	Głuszyno Pomorskie	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	120	183			
RZESZÓW	PO	Gniewczyzna	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	220			



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Gniewkowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	310
			3	300	310										
POZNAŃ	ST	Gnieszno	1	1str	U	B	P	Z Ł	-	-	M P	T	4	300	245
			1a	1str	U	B	P	-	-	-	-	T	70	300	225
			2	2str	U	B P	T	Z Ł	-	-	M P	T	1	300	390
			2	300	390										
			3	2str	U	B P	P T	Z Ł	-	-	M P	T	9	300	320
7	300	320													
POZNAŃ	ST	Gnieszno Winiary	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	110
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	140
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	4	300	100
SOSNOWIEC	PO	Goczałkowice	1	1str	U	B K	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	198
			2	1str	U	B K	X	W Ł	-	-	M	T	2		204
SOSNOWIEC	PO	Goczałkowice-Zdrój	1	1str	U	B	X	W Ł	P	-	M	T	2	280	215
			2	1str	U	B	X	W Ł	P	-	M	T	1	400	252
WAŁBRZYCH	PO	Goczałków	1	1str	G	P Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	130	200
GDYNIA	ST	Godętowo	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	225
			3	300	225										
OLSZTYN	PO	Godki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	500	218
SZCZECIN	ST	Godków	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	170	215
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	170	210
			3	180	210										
SZCZECIN	PO	Gogolewo	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	120	184
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	190	265
OPOLE	ST	Gogolin	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	380	288
			2	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	2	380	310
LUBLIN	PO	Golce	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	245
SZCZECIN	ST	Goleniów	1	1str	U	P	D P X	Ł	P	-	M	T	2	550	414
			2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	382
			3	550	275										
SOSNOWIEC	ST	Goleszów	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	4	300	199
			2	300	199										
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	185
1	300	185													
POZNAŃ	PO	Gołęczewo	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	202
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	197



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OSTRÓW WLKP.	PO	Golina	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	192
WROCLAW	PO	Goliszów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	181
POZNAŃ	LPO	Gołańcz	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	3	250	185
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	250
BYDGOSZCZ	PO	Gołaszewo Kujawskie	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	238
			2	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	2	300	240
LUBLIN	PO	Gołęb	1	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	300	211
			1	300	211										
OLSZTYN	PO	Gołoczyszna	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
GDYNIA	ST	Gołubie Kaszubskie	1	2str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	125
			2	760	125										
ŁÓDŹ	ST	Gomunice	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	550	200
BIALYSTOK	PO	Goniądz	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	203
NOWY SĄCZ	ST	Gorlice	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	5b	380	160
NOWY SĄCZ	PO	Gorlice Glinik	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	250	180
NOWY SĄCZ	ST	Gorlice Zagórzany	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	7	380	150
			2	2str	U	B	K P	W Ł	-	-	M	T	1	280	300
WAŁBRZYCH	ST	Gorzanów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	380	235
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	380	220
WROCLAW	PO	Gorzelin	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	193
ŁÓDŹ	PO	Gorzędów	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	550	200
ŁÓDŹ	ST	Gorzkowice	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	550	200
			1	550	200										
KRAKÓW	PO	Gorzów Chrzanowski	1	1str	M	P Ż	T	Z Ł	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	M	P Ż	T	Z Ł	P	-	-	N	2	760	200
ZIELONA GÓRA	ST	Gorzów Wielkopolski	1	2str	U	K	T	Z Ł	D	-	M	T	2	550	300
			1	550	337										
			4	2str	M	K Ż	T	W Ł	D	-	M	T	51	760	141
			53	760	141										
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Karnin	1	1str	G	Ż	P	- W	-	-	-	N	1	300	123
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Wieprzyce	1	1str	U	K	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	310
			2	1str	U	K	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	302

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Wschodni	1	1str	U	K	X	Z					101	550	100	
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Zamoście	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	153	
ZIELONA GÓRA	ST	Gorzów Wielkopolski Zieleniec	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	129	
			2	1str	U	P	P		-	-	-	N	1	300	145	
BYDGOSZCZ	PO	Gorzuchowo Chelmińskie	1	1str	U	K P			P				1	550	200	
WAŁBRZYCH	LPO	Gorzuchów Kłodzki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	380	185	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	380	220	
OSTRÓW WLKP.	PO	Gorzupia	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	250	250	
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	M	T	2	80	260
WARSZAWA	ST	Gostynin	1	1str	U	B	P	-	P	-	M	T	4	300	179	
			2	2str	U	B	P	-	-	-	-	M	T	1	300	280
KRAKÓW	PO	Goszcza	2	2str	U	B	P	-	-	-	-	M	T	2	300	280
			1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	-	N	2	760	200
GDYNIA	ST	Gościcino Wejherowskie	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	760	200	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	2	300	180
GDYNIA	PO	Gościszewo	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	215	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	1	300	215
GDYNIA	PO	Gościszewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	153	
WAŁBRZYCH	PO	Gościszów	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	200	168	
SKARŻYSKO KAM.	PO	Gośńiewice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	760	200	
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	760	200	
OPOLE	ST	Goświnowice	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	265	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	220	
SIEDLCE	PO	Goworowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200	
BYDGOSZCZ	LPO	Gozdowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	216	
SIEDLCE	ST	Góra Kalwaria	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	126	
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	126	
OPOLE	ST	Górażdże	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	300	245	
			2	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	2	300	240	
OSTRÓW WLKP.	PO	Górka Duchowna	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	210	281	
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	296	
ZIELONA GÓRA	ST	Górki Noteckie	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	255	
			2	1str	U	K	P	-	-	-	-	M	T	2	300	304
SZCZECIN	PO	Górki Pomorskie	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	270	160	
KIELCE	POGP	Górki Szczukowskie	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	169	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	169	

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Górki Śląskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	T	1	300	220
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	219
BYDGOSZCZ	PO	Górna Grupa	1	1str	M	P Ż	X	Z	-	-	-	N	1	300	100
OLSZTYN	PO	Górowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	400	222
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	400	330
			1	400	330										
ZIELONA GÓRA	PO	Górzycza	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	330	180
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	370	180
WAŁBRZYCH	PO	Górzyniec	1	1str	G	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	240	115
KRAKÓW	PO	Grabiny	1	1str	U	K	T X	W Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	T X	W Ł	D I P	-	M	T	2	550	200
WROCLAW	ST	Grabowo Wielkie	1	2str	U	P	K S	W Ł	-	-	M	T	1	300	421
			2	1str	U								2	250	421
			3	400	220										
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Grabów nad Pilicą	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	175
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	300	175
LUBLIN	PO	Grabów Szlachecki	1	1str	U	P	P X	W Ł	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P X	W Ł	P	-	-	N	2	300	191
BIAŁYSTOK	ST	Grajewo	1	1str	U	K P	X	W	-	-	M	T	2	400	221
			2	2str	U	P	K P	W	-	-	M	T	1	300	300
			3	300	300										
OLSZTYN	ST	Gralewo	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	I P	-	M	T	4	550	200
2	550	200													
OSTRÓW WLKP.	ST	Granowiec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	217
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	400	219
ZIELONA GÓRA	ST	Granowo Nowotomyskie	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	3	550	130
			1	550	131										
ZIELONA GÓRA	PO	Grąblewo	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
BIAŁYSTOK	ST	Gregorowce	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	3	300	225
			2	2str	U	B	P	-	-	-	-	T	1	350	213
			3	350	213										
WROCLAW	ST	Grębobocice	1	1str	U	K	X	Z Ł	-	-	M	T	1	380	201
			2	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	2	380	178
BYDGOSZCZ	PO	Grębocin	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	300	140
OPOLE	PO	Gręboszów	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	210



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Grębów	2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	350	324
			2	350	324										
OPOLE	LPO	Grodków Śląski	1	2str	U	B	X	Z	-	-	-	N	1	300	243
OLSZTYN	PO	Grodzie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	155
WARSZAWA	ST	Grodzisk Mazowiecki	1	1str	U	K	K P	Z	P	-	M	T	4	760	250
			2	2str	U	K	K T	Z	-	-	M	T	14	760	300
			3	760	300										
ZIELONA GÓRA	ST	Grodzisk Wielkopolski	1	1str	U	B P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	167
			2	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	1	300	207
			5	300	207										
RZESZÓW	ST	Grodzisko Dolne	1	1str	G	Ż	P X	Z	-	-	M	T	4	300	176
			2	2str	M	P Ż	K	Z Ł	-	-	M	T	1	380	200
			2	470	200										
SIEDLCE	PO	Grodziszczce Mazowieckie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	PO	Grom	1	1str	U	K	P	W Ł	I	-	-	N	1	550	125
NOWY SĄCZ	ST	Gromnik	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	3	350	250
			1	350	250										
GDYNIA	PO	Gronajny	1	1str	U	K	S	-	D I	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	-	D I	-	M	T	2	760	200
OLSZTYN	ST	Gronowo Elbląskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	252
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	380	272
			1	380	272										
ŁÓDŹ	PO	Grotniki	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
LUBLIN	PO	Gródek	1	1str	U	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	152
ŁÓDŹ	PO	Grudze	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	150
BYDGOSZCZ	ST	Grudziądz	1	2str	U	K	D S T	Z Ł	-	-	M	T	2	550	200
			3	550	200										
			2	2str	U	B		Z Ł	P		M	T	4	300	235
			5	300	235										
			3	2str	U	B	D S T	Ł	-	-	M	T	7	300	240
			6	300	240										
BYDGOSZCZ	ST	Grudziądz Mniszek	1	2str	U	K	P	-	-	-	M	T	1	550	125
			2	550	125										
BYDGOSZCZ	ST	Grudziądz Owczarki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	255
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	195
			1	300	195										

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	PO	Grudziądz Przedmieście	1	1str	U	K	X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	125
BYDGOSZCZ	ST	Grupa	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	95
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	3	300	185
			1	300	185										
NOWY SĄCZ	ST	Grybów	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	400	250
SZCZECIN	ST	Gryfice	1	1str	U	P	DX	Z Ł	-	-	M	T	2	190	200
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	1	190	238
SZCZECIN	ST	Gryfino	2	2str	U	P	P T	Z Ł	-	-	M	T	1	200	300
			2	280	300										
			3	1str	U	P	T X	Z Ł	-	-	M	T	7	260	225
WAŁBRZYCH	ST	Gryfów Śląski	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	350	100
			3	300	321										
			2	2str	M	P Ż	T	Z	-	-	M	T	5	300	213
7	300	213													
POZNAŃ	PO	Grylewo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	114
OLSZTYN	PO	Gryżliny	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	315
SIEDLCE	PO	Grzegorzewo	1	1str	U	K	X	Z Ł	I P	-	-	N	1	550	200
SZCZECIN	PO	Grzędzice Stargardzkie	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	1	220	229
			2	1str	G	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	2	60	229
GDYNIA	PO	Grzępa	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	153
RZESZÓW	PO	Grzęska	1	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
SZCZECIN	ST	Grzmiąca	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	100	141
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	321
1	300	321													
BYDGOSZCZ	PO	Grzybno	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	90
KIELCE	ST	Grzybów	1	2str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	300	311
			3	300	311										
BYDGOSZCZ	PO	Grzywna	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	201
POZNAŃ	PO	Gułtowy	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	ST	Gutkowo	1	2str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	350	279
			2	2str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	350	279
			3	350	279										
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	350	183
5	350	183													

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
GDYNIA	POGP	Gutowiec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	195	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	600	207	
POZNAŃ	PO	Gutowo Wielkopolskie	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200	
SZCZECIN	PO	Gwda Mała	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	155	
BYDGOSZCZ	PO	Gzin	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	150	
BIAŁYSTOK	ST	Hajnówka	1	1str	U	B	X	W	-	-	M	T	2	350	216	
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	300	216	
			3	1str	U	B	K X	-	-	-	M	T	4	350	169	
			4	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	6	300	120	
SIEDLCE	PO	Halinów	1	1str	U	P	P X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200	
			2	1str	U	P	P X	W Ł	P	-	M	T	2	760	200	
OLSZTYN	PO	Hartowiec	1	1str	U	K P	K X	Z Ł	D	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K P	S X	Z Ł	D	-	M	T	2	550	200	
GDYNIA	ST	Hel	1	2str	U	K P	D		I P	-	M	T	1	760	170	
														4	760	90
			2	2str	U	K P	P	-	I P	-	M	T	3	700	298	
												5	700	225		
OLSZTYN	PO	Henrykowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	210	161	
OPOLE	ST	Henryków	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	3	320	235	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	380	295	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Herby Nowe	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	460	222	
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	3	460	222	
														1	350	231
			3	2str	U	P	K P	Z Ł	-	-	M	T	2	420	228	
												4	480	228		
CZĘSTOCHOWA	ST	Herby Stare	1	1str	U	K P	D X	W Ł	I P	-	M	N	3	550	150	
			2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	N	1	550	200	
												2	550	200		
BIAŁYSTOK	PO	Hołówki Duże	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	150	
LUBLIN	PO	Hordzieżka	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	300	200	
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	2	300	200	
RZESZÓW	ST	Horyniec-Zdrój	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	350	250	
														3	400	250
LUBLIN	ST	Hrebenne	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	500	200	
														2	500	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Hrubieszów Miasto	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	350	223
			1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	223
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	350	107
NOWY SĄCZ	PO	Hucisko	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	280	200
RZESZÓW	ST	Hurko	1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	5	350	190
LUBLIN	PO	Huta Deręgowska	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	251
LUBLIN	ST	Huta Krzeszowska	1	2str	U	B	X	-	-	-	-	N	2	300	304
			1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	304
OLSZTYN	ST	Iława Główna	1	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	2	760	400
			1	1str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	1	760	400
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	4	760	400
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	5	760	400
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	6	760	400
OLSZTYN	PO	Iława Miasto	1	1str	U	K P	T X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200
ZIELONA GÓRA	LPO	Iłowa Żagańska	1	1str	M	K Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	271
OSTRÓW WLKP.	PO	Iłowiec	1	1str	U	K	X	Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	X	Ł	I P	-	M	T	2	760	200
OLSZTYN	ST	Iłowo	1	1str	U	K P	K S X	Z Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	K S X	Z Ł	D I	-	M	T	2	550	200
WAŁBRZYCH	ST	Imbramowice	1	1str	M	Ż	X	-	-	-	-	N	2	260	330
			2	1str	U	K	P	-	-	-	-	-	N	1	300
SOSNOWIEC	ST	Imielin	1	2str	U	B	K	-	-	-	M	T	1	760	120
			2	1str	U	B	K	-	-	-	-	M	T	2	760
BYDGOSZCZ	ST	Inowrocław	1	2str	U	K	D S T	W Ł	I	S	M	T	6	300	370
			1	1str	U	B	T X	W Ł	I	S	M	T	8	300	370
			2	1str	U	B	T X	W Ł	I	S	M	T	4	300	390
			3	1str	U	B	T X	W Ł	I	S	M	T	1	300	400
			4	2str	U	B	D S T X	Ł	I	S	M	T	3	300	288
BYDGOSZCZ	ST	Inowrocław Mątwy	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	5	300	288
			1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	135
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	135
2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	2	300	135		



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Inowrocław Rąbinek	1	2str	U	P	P				-		13	300	164
			1	300	164										
			2	2str	U	P	P	W	I	-	M	T	6	300	189
			2	380	266										
NOWY SĄCZ	PO	Inwałd	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	380	180
SZCZECIN	ST	Iwin	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	320	136
			1	300	223										
			2	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	223
LUBLIN	PO	Izbica	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	400	90
BYDGOSZCZ	ST	Jabłonowo Pomorskie	1	1str	M	B K P Ż	D X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	420
			2	2str	U	B P					M	T	4	300	362
			2	300	362										
			3	2str	U	B P	S T	Z Ł	-	-	M	T	6	300	298
			8	300	298										
BIAŁYSTOK	PO	Jabłoń Kościelna	1	1str	M	B P Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	212
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	280	300
WARSZAWA	ST	Jackowice	1	1str	U	K P	T	W	P	-	M	T	4	550	200
			2	1str	U	K P	T	W	P	-	M	T	1	550	200
WARSZAWA	PO	Jackowo Dworskie	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	D	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	D	-	M	T	2	550	200
CZĘSTOCHOWA	PO	Jacków	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	PO	Jadachy	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	100
BYDGOSZCZ	PO	Jadwiżyn	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	202
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	202
WROCLAW	PO	Jagodzin	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	170	120
BYDGOSZCZ	ST	Jaksice	1	2str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	320
			2	300	320										
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	T	3	300	275
WARSZAWA	PO	Jaktorów	1	1str	U	K P	P	Z	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K							2	760	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jakubowice	1	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	2	300	200
			2	2str	G	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	240
			3	300	240										
OLSZTYN	ST	Jamielnik	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	4	380	317
			2	380	317										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Janikowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	219
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	321
			2	300	321										
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Janinów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	280	155
NOWY SĄCZ	PO	Jankowa	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	330	250
ZIELONA GÓRA	ST	Jankowa Żagańska	1	1str	M	K Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	330
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	253
			3	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	4	300	125
			4	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	300	171
POZNAŃ	PO	Jankowo Dolne	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	150
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	150
SZCZECIN	ST	Jankowo Pomorskie	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	185
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	260	185
OSTRÓW WLKP.	PO	Janków Przygodzki	1	1str	G	K	P X	-	-	-	-	N	1	550	150
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	250	256
WAŁBRZYCH	ST	Janowice Wielkie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	2	550	250
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	M	T	1	550
POZNAŃ	ST	Janowiec Wielkopolski	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	320	160
			2	320	160										
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	4	320	150
2	320	150													
WARSZAWA	PO	Janówek	1	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	760	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Jarocin	1	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	M	T	21A,21 B	550	400
			22	550	372										
			2	2str	U	B	P T	Z Ł	-	-	M	T	6	350	274
			4	350	274										
			3	1str	U	K	D X	-	-	-	M	T	256	550	214
3a	1str	U	K	D X	-	-	-	M	T	23	550	163			
RZESZÓW	ST	Jarosław	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T		550	280
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	550	400
2	550	400													
ŁÓDŹ	PO	Jarosty	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	550	200
KRAKÓW	ST	Jaroszwiec Olkuski	1	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	1	300	296
			2	300	296										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	PO	Jarszewo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	171
SIEDLCE	PO	Jarzębia Łąka	1	1str	U	K	X	Z Ł	I P	-	-	N	1	550	200
OLSZTYN	PO	Jarzębiec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	220	80
SKARŻYSKO KAM.	PO	Jasice	1	1str	G	P	P	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	2	300	250
OPOLE	PO	Jasienica Dolna	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	143
WARSZAWA	PO	Jasienica Mazowiecka	1	1str	U	K	P	-	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P	-	P	-	M	T	2	760	200
KRAKÓW	PO	Jasień Brzeski	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	LPO	Jasiniac Białeblota	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	136
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	136
													1	300	136
OPOLE	PODS	Jasiona	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	260
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	260
WARSZAWA	PO	Jasionna Łowicka	1	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	2	760	200
RZESZÓW	ST	Jasło	1	1str	U	P	D X	W Ł	-	-	M	T	2	400	188
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	3	380	300
													1	380	300
RZESZÓW	PBSP	Jasło Niegłowice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	202
GDYNIA	ST	Jastarnia	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	1	760	225
													3	760	225
GDYNIA	PO	Jastarnia Wczasy	1	1str	U	P	P X	W	I P	-	-	N	1	760	125
SZCZECIN	ST	Jastrowie	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	2	250	192
			2	1str	U	P	P	- W Ł	-	-	M	T	1	260	300
													3	260	300
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	5	290	215
												9	290	215	
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jastrząb	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	193
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	333
												2	300	333	
BYDGOSZCZ	PO	Jastrzębie Pomorskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	85
BIAŁYSTOK	ST	Jastrzębna	1	2str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	270	200
													3	300	200
POZNAŃ	PO	Jastrzębsko	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Jaszców	1	2str	U	B	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	330
			1	330	330										
KRAKÓW	PO	Jaśkowice	1	1str	U	P	P	Z	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	Z	P	-	-	N	2	300	200
WROCLAW	PO	Jaśkowice Legnickie	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
RZESZÓW	PO	Jaślany	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	110
KRAKÓW	PO	Jawiszowice Jaźnik	1	1str	U	P	P	Z	P	-	M	T	2	300	184
			2	1str	U	P	P	Z	P	-	M	T	1	300	184
WAŁBRZYCH	ST	Jawor	1	2str	U	K	T	W Z	-	-	M	T	1	320	290
			2	280	290										
			2	2str	U	K	T	W Z	-	-	M	T	3	340	255
			5	250	255										
SOSNOWIEC	ST	Jaworzno Ciężkowice	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	303
			2	300	303										
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Jaworzno koło Wielunia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	220	175
SOSNOWIEC	ST	Jaworzno Szczakowa	1	1str	U	B K P	X	W	-	-	M P	T	3	150	215
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M P	T	1	300	350
			2	300	350										
WAŁBRZYCH	ST	Jaworzyna Śląska	1	2str	U	K K	T	Z Ł	-	-	M	T	8	130	350
			10	290	350										
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	460	420
			4	430	420										
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	280	342
			1	290	342										
SZCZECIN	PO	Jazy	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	300
RZESZÓW	ST	Jedlicze	1	1str	G	P		W Ł			M	T	3	0	150
			1	250	250										
			2	2str	G				T	3	10	118			
RZESZÓW	PO	Jedlicze Męcinka	1	1str	U	K P	P X	W Ł	P	-	-	N	1	550	100
WAŁBRZYCH	PO	Jedlina Górna	1	1str	G	Ż	T	Z	-	-	-	N	1	250	195
WAŁBRZYCH	PO	Jedlina-Zdrój	1	2str	U	P	X	Z	-	-	-	N	2	400	255
			1	400	255										
SKARŻYSKO KAM.	PO	Jedlnia Kościelna	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jedlnia-Letnisko	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	156
			2	2str	U	P	K	Ł	-	-	M	T	1	300	310
OLSZTYN	PO	Jeglia	1	1str	U	K P	K X	Z Ł	P	-	M	T	2	300	310
			2	1str	U	K P	K X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
WROCLAW	POGP	Jelcz Miłoszyce	1	2str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
			2	2str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
WROCLAW	ST	Jelcz-Laskowice	1	1str	M	P Ż	S T X	-	-	-	M	T	3	320	82
			2	2str	G	Ż	S T	Ł	-	-	M	T	1	380	215
			2	2str	U	P	S T	Z Ł	-	-	M	T	2	380	215
			3	2str	U	P	S T	Z Ł	-	-	M	T	4	380	214
WAŁBRZYCH	ST	Jelenia Góra	1a	1str	U	B	X	Z	-	-	M	T	6	450	240
			1b	2str	U	B	X	Z	-	-	M	T	12	300	120
			10	500	178										
			1c	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	18	500	170
			2	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	4	400	430
			2	400	430										
			3	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	1	350	345
			3	350	345										
WAŁBRZYCH	LPO	Jelenia Góra Cieplice	4	2str	U	B	T	-	-	M	T	3	350	305	
			5	500	305										
			1	180	198										
WAŁBRZYCH	PO	Jelenia Góra Orle	1	1str	U	B	X	Z	-	-	N	1	300	140	
WAŁBRZYCH	ST	Jelenia Góra Sobieszów	1	1str	M	B Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	253
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	245
WAŁBRZYCH	ST	Jelenia Góra Zachodnia	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	2	250	290
			2	1str	G	P Ż	P	Ł	P	-	M	T	1	160	220
SZCZECIN	PO	Jelenino	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	N	1	300	142	
SKARŻYSKO KAM.	ST	Jeleń	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	153
			2	300	153										
SOSNOWIEC	ST	Jeleśnia	1	2str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	219
			3	300	219										
RZESZÓW	PO	Jelna	1	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	350	210
			2	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	2	300	210
OPOLE	LPO	Jelowa	1	1str	U	K	X	-	-	-	N	1	300	207	
OLSZTYN	PO	Jeruty	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	202

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ZIELONA GÓRA	ST	Jerzmanice Lubuskie	1	1str	M	P Ż	X	- Ł	-	-	-	N	1	300	269
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	294
WAŁBRZYCH	ST	Jerzmanice-Zdrój	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	170
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	170
WAŁBRZYCH	ST	Jerzmanki	1	1str	U	K Ż	X	-	-	-	-	N	3	300	225
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	225
WARSZAWA	PO	Jesionka	1	1str	U	K P	P	W	-	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	W	-	-	-	N	2	760	200
OLSZTYN	PO	Jesionowiec	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	181
WROCLAW	PO	Jezierzany	1	1str	U	K	X	-	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	ST	Jezierzycie Słupskie	1	2str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	3	250	302
													1	250	302
SZCZECIN	PO	Jeziorki Waleckie	1	1str	G	Ż	X	- W Ł	-	-	-	N	1	300	65
BYDGOSZCZ	PO	Jeżewo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	166
WAŁBRZYCH	PO	Jeżów Sudecki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	200
KRAKÓW	PO	Jeżówka	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	201
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	214
KIELCE	ST	Jędrzejów	2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	311
													2	300	311
WROCLAW	PGLP	Jędrzychowice	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	PO	Jonkowo	1	1str	U	P	X	- Ł	-	-	-	N	1	500	215
NOWY SĄCZ	ST	Jordanów	1	2str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	3	390	230
													1	420	230
WARSZAWA	PO	Józefów	1	2str	U	B	P	-	P	-	M	T	1	860	189
													2	860	189
LUBLIN	LPO	Józefów Roztoczański	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	200	249
CZĘSTOCHOWA	ST	Julianka	1	1str	U	B P	X	-	-	-	-	T	4	300	99
			2	2str	U	K Ż	P	-	-	-	M	T	1	550	90
													2	550	90
GDYNIA	PO	Jurata	1	1str	U	K	S X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	225
ŁÓDŹ	PO	Justynów	1	1str	U	K P	S	-	-	-	-	-	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
			3	1str	U	B	P	-	-	-	-	-	2	300	200
NOWY SĄCZ	PO	Juszczyn	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	-	N	1	380	200

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OSTRÓW WLKP.	PO	Kaczkowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	340	198	
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	350	201	
BYDGOSZCZ	PO	Kaczorowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200	
SZCZECIN	ST	Kaczory	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	272	
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	M	T	1	300	215
SOSNOWIEC	ST	Kaczyce	1	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	300	201	
			2	300	201											
RZESZÓW	PO	Kalembina	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kalety	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	380	247	
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	M	T	2	310	265
			1	310	265											
GDYNIA	ST	Kaliska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	226	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	N	1	300	260
BYDGOSZCZ	ST	Kaliska Kujawskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	226	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	T	1	300	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Kalisz	1	1str	U	K	X	W	-	-	M	T	1	550	315	
			2	2str	U	K	P	-	-	-	-	M	T	1	300	330
GDYNIA	PO	Kalisz Kaszubski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	100	
SZCZECIN	ST	Kalisz Pomorski	1	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	1	290	249	
			3	290	249											
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	2	300	223	
4	300	223														
SZCZECIN	PO	Kalisz Pomorski Miasto	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	110	
OSTRÓW WLKP.	PO	Kalisz Szczypiorno	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	290	192	
			2	250	192											
OSTRÓW WLKP.	PO	Kalisz Winiary	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	350	221	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	350	221	
OLSZTYN	PO	Kaliszki	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	160	142	
NOWY SĄCZ	PO	Kalwaria Zebrzydowska	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	760	250	
NOWY SĄCZ	ST	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	1	2str			K P	W Ł				T	1	300	300	
			3	300	300											
2	1str	G	Ż	K S	Z Ł	-	-	M	T	9	270	290				
OLSZTYN	PO	Kałużyn	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200	
OPOLE	PO	Kały	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150	

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OPOLE	ST	Kamieniec Żąbkowicki	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	365
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	6	760	425
			2	760	425										
			3	2str	U	P	T	Z	-	-	M	T	12	760	295
			8	760	295										
4	1str	U	P	T	-	-	-	M	T	18	300	120			
WAŁBRZYCH	ST	Kamienna Góra	1	1str	U	B	X	Z	-	-	-	N	2	300	260
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	300	200
GDYNIA	PO	Kamienna Karczma	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	130
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	130
BIAŁYSTOK	PO	Kamienna Nowa	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	100	195
BYDGOSZCZ	LPO	Kamień Krajeński	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	30	150
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	120
ŁÓDŹ	PO	Kamień Łowicki	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
ZIELONA GÓRA	PO	Kamień Mały	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	190	230
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	190	236
SZCZECIN	ST	Kamień Pomorski	1	1str	U	B	D P X	W	-	-	M	T	1	270	191
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	M	T	3	260	275
OPOLE	ST	Kamień Śląski	1	1str	U	P	X	Ł	I	-	M	T	2a	300	360
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	232
KRAKÓW	PO	Kamieńczyce	1	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	- M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	- M	T	2	550	200
ŁÓDŹ	PO	Kamieńsk	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	550	200
NOWY SĄCZ	ST	Kamionka Wielka	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	350	250
			2	350	250										
BYDGOSZCZ	PO	Kamionki Jezioro	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	234
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	227
LUBLIN	POGP	Kanie	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	350	300
			2	330	300										
SOSNOWIEC	PO	Kaniów	1	1str	U	P	P	- Ł	P	-	M	T	1	330	204
			2	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	320	204
SZCZECIN	PO	Karcino	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	160
BYDGOSZCZ	ST	Karczyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	289
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	304
			2	300	304										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź				
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.		
SZCZECIN	ST	Karlino	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	200	314		
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	250	300		
OPOLE	ST	Karlówice	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	155		
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	285		
BYDGOSZCZ	PO	Karnkowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150		
LUBLIN	PO	Karolinówka	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	160	182		
GDYNIA	LPO	Karsin	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	123		
GDYNIA	ST	Kartuzy	2	2str	U	K P	T				M	T	3	760	150		
													7	760	150		
OLSZTYN	PO	Karwica Mazurska	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	102		
SZCZECIN	ST	Karwice	1	1str	U	K	X	Ł	-	-	-	N	1	200	316		
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	100	303		
OSTRÓW WLKP.	PO	Karzec	2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	120	170		
			3	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	200	170		
NOWY SĄCZ	PO	Kasina Wielka	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	0	120		
													1	0	120		
SOSNOWIEC	ST	Katowice	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	S	E M	T	7	760	302		
													9	760	302		
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	S	E M	T	E M	T	1	760	363
															3	760	363
			3	2str	U	K	T	Z Ł	D I	S	E M	T	E M	T	4	900	360
															2	760	350
4	2str	U	K	T	Z Ł	D I	S	E M	T	E M	T	10	900	412			
												8	900	412			
5	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	E M	T	26	340	331					
SOSNOWIEC	PO	Katowice Brynów	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	900	206		
			2	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	900	201		
SOSNOWIEC	ST	Katowice Ligota	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	860	251		
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	860	251		
2	860	251															
SOSNOWIEC	PO	Katowice Piotrowice	1	1str	U	B P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	238		
			2	1str	U	B P	K	Z	-	-	M	T	1	175	197		
			3	1str	U	B P	K	Z Ł	-	-	M	T	2	300	203		
SOSNOWIEC	PO	Katowice Podlesie	1	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	1	700	200		
			2	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	2	700	200		



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SOSNOWIEC	PO	Katowice Szopienice Południowe	1	2str	U	B	T	- W	-	-	-	N	2	760	310
			1	760	310										
			2	2str	U	B	T	W	-	-	-	N	2	650	311
SOSNOWIEC	PO	Katowice Załęże	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	-	N	2	760	202
			1	760	303										
			2	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	2	800	212
SOSNOWIEC	ST	Katowice Zawodzie	1	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	1	800	212
			2	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	4	250	203
			3	250	203										
SZCZECIN	LPO	Kawcze	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	250	213
POZNAŃ	PO	Kawnice	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	1	300	200
			2	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	300	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Kąkolewo	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	5	350	151
			2	2str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	5	320	178
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	320	178
			1	300	248										
WARSZAWA	PO	Kątno	1	1str	U	K P	S	Z Ł	D	-	M	T	2	200	224
			2	1str	U	K P	S	Z Ł	D	-	M	T	1	550	200
WAŁBRZYCH	ST	Kąty Wrocławskie	1	1str	U	K P	D	Z	-	-	M	T	2	550	250
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	240	200
BYDGOSZCZ	ST	Kcynia	1	2str	M	P Ż	T	-	-	-	-	N	1	300	167
			2	300	167										
			3	2str	U	P	T	-	-	-	-	N	7	300	167
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kędzierzyn-Koźle	1	1str	U	K	T	Z Ł	-	-	M	T	3	300	167
			1a	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	5	750	315
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	22	400	288
			1	750	339										
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	750	339
			3	750	339										
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kędzierzyn-Koźle Azoty	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	750	364
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	750	364
			4	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	6	750	364
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kędzierzyn-Koźle Azoty	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	8	750	367
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	180
2	300	180													

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kędzierzyn-Koźle Przystanek	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	230
			2	1str	U	P Ż	P S X	-	-	-	-	N	1	300	230
TARNOWSKIE GÓRY	PGLP	Kędzierzyn-Koźle Zachodnie	1	1str	G	P	P X	Z	-	-	M	T	2	300	240
			2	1str	U	Ż	P	-	-	-	-	T	1	300	280
LUBLIN	PO	Kępa	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	280	130
SZCZECIN	LPO	Kępice	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	280	201
SZCZECIN	PO	Kępka	1	1str	G	Ż	X	- W Ł	-	-	-	N	1	200	135
OSTRÓW WLKP.	ST	Kępno	1	1str	U	K	D	Ł	I	-	M	T	2	550	200
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	3	350	404
			1	350	404										
			3	1str	U	P	S	Ł	D	-	M	T	2	260	272
WARSZAWA	PO	Kęszyce	1	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	W	P	-	-	N	2	760	200
OLSZTYN	ST	Kętrzyn	1	1str	U	K	P X	W Ł	-	-	M	T	1	270	322
			2	2str	U	K	P	W Ł	-	-	M	T	6	300	292
			2	300	292										
NOWY SĄCZ	ST	Kęty	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	370	200
			2	340	200										
NOWY SĄCZ	PO	Kęty Podlesie	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	400	180
POZNAŃ	ST	Kiekrz	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T	2	300	157
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	300	210
			2	300	210										
KIELCE	ST	Kielce	1	1str	M	B P	T	Ł	-	S	M P	T	4	300	302
			2	2str	M	B P	T	Z Ł	-	S	M P	T	1	300	482
			2	300	482										
3	2str	M	B P	T	Z Ł	-	S	M P	T	5	300	482			
			3	300	482										
KIELCE	ST	Kielce Białogon	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	200
KIELCE	PO	Kielce Czarnów	1	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1S	760	200
			2	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	2S	760	200
KIELCE	ST	Kielce Herbskie	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	-	N	1	300	290
			2	300	290										
KIELCE	PO	Kielce Piaski	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	230
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	230



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OPOLE	ST	Kielcza	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	550	190	
			2	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	2	550	217	
			4											4	550	217
GDYNIA	PO	Kielpino Kartuskie	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125	
SIEDLCE	PO	Kietlanka	1	1str	M	B Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	211	
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	380	211	
BIAŁYSTOK	PO	Kity	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	330	220	
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	200	310	
NOWY SĄCZ	PO	Klecza Dolna	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	280	200	
NOWY SĄCZ	PO	Klecza Górna	1	2str	M	P Ż	K P	Z Ł	-	-	-	N	1	310	200	
WARSZAWA	PO	Klembów	1	1str	U	K	P	Z Ł	P	-	M	T	1	760	200	
			2	1str		K	P							2	760	200
LUBLIN	ST	Klemensów	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	200	240	
LUBLIN	ST	Klementowice	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	245	
			2											2	300	245
BIAŁYSTOK	PO	Klepacze	1	1str	U	P	S	-	-	-	-	N	1	210	198	
			2	1str	U	P	S	-	-	-	-	N	2	270	198	
BIAŁYSTOK	PO	Kleszczele	1	1str	M	P Ż	S	-	-	-	-	N	1	300	140	
OLSZTYN	PO	Klewki	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	-	N	1	550	125	
NOWY SĄCZ	PO	Kłęczany	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	220	160	
SZCZECIN	PO	Kłępnica	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	550	236	
KIELCE	PO	Klimontów	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200	
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	200	
SZCZECIN	ST	Kliniska	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	2a	550	200	
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1a	550	200	
OPOLE	ST	Kluczbork	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1ptd	300	381	
			2	2str	M	P Ż	K	Ł	I	-	M	T	2ptd	300	288	
			3	1str	U	K	X	Ł	-	-	M	T	4ptd	300	288	
			4	1str	U	K	K	Ł	-	-	M	T	2wsch	300	395	
KRAKÓW	ST	Kłaj	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200	
WARSZAWA	ST	Kłodawa	1	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	3	550	200	
			1											1	550	200
			2	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	2	550	200	
			2									4	550	200		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	ST	Kłodzko Główne	1	1str	U	B	D X	W Ł	-	-	M	T	1	400	370
			5	400	370										
			2	2str	U	B	X	Z	-	-	M	T	5	400	206
			9	400	206										
			3	2str	U	K	K	Ł	-	-	M	T	6	400	230
			2	400	230										
4	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	101	400	120			
5	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	102	400	115			
WAŁBRZYCH	PO	Kłodzko Książek	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	310	191	
WAŁBRZYCH	PO	Kłodzko Miasto	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	450	440
													1	450	440
WAŁBRZYCH	LPO	Kłodzko Zagórze	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	320	272	
NOWY SĄCZ	PO	Kłokowa	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	240	250
CZĘSTOCHOWA	ST	Kłomnice	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	3	550	200
													1	550	200
													2A	550	200
ŁÓDŹ	ST	Kłudna	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	189
													2	300	301
													1	300	301
LUBLIN	PO	Kłyżów	1	1str	U	B	X	-	-	-	N	1	300	250	
BIAŁYSTOK	ST	Knyszyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	380	156
													1	300	296
													2	250	296
SOSNOWIEC	PGLP	Kobiór	1	1str	U	P	K X	Ł	P	-	M	T	2	250	193
													1	260	198
SIEDLCE	PO	Kobylany	1	1str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
													2	550	200
POZNAŃ	PO	Kobylec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	250	114	
OSTRÓW WLKP.	ST	Kobylin	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	135
													2	300	175
													3	300	180
POZNAŃ	ST	Kobylnica	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	350	120
													1	350	257
													2	350	257
SZCZECIN	PO	Kobylnica Słupska	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	200	121
WARSZAWA	PO	Kobyłka	1	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	3W	760	200
													4W	760	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	PO	Kobyłka Ossów	1	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	3W	760	200
			4W	760	200										
CZĘSTOCHOWA	ST	Kochanowice	1	1str	U	K P	P	-	I P	-	M	N	1	550	150
			2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	N	2	550	150
RZESZÓW	ST	Kochanówka Pustków	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	100	200
			1	100	200										
NOWY SĄCZ	PO	Kojszówka	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	-	N	1	260	196
KRAKÓW	PO	Kokotów	1	1str	U	P	P	W Z Ł	- P	-	- M	T	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Z	- P	-	- M	T	2	300	200
RZESZÓW	ST	Kolbuszowa	1	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	M	T	3	550	400
			1	550	400										
SZCZECIN	ST	Kolin	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	2	280	202
			2	2str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	3	240	250
1	260	250													
OLSZTYN	PO	Kolonia	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	206
OPOLE	PO	Kolonowskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	550	195
ŁÓDŹ	PODS	Kolumna	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	187
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	171
ŁÓDŹ	ST	Koluszki	1	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	M P	T	3	760	350
			5	760	350										
			2	2str	U	K P	T X	W Ł	D I	-	M P	T	2	300	428
			1	300	428										
			3	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	M P	T	8	550	281
6	550	281													
BYDGOSZCZ	PO	Kołaczkowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	121
WARSZAWA	PO	Kołbiel	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	800	200
POZNAŃ	ST	Koło	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	4	380	245
			2	2str	U	P	K	Ł	P	-	M	T	1	380	300
2	380	300													
SZCZECIN	ST	Kołobrzeg	1	2str	U	B	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	327
			4	300	136										
			2	2str	U	B	K T	Z Ł	-	-	M	T	3	300	375
1	300	375													
SZCZECIN	PO	Kołobrzeg Stadion	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	110
BYDGOSZCZ	ST	Kołodziejewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	760	130
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	760	130
2	760	130													

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
RZESZÓW	ST	Komańcza	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	0	34	
			2	1str	G	Ż	PX	-	-	-	M	N	1	0	138	
			3	1str	G	Ż	PX	-	-	-	-	M	N	3	0	118
RZESZÓW	PO	Komańcza Letnisko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	540	100	
OLSZTYN	PO	Komorowo Żuławskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	217	
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	-	N	2	300	217
RZESZÓW	PO	Komorów Podmurynia	1	1str	U	KP	X	WŁ	IP	-	-	N	1	550	100	
OPOLE	LPO	Komprachcice	1	1str	U	P	X	-W	-	-	-	N	1	300	80	
CZĘSTOCHOWA	ST	Koniecpol	1	1str	U	B	KX	-	-	-	M	T	5	300	128	
			2	2str	U	KP	K	WŁ	I	-	-	M	T	1	550	300
CZĘSTOCHOWA	PO	Koniecpol Magdasz	2	2str	U	KP	K	WŁ	I	-	-	N	2	550	300	
			1	1str	U	K	X	WŁ	-	-	-	-	N	1	550	90
POZNAŃ	ST	Konin	2	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	2	550	90	
			1	1str	U	P	P	-	P	-	-	M	T	4	300	410
POZNAŃ	PO	Konin Zachód	2	2str	U	P	PT	Ł	P	-	-	M	T	1	300	410
			1	1str	U	P	PT	-	P	-	-	-	N	2	300	197
ZIELONA GÓRA	PO	Konin Żagański	1	1str	U	P	PT	-	P	-	-	N	2	300	197	
LUBLIN	PO	Koniuchy	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	200	210	
LUBLIN	PO	Konin Żagański	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	200	210	
LUBLIN	PO	Koniuchy	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	150	296	
BYDGOSZCZ	PO	Konjady	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	147	
OLSZTYN	ST	Konopki	1	1str	U	KP	TX	ZŁ	IP	-	M	T	2	550	200	
			2	2str	U	KP	TX	ZŁ	IP	-	-	M	T	1	550	200
			3	2str	U	KP	TX	ZŁ	IP	-	-	M	T	3	550	200
LUBLIN	PO	Konopne	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	150	320	
BYDGOSZCZ	PO	Konotopie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	140	
SOSNOWIEC	PO	Kończyce	1	1str	M	PŻ	X	-	-	-	-	N	1	300	201	
SKARŻYSKO KAM.	PO	Kończyce Radomskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	284	
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	-	N	2	300	233
SKARŻYSKO KAM.	ST	Końskie	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	13	300	250	
			11	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	-	N	11	300	250
WROCLAW	PO	Kopalina	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	800	200	
			2	1str	G	Ż	P	WŁ	-	-	-	-	N	2	750	200
BYDGOSZCZ	ST	Kornatowo	2	2str	U	KP	P	-	IP	-	M	T	2	550	125	
			1	2str	U	KP	P	-	IP	-	-	M	T	1	550	125
WARSZAWA	PO	Kornelin	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	760	198	
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	-	N	2	760	198



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SKARŻYSKO KAM.	PO	Kornica	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	108
OLSZTYN	ST	Korsze	1	1str	U	P	D X	- Ł	-	-	M	T	2k	350	399
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1K	350	258
			3	1str	U	P	T	W	-	-	M	T	5k	350	258
			4	2str	U	K	T	W	-	-		T	3o	340	243
			5	1str	G	Ż	T	W	-	-		T	2o	340	288
			1o	340	288										
CZĘSTOCHOWA	PO	Korwinów	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	248
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	247
RZESZÓW	PO	Korzenica	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	180
WROCLAW	PO	Korzeńsko	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	650	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	650	200
SZCZECIN	LPO	Korzybie	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	230	244
RZESZÓW	PO	Kosina	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
SIDLCE	PO	Kosiorki	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
KIELCE	ST	Kostomłoty	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	208
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	208
OPOLE	ST	Kostów	1	2str	U	P	X	Ł	I P	-		N	1	550	200
			2	550	250										
ZIELONA GÓRA	ST	Kostrzyn	1	1str	U	K	P	W Z Ł	-	-	M	T	2a	550	360
			2	2str	U	K	T	Z Ł	P	-	M	T	3c	550	290
			1a	550	340										
			3	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1r	440	417
			3a	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3r	300	199
			4	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	2r	360	345
POZNAŃ	ST	Kostrzyn Wielkopolski	1	1str	U	K P	D T	W Ł	P	-	M	T	3	550	200
			2	2str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	4	550	200
SZCZECIN	ST	Koszalin	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	550	200
			1	550	414										
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	5	550	325
3	550	325													

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SIEDLCE	PO	Koszewnica	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200	
CZĘSTOCHOWA	ST	Koszęcin	1	1str	U	K P	D X	Ł	I P	-	M	T	1	550	150	
			2	2str	U	K P	P	-	- I	-	-	T	2	550	150	
OSTRÓW WLKP.	ST	Kościan	1	1str	U	P	P T X	Ł	-	-	M	T	4	250	163	
			2	2str	U	P	D P T X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	413	
			2	2str	U	P	D P T X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	413	
BYDGOSZCZ	PO	Kościelec Kujawski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	199	
SZCZECIN	PO	Kościernica	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	260	
GDYNIA	ST	Kościerzyna	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	2	760	225	
				1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	1	760	225
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3	300	206	
			5	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	5	300	206	
OSTRÓW WLKP.	ST	Kotlin	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	245	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	350	245	
BYDGOSZCZ	ST	Kotomierz	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	299	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	307	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	307	
ZIELONA GÓRA	PO	Kotowo	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130	
OPOLE	PO	Kotórz Mały	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	300	193		
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kotulin	1	1str	U	B	X	Ł	P	-	-	T	1	250	250	
			2	1str	U	B	X	Z Ł	P	-	-	T	2	200	250	
SIEDLCE	POGP	Kotuń	1	1str	U	K	T X	W Ł	D P	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K	T X	W Ł	D P	-	M	T	2	550	200	
BYDGOSZCZ	ST	Kowalewo Pomorskie	1	1str	U	B K P	X	W Ł	-	-	M	T	3	300	248	
			2	2str	U	B P	P	-	-	-	-	T	3	300	343	
				1	2str	U	B P	P	-	-	-	-	T	1	300	343
			3	2str	U	B	T	W Ł	-	-	M	T	6	300	350	
			2	2str	U	B	T	W Ł	-	-	M	T	2	300	350	
ZIELONA GÓRA	ST	Kowalów	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	500	218	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	280	215	
LUBLIN	PO	Kownatki	1	1str	U	Ż	X	-	-	-	-	N	1R	300	250	
			2	1str	U	Ż	X	-	-	-	-	N	1R	300	246	
OLSZTYN	PO	Kozia Góra	1	1str	U	P	D X	Ł	-	-	-	N	1	330	207	
BYDGOSZCZ	PO	Kozia Góra Krajeńska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	213	
BYDGOSZCZ	PO	Koziebrody	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	122	
BYDGOSZCZ	PO	Koziołek	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	180	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	PO	Kozłowo	1	2str	U	P	P	- Ł	-	-	-	N	1	380	285
KIELCE	ST	Kozłów	1	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	6	300	300
			4	300	300										
			2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	300
			1	300	300										
			3	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	3	300	300
5	300	300													
SOSNOWIEC	ST	Kozy	1	2str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	201
			3	300	201										
SOSNOWIEC	PO	Kozy Zagroda	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	149
ZIELONA GÓRA	PO	Koźła Kożuchowska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	135
WROCLAW	MPO	Kožlice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	208
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	380	236
OSTRÓW WLKP.	ST	Kožmin Wielkopolski	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	400	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	200	209
			3	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	209
OSTRÓW WLKP.	PO	Kórnik	1	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	ST	Krajenka	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	210	184
			2	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	1	240	179
KRAKÓW	ST	Kraków Batowice	1	1str	M	P Ż	P		I	-	M	T	3	70	200
			2	2str	M	K P Ż	P	W Ł	I	-	M	T	2	510	300
			1	360	300										
KRAKÓW	ST	Kraków Biezanów	1	2str	U	B	K	Z Ł	-	-	M	T	2	300	300
			1	300	300										
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	101	550	200
3	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	103	550	200			
KRAKÓW	PO	Kraków Biezanów Drożdżownia	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
KRAKÓW	ST	Kraków Bonarka	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	2	170	197
			1	70	197										
KRAKÓW	PO	Kraków Business Park	1	1str	U	P	T						1	550	200
			2	1str	U	P	T						2	550	200

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź					
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.			
KRAKÓW	ST	Kraków Główny	1	2str	U	P	T	W Ł	D I P		E M	T	9	760	380			
			11	760	380													
			2	2str	U	P	T	W Ł	D I P	S	E M	T	5	760	403			
			3	760	403													
			3	2str	U	P	T	W Ł	D I P	S	E M	T	1	760	402			
			2	760	402													
			4	2str	U	P	T	W Ł	D I P	S	E M	T	4	760	375			
			6	760	375													
			5	2str	U	P	T	W Ł	D I P	S	E M	T	10	760	370			
			12	760	370													
			KRAKÓW	POGP	Kraków Krzemionki	1	1str	U	P	T	Z	-	-	M	T	1	380	210
			KRAKÓW	ST	Kraków Lotnisko	1	2str	U	K	K S X	H Ł	D I P	-	E M	T	2	760	130
1	760	130																
KRAKÓW	PO	Kraków Łagiewniki	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	E M	T	1	560	225			
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	E M	T	2	640	230			
KRAKÓW	PO	Kraków Łobzów	1	2str	U	B K P	T	W Ł	I	-	E M	T	301b	760	200			
			2	2str	U	B		W Ł			E M	T	1	760	219			
			2	760	219													
			3	1str	U			W Ł			E M	T	7-4	760	200			
KRAKÓW	PO	Kraków Młynówka	1	1str	U	K		W Ł	I P		E M		1	760	100			
			2	1str	U	K		W Ł	I P		E M		2	760	100			
KRAKÓW	ST	Kraków Mydlniki	1	2str	M	P Ż	K	Ł	I	-	M	T	1	370	309			
			3	1str	G	Ż		Ł			M	T	5	380	200			
KRAKÓW	PO	Kraków Mydlniki Wapiennik	1	1str	M	P	P	Z	P	-	-	N	1	430	287			
			2	1str	M	P	T	-	-	-	-	N	2	330	180			
KRAKÓW	PO	Kraków Olszanica	1	1str	U	K		W Ł	I P		E M		1	760	100			
			2	1str	U	K		W Ł	I P		E M		2	760	100			
KRAKÓW	ST	Kraków Płaszów	1	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	5	380	282			
			1	290	282													
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	2	360	382			
			6	360	382													
			3	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	9	720	250			
KRAKÓW	PO	Kraków Prokocim	1	1str	U	P	S X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	200			
			2	1str	U	K P	S X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	200			
KRAKÓW	PO	Kraków Sanktuarium	1	1str	U		K	W Ł	D		E M	T	1	760	200			
			2	1str	U		K	W Ł	D		E M	T	2	760	200			

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
KRAKÓW	PO	Kraków Sidzina	1	1str	U	B	P	Z Ł	-	-	-	N	1	130	185
			2	1str	U	B	P	Z Ł	P	-	-	N	2	250	185
KRAKÓW	POGP	Kraków Swoszowice	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	1	230	200
			2	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	2	200	200
KRAKÓW	PO	Kraków Zakliki	1	1str	U	K		W Ł	I P		E M		1	760	100
			2	1str	U	K		W Ł	I P		E M		2	760	100
POZNAŃ	ST	Kramsk	1	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	3	550	200
			1	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
			4	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	4	550	200
OPOLE	PO	Krasiejów	1	1str	M	B Ż	X	Ł	I	-	M	T	1	550	150
ŁÓDŹ	ST	Kraski	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	303
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	204
			1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	204
OLSZTYN	PO	Krasnołąka	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	N	1	380	252	
LUBLIN	ST	Krasnystaw Fabryczny	1	1str	U	P				-			3	300	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	360	260
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	350	260
LUBLIN	PO	Krasnystaw Miasto	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	370	218
LUBLIN	ST	Kraśnik	2	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	3	300	296
			1	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	296
BYDGOSZCZ	LPO	Kretki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	2	300	190	
SZCZECIN	PO	Krepa Krajeńska	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	N	1	300	95	
SKARŻYSKO KAM.	PO	Krężel	1	2str	U	P	P	-	-	-	N	1	760	200	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	N	2	760	200	
LUBLIN	PO	Kreżnica Jara	1	1str	M	Ż	X	W Ł	-	-	N	1	300	181	
OSTRÓW WLKP.	ST	Krobia	1	1str	U	K	X	Ł	-	-	M	T	3	300	107
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	100	155
			3	2str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	160	299
			2	2str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	2	160	299
GDYNIA	PO	Krojanty	1	1str	U	P	X	-	-	-	N	1	300	177	
RZESZÓW	ST	Krosno	1	2str	U	K	P	Z Ł	-	-	M	T	1	330	251
			5	2str	U	K	P	Z Ł	-	-	M	T	5	330	251
RZESZÓW	PO	Krosno Miasto	1	1str	U	P	X	-	-	-	N	1	320	184	
RZESZÓW	PO	Krosno Polanka	1	1str	U	P	P X	-	-	-	N	1	250	142	
RZESZÓW	PO	Krosno Turaszówka	1	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	N	1	200	203	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ŁÓDŹ	PO	Krosnowa	1	1str	U	KP	S	W Ł	IP	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	KP	S	W Ł	IP	-	-	N	2	760	200
WAŁBRZYCH	PO	Krosnowice Kłodzkie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	230
SZCZECIN	PO	Krostkowo	1	1str	U	P	PX	-	-	-	-	N	1	300	190
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	280	190
WROCLAW	MPO	Krośnice	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	202
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	M	T	3	300
OLSZTYN	PO	Krośnice Mazowieckie	1	1str	U	KP	TX	Z Ł	IP	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	KP	PT	Z Ł	IP	-	M	T	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Krotoszyn	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	280	318
			5	280	318										
			6	240	253										
2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	240	253			
GDYNIA	PO	Królewo Malborskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	320	200
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	320	200
SIEDLCE	ST	Krusze	1	2str	U	B	X	-	-	-	-	N	3	760	200
			1	760	200										
BYDGOSZCZ	ST	Kruszwica	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	98
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	102
			1	300	102										
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Kruszyna	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	M	T	3	300
NOWY SĄCZ	ST	Krynica-Zdrój	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	380	270
			2	2str	U	P	P	W Z Ł	-	-	M	T	3	340	350
1	340	350													
SIEDLCE	PO	Krynka Łukowska	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
KIELCE	PODS	Krzcięcice	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	204
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	204
RZESZÓW	PO	Krzemienica	1	1str	U	K	PX	W Ł	IP	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	PX	W Ł	IP	-	-	N	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	LPO	Krzemieniewo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	75
SOSNOWIEC	PO	Krzemionki	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	192
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Krzepice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	370	190
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3	400	215
1	400	215													

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
WROCLAW	ST	Krzepów	1	2str	M	K Ż	T	Ł	-	-	M	T	1	270	269	
			2											2	270	260
GDYNIA	PO	Krzyszna	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125	
KRAKÓW	ST	Krzyszowice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	238	
			2	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	318	
			2											2	300	318
WARSZAWA	ST	Krzewie	1	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	1	550	200	
			3											3	550	200
			2	2str	U	K P	T	W	P	-	M	T	4	550	200	
WAŁBRZYCH	ST	Krzewina Zgorzelecka	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	350	127	
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	-	N	2	350	182
ZIELONA GÓRA	PO	Krzycko Wielkie	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	134	
SIEDLCE	PO	Krzymosze	1	1str	G	Ż	P X	Ł	-	-	-	N		300	210	
			2	1str	G	Ż	P X	Ł	-	-	-	N		300	250	
LUBLIN	LPO	Krzywda	1	2str	U	P	P	- Ł	P	-	-	N	2	300	200	
			1											1	300	200
SZCZECIN	ST	Krzywin Gryfiński	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	320	156	
			2	1str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	-	N	2	550	150
OPOLE	ST	Krzywizna	1	1str	U	P	X	-	I	-	-	N	1	550	200	
			2	1str	U	P	P	-	I	-	-	-	N	2	550	200
ZIELONA GÓRA	ST	Krzyż	1	1str	U	B	K	W Z Ł	-	-	M	T	1	380	419	
			2	2str	U	B	K	W Ł	-	-	M	T	2	270	428	
			4											4	270	428
			3	1str	U	K	K	W Z Ł	-	-	M	T	102	310	454	
			4	2str	U	K	K	W Z Ł	-	-	M	T	103	400	506	
												101	400	506		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Krzyżanowice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	210	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	218	
			1											1	300	218
WAŁBRZYCH	PO	Krzyżowa	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	240	141	
BYDGOSZCZ	POGP	Książki	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	284	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	313	
OSTRÓW WLKP.	PO	Książno	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	149	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	160	
WROCLAW	POGP	Księginice	1	1str	G	Ż	X	-	P	-	M	T	1	450	151	
			2	1str	U	K	X	-	P	-	M	T	2	450	160	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OPOLE	PO	Kubice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	191
WAŁBRZYCH	ST	Kudowa-Zdrój	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	1	550	150
			2	1str	U	P		-	-	-	M	T	2	400	135
OSTRÓW WLKP.	PO	Kuklinów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	180
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	240	180
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Kuleje	1	1str	U	P	X	-	-	-	- M	T	1	300	237
GDYNIA	PO	Kulice Tczewskie	1	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	1	380	150
			2	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	2	380	150
WAŁBRZYCH	PO	Kulin Kłodzki	1	1str	M	Ż	X	-	-	-	-	N	1	480	218
BIĄŁYSTOK	PO	Kundzin	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	200
ZIELONA GÓRA	PO	Kunowice	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Kunów	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	300
			2	300	300										
ZIELONA GÓRA	PO	Kupienino	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
BIĄŁYSTOK	PO	Kuriany	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	156
NOWY SĄCZ	PO	Kurów Suski	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	340	200
CZĘSTOCHOWA	PO	Kusięta Nowe	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	90
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	90
WARSZAWA	ST	Kutno	1	1str	U	K	T	-	-	-	M	T	3	300	256
			2	2str	U	B	T	Ł	-	-	M	T	1	300	401
													2	300	401
			3	2str	U	B	T	Ł	-	-	M	T	6	300	297
4	1str	U	B	T	Ł	-	-	M	T	10	300	225			
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Kuźnia Raciborska	1	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	2	300	254
			2	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	1	300	253
GDYNIA	ST	Kuźnica (Hel)	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	1	760	225
			3	760	225										
BIĄŁYSTOK	ST	Kuźnica Białostocka	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	M	T	3	570	200
			2	2str	U	K P	T	W	D	-	M	T	1	570	300
2	570	300													
BYDGOSZCZ	PO	Kwiatki	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	110



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	ST	Kwidzyn	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	380	255
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	380	255
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	5	380	310
WAŁBRZYCH	PO	Kwieciszowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	300	185	
NOWY SĄCZ	ST	Lachowice	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	290	200
			1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	290	200
NOWY SĄCZ	PO	Lachowice Centrum	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	200
SOSNOWIEC	PO	Laliki	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	210
NOWY SĄCZ	ST	Lasek	1	2str	U	B	P X	Z Ł	-	-	M	T	3	380	196
			1	2str	U	B	P X	Z Ł	-	-	M	T	1	380	196
ZIELONA GÓRA	ST	Laski Lubuskie	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	180	183
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	290	190
BYDGOSZCZ	PO	Laski Tucholskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	300	125	
OPOLE	PO	Laskowice Oleskie	1	1str	U	B	X	-	-	-	N	1	300	161	
BYDGOSZCZ	ST	Laskowice Pomorskie	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	4	300	247
			2	2str	U	P	S T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	320
			2	2str	U	P	S T	Z Ł	-	-	M	T	2	300	320
			3	2str	U	P	S T	Z Ł	-	-	M	T	5	300	303
3	2str	U	P	S T	Z Ł	-	-	M	T	3	300	303			
POZNAŃ	PO	Laskownica	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	N	1	250	120	
OSTRÓW WLKP.	ST	Lasocice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	3	340	181	
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	N	1	370	222	
2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	2	310	222		
WROCLAW	PO	Lasów	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
POZNAŃ	PO	Lednogóra	1	1str	G	Ż	P	W Ł	I P	-	-	N	2	760	150
			2	1str	G	Ż	P	W Ł	I P	-	-	N	1	760	150
WARSZAWA	ST	Legionowo	1	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	1	760	300
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	2	760	300
			7	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	7	760	300
3	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	3	760	300			
WARSZAWA	ST	Legionowo Piaski	1	2str	M	B Ż	P	-	-	-	N	1	760	220	
			2	2str	M	B Ż	P	-	-	-	N	2	760	220	
WARSZAWA	PO	Legionowo Przystanek	1	1str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	3	760	200
			2	1str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCLAW	ST	Legnica	1	1str	U	K	DSTX	Z	-	-	M	T	1	330	191
			2	1str	M	K Ż	DSTX	H	-	S	M	T	6	420	200
			3	2str	M	K P Ż	DSTX	H Ł	-	S	M	T	8	360	387
													7	320	387
			4	2str	M	K P Ż	DSTX	H Ł	-	S	M	T	10	190	395
													9	270	395
5	2str	M	K P Ż	DSTX	H	-	S	M	T	12	290	315			
										11	290	315			
WROCLAW	PO	Legnica Piekary	1	1str	U	B	X	W	-	-	M	T	1	400	200
NOWY SACZ	PO	Leluchów	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	230	100
NOWY SACZ	ST	Leńcze	1	2str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	1	230	200
													2	310	200
LUBLIN	PO	Leokadia	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	189
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	189
WARSZAWA	PO	Leonów	1	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	760	300
													2	760	300
LUBLIN	PO	Leopoldów	2	2str	U	P	P	Ł	P	-	-	N	2	300	137
													1	300	137
BYDGOSZCZ	PO	Leosia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	147
SZCZECIN	PO	Lesięcin	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	298
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Lesiów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	263
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	3	300
SIEDLCE	PO	Leszczydół	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Leszczyny	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	350	300
													2	350	300
OSTRÓW WLKP.	ST	Leszno	1	1str	U	P	DPSTX	Ł	-	-	MP	T	2	230	463
			2	2str	U	P	PT	Z Ł	-	-	MP	T	3	260	436
													1	260	436
			3	1str	U	P	DPSTX	Ł	-	-	MP	T	4	350	394
			4	2str	U	P	PT	Z Ł	-	-	MP	T	8	370	378
													6	370	378
5	2str	U	P	PT	Z Ł	-	-	MP	T	10	400	282			
										12	400	282			
ZIELONA GÓRA	ST	Leszno Górne	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	215
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	278
OSTRÓW WLKP.	POGP	Leszno Grzybowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	290	192
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	192



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SZCZECIN	PO	Leśnice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	257	
LUBLIN	PO	Leśniczówka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	236	
ZIELONA GÓRA	PO	Letnica	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	300	123	
BIAŁYSTOK	ST	Lewickie	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	3	330	180	
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	2	350	168	
			1											1	350	168
OPOLE	PO	Lewin Brzeski	1	1str	U	K	X	W Ł	I	-	M	T	2	550	200	
			2	1str	U	K	T	W Ł	I	-	M	T	1	550	200	
WAŁBRZYCH	PO	Lewin Kłodzki	1	1str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	330	137	
BIAŁYSTOK	PO	Lewki	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	145	
RZESZÓW	ST	Leżajsk	1	2str	M	P Ż	T	Z Ł	-	-	M	T	1	400	302	
			2											2	380	300
GDYNIA	ST	Lębork	1	1str	M	K Ż	D T X	Z	I	-	M	T	3	300	192	
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	300	321	
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	8	300	385	
			6											6	300	385
GDYNIA	PO	Lębork Mosty	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	215	
GDYNIA	PO	Lębork Nowy Świat	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	174	
GDYNIA	PO	Lędzichowo	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	214	
KRAKÓW	ST	Libiąż	1	2str	U	B	K P	Z Ł	-	-	M	T	1	760	200	
			2											2	760	200
NOWY SĄCZ	PO	Libusza	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	260	200	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Ligota Toszecka	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	-	N	1	200	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	-	-	N	2	100
POZNAŃ	PO	Ligowiec	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	-	N	1	350	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	-	-	N	2	300
NOWY SĄCZ	ST	Limanowa	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	0	150	
			1											1	0	150
OLSZTYN	PO	Linkowo	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	275	
BYDGOSZCZ	PO	Linowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	151	
LUBLIN	ST	Lipa	1	2str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	300	250	
			2											2	350	250
ŁÓDŹ	PO	Lipce Reymontowskie	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	200	
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	-	N	2	760	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Lipie Góry	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	224
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	301
			2	300	301										
BYDGOSZCZ	PO	Lipienica	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	150
BYDGOSZCZ	PO	Lipinki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	287
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	298
ZIELONA GÓRA	PO	Lipinki Łużyckie	2	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	300	259
OLSZTYN	PO	Lipińskie Małe	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	197
SZCZECIN	ST	Lipka Krajeńska	1	1str	M	P	P X	-	-	-	-	N	3	290	168
			2	1str	U	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	178
OPOLE	PO	Lipki	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	ST	Lipno	1	1str	U	B P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	140
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	220
			2	300	220										
OSTRÓW WLKP.	POGP	Lipno Nowe	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	1	300	265
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	249
			2	300	249										
OPOLE	PO	Lipowa Śląska	2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	110
BYDGOSZCZ	ST	Lipowa Tucholska	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	7	300	203
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	7	300	174
			5	300	174										
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	5	300	178
3	300	178													
BYDGOSZCZ	PO	Lipowa Wschodnia	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	130
SKARŻYSKO KAM.	PO	Lipowe Pole	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
GDYNIA	PO	Lipuska Huta	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	73
GDYNIA	ST	Lipusz	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	113
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	160
GDYNIA	PO	Lisewo	1	1str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	PO	Lisie Pole	1	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	2	240	150
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	210	146
CZĘSTOCHOWA	PO	Lisowice	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	M	N	1	550	150
SZCZECIN	PO	Lisowo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	263
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	550	150



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
CZĘSTOCHOWA	ST	Lisów	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	N	1	550	150
			2	550	150										
WROCLAW	PO	Lizawice	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	LPO	Lniano	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	3	300	80
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	155
			1	300	155										
SZCZECIN	LPO	Lotyń	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	100
			1	270	304										
RZESZÓW	ST	Lubaczów	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	4	300	240
			1	300	240										
OLSZTYN	PO	Lubajny	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	221
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	380	221
BYDGOSZCZ	PO	Lubania-Lipiny	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	202
ZIELONA GÓRA	PO	Lubanice	1	1str	M	K Ż	X	- W	-	-	-	N	1	300	56
BYDGOSZCZ	PODS	Lubanie	1	1str	U	P	P S X	W	-	-	M	T	2	300	264
			2	1str	U	P	P X	W	-	-	M	T	1	300	264
WAŁBRZYCH	ST	Lubań Śląski	1	1str	U	K Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	3	250	380
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	200	308
			3	2str	U	K P	X	-	-	-	M	T	3	450	169
			5	450	169										
			4	1str	M	K Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	7	300	214
LUBLIN	ST	Lubartów	5	1str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	9	300	200
			1	1str	U	K P	X	-	I	-	E M	T	2	550	100
LUBLIN	PO	Lubartów Lipowa	2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	E M	T	2	550	200
			1c	550	200										
LUBLIN	PO	Lubartów Słowackiego	1	1str	U	P	X	W Ł	I P	-	E M	N	1a	550	100
LUBLIN	PO	Lubaszowa	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	240	250
WAŁBRZYCH	LPO	Lubawka	2	1str	M	P Ż	X	Z	-	-	-	N	1	320	310
BYDGOSZCZ	ST	Lubicz	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	3	300	150
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	220
			3	300	220										
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	180
SZCZECIN	ST	Lubiewo	1	2str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	330	250
			2	330	250										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCLAW	ST	Lubin Gómiczy	1	1str	U	B P	X	-	-	-	M	T	3	380	291
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	380	302
			4	380	302										
LUBLIN	ST	Lublin	1	1str	U	K P	S T X	H Ł	D P	-	M P	T	52	550	440
			1a	2str	U	B	D X	Ł	D	-	M P	T	82	550	187
			1b	1str	U	K P	D T	Ł	I P	-	M P	T	54	760	100
			2	2str	U	B	T X	H Ł	D P	-	M P	T	51	550	378
			53	550	378										
			3	2str	U	B	T	H Ł	D	-	M P	T	55	550	202
57	550	202													
LUBLIN	PO	Lublin AIRPORT	1 ²⁾	1str	U	P							1	550	149
			2 ²⁾	1str	U	P								1	550
LUBLIN	PO	Lublin Ponikwoda	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
LUBLIN	PO	Lublin Północny	2	1str	U	K P	T	H Ł	D I	-	M	T	2	760	400
			3	1str	U	K P	T	H Ł	D I	-	M	T	1	760	400
LUBLIN	PO	Lublin Zadębie	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
LUBLIN	ST	Lublin Zemborzyce	1	2str	U	K	P	W Ł	I	-	M	T	1	550	100
			2	550	100										
ŁÓDŹ	ST	Lublinek	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	251
			4	300	251										
			3	300	221										
2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	-	N	1	300	221		
CZĘSTOCHOWA	ST	Lubliniec	1	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	M	T	1	550	236
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	M	T	5	550	300
			3	550	300										
			2	550	300										
GDYNIA	PO	Lubnia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	140
OLSZTYN	PO	Lubomino	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	214
POZNAŃ	ST	Luboń koło Poznania	1	1str	U	K P	P T	-	- D	-	M	T	2	760	200
			2	2str	U	K P	T X	-	- D	-	M	T	1	760	200
			3	760	200										
LUBLIN	LPO	Lubycza Królewska	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	310
RZESZÓW	PO	Lubzina	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
ŁÓDŹ	PO	Luciążanka	1	1str	M	P Ź	P	-	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	M	P Ź	P	Ł	-	-	-	-	N	2	550
SIEDLCE	PO	Lucynów	1	1str	M	P Ź	X	-	-	-	-	N	1	300	186



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WAŁBRZYCH	PO	Ludwikowice Kłodzkie	1	2str	U	K	T	Z	-	-	-	N	2	220	225
			1	220	225										
KIELCE	ST	Ludynia	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	300
			2	300	300										
KIELCE	PO	Ludynia Dwór	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	245
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	245
CZĘSTOCHOWA	PO	Lusławice	1	1str	U	K	SX	-	-	-	-	N	1	550	90
			2	1str	U	K	PS	-	-	-	-	N	2	550	90
ZIELONA GÓRA	ST	Lutol Suchy	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	136
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	140
GDYNIA	ST	Luzino	1	1str	U	P	X	WŁ	-	-	M	T	1	300	215
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	215
WAŁBRZYCH	ST	Lwówek Śląski	1	2str	M	PŻ	T	Z	-	-	M	T	8	250	235
			6	250	235										
			2	2str	M	PŻ	T	ZŁ	-	-	M	T	4	250	230
3	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	8	200	50			
SZCZECIN	PO	Ładzin	1	1str	U	P	PX	Z	-	-	-	N	1	410	274
			2	1str	U	P	P	Z	-	-	-	N	2	310	274
OPOLE	ST	Łambinowice	1	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	1	300	235
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	3	300	265
OLSZTYN	PO	Łankiejmy	1	1str	U	P	DX	Ł	-	-	-	N	2	300	223
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	223
RZESZÓW	ST	Łańcut	1	2str	U	BK	K	ZŁ	DI	-	M	T	1	550	300
			2	550	300										
BIAŁYSTOK	ST	Łapy	1	1str	U	P	KPX	-	-	-	M	T	4	380	325
			2	2str	U	P	KP	W	-	-	M	T	2	350	324
			1	350	324										
BIAŁYSTOK	PO	Łapy Osse	1	1str	M	PŻ	X	W	-	-	-	N	1	220	340
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	220	301
ŁÓDŹ	ST	Łask	1	1str	U	P	X	WŁ	-	-	M	T	6	300	162
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	4	300	230
			2	300	230										
			4	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	293
1	300	293													

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
LUBLIN	PO	Łaskarzew Przystanek	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	200	
			2	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	200	
OPOLE	PO	Ławica	1	1str	U	P	X	Z	-	-	-	N	2	380	240	
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	-	N	1	380	265
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Łaziska Górne	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	290	275	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Łaziska Górne Brada	1	1str	U	P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	280	230	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Łaziska Średnie	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1a	365	208	
			2	2str	U	B	P	-	-	-	-	N	5A 1a	360 360	195 195	
ŁÓDŹ	PO	Łaznów	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	M	T	2	550	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Łazy	1	2str	U	K	K	W Z Ł	I	-	M	T	2 4	760 760	200 200	
			2	2str	U	K	K	Z Ł	I	-	M	T	3A	760	164	
			1	1str	U	P	P	-	P	-	-	-	N	1	760	200
			2	2str	U	P	P	-	P	-	-	-	N	4	300	198
WARSZAWA	ST	Łąck	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	300	198	
			2	2str	U	P	P	-	P	-	-	-	N	4	300	198
KIELCE	ST	Łączna	1	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	1 2	300 300	300 300	
			2	2str	U	P	P	-	P	-	-	-	N	4	300	198
GDYNIA	PO	Łąg	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	266	
			2	1str	U	K P	T	Z	-	-	-	-	N	1	300	192
GDYNIA	PO	Łąg Południowy	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	181	
OSTRÓW WLKP.	PO	Łąkociny	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	230	245	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	2	100	245
BYDGOSZCZ	PO	Łązek	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	100	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	N	1	300	100
GDYNIA	ST	Łeba	1	1str	U	P	D P X	-	-	-	-	N	1	300	320	
ŁÓDŹ	ST	Łęczycza	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	214	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	214	
			3	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	183	
OLSZTYN	ST	Łęgajny	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	236	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	N	2 1	300 300	208 208
ZIELONA GÓRA	PO	Łęgowo Sulechowskie	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	-	N	1	550	200	

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OSTRÓW WLKP.	ST	Łęka Opatowska	1	1str	U	K	P X	-	-	-	M	T	1	550	200	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	350	260	
			4											4	260	260
RZESZÓW	ST	Łętownia	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	340	248	
			2											2	420	248
SZCZECIN	ST	Łobez	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	5	240	246	
			2	2str	U	K	P	W Ł	-	-	M	T	3	550	400	
			1											1	550	400
SIEDLCE	ST	Łochów	1	1str	U	K P	P	W Ł	D I P	-	M	T	3	760	200	
			2	1str	U	K P	P	W Ł	D I	-	M	T	4	760	200	
			2											2	760	200
SOSNOWIEC	ST	Łodygowice	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	E M	T	2	300	260	
			1											1	300	260
SOSNOWIEC	PO	Łodygowice Górne	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	183	
NOWY SĄCZ	PO	Łomnica-Zdrój	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	420	240	
LUBLIN	PO	Łopatki	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	172	
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	202	
POZNAŃ	PO	Łopuchowo	1	1str	U	K P	X	W	I P	-	M	T	1	550	100	
POZNAŃ	PO	Łopuchowo Osiedle	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M		1	550	100	
OPOLE	PO	Łosiów	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200	
NOWY SĄCZ	PO	Łososina Górna	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	120	
WROCLAW	PO	Łososiwice	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	253	
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	380	194	
NOWY SĄCZ	MPO	Łowczów	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	3	320	250	
			2	1str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	1	280	250	
NOWY SĄCZ	ST	Łowczówek Pleśna	1	2str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	3	310	250	
			1											1	310	250
WARSZAWA	ST	Łowicz Główny	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	860	300	
			2	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	2	950	300	
			8											8	880	200
WARSZAWA	ST	Łowicz Przedmieście	10										10	880	200	
			1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	3	330	195	
			2	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	330	319	
			2											2	330	319
			3,7											3,7	330	262
1											1	330	262			



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź				
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.		
SZCZECIN	POGP	Łoźnica	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	1	290	260		
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	280	260		
ŁÓDŹ	PGLP	Łódź Andrzejów	1	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	1	760	200		
			2	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	2	760	200		
ŁÓDŹ	PO	Łódź Arturówek	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N		550	150		
ŁÓDŹ	ST	Łódź Chojny	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	404		
			3	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	401		
ŁÓDŹ	PO	Łódź Dąbrowa	1	2str	U	K P	S	W Ł	D	-	-	N	2	550	150		
			1											1	550	150	
ŁÓDŹ	ST	Łódź Fabryczna	1	2str	U	K	D	H Ł	D I		E M		4	760	300		
			6											6	760	300	
			1											1	760	400	
			2											2	760	400	
			3											5	760	400	
			3											3	760	400	
ŁÓDŹ	ST	Łódź Kaliska	4	2str	U	K	D	H Ł	D I		E M		9	760	400		
			7											7	760	400	
			1											2	300	495	
			2											3	300	495	
			5											7	300	510	
			9											9	300	510	
ŁÓDŹ	ST	Łódź Kaliska	5	2str	U	K	T	W Ł	D	-	M P	T	8	300	275		
			6											8	300	275	
			12											12	300	197	
			10											10	300	292	
			1														
			2														
ŁÓDŹ	PO	Łódź Marysin	1	1str	U	K P	S	W Ł	D I P	-	-	N		550	150		
ŁÓDŹ	PO	Łódź Niciarniana	1	2str	U	K P	X	W Ł	D I		M	T	1	760	200		
			2											2	760	200	
ŁÓDŹ	PO	Łódź Olechów Wschód	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	21	300	207		
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	-	N	22	300	207	
ŁÓDŹ	PO	Łódź Pabianicka	1	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	-	N	1	550	150		
			2	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	-	-	N	2	550	150	
ŁÓDŹ	PO	Łódź Radogoszcz Zachód	1	1str	U	K P	K X	W Ł	D	-	-	N	1	550	150		
			2	1str	U	K P	K X	W Ł	D	-	-	-	N	2	550	150	
ŁÓDŹ	PO	Łódź Stoki	1	1str	U	K P	S X	W Ł	I P	-	-	N		550	150		



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ŁÓDŹ	ST	Łódź Widzew	1	2str	U	KP	T	Z Ł	D I P	S	E M	T	5	760	400
			7	760	400										
			2	2str	U	KP	T	Z Ł	D I	S	E M	T	1a	760	400
			3	2str	U	KP	T	Z Ł	D I	S	E M	T	3	760	400
			4	760	400										
2a	760	400													
ŁÓDŹ	ST	Łódź Żabieniec	1	1str	U	P	T X	W Ł	-	-	M	T	2	300	300
			2	1str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	1	300	300
GDYNIA	LPO	Łubiana	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	202
SZCZECIN	ST	Łubowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	3	200	98
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	250	129
KRAKÓW	PO	Łuczyce	1	1str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	197
			2	1str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	2	300	250
ZIELONA GÓRA	ST	Ługi Górzyckie	1	2str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	330	260
			1	330	260										
SIDLCE	ST	Łuków	1	2str	U	K	K	Z Ł	D I		M	T	1	760	402
			3	760	402										
			2	2str	U	KP	K	Z Ł	D I	S	M	T	4	760	402
			2	760	402										
SIDLCE	ST	Łuków Łapiguz	1	2str	U	P	P X	Ł	P	-	-	N	1	300	201
			2	300	201										
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Łuków Śląski	1	1str	U	P	X		-	-	-	N	1	300	155
SIDLCE	PO	Łuków Zapowiednik	1	1str	U	KP	P X	Z Ł	I P	S	M	N	1	550	200
			2	1str	U	KP	P X	Z Ł	I P	S	M	N	2	550	200
RZESZÓW	ST	Łupków	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	N	3	320	202
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	N	1	0	167
			3	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	N	1	0	160
ZIELONA GÓRA	PO	Łupowo	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	216
			2	1str	U	KP	P	W Ł	-	-	-	N	2	550	200
BYDGOSZCZ	PO	Łysomice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	160
BIAŁYSTOK	ST	Machnacz	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	430	213
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	430	204
LUBLIN	PO	Majdan	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	252
RZESZÓW	PO	Majdan Królewski	1	1str	U	KP	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
LUBLIN	PO	Majdan Stuleński	1	1str	U	P			-	-	-	N	1	0	85
GDYNIA	PO	Majewo	1	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	1	380	150
			2	1str	U	K	P X	Ł	I	-	-	N	2	380	150



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ŁÓDŹ	PO	Maków	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	199
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200
NOWY SĄCZ	ST	Maków Podhalański	1	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	300	300
			4	300	300										
BYDGOSZCZ	ST	Maksymilianowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	305
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	303
			2	300	303										
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	5	300	303
			3	300	303										
GDYNIA	ST	Malbork	2	2str	U	K	T	Z Ł	I	-	E M	T	6	760	460
			4	760	460										
			3	2str	U	K	T	Z Ł	I	S	E M	T	2	760	428
			1	760	428										
			4	2str	U	K P	X	Ł	I P	-	E M	T	202	760	227
201	760	106													
GDYNIA	PO	Malbork Kałdowo	1	1str	U	K	S	W Ł	D I	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	W Ł	D I	-	M	T	2	760	200
WROCLAW	ST	Malczyce	1	2str	U	K	S T X	W Ł	P	-	M	T	3	580	200
			1	580	200										
			2	2str	U	K	S T X	W Ł	P	-	M	T	2	580	200
			4	580	200										
SIEDLCE	PO	Małaszewicze Przystanek	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	101	300	300
			102	300	300										
OLSZTYN	ST	Małdyty	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	500	241
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	500	342
BYDGOSZCZ	PO	Małe Gacno	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	198
SIEDLCE	ST	Małkinia	1	1str	U	P	D K P X	-	P	-	M	T	1	300	495
			2	2str	U	P	K P S	Ł	P	-	M	T	2	300	405
			4	300	405										
			1	300	307										
KIELCE	ST	Małogoszcz	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	2	300	307
			2	300	307										
ZIELONA GÓRA	ST	Małomice	1	1str	M	K Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	210
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	337
WROCLAW	ST	Małowice Wołowskie	1	1str	M	K Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	350	226
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	186
OPOLE	PO	Mańkowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	ST	Marcinkowice	1	2str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	3	300	200
													1	300	200
OLSZTYN	ST	Marcinkowo	1	2str	U	P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	150
													3	550	150
SKARŻYSKO KAM.	PO	Marcinków	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
WAŁBRZYCH	ST	Marciszów	1	1str	M	K Ż	T	-	-	-	M	T	7	350	190
			2	2str	M	K Ż	T	Z	-	-	M	T	3	350	260
			5	350	260										
			2	2str	M	K Ż	T	Z	-	-	M	T	2	550	300
1	550	300													
WAŁBRZYCH	PO	Marczów	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	170
OLSZTYN	PO	Martiany	1	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	1	300	280
POZNAŃ	PO	Marzenin	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	400	180
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	400	180
CZĘSTOCHOWA	PO	Masłońskie Natalin	1	1str	U	P	S X	W Ł	-	-	-	N	1	300	245
			2	1str	U	P	S X	W Ł	-	-	-	N	2	300	265
SIEDLCE	PO	Matysy	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N		550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
LUBLIN	PO	Maziły	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	200
OPOLE	PO	Mąkoszyce	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	200
RZESZÓW	ST	Medyka	1	2str	U	Ż							56	10	320
			57	10	320										
			2	1str	U	P							107S	400	400
RZESZÓW	PO	Medyka Rozrządowa	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	350	150
RZESZÓW	PO	Medyka Towarowa	1	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	1	350	150
BYDGOSZCZ	ST	Mełno	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	170
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	3	300	170
			1	300	170										
SKARŻYSKO KAM.	PO	Metan	1	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	2	300	250
			2	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	1	300	250
LUBLIN	PO	Metelin	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	150	110
GDYNIA	PO	Męcikał	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	142
NOWY SĄCZ	PO	Męcina	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	0	140
NOWY SĄCZ	PO	Męcina Podgórze	1	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	1	280	200

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OSTRÓW WLKP.	PO	Męcka Wola	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	300	218
POZNAŃ	ST	Miały	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	173
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	300	170
SZCZECIN	PO	Miasteczko Krajeńskie	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	340	333
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	340	422
													1	340	422
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Miasteczko Śląskie	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	400	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	400	209
			3	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	3	200	348
SZCZECIN	ST	Miastko	1	2str	U	P	T	Z Ł	I	-	M	T	5	220	261
			2	2str	U	P	P T	Z Ł	I	-	M	T	1	220	261
													2	250	253
LUBLIN	LPO	Miączyn	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	101	100	236
KIELCE	ST	Mięsowa	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	303
													2	300	303
SKARŻYSKO KAM.	PO	Michalczew	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	760	250
													2	760	250
WARSZAWA	PO	Michalin	1	2str	U	B	P	W Ł	P	-	M	T	1	860	178
WARSZAWA	PO	Michałów-Reginów	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	860	178
KRAKÓW	ST	Miechów	1	2str	U	K P	S T	W Ł	D I	-	M	T	1	760	302
			2	1str	U	K	T	W Ł	D	-	M	-	4	760	200
SZCZECIN	PO	Miedwiecko	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	200	183
			2	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	2	260	295
RZESZÓW	ST	Mielec	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	215
													2	0	215
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	5	0	215
SIEDLCE	PO	Mienia	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	PO	Mierzęcin Strzelecki	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	180	171
BYDGOSZCZ	PO	Mieszaki	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	203
ZIELONA GÓRA	ST	Mieszkowice	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	200	300
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	200	250

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OSTRÓW WLKP.	ST	Mieszków	1	1str	U	K	D X	-	-	-	M	T	1	550	250	
			2	2str	M	P Ż	P	W	-	-	M	T	2	350	252	
			4											4	350	252
WAŁBRZYCH	PO	Mietków	1	1str	U	K	T X	W Ł	P	-	M	T	1	550	250	
			2	1str	U	K	X	-	-	-	M	T	2	550	250	
WARSZAWA	PO	Międzyborów	1	1str	U	K P	P	-	P	-	-	N	1	760	200	
			2	1str	U	K								2	760	200
WROCLAW	MPO	Międzybórz Sycowski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	241	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	241	
WAŁBRZYCH	ST	Międzylesie	1	1str	U	K	D X	W	-	-	M	T	2	330	303	
			2	2str	U	K	K	-	-	-	M	T	5	350	424	
			1											1	350	424
SIEDLCE	ST	Międzyrzec Podlaski	1	1str	U	K P	D T X	Z Ł	D I P	S	E M	T	2a	760	200	
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	S	E M	T	1a	760	300	
			3											3	760	300
ZIELONA GÓRA	ST	Międzyrzecz	2	2str	U	K	P	W Ł	-	-	M	T	6	300	183	
			8											8	300	183
			1											1	300	191
			5											5	300	191
SZCZECIN	PO	Międzyzdroje	1	1str	U	B	D T X	Z Ł	-	-	M	T	1	240	404	
			2	1str	U	B	T X	Z Ł	-	-	M	T	2	780	422	
WROCLAW	ST	Miękinia	1	1str	U	K	D S X	W Ł	P	-	M	T	1	780	200	
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	780	200	
LUBLIN	PO	Mika	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	P	-	-	N	1	300	200	
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	P	-	-	N	2	300	200	
GDYNIA	PO	Mikołajki Pomorskie	1	1str	U	K	T	W Ł	I	-	M	T	1	760	200	
			2	1str	U	K	T	W Ł	I	-	M	T	2	760	200	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Mikołów	1	1str	U	B P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	222	
			2	2str	U	P	P	-	-	-		T	2	300	168	
			1											1	240	168
TARNOWSKIE GÓRY	MPO	Mikołów Jamna	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	320	340	
			2	1str	U	P	X	-	-	-		T	3	350	254	
WAŁBRZYCH	LPO	Mikułowa	1	1str	U	K P Ż	X	W	-	-	-	N	1	350	246	
LUBLIN	PO	Milanów	1	2str	U	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	171	
WARSZAWA	PO	Milanówek	1	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	3	860	180	
			4											4	860	180
POZNAŃ	PO	Milcz	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	PO	Milcza	1	1str	U	B	P X	Z	-	-	-	N	1	300	202
ŁÓDŹ	PO	Milejów	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	550	200
WROCLAW	ST	Milicz	1	1str	U	P	D S X	-	-	-	M	T	1	300	197
			2	2str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	3	370	206
NOWY SĄCZ	PO	Milik	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	340	300
SOSNOWIEC	ST	Milówka	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	200
			3										3	300	200
SOSNOWIEC	PO	Milówka Zabawa	1	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	1	300	152
WROCLAW	ST	Miłkowice	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	35	330	230
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	37	270	199
			3	1str	U	K	X	Z Ł	P	-	M	T	1	600	200
			4	1str	U	K	X	Z Ł	P	-	M	T	2	600	200
GDYNIA	PO	Miłobądz	1	1str	U	K	X	Z Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	Z Ł	D I	-	M	T	2	760	200
RZESZÓW	PO	Miłocin	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
LUBLIN	PO	Miłocin Lubelski	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
SZCZECIN	LPO	Miłogoszcz	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	150	142
OSTRÓW WLKP.	ST	Miłosław	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	1	300	139
			2	1str	U	K	P	-	-	-	M	T	2	280	122
LUBLIN	ST	Minkowice	1	1str	U	P							4	0	33
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	290	300
WROCLAW	PO	Minkowice Oławskie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	240	156
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	340	164
SIEDLCE	ST	Mińsk Mazowiecki	1	1str	U	K	S T X	Ł	D	-	M P	T	6	760	200
			2	2str	U	K	K S T	Z Ł	D	-	M P	T	6	760	278
			3	2str	U	K	K S T	Z Ł	D	-	M P	T	4	760	278
													1	760	278
2	760	278													
SIEDLCE	PO	Mińsk Mazowiecki Anielina	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SIEDLCE	PO	Misie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P S	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
GDYNIA	ST	Mleczewo	1	1str	U	K	S	W Ł	I	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	W Ł	I	-	M	T	2	760	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	ST	Mława	1	1str	U	KP	TX	W Ł	DI	-	M	T	2	550	300
			2	2str	U	KP	TX	Z Ł	DI	-	M	T	1	550	310
			3											3	550
OLSZTYN	PO	Mława Miasto	1	1str	U	KP	KX	Z Ł	IP	-	M	T	1	550	300
			2	1str	U	KP	KX	Z Ł	IP	-	M	T	2	550	300
NOWY SĄCZ	PO	Młodów	1	1str	M	PŻ	X	W Ł	-	-	-	N	1	360	300
WAŁBRZYCH	PO	Młyńsko	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	221
WARSZAWA	ST	Modlin	1	1str	U	B	K	Z Ł	DP	-	M	T	1	760	200
			2	2str	U	B	K	Z Ł	D	-	M	T	2	760	200
			4											4	760
WROCLAW	PO	Modła	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	380	230
			2	1str	G	Ż	DSX	Ł	-	-	-	M	T	2	380
BYDGOSZCZ	ST	Mogilno	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T	57	300	264
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	57	300	291
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	219
			56											56	300
ŁÓDŹ	PO	Mokra	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	960	210
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	-	N	2	960
SIEDLCE	PO	Mokra Wieś	1	1str	U	KP	P	Z Ł	IP	-	M	N	1	760	200
			2	1str	U	KP	P	Z Ł	IP	-	M	N	2	760	200
LUBLIN	PO	Mokre	1	1str	U	KP	X	W	IP	-	M	T	1	550	85
RZESZÓW	PO	Mokre Małopolskie	2	1str	G	Ż	PX	-	-	-	-	N	1	0	100
POZNAŃ	PO	Mokrz	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	201
			2	1str	U	KP	P	W Ł	-	-	-	T	2	550	200
SZCZECIN	PO	Mokrzyca	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	132
SZCZECIN	POGP	Mokrzyca Wielka	1	1str	U	B	PX	Z	-	-	-	N	1	230	250
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	550	200
OLSZTYN	POGP	Montowo	1	1str	U	KP	X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	KP	T	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
BIAŁYSTOK	ST	Mońki	1	1str	U	KP	X	-	-	-	M	T	3	260	173
			2	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	2	300	298
			1											1	300
OLSZTYN	ST	Morąg	2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	500	241
			3	2str	U	P	P	- Ł	-	-	M	T	1	500	302
			3										3	500	302
OLSZTYN	PO	Morąg Kolonia	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	215

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SIEDLCE	PO	Mordy	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	-	N	1	300	310
			2											2	300
SIEDLCE	PO	Mordy Miasto	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	120
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	300	120
RZESZÓW	PO	Morochów	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	330	193
GDYNIA	ST	Morzeszczyń	1	1str	U	K	P X	Ł	I	-	M	T	2	380	150
			2	2str	U	K	P	Ł	I P	-	M	T	1	380	150
			3											3	380
SZCZECIN	PO	Morzyca	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	240	202
			2	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	2	240	202
OSTRÓW WLKP.	ST	Mosina	1	2str	U	K	P X	Ł	-	-	M	T	2	760	200
			2	2str	U	K						T	1	760	200
			3										3	760	200
LUBLIN	PO	Moskale	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	200	225
			2	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	2	250	225
ZIELONA GÓRA	PO	Mostki	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	T	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SIEDLCE	ST	Mostówka	1	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P X	Z Ł	I P	-	M	T	4	550	200
SZCZECIN	PO	Mosty	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
ŁÓDŹ	PO	Moszczenica	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	2	550	200
NOWY SĄCZ	PO	Moszczenica Małopolska	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	260	215
GDYNIA	PO	Moszczenica Pomorska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	195
OPOLE	MPO	Mościsko Dzierżoniowskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	380	195
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	2	380	190
LUBLIN	ST	Motycz	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	261
			2											2	300
LUBLIN	PO	Motycz Leśny	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	193
			2	1str	U	B	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	207
BYDGOSZCZ	LPO	Mrocza	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	88
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	93
WROCLAW	PO	Mrozów	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	780	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	780	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SIEDLCE	ST	Mrozy	1	1str	U	K	ST	W Ł	D	-	MP	T	4	550	200
			2	2str	U	K	ST	W Ł	D	-	MP	T	1	550	200
			3											3	550
GDYNIA	ST	Mrzezino	1	2str	U	K	P	W Ł	IP	-	M	T	2	760	125
			1											1	760
NOWY SĄCZ	PODS	Mszalnica	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	235
			2	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	-	N	2	180
NOWY SĄCZ	ST	Mszana Dolna	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	0	200
			2											2	0
NOWY SĄCZ	PO	Mszana Dolna Marki	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	130
SZCZECIN	ST	Mścice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	207
			3b											3b	300
RZESZÓW	ST	Munina	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	1	200	308
			2	1str	U	Ż						M	T	2	380
POZNAŃ	ST	Murowana Goślina	1	1str	U	K P	X	Ł	IP	-	M	T	2	550	100
			2	1str	U	K P	P	W Ł	IP	-	M	T	1	550	100
NOWY SĄCZ	ST	Muszyna	1	2str	U		P X	Z Ł		-	M	T	1	320	300
			2											2	320
NOWY SĄCZ	PO	Muszyna Poprad	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	40	50
NOWY SĄCZ	PO	Muszyna Zdrój	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	280	140
CZĘSTOCHOWA	PO	Mykanów	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	162
WARSZAWA	PO	Mysłaków	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	760	277
			2											2	800
SOSNOWIEC	ST	Mysłowice	2	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	250	295
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	250	295
			2											2	400
SOSNOWIEC	ST	Mysłowice Brzezinka	2	2str	U	P	T	Z	-	-	M	T	1	300	194
			2											2	300
SOSNOWIEC	PO	Mysłowice Brzęczkowice	1	1str	U	P	T	Z	-	-	-	N	1	860	200
			2	1str	U	P	T	Z	-	-	-	-	N	2	860
SOSNOWIEC	ST	Mysłowice Kosztowy	1	1str	M	B P	P	-	-	-	-	T	1	250	220
			2	1str	M	B P	P	-	-	-	-	M	T	2	250
CZĘSTOCHOWA	ST	Myszków	1	1str	U	B K	D T X	Z Ł	P	-	M	T	2	300	260
			2	2str	U	B P	T	W Z	-	-	M	T	5	300	255
			1										1	300	255

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
CZĘSTOCHOWA	PO	Myszków Mrzyglód	1	1str	U	P	K P X	W Ł	-	-	-	N	1	300	272
			2	1str	U	P	K	W Ł	-	-	-	N	2	300	246
CZĘSTOCHOWA	PO	Myszków Nowa Wieś	1	1str	U	P	S X	W Z Ł	-	-	-	N	1	760	198
			2	1str	U	P	S X	W Z	-	-	-	N	2	760	196
CZĘSTOCHOWA	PO	Myszków Światowit	1	1str	U	B	S	W Z Ł	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	U	B	S	W Ł	-	-	-	N	2	300	254
OPOLE	PO	Myśliczyn	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	104
BYDGOSZCZ	PO	Najmowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	177
BYDGOSZCZ	ST	Nakło nad Notecią	1	2str	U	P	T	W	I	-	M	T	2	300	365
													4	300	365
			2	2str	U	P	T	Z	I	-	M	T	3	300	365
													1	300	365
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Nakło Śląskie	1	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	300	241
													2	300	241
LUBLIN	ST	Nałęczów	1	1str	U	K P						T	3	28	150
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	368
OPOLE	ST	Namysłów	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	241
			2	2str	U	K P	K	Z Ł	-	-	M	T	2	300	216
ZIELONA GÓRA	ST	Namyślin	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	390	222
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	250	203
BIAŁYSTOK	ST	Narewka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	7A	240	118
													3	270	118
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	7A	270	118
													1	270	118
OLSZTYN	PO	Narzym	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
WARSZAWA	ST	Nasielsk	1	2str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	300
													4	760	300
			2	2str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	3	760	300
													1	760	300
OLSZTYN	ST	Naterki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	380	280
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	380	275
													3	380	275

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	PO	Nawra	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	100
POZNAŃ	PBSP	Nekla	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Nędza	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	315
			1	300	315										
			2	2str	U	P	X	Ł	-	-	-	T	2	300	315
			3	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1A	300	245
			4	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2A	300	243
1A	300	243													
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Nędza Wieś	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	237
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	237
BYDGOSZCZ	PO	Nicwałd	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	130
OLSZTYN	ST	Nidzica	2	2str	U	K P	P	Ł	-	-	M	T	2	380	385
			1	380	385										
ZIELONA GÓRA	ST	Niedoradz	1	1str	U	K P	X	W Z Ł	-	-	-	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	-	T	2	550	200
LUBLIN	ST	Niedrzwica	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	550	200										
LUBLIN	PO	Niedrzwica Kościelna	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	191
WARSZAWA	PO	Niedźwiada Łowicka	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	2	550	200
KRAKÓW	ST	Niedźwiedz	1	2str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	2	300	249
			1	300	249										
OSTRÓW WLKP.	PO	Niedźwiedz Wielkopolski	1	1str	U	K	P X	Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	2	300	199
OLSZTYN	PO	Niegocin	2	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	240	200
ZIELONA GÓRA	ST	Niegosławice	1	1str	U	K	X	-	-	-	M	T	1	300	170
			2	2str	M	K Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	250
			4	300	250										
SZCZECIN	PO	Nielep	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	100	271
LUBLIN	PO	Niemce	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
SIEDLCE	ST	Niemojki	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	300	313
			2	300	313										
WARSZAWA	PO	Nieporęt	1	1str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	860	200
BYDGOSZCZ	ST	Nieszawa Waganiec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	298
			2	300	298										

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ZIELONA GÓRA	PO	Nietkowice	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
BIAŁYSTOK	PO	Niewodnica	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	230	200
			2	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	250	200
BIAŁYSTOK	PO	Nieznany Bór	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	320	130
LUBLIN	ST	Nisko	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	350	200
			2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	2	350	200
LUBLIN	PO	Nisko Osiedle	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	350	248
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	320	255
LUBLIN	PO	Nisko Podwolina	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	300	203
			2	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	2	350	205
LUBLIN	PO	Nisko Raclawice	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	380	211
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	250
WAŁBRZYCH	ST	Niwnice	1	1str	G			-	-	-	-	N	1	300	158
RZESZÓW	PO	Niziny	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	1	250	250
			2	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	2	280	250
SZCZECIN	ST	Nosówko	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	3	200	250
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	300	251
LUBLIN	PO	Nowa Dęba	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
RZESZÓW	PO	Nowa Grobla	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	0	120
			1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	1	0
WARSZAWA	PO	Nowa Iwiczna	1	1str									1	760	200
			2	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	2	760	200
WAŁBRZYCH	ST	Nowa Ruda	1	1str	U	K	X	W	-	-	M	T	2	240	260
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	320	280
WAŁBRZYCH	PO	Nowa Ruda Przedmieście	1	1str	G	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	185
RZESZÓW	ST	Nowa Sarzyna	1	2str	M	P Ż	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	304
			2	2str	M	P Ż	K	Z Ł	-	-	M	T	2	280	304
RZESZÓW	PO	Nowa Sarzyna Kolonia	1	1str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	1	300	180
			2	1str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	180
ZIELONA GÓRA	ST	Nowa Sól	1	1str	U	K P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	4	550	300
OLSZTYN	PO	Nowa Wieś Cierpkie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	216
OLSZTYN	PO	Nowa Wieś Etcka	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	180	173
WROCŁAW	LPO	Nowa Wieś Legnicka	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	1	280	190

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	PO	Nowa Wieś Lęborska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	152
BYDGOSZCZ	ST	Nowa Wieś Wielka	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	323
			2	300	323										
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	7	300	226
			5	300	226										
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	11	300	227
9	300	227													
ZIELONA GÓRA	ST	Nowawieś Mochy	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	144
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	145
SIEDLCE	PO	Nowe Dębe Wielkie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
ZIELONA GÓRA	ST	Nowe Drezdenko	1	1str	U	K	P	Ł	-	-	M	T	2	300	286
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	300
WARSZAWA	PO	Nowe Kutnowskie	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Nowe Skalmierzyce	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	350	260
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	360	255
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	200	255
LUBLIN	PO	Nowiny	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	400	100
ZIELONA GÓRA	ST	Nowiny Wielkie	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	200	188
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	220
SZCZECIN	ST	Nowogard	1	1str	U	P	D X	W Z Ł	-	-	M	T	3	240	260
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
WAŁBRZYCH	LPO	Nowogrodziec	2	1str									1	300	154
ZIELONA GÓRA	LPO	Nowogród Bobrzański	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	135
ZIELONA GÓRA	ST	Nowogród Osiedle	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	210
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	215
RZESZÓW	ST	Nowosielce	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	0	129
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	0	129
			3	0	129										
SOSNOWIEC	ST	Nowy Bieruń	1	2str	U	B	T	W Z	-	-	M	T	1	300	260
			2	300	260										
WARSZAWA	ST	Nowy Dwór Mazowiecki	1	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	200
			2	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	200
SZCZECIN	PO	Nowy Jarosław	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-		1	50	50
OPOLE	PO	Nowy Las	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	208
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	220



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	PO	Nowy Łupków	1	1str	U	B	P X	-	-	-	-	N	1	450	114
OLSZTYN	PO	Nowy Młyn	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	300	203
BIAŁYSTOK	PO	Nowy Nurzec	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	370	200
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	350	200
NOWY SĄCZ	ST	Nowy Sącz	1	1str	U	B	X	Z	-	-	M	T	3	230	143
			2	2str	U	K	K P	W Ł	-	-	M	T	1	320	400
												2	320	400	
NOWY SĄCZ	MLP	Nowy Sącz Biegonice	1	2str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	320	300
			2	2str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	2	320	300
NOWY SĄCZ	PO	Nowy Sącz Chelmiec	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	280	150
NOWY SĄCZ	PO	Nowy Sącz Jamnica	1	1str	U	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	250
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	150	250
NOWY SĄCZ	PO	Nowy Sącz Miasto	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	310	100
ZIELONA GÓRA	PO	Nowy Solec	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	114
OPOLE	ST	Nowy Świętów	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	215
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	277
NOWY SĄCZ	ST	Nowy Targ	1	1str	U	B	K X	Z Ł	-	-	M	T	4	290	230
			2	2str	U	B	K X	Z Ł	-	-	M	T	3	220	300
													1	220	300
POZNAŃ	ST	Nowy Tomyśl	1	2str	U	K P	P T	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
													3	550	200
			2	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	-	M	T	4	550
												2	550	200	
ZIELONA GÓRA	PO	Nowy Widzim	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	184
RZESZÓW	ST	Nowy Zagórz	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	5	0	130
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	3	0	130
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	0	180
													3	0	180
			4	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	2	0	180
												1	0	180	
BIAŁYSTOK	ST	Nurzec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	400	108
			2	2str	U	P	K P	-	-	-	M	T	2	310	300
												1	280	300	
OPOLE	ST	Nysa	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	230
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	5	300	330
													1	300	330
												3	300	233	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	PO	Obkas	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	93
WROCLAW	ST	Oborniki Śląskie	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	550	400
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	550	400
POZNAŃ	ST	Oborniki Wielkopolskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	213
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	392
POZNAŃ	PO	Oborniki Wielkopolskie Miasto	1	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	2	300	392
			2	1str	U	P	P	Z	-	-	M	T	1	300	228
OSTRÓW WLKP.	PO	Oborzyska Stare	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	260	250
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	240	249
OSTRÓW WLKP.	PO	Obra Stara	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	380	244
BYDGOSZCZ	PO	Obrowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Ociąż	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	270
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	100	252
LUBLIN	ST	Ocice	1	1str	U	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	200
			2	1str	U	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	200	200
OLSZTYN	PO	Odoje	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	230	115
OSTRÓW WLKP.	ST	Odolanów	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	350	230
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	350	230
BYDGOSZCZ	PO	Odolion	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	100
SZCZECIN	LPO	Ognica	1	1str	G	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	240	166
BYDGOSZCZ	PO	Ograszka	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	120
SIDLCE	PO	Ogrodniki	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
WROCLAW	ST	Okmiany	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	ST	Okonek	1	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	3	420	323
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	210	303
WROCLAW	PO	Okrąglica	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	100
LUBLIN	ST	Okrzeja	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	4	300	202
			2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	300	202
			3	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	1	300	202
LUBLIN	PO	Okuninka Białe	1	1str	U	P			-	-	-	N	1	0	85
OPOLE	ST	Olesno Śląskie	1	1str	U	P	X	-	I	-	M	T	2	300	249
			2	2str	U	P	P	-	I	-	-	T	1	300	286



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	PO	Oleszyce	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	0	110
			1	0	110										
WROCLAW	ST	Oleśnica	1	1str	M	B Ż	D S T X	Z	-	-	M	T	9	150	130
			2	2str	U	P	S T	Z	-	-	M	T	5	700	104
			3	2str	U	B P	S T	Z	-	-	M	T	3	700	100
			1	700	277										
			4	2str	U	B	S T	Z	-	-	M	T	2	700	256
4	700	256													
WROCLAW	PO	Oleśnica Rataje	1	1str	U	P	K S	W Ł	-	-	M	T	1	300	282
			2	1str	U	P	K S	W Ł	-	-	M	T	1	300	337
KRAKÓW	ST	Olkusz	2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	307
			1	300	307										
GDYNIA	PO	Olpuch	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	200
GDYNIA	PO	Olpuch Wdzydze	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	192
OPOLE	PO	Olszanka	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150
OLSZTYN	ST	Olsztyn Główny	1	1str	U	B	D T X	Z Ł	-	S	M P	T	7	320	292
			2	2str	U	B P	P T	Z Ł	-	S	M P	T	3	320	421
			5	300	349										
			3	2str	U	B P	P T	Z Ł	-	S	M P	T	2	320	347
			1	320	347										
4	2str	U	B P	P T	Z Ł	-	S	M P	T	4	300	300			
8	300	300													
OLSZTYN	PO	Olsztyn Zachodni	1	1str	U	B P	D T X	Ł	D	-	M	T	1	320	291
			2	2str	U	B P	T	W Ł	D	-	M	T	2	320	342
			1	320	342										
3	1str	U	B P	T	W Ł	D	-	M	T	1	760	250			
OLSZTYN	ST	Olsztynek	2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	2	380	325
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	380	426
			3	380	426										
WAŁBRZYCH	PO	Olszyna Lubańska	1	1str	M	K Ż	X	Z	-	-	-	N	1	350	222
OLSZTYN	PO	Olszyny	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	320	176
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Olza	1	1str	U	P	X	- W	P	-	M	T	3	760	150
			2	2str	U	P	P	- Ł	P	-	M	T	1	760	150
WROCLAW	ST	Olawa	1	1str	U	K	D S X	Z Ł	D P	-	M P	T	1	330	296
			2	2str	U	K	S T	Z Ł	D	-	M P	T	2	330	252
			4	330	230										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	ST	Opalenica	1	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	4	550	400
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	1	550	400
OSTRÓW WLKP.	ST	Opatówek	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	2	350	213
			2	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	300	245
SKARŻYSKO KAM.	ST	Opoczno	1	1str	U	B	P X	Ł	-	-	M	T	2	300	185
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	209
SKARŻYSKO KAM.	ST	Opoczno Południe	1	1str	U	P	T X	W Ł	P	-	M	T	4	760	300
OPOLE	ST	Opole Główne	1	2str	U	P	D	Ł	D I P	-	M P	T	1	550	400
			3płd	550	N: 208 P: 196										
			2	2str	U	P	T	Z Ł	D	-	M P	T	4płd	550	N: 401 P: 387
			2	550	403										
			3	1str	U	P	X	Ł	P	-	M P	T	14	550	242
			4	2str	U	P	D	Ł	I	-	M P	T	8płn	550	N: 310 P: 321
12	550	240													
5	1str	U	B	X	Ł	I	-	M P	T	6płn	550	N: 218 P: 227			
OPOLE	LPO	Opole Gosławice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	321
OPOLE	ST	Opole Groszowice	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	315
			2	300	315										
OPOLE	PO	Opole Grotowice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	900	200
			2	1str	U	P	K	W	-	-	-	N	2	900	200
OPOLE	ST	Opole Wschodnie	1	2str	U	P	S	Z Ł	-	-	M	T	1	300	302
			2	300	302										
OPOLE	PODS	Opole Zachodnie	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	ST	Orneta	1	2str	U	P	P	- Ł	-	-	M	T	1	380	278
			3	380	278										
OSTRÓW WLKP.	ST	Orzechowo	1	1str	G	Ż	D X	-	-	-	M	T	1	250	183
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	350	136
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Orzesze	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	5	430	229
			1	430	229										
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	320	223
			4	320	223										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Orzesze Jaśkowice	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	350	226
			4	350	226										
			1	350	210										
			2	2str	U	P	P	-	-	-	T	2	350	208	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Orzesze Miasto	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	385	215
BIAŁYSTOK	PO	Orzeszkowo	1	1str	G	Ż	S	-	-	-	-	N	1	300	200
WROCLAW	PO	Orzeszków	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	300	109
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	250	126
OLSZTYN	ST	Orzysz	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	232
WROCLAW	PO	Osetnica	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
BYDGOSZCZ	ST	Osie	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	101
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	98
			2	300	98										
KIELCE	PO	Osiek Staszowski	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	300	200	
NOWY SĄCZ	ST	Osielec	1	2str	U	B P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	390	196
			2	320	196										
SZCZECIN	PO	Osina	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
RZESZÓW	PO	Oslawica	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	350	84
WROCLAW	PO	Osola	1	1str	U	K	X	-	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	X	-	P	-	-	N	2	550	200
BIAŁYSTOK	ST	Osowiec	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	3	400	220
			2	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	2	330	300
			1	330	300										
OPOLE	PO	Osowiec Przystanek	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	227
BYDGOSZCZ	ST	Ostaszewo Toruńskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	192
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	178
			2	300	178										
SIDLCE	ST	Ostrołęka	1	1str	U	P	D K P X	-	P	-	M	T	1	300	362
			4	300	180										
			2	2str	U	P	K P	-	-	-	M	T	7	300	291
			3	300	291										
BYDGOSZCZ	LPO	Ostromecko	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	81
BIAŁYSTOK	PO	Ostrowie Biebrzańskie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	420	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Ostrowiec Świętokrzyski	2	2str	U	P	K P	W Ł	-	-	M	T	1	300	360
			2	300	360										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	PO	Ostrowiecko	1	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	1	350	210
			2	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	210
BYDGOSZCZ	POGP	Ostrowite koło Jabłonowa	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	305
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	281
BYDGOSZCZ	ST	Ostrowy	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	238
			1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	238
OLSZTYN	ST	Ostróda	2	2str	U	P	D P T	W Ł	-	-	M	T	4	380	360
			2	2str	U	P	D P T X	W Ł	-	-	M	T	2	380	360
			3	2str	U	P	D P T X	W Ł	-	-	M	T	1	380	347
OSTRÓW WLKP.	ST	Ostrów Wielkopolski	1	1str	U	K	D X	W Ł	I P	-	M	T	3	380	347
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	550	300
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	6	550	300
OSTRÓW WLKP.	PO	Ostrów Wielkopolski Gorzyce	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	2	550	300
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	10	550	300
OSTRÓW WLKP.	PO	Ostrów Wielkopolski Gorzyce	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	250	260
			1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	260
SIEDLCE	PO	Ostrówek Węgrowski	1	1str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	N	2	760	200
POZNAŃ	LPO	Ostrówki koło Chodzieży	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	216
OSTRÓW WLKP.	ST	Ostrzeszów	1	2str	U	K	T	Z Ł	D	-	M	T	1	550	300
			2	1str	U	K	T X	-	D	-	M	T	2	550	300
KRAKÓW	ST	Oświęcim	1	1str	U	P	X	W	P	-	M P	T	5	260	75
			2	2str	U	P	P	Ł	P	-	M P	T	1	550	300
			3	2str	U	P	P	Ł	P	-	M P	T	2	300	245
			4	2str	U	P	P	Ł	P	-	M P	T	4	300	245
			5	2str	U	P	P	Ł	P	-	M P	T	9	300	245
BYDGOSZCZ	ST	Otloczyn	1	1str	U	P	S X	-	-	-	M	T	15	300	210
			2	2str	U	P	P S X	-	-	-	-	T	11	300	210
OPOLE	ST	Otmuchów	1	1str	U	P	S X	-	-	-	M	T	1	300	240
			2	2str	U	P	P S X	-	-	-	-	T	2	300	253
OPOLE	ST	Otmuchów	2	2str	M	K Ż	T	Z	-	-	-	N	4	300	253
			1	2str	M	K Ż	T	Z	-	-	-	N	1	300	275
OPOLE	ST	Otmuchów	2	2str	M	K Ż	T	Z	-	-	-	N	2	300	275

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OPOLE	PO	Otmuchów Jezioro	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	400	147
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	400	147
POZNAŃ	PO	Otoczna	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
ŁÓDŹ	ST	Otok	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	216
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	318
			1	300	318										
POZNAŃ	PO	Otuszy	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
WARSZAWA	ST	Otwock	1	2str	U	B							1	920	197
			21	920	195										
			1a	1str	U	B							1	360	67
			2	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	21	920	201
			22	920	201										
			3	2str	U	B							2	920	195
22	920	195													
3a	1str	U	B							2	360	62			
POZNAŃ	PO	Owińska	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	100
OPOLE	ST	Ozimek	1	2str	U	P	K	W Ł	I	-	M	T	1	300	300
			2	350	300										
ŁÓDŹ	ST	Ozorków	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	237
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	294
			1	300	294										
ŁÓDŹ	PO	Ozorków Nowe Miasto	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
WARSZAWA	ST	Ożarów Mazowiecki	1	2str	U	B	K	W Ł	-	-	M	T	1	760	200
			2	760	200										
ŁÓDŹ	ST	Pabianice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	307
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	4	300	305
			2	300	305										
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	360
			1	300	360										
SZCZECIN	PO	Pacholęta	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	120
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	350	83
POZNAŃ	PO	Paczkowo	1	1str	U	K P	P	Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OPOLE	ST	Paczków	1	1str	M	K Ż	X	Z	-	-	-	N	2	300	205
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	210



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Paczyna	1	1str	U	P	X	Z Ł	P	-	M	T	2	300	264	
			2	1str	U	P	X	Z Ł	P	-	-	T	1	250	258	
RZESZÓW	ST	Padew	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200	
OPOLE	PO	Pakosławice	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N		310	170	
BYDGOSZCZ	ST	Pakość	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200	
													2	300	200	
POZNAŃ	ST	Pałędzie	1	2str	U	K P	T	W Ł	-	-	M	T	1	550	200	
													3	550	200	
			2	2str	U	K P	T	W Ł	-	-	-	M	T	4	550	200
													2	550	200	
LUBLIN	PO	Pałecznicza	1	1str	U	K	X	-	-	-	N	1	350	50		
POZNAŃ	PO	Pamiątkowo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	203	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	M	T	1	300	195
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Panki	1	1str	U	P	X	- Ł	-	-	M	T	3	300	200	
ZIELONA GÓRA	PO	Panowice	1 ¹⁾	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	96	
BIAŁYSTOK	ST	Papiernia	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150	
BYDGOSZCZ	ST	Papowo Toruńskie	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	335	
													2	300	335	
LUBLIN	ST	Parczew	1	1str	U	P							3	300	175	
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	3	300	175	
													1	300	175	
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	190	
												1	300	190		
LUBLIN	PO	Parczew Kolejowa	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	50	
POZNAŃ	LPO	Parkowo	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	235	
BYDGOSZCZ	ST	Parlin	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	300	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	300	
												2	300	300		
SZCZECIN	POGP	Pariówko	1	1str	U	B	P X	Z Ł	-	-	-	N	1	250	282	
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	550	200	
SIEDLCE	ST	Pasieki	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	5	300	185	
			2	2str	U	P	P X	-	-	-	-	M	T	3	300	300
													1	300	300	
OLSZTYN	ST	Pasłek	1	2str	U	K	P	W Ł	-	-	M	T	2	400	328	
													1	400	328	

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OLSZTYN	ST	Pasym	1	2str	U	P	P	W Ł	IP	-	M	T	1	550	150	
			3											3	550	150
SIEDLCE	PO	Patków	1	1str	U	B	P	Ł	-	-	-	N	1	300	200	
			2	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	-	N	2	300	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Pawłowice	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	200	151	
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	1	140	149
WROCLAW	ST	Pawłowice Małe	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	170	
			2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	-	N	3	300	210
OSTRÓW WLKP.	PO	Pawłów Wielkopolski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	310	175	
BYDGOSZCZ	PO	Pawłówek	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	222	
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	-	N	2	300	149
CZĘSTOCHOWA	ST	Pawonków	1	1str	U	K P	D X	Ł	IP	-	M	N	1	550	150	
			2	1str	U	K P	P	W Ł	IP	-	M	N	2	550	150	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Pątnów Wieluński	2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	303	
			2											2	330	303
GDYNIA	ST	Pelplin	1	1str	U	K	D X	Ł	I	-	M	T	2	380	155	
			2	1str	U	K	X	-	P	-	M	T	1	300	150	
RZESZÓW	PO	Pełkinie	1	1str	U	K	P X	W Ł	IP	-	-	N	1	550	200	
			2	1str	U	K	P X	W Ł	IP	-	-	-	N	2	550	200
SIEDLCE	PO	Perkowice	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200	
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	-	N	2	550	200
ZIELONA GÓRA	PO	Perkowo	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	190	
SKARŻYSKO KAM.	PO	Petrykozy	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	145	
SOSNOWIEC	PO	Pewel Mała	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	155	
SOSNOWIEC	PO	Pewel Wielka	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	204	
SOSNOWIEC	PO	Pewel Wielka Centrum	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	203	
POZNAŃ	ST	Pęckowo	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	300	217	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	T	2	300	198
WROCLAW	POGP	Pęgów	1	1str	U	K	X	Z	P	-	M	T	1	550	222	
			2	1str	U	K	X	Z	P	-	M	T	2	550	200	
OSTRÓW WLKP.	ST	Pępowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	360	60	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	1	240	153
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	2	280	158
GDYNIA	PO	Pępowo Kartuskie	1	1str	U	K	X	W Ł	IP	-	-	N	1	760	125	
SZCZECIN	PO	Pężino	1	1str	G	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	300	167	
WARSZAWA	PO	Piasecznica	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	760	200	
			2	1str	U	P	P	W	P	-	-	-	N	2	760	200

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	ST	Piaseczno	2	1str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	2	760	300
SOSNOWIEC	PO	Piasek	1	1str	U	B	X	- Ł	P	-	M	T	2	300	236
			2	1str	U	B	X	W Ł	P	-	M	T	1	300	225
BYDGOSZCZ	PO	Piastoszyn	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150
WARSZAWA	PO	Piastów	1	1str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	4	860	215
			2	1str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	860	215
BYDGOSZCZ	LPO	Piechcin	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	200
WAŁBRZYCH	ST	Piechowice	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	Ł	P	-	M	T	3	550	200
WAŁBRZYCH	PO	Piechowice Dolne	1	1str	M	B Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	223
OSTRÓW WLKP.	PO	Pieczyska	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	300	193
NOWY SĄCZ	PO	Piekietko	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	60	150
KIELCE	LPO	Piekoszów	2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	277
			2	300	277										
OLSZTYN	PBSP	Pieniężno	2	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	1	300	291
CZĘSTOCHOWA	PO	Pieńki Dubidzkie	1	1str	U	P	X	W Z Ł	-	-	-	N	1	300	193
WROCŁAW	PGLP	Pieńsk	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SOSNOWIEC	ST	Pierściec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	206
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	202
													3	300	202
OSTRÓW WLKP.	POGP	Pierzchno	1	1str	U	K P	D X	W Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	G	P	X	-	-	-	-	N	2	300	192
POZNAŃ	ST	Pierzyska	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	I P	-	M	T	1	760	150
			2	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	T	2	760	150
GDYNIA	PO	Piesienice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	207
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	194
SOSNOWIEC	PO	Pietrzykowiec Żywieckie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	200
OLSZTYN	PO	Pikus	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	380	215
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	244
SIEDLCE	ST	Pilawa	1	2str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	8	380	249
			10	380	249										
			1	760	250										
			2	2str	U	B P	P	W Ł	P	-	M	T	2	760	250
WAŁBRZYCH	LPO	Pilchowiec Nielestno	1	1str	G	Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	195
WAŁBRZYCH	PO	Pilchowiec Zaporą	1	1str	G	Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	205
LUBLIN	PO	Pilchów	1	1str	U	P	X	- W	-	-	-	N	1	350	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Piła Główna	1	1str	U	K	P T X	Z Ł	-	-	M	T	1	310	302
			2	2str	U	K	P T	Z Ł	-	-	M	T	2	300	504
			4	300	504										
			3	2str	U	K	P T	Z Ł	-	-	M	T	6	340	400
			8	340	400										
			4	2str	U	B	P T	Z Ł	-	-	M	T	18	370	278
			16	370	304										
5	1str	U	K	P T X	Z Ł	-	-	M	T	11	460	325			
6	2str	U	B	T X	Z Ł	-	-	M	T	15	420	376			
13	420	380													
SZCZECIN	PO	Piła Kalina	1	1str	G	Ż	P		-	-	-	N	1	240	194
			2	1str	G	Ż	P		-	-	-	N	2	50	186
SZCZECIN	PO	Piła Podlasie	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	165
OPOLE	ST	Piława Górna	1	1str	U	K	X	Z	-	-		T	2	380	95
			2	2str	U	K	T	Z	-	-	M	T	2	380	250
			1	380	250										
			3	2str	U	K P	T	Z	-	-		T	7	380	185
			3	380	185										
GDYNIA	PO	Pinczyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	209
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	212
SKARŻYSKO KAM.	ST	Pionki	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	194
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	296
			2	300	296										
SKARŻYSKO KAM.	PO	Pionki Zachodnie	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	300
			2	1str	U	K	T	W Ł	D	-	M	T	2	550	300
BYDGOSZCZ	ST	Piotrków Kujawski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	4	300	192
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	307
			2	300	307										
ŁÓDŹ	ST	Piotrków Trybunalski	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	266
			2	2str	U	P	K	Ł	-	-	M	T	1	550	300
			3	550	300										
NOWY SĄCZ	PO	Pisarzowa	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	0	112
OLSZTYN	ST	Pisz	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	292
			300	292											
NOWY SĄCZ	ST	Piwniczna	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	3	330	300
			1	330	300										
NOWY SĄCZ	PO	Piwniczna-Zdrój	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	390	300

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SIDLCE	ST	Platerów	2	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	300	300
			2	300	300										
OSTRÓW WLKP.	ST	Pleszew	1	1str	U	P	D X	Ł	-	-	M	T	1	300	285
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	285
ZIELONA GÓRA	PO	Pliszka	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	220
			2	1str	M	P Ż	P	W	-	-	-	N	2	300	200
OPOLE	ST	Pludry	1	1str	U	P	X	Ł	P	-	M	T	1	550	150
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	550	150
NOWY SĄCZ	PO	Plawna	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	280	250
WARSZAWA	PO	Płochocin	1	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
BIAŁYSTOK	PO	Płociczno koło Suwałk	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	460	200
WARSZAWA	ST	Płock	1	1str	U	B	K P	-	P	-	M	T	6	400	216
			2	2str	U	B	K P	-	P	-	M	T	1	400	280
WARSZAWA	ST	Płock Radziwie	2	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	3	330	200
			1	330	200										
WARSZAWA	ST	Płock Trzepowo	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	P	-	-	N	3	300	190
			1	300	190										
BYDGOSZCZ	ST	Płońsk	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	-	T	3	300	293
			2	2str	U	B	K	W Ł	-	-	M	T	3	300	298
SZCZECIN	ST	Ploty	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T	2	190	191
			2	1str	M	K Ż	P	-	-	-	M	T	1	350	205
ŁÓDŹ	ST	Płyčwia	1	1str	U	K P	K S	W Ł	D I	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	K	W Ł	D I	-	M	T	2	760	200
SZCZECIN	ST	Płytnica	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	3	460	437
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	325
POZNAŃ	ST	Pobiedziska	1	1str	U	K	P	Z	-	-	M	T	1	400	300
			2	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	4	550	150
POZNAŃ	PO	Pobiedziska Letnisko	1	1str	U	P	P	W Ł	I P	-	-	N	2	760	150
			2	1str	U	P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	760	150
BIAŁYSTOK	PO	Podbiele	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	205
SZCZECIN	ST	Podborsko	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	250	249
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	280	249

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
KRAKÓW	ST	Podbory Skawińskie	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	3	300	225
			2	1str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	2	300	225
			2	1str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	300	225
SKARŻYSKO KAM.	PO	Podbór	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	300	247
			2	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	-	N	2	300
ŁÓDŹ	ST	Poddębice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	200
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	310
			1	300	310										
BIAŁYSTOK	MPO	Podlasek	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	177
CZĘSTOCHOWA	PODS	Podlesie	1	1str	U	K	S	-	-	-	-	N	1	550	90
			2	1str	U	K	P S	-	-	-	-	N	2	550	90
SZCZECIN	ST	Podlesiec	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	1	200	197
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	180	195
GDYNIA	PO	Podleś	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	120
KRAKÓW	ST	Podłęże	1	1str	U	K P	T X	W Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	T	W Ł	D I	-	M	T	4	550	200
			6	550	200										
NOWY SĄCZ	PO	Podolany	1	1str	M	P Ż	X	W Z Ł	-	-	M	T	1	310	200
POZNAŃ	ST	Podstolice	2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	8	380	309
			6	380	309										
BYDGOSZCZ	PO	Podwierzbie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	140
LUBLIN	PO	Podzamcze	1	1str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	1	450	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	2	380	200
WARSZAWA	PO	Pogorzelska Warszawska	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	860	208
OLSZTYN	PO	Pogorzelska Wielka	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	160	147
SZCZECIN	ST	Pogorzelska	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	257
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	400	257
SOSNOWIEC	PO	Pogwizdów	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	M	T	1	300	201
OPOLE	PO	Pokrzywnica	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	216
WAŁBRZYCH	ST	Polanica-Zdrój	1	1str	U	K P	X	W	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	G	Ż	-	-	-	M	T	2	400	173	
LUBLIN	PO	Policzna Kraśnicka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	232
BIAŁYSTOK	PO	Policzna	1	1str	G	Ż	S	W	-	-	-	N	1	280	220
NOWY SĄCZ	PO	Polna	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	370	200
KIELCE	ST	Polaniec	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	7	300	121
WARSZAWA	PO	Pomiechówek	1	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	204
			2	1str	U	K P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	197



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Ponętów	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	4	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	300
OSTRÓW WLKP.	ST	Poniec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	3	320	149
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	240	145
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	130	235
OPOLE	ST	Popielów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	220
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	190
ZIELONA GÓRA	PO	Popowo Skwierzyńskie	1	1str									3	300	104
CZĘSTOCHOWA	ST	Poraj	1	2str	U	B	P	W Z Ł	-	-	M	T	1	300	330
			2	300	330										
POZNAŃ	PBSP	Porążyn	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
NOWY SĄCZ	ST	Poronin	1	1str	M	B Ż	D X	Ł	-	-	M	T	2	290	200
			2	2str	M	B P	P	Z Ł	-	-	M	T	3	330	250
			1	330	250										
SIEDLCE	PO	Porosiuki	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	N	2	550	200
SZCZECIN	PO	Port Lotniczy Szczecin Goleniów	1	1str	U	P	X	Z Ł	I	-	-	N	1	550	200
SZCZECIN	ST	Potęgowo	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	-	N	2	300	253
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	400	290
KIELCE	PO	Potok	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	196
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	182
LUBLIN	PO	Potok Kraśnicki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	183
GDYNIA	PO	Powałki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	146
NOWY SĄCZ	ST	Powroźnik	1	2str	U	P	P X	W Ł	-	-	M	T	3	340	300
			1	340	300										
POZNAŃ	PO	Poznań Antoninek	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	D	-	M	T	2	760	200
POZNAŃ	PO	Poznań Dębiec	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	T	2	760	200
			2	1str	U	B	P X	-	-	-	M	T	1	760	400
POZNAŃ	PO	Poznań Dębina	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	550	200
			2	1str	U	P	P X	Z	-	-	M	T	2	300	187



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	ST	Poznań Franowo	1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	321	300	180
			12	2str	U	P	P X	-	-	-	-	N	509	300	560
			3	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	508	300	600
			4	2str	U	P	X	W	-	-	-	N	251	300	120
			4	2str	U	P	X	W	-	-	-	N	128	300	120
			5	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	129	300	120
			5	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	126	300	583
			6	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	127	300	583
POZNAŃ	PO	Poznań Garbary	1	1str	U	KP	X	Z Ł	DP	-	M	T	123	300	140
			2	1str	U	KP	T	Z Ł	D	-	M	T	1	760	302
POZNAŃ	ST	Poznań Główny	1	1str	U	KP	D T X	Ł	D I P	S	E M	T	2	760	300
			1a	1str	U	KP	X	-	I	-	E M	T	1	550	403
			2	2str	U	KP	D P T X	Z Ł	D I	S	E M	T	11	550	215
			2a	1str	U	KP	X	-	I	-	E M	T	4	550	300
			2a	1str	U	KP	X	-	I	-	E M	T	2	550	400
			3	2str	U	KP	D P T	Z Ł	D I	S	E M	T	12	550	132
			3	2str	U	KP	D P T	Z Ł	D I	S	E M	T	8	550	198
			4	1str	U	B	T X	Z Ł	-	S	E M	T	6	550	300
			4a	2str	U	P	P	Ł	-	-	E M	T	51	550	316
			4a	2str	U	P	P	Ł	-	-	E M	T	57	550	250
4b	1str	U	P	X	W Ł	I P	-	E M	T	55	550	184			
4b	1str	U	P	X	W Ł	I P	-	E M	T	53	550	255			
5	2str	U	B	P T X	Z Ł	-	S	E M	T	52	300	382			
5	2str	U	B	P T X	Z Ł	-	S	E M	T	54	300	382			
6	2str	U	B	P T	Z Ł	-	S	E M	T	56	300	185			
6	2str	U	B	P T	Z Ł	-	S	E M	T	58	300	185			
POZNAŃ	ST	Poznań Górczyn	1	2str	U	KP	T	W Ł	-	-	M	T	2	550	200
			1	2str	U	KP	T	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
POZNAŃ	PO	Poznań Junikowo	1	1str	U	KP	X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	KP	X	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
POZNAŃ	PO	Poznań Karolin	1	1str	U	KP	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
POZNAŃ	ST	Poznań Krzesiny	1	2str	U	KP	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
			1	2str	U	KP	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
POZNAŃ	ST	Poznań Starołęka	1	2str	U	K	T	W Ł	D I	-	M	T	2	550	200
			1	2str	U	K	T	W Ł	D I	-	M	T	1	550	N: 215 P: 200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	LPO	Poznań Strzeszyn	1	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	239
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	211
POZNAŃ	ST	Poznań Wola	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	150
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	300	268
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	3	300	308
POZNAŃ	ST	Poznań Wschód	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	D	-	M	T	7	760	300
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	3	760	300
			5	760	300										
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	2	760	300
1	760	300													
LUBLIN	PO	Pożóg	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	204
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	204
KRAKÓW	PO	Półwieś	1	1str	U	B	P	Z	P	-	-	N	2	300	200
			2	1str	U	B	P	Z	P	-	-	N	1	300	200
GDYNIA	ST	Prabuty	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	4	760	310
			2	760	310										
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	760	310
3	760	310													
SIEDLCE	PO	Prabuty Góry	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	250
BYDGOSZCZ	PO	Prądocin	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	221
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	211
BYDGOSZCZ	LPO	Proboszczewice Płockie	2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	N	1	300	202	
POZNAŃ	PO	Promno	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	I P	-	-	N	1	760	150
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	I P	-	-	N	2	760	150
OLSZTYN	ST	Prostki	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	300
			1	300	300										
SZCZECIN	ST	Prostynia	1	1str	G	Ż	P X	Z Ł	-	-	-	N	1	200	125
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	5	200	130
SIEDLCE	PO	Prostyń	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	S X	-	-	-	-	N	2	300	222
SOSNOWIEC	ST	Pruchna	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	8	300	195
OPOLE	ST	Prudnik	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	263
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	227
GDYNIA	ST	Pruszcz Gdański	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	4	760	200
			2	760	200										
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	760	200
3	760	200													



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Pruszcz Pomorski	1	1str	U	K	X	Ł	-	-	M	T	2	300	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	300
WARSZAWA	ST	Pruszków	1	2str	U	K P	K T	Z	-	-	M	T	3	860	252
			4	860	252										
POZNAŃ	PO	Przebędowo	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M		1	550	100
KRAKÓW	ST	Przeciszów	1	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	1	300	200
			2	300	200										
RZESZÓW	PO	Przeclaw Tuszyma	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	140
OPOLE	PO	Przecza	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I	-	M	T	2	550	200
WROCLAW	PO	Przedmoście Święte	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	570	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	570	200
RZESZÓW	STTH	Przemyśl Bakończyce	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	0	200
			1	0	200										
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	5	0	100
RZESZÓW	ST	Przemyśl Główny	1	2str	U	K	T	H Ł	P	-	E M	T	7	350	413
			3	350	413										
			2	2str	U	K	T	H Ł	P	-	E M	T	2	350	420
			1	350	420										
			3	2str	U	K	T	H Ł	P	-	E M	T	103	350	391
			4	350	308										
4	2str				H Ł	-		E	T	101	430	430			
102S	275	275													
5	1str	U	K	T X	H Ł	D	-	E M	T	102S	330	275			
RZESZÓW	ST	Przemyśl Pikulice	1	2str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	2	300	250
			1	300	250										
RZESZÓW	PO	Przemyśl Zasanie	1	1str	U	P	X	Z Ł	P	-	M	T	1	380	300
			2	1str	U	B	X	Z Ł	P	-	M	T	2	350	300
SZCZECIN	PO	Przeradz	1	1str	U	P	X	- W Ł	-	-	-	N	1	350	201
SIEDLCE	ST	Przetycz	1	1str	M	Ż	D P X	Ł	-	-	M	T	2	300	200
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	200
RZESZÓW	ST	Przeworsk	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	1	550	396
			2	550	396										
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	6	550	396
4	550	396													

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
RZESZÓW	MPO	Przybówka	1	1str	U	K		W Ł		-	M	T	3	55	100
			2	1str	U	K	P	W		-	M		3	55	100
WAŁBRZYCH	PO	Przybyłowice	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	190	270
OSTRÓW WLKP.	ST	Przygodzice	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	265
			2										2	300	265
ZIELONA GÓRA	PODS	Przylep	1	1str	U	K P	X	- W Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	- Ł	-	-	-	-	N	2	550
ŁÓDŹ	PO	Przyłęk Duży	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	-	N	2	760
BYDGOSZCZ	PODS	Przyłubie	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	-	T	2	300
POZNAŃ	PO	Przysieczyn	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	100
OSTRÓW WLKP.	ST	Przysieka Stara	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	2	280	219
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	1	330
RZESZÓW	ST	Przysieki	1	1str	U	P	X	Z	-	-	-	N	2	100	62
			2	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	-	N	1	380
SKARŻYSKO KAM.	ST	Przysucha	1	2str	U	P	P	- W	-	-	-	N	3	300	316
			2	1str	U	P	P	- W	-	-	-	-	N	1	300
NOWY SĄCZ	PO	Przytkowice	1	1str	G	Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	1	210	203
SZCZECIN	PO	Przytocko	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	220	116
OPOLE	ST	Przywory Opolskie	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	300
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	M	T	2	300
GDYNIA	ST	Pszczółki	1	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	2	760	200
			4										4	760	200
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	760	200
SOSNOWIEC	ST	Pszczyna	1	1str	U	B	D K X	Z Ł	-	-	M	T	3	400	246
			2	2str	U	K	D K P X	Z Ł	-	-	-	M	T	2	400
SOSNOWIEC	PO	Pszczyna Czarków	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	400	200
NOWY SĄCZ	ST	Ptaszkowa	1	1str	U	P	S	W Ł	-	-	M	T	2	200	250
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	M	T	1	280
ZIELONA GÓRA	PO	Ptaszkowo Wielkopolskie	1	1str	U	P	X	W	P	-	M	T	1	550	130



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	LPO	Ptusza	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	330	91
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	230	353
GDYNIA	ST	Puck	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	2	760	225
			1	1str	U	K	P	Ł	P	-	M	T	1	760	225
LUBLIN	PO	Pułankowice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	193
LUBLIN	ST	Puławy	1	1str	U	P							3	350	125
			2	2str	U	K	P	Ł	P	-	M	T	2	300	279
			1	1str	U	K	P	Ł	P	-	M	T	1	300	279
LUBLIN	ST	Puławy Azoty	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	5	300	93
LUBLIN	PO	Puławy Chemia	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	-	N	2	300	270
			1	1str	U	B	T	Z Ł	-	-	-	N	1	300	270
LUBLIN	PO	Puławy Miasto	1	2str	U	K	T	H Ł	P	-	M	T	2	520	390
			1	1str	U	K	T	H Ł	P	-	M	T	1	560	390
RZESZÓW	PO	Pustków	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	0	120
RZESZÓW	PO	Pustynia	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	156
BYDGOSZCZ	PO	Puszcza Rządowa	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	160
OSTRÓW WLKP.	PO	Puszczykowo	1	1str	U	K	T X	Ł	D	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	T X	Ł	D	-	M	T	2	760	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Puszczykówko	1	1str	U	K	X	Ł	-	-	M	T	1	760	200
			2	2str	U	K	X	Ł	-	-	M	T	2	760	200
			4	1str	U	K	X	Ł	-	-	M	T	4	760	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Pyskowice	2	2str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	3	880	300
			3x	1str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	3x	750	300
			2	1str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	2	800	300
1	1str	U	K	T	Z Ł	I	-	M	T	1	650	300			
NOWY SĄCZ	PO	Pyzówka	1	1str	G	Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	360	180
NOWY SĄCZ	PO	Raba Niżna	1	1str	G	Ż	D X	-	-	-	-	N	1	370	180
NOWY SĄCZ	ST	Raba Wyżna	1	2str	U	B	D P	Z Ł	-	-	M	T	3	310	202
			1	1str	U	B	D P	Z Ł	-	-	M	T	1	310	202
NOWY SĄCZ	ST	Rabka Zaryte	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	0	160
			1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	160
NOWY SĄCZ	PO	Rabka-Zdrój	1	1str	U	B P	D X	Z Ł	-	-	M	T	1	240	200
BIAŁYSTOK	PO	Racewo	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	195
BYDGOSZCZ	ST	Raciąż	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	200
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	240
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	240
WARSZAWA	PO	Raciborów Kutnowski	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	400	203

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BIAŁYSTOK	ST	Racibory	1	1str	M	B P Ż	S	-	-	-	M	T	1	230	337
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	230	311
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Racibórz	1	1str	U	B	T X	W Ł	P	S	M	T	3	300	226
			2	2str	U	B	P T	W Ł	P	S	M	T	2	300	267
			3	2str	U	B	T X	W Ł	P	S	M	T	1	300	267
													3	300	165
5	300	185													
TARNOWSKIE GÓRY	POGP	Racibórz Markowice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	193
			2	2str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	190
OPOLE	ST	Raclawice Śląskie	1	2str	U	K	P	Ł	-	-	-	T	1	300	269
			2	1str	U	K	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	269
GDYNIA	PO	Raclawki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	142
BIAŁYSTOK	ST	Raczki	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	3	310	195
			2	2str	U	B	P	-	-	-	-	-	N	1	290
KIELCE	PGLP	Radkowiec	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	205
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	2	300	205
OSTRÓW WLKP.	PO	Radliczyce	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	250
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	255
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Radlin Obszary	1	1str	U	P	X	W	P	-	M	T	1	400	250
			2	1str	U	P	P X	W Ł	P	-	M	T	2	760	227
OSTRÓW WLKP.	PO	Radlin Wielkopolski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	340	191
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	200	140
ZIELONA GÓRA	ST	Radnica	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Radom	1	1str	U	P	T X	-	P	-	E M	T	5	550	300
			2	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	E M	T	1	760	400
													2	760	400
			3	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	E M	T	8	760	400
10	760	400													
SKARŻYSKO KAM.	PO	Radom Południowy	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
SKARŻYSKO KAM.	PO	Radom Potkańów	1	2str	M	P	P	-	-	-	-	N	1	300	250
ŁÓDŹ	ST	Radomsko	1	2str	U	B P	P	W Ł	-	-	M	T	2	550	300
													1	550	300
SIEDLCE	PO	Radomyśl	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	MPO	Radostowice	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	250	264
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	T	1	250	253
ZIELONA GÓRA	PO	Radów	1	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	1	300	180
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	280	180
GDYNIA	PO	Raduń	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	100
RZESZÓW	ST	Radymno	1	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	400	320
			2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	400	320
SKARŻYSKO KAM.	PO	Radzice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	233
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	250
SOSNOWIEC	PO	Radziechowy Wieprz	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	204
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Radzionków	1	1str	U	P	K	-	-	-	M	T	8	100	200
			2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	175
			4	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	4	300	175
			3	2str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	3	400	175
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Radzionków Rojca	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	500	250
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	T	2	500	250	
NOWY SĄCZ	ST	Radziszów	1	2str	M	B P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	240	200
			2	2str	M	B P	P	Z Ł	-	-	M	T	2	240	200
WARSZAWA	PO	Radziwiłłów Mazowiecki	1	1str	U	K P	X	W	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	D X	W	P	-	M	T	2	760	200
SIEDLCE	ST	Radzymin	2	2str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	760	200
			2	2str	U	B	X	-	-	-	-	N	2	760	200
LUBLIN	ST	Radzyń Podlaski	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	204
			1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	204
SOSNOWIEC	ST	Rajcza	1	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	300	200
			3	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	3	300	200
SOSNOWIEC	PO	Rajcza Centrum	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	194
SKARŻYSKO KAM.	PO	Rajec Poduchowny	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	195
			2	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	198
BYDGOSZCZ	PO	Rajgród	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	118
BIAŁYSTOK	PO	Rajsk	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	320	136
ZIELONA GÓRA	ST	Rakoniewice	1	2str	U	K P	P	W	P	-	M	T	1	550	130
			3	2str	U	K P	P	W	P	-	M	T	3	550	130
WROCLAW	PO	Rakoniewice Milickie	1	1str	G	Ż	S X	W	-	-	-	N	1	150	175

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
OLSZTYN	ST	Rakowice	1	1str	U	KP	TX	WŁ	IP	-	M	T	1	760	200	
			2	2str	U	KP	T	WŁ	IP	-	M	T	4	760	200	
WAŁBRZYCH	PO	Rakowice Wielkie	1	1str	G			W	-	-	-	N	1	300	143	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Raszowa	1	1str	U	P	PX	WŁ	-	-	M	T	2	300	248	
			2	1str	U	P	PX	Ł	-	-	-	T	1	300	248	
WROCLAW	ST	Raszówka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	255	
			2	1str	G	Ż	P	WŁ	-	-	-	-	N	1	380	240
OSTRÓW WLKP.	ST	Rawicz	1	1str	U	P	DTX	Ł	-	-	M	T	1	300	362	
			2	2str	U	P	PT	Ł	-	-	M	T	2	370	305	
														6	370	305
			3	2str	U	P	PT	Ł	-	-	M	T	8	320	213	
												10	320	213		
SZCZECIN	ST	Rąbino	1	1str	G	Ż	X	WŁ	-	-	M	T	1	300	297	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	3	266	266	
SZCZECIN	MPO	Reblino	1	1str	U	P	X	WŁ	-	-	-	N	1	150	200	
			2	2str	U									3	150	245
SZCZECIN	ST	Reclaw	1	2str	U	P	PX	ZŁ	-	-	-	N	1	550	252	
														2	550	252
SZCZECIN	MPO	Recz Pomorski	1	1str	G	Ż	PX	WŁ	-	-	-	N	1	150	175	
			2	1str	G	Ż	PX	-	-	-	-	N	3	170	160	
GDYNIA	ST	Reda	1	1str	U	P	TX	Ł	-	-	M	T	3	300	182	
			2	2str	U	P	T	ZŁ	-	-	M	T	2	800	300	
														1	800	300
GDYNIA	PO	Reda Pieleszewo	1	1str	U	P	PX	W	-	-	-	N	1	950	212	
			2	1str	U	P	P	W	-	-	-	-	N	2	950	205
GDYNIA	PO	Reda Rekowo	1	1str	U	K	SX	WŁ	I	-	-	N	1	760	125	
OLSZTYN	ST	Redaki	1	1str	U	KP	T	WŁ	IP	-	M	T	2	760	200	
			2	2str	U	KP	TX	WŁ	IP	-	M	T	1	760	200	
														3	760	200
LUBLIN	ST	Rejowiec	1	1str	U	P	T	-	-	-	M	T	5A	300	188	
			2	2str	U	P	T	WZŁ	-	-	M	T	2	310	300	
														1	310	300
SZCZECIN	ST	Reptowo	1	2str	M	PŻ	P	WŁ	-	-	M	T	1	130	250	
														2	170	250
GDYNIA	PO	Rębichowo	1	1str	U	K	X	WŁ	IP	-	-	N	1	760	125	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
WAŁBRZYCH	ST	Rębiszów	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	M	T	2	270	202
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	M	T	1	270	105
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	M	T	3	300	212
SZCZECIN	ST	Rębusz	1	1str	U	B	P X	Ł	-	-	-	N	2	240	250	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	1	250	196
OLSZTYN	PO	Rogale	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	230	120	
OPOLE	PO	Rogalice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	230	
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	-	-	2	240	240
OLSZTYN	PO	Rogiedle	1	1str	U	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	220	
WAŁBRZYCH	ST	Rogoźnica	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	390	200	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	3	240	203
RZESZÓW	PO	Rogoźnica koło Rzeszowa	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100	
POZNAŃ	ST	Rogoźno Wielkopolskie	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	M	T	1	300	271
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	2	300	240
			4	300	321	6	300	321								
WARSZAWA	PO	Rogożew	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	330	200	
ŁÓDŹ	ST	Rogów	1	2str	U	K P	T	W Ł	I P	-	M	T	2	760	300	
			1	760	300											
BYDGOSZCZ	ST	Rogóżno Pomorskie	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	5	300	165	
			3	300	165											
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	N	3	300	248
1	300	248														
RZESZÓW	ST	Rogóżno koło Łańcuta	1	2str	U	K P	K	Z Ł	I	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	G	Ż	X	Z Ł	-	-	-	M	T	4	190	177
ŁÓDŹ	ST	Rokiciny	1	1str	U	B P	X	-	-	-	M	T	2	550	200	
			2	1str	U	K P	P	Ł	-	-	-	M	T	1	550	200
NOWY SĄCZ	PO	Rokiciny Podhalańskie	1	1str	G	Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	180	210	
POZNAŃ	ST	Rokietnica	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	255	
			4	300	255											
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	1	300	222
2	300	222														
SZCZECIN	ST	Rokita	1	2str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200	
			2	550	200											
WROCLAW	ST	Rokitki	1	2str	U	K P	S T	Ł	-	-	M	T	1	240	168	
			2	2str	U	K P	S T	-	-	-	-	M	T	2	260	290

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
GDYNIA	PO	Rokitki Tczewskie	1	1str	U	P	X	-	P	-	-	N	1	300	210	
			2	1str	U	P	X	-	P	-	-	N	2	300	181	
LUBLIN	PO	Rokitnia Stara	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	255	
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	255	
RZESZÓW	ST	Ropczyce	1	2str	U	P		W Ł	D		E M	T	1	550	200	
														3	550	200
			2	2str	M	B K	P X	W Ł	D	-	M	T	4	550	200	
			2									2	550	200		
RZESZÓW	PO	Ropczyce Witkowiec	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	2	550	200	
BYDGOSZCZ	PO	Rosochatka	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	152	
ZIELONA GÓRA	PO	Rostarzewo	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130	
POZNAŃ	PO	Roszkowo Wągrowieckie	1	1str	U	K P	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	100	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Roszków Raciborski	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	200	
BIAŁYSTOK	PO	Rozedranka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200	
ŁÓDŹ	ST	Rozprza	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	550	200	
														1	550	200
WAŁBRZYCH	PO	Roztoki Bystrzyckie	1	1str	G	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	330	240	
SKARŻYSKO KAM.	ST	Rożki	1 ¹⁾	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	297	
														1	300	297
			2	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	2	300	297	
BYDGOSZCZ	PO	Rożniaty	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	99	
POZNAŃ	PO	Rożnowo	1	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	1	300	200	
BIAŁYSTOK	PO	Różanystok	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	250	206	
GDYNIA	PO	Różyny	1	1str	U	K	T X	Z Ł	I P	-	-	N	3	760	200	
			2	1str	U	K	T X	Z Ł	I P	-	-	N	2	760	200	
ZIELONA GÓRA	PO	Ruchocice	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130	
OLSZTYN	PO	Ruciane-Nida	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	260	332	
														1	260	332
OLSZTYN	PO	Ruciane-Nida Zachód	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	380	200	
BIAŁYSTOK	PO	Ruda	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	187	
SKARŻYSKO KAM.	PO	Ruda Białaczowska	1	1str	U	P	X	H	-	-	-	N	1	300	88	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Ruda Chebzie	1	2str	U	K	T	Z Ł	P	-	M	T	1	800	200	
														2	800	200
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Ruda Śląska	1	2str	U	B K	T	Z Ł	-	-	M	T	1	750	200	
														2	700	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Ruda Talubska	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	2	300	252
			1	300	252										
SKARŻYSKO KAM.	PODS	Ruda Wielka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	199
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	199
LUBLIN	PO	Ruda-Huta	1	1str	U	P			-	-	-	N	1	0	85
LUBLIN	LPO	Ruda-Opalin	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	230	143
			1	230	143										
KRAKÓW	ST	Rudawa	1a	1str									3	300	300
WROCLAW	ST	Rudna Gwizdanów	1	2str	M	P Ż	X	Z	-	-	M	T	2	300	216
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	280	276
WROCLAW	LPO	Rudna Miasto	1	1str	M	K Ż	S T	-	-	-	-	N	1	300	256
			2	2str	U	K	S T	Ł	-	-	-	N	1	380	150
RZESZÓW	PO	Rudna Wielka	1	1str	U	K	T	W		-	M	T	1	200	200
			2	1str	U	K	T			-	M	T	2	200	200
LUBLIN	PO	Rudnik	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
			1	1str	U	P	K	W	-	-	M	T	6	420	200
RZESZÓW	ST	Rudnik nad Sanem	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	330	258
			2	330	258										
RZESZÓW	PO	Rudnik Stróża	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	420	200
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	2	400	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Rudniki koło Częstochowy	1	2str	U	K P	K	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	550	200										
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rudyszwałd	1	1str	U	P	X	Ł	-	-		T	1	300	130
			3	1str	M	P	X	Ł	-	-	M	T	1	750	150
OLSZTYN	ST	Rudzienice Suskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	380	282
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	380	282
			3	380	282										
			TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rudziniec Gliwicki	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T
2	2str	U				P	P	-	-	-		T	1	380	196
			2	380	196										
			GDYNIA	ST	Rumia	1	1str	U	P	D X	Z Ł	-	-	M	T
2	2str	U				B	T	W Ł	-	-	M	T	2	960	350
			1	960	350										
			BYDGOSZCZ	LPO	Runowo Krajeńskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1
2	2str	G				Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	94
			1	300	94										

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Runowo Pomorskie	1	1str	U	K P	X	Z Ł	-	-	M	T	4	250	481
			10											250	150
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	240	342
SZCZECIN	POGP	Rurka	2	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	240	342
			1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	-	N	2	550	200
SZCZECIN	POGP	Rurka	2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	260	269
			1	1str	U	K P	X	Ł	I P	-	M	T	1	550	200
CZĘSTOCHOWA	PODS	Rusinowice	2	1str	U	K P	X	W	I P	-	M	T	2	550	200
			1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	400	100
LUBLIN	ST	Ruskie Piaski	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	N	1	350	200	
WROCŁAW	ST	Ruszów	3	1str	G	Ż	P	-	-	-	N	2	300	100	
			1	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	N	2	300	225	
BYDGOSZCZ	PO	Rutkowice	2	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	N	1	300	240	
			1	1str	G	Ż	X	- W Ł	-	-	-	N	1	300	120
SZCZECIN	PO	Rutwica	1	1str	G	Ż	X	- W Ł	-	-	N	1	300	120	
SIEDLCE	PO	Rybieńko	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	N	1	300	185	
WAŁBRZYCH	MPO	Rybnica	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	2	300	205
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	180
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M P	T	5	300	275
			2	2str	U	B	T	Z Ł	P	-	M P	T	2	380	340
			1											380	340
			3	2str	U	B	T	Z Ł	P	-	M P	T	8	420	280
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Gotartowice	4	2str	U	B	T	Z Ł	P	-	M P	T	4	260	280
			1	1str	U	P	X	-	-	-	-	T	4	150	200
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Gotartowice	2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	250	280
			1	250	280										
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Niedobczyce	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	280	160
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Niewiadom	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	200	210
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	T	2	350	180
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Paruszowiec	1	2str	U	P	T	W Ł	-	-	-	N	2	260	260
			1	350	260										
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Piaski	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	350	250
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	370	270
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rybnik Rymer	1	1str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	560	200
			2	1str	U	P	P X	W Ł	P	-	M	T	2	760	193
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rybnik Towarowy	1	1str	U	P	X	- W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	4	760	200
			2	760	200										

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	ST	Rybno Pomorskie	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	P	-	M	T	4	550	200
SOSNOWIEC	PO	Rycerka	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	150
BYDGOSZCZ	PO	Rychnowo Wielkie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	225
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	214
KRAKÓW	PO	Ryczów	1	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	1	300	210
			2	300	210										
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Rydułtowy	1	1str	U	P	X	- Ł	-	-	M	T	4	300	126
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	4	300	197
			2	300	197										
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	262
1	300	262													
OSTRÓW WLKP.	POGP	Rydzyzna	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	2	220	247
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	M	T	1	250
2	250	255													
GDYNIA	ST	Ryjewo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	164
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	218
LUBLIN	LPO	Ryki	1	1str	U	P							3	150	24
			2	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	300	159
1	300	159													
KIELCE	ST	Rykoszyn	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	284
			2	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	M	T	2	300
WROCLAW	PO	Rynarcice	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	340	180
BYDGOSZCZ	LPO	Rynarzewo	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	174
			1	300	174										
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	198
2	300	198													
BYDGOSZCZ	PODS	Rynkowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	322
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
			1	300	200										
BYDGOSZCZ	PO	Rynkowo Wiadukt	1	1str	U	P	S X	- W	-	-	-	N	1	300	202
			2	1str	U	P	S X	- W	-	-	-	N	2	300	202
GDYNIA	ST	Rytel	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	205
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	203
GDYNIA	PO	Rytel Wieś	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	144

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
NOWY SĄCZ	ST	Rytro	1	2str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	330	300	
			2											2	330	300
CZĘSTOCHOWA	MLP	Rzāsawa	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	181	
LUBLIN	ST	Rzeczycza	1	1str	U	B							3	300	181	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	200	194	
			1											1	200	194
LUBLIN	PO	Rzeczycza-Kolonia	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	208	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rzeczycze Śląskie	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	750	205	
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	-	N	2	750	205
RZESZÓW	PO	Rzemień	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	0	140	
RZESZÓW	PO	Rzepadź	1	1str	U	B	P X	-	-	-	-	N	1	300	102	
ZIELONA GÓRA	ST	Rzepin	1	1str	U	K	X	Z Ł	-	-	M	T	2	550	400	
			2	2str	U	K	P T	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200	
			1											1	550	400
			2a	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	29	300	403	
			27											27	300	403
			4	1str	M	B Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	26	300	222	
			5	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	28	300	300	
												32	300	300		
CZĘSTOCHOWA	PO	Rzerzęczyce	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200	
WROCLAW	PO	Rzeszotary	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	270	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	3	340	200
RZESZÓW	ST	Rzeszów Główny	1	1str	U	B K	X	Z Ł	P	-	M	T	3	380	414	
			2	2str	U	B	K T	Z Ł	-	-	M	T	1	380	414	
			2											2	380	414
			3	2str	U	B	T	Ł	-	-	M	T	8	380	324	
												10	380	324		
RZESZÓW	PO	Rzeszów Osiedle	1	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100	
RZESZÓW	ST	Rzeszów Staroniwa	1	2str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	100	
			1											1	550	100
RZESZÓW	PO	Rzeszów Załęże	1	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200	
			2	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	-	-	N	2	550	200
RZESZÓW	PO	Rzeszów Zwięczyca	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100	
KRAKÓW	PO	Rzezawa	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200	

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	PO	Rzęśnica	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	50	122
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	100	122
RZESZÓW	LPO	Rzochów	1	2str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	0	200
			3	0	200										
NOWY SĄCZ	PO	Rzozów	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	P	-	M	T	1	210	200
SIEDLCE	PO	Sabinka	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
GDYNIA	ST	Sadlinki	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	140	240
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	230	237
			1	230	237										
WAŁBRZYCH	PO	Sadowice Wrocławskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	273
			2	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	2	270	200
SIEDLCE	ST	Sadowne Węgrowskie	1	2str	U	B	P X	-	-	-	M	T	1	300	301
			2	300	301										
LUBLIN	ST	Sadurki	1	1str	U	P							3	300	195
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	245
			2	300	245										
			1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	5	380	220
OLSZTYN	ST	Samborowo	3	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	T	2	380	281
			1	380	281										
BYDGOSZCZ	PGLP	Samostrzel	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	250
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	T	1	300	222
			2	300	222										
SKARŻYSKO KAM.	ST	Sandomierz	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	3	300	340
			1	300	340										
			2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	2a	300	340
4	300	340													
RZESZÓW	ST	Sanok	1	2str	U	K	K P	Z Ł	-	-	M	T	5	300	232
			1	300	232										
RZESZÓW	PO	Sanok Dąbrówka	1	1str	U	B	P X	W Ł	-	-	-	N	1	320	147
RZESZÓW	PO	Sanok Miasto	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	100
ZIELONA GÓRA	PGLP	Santok	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	250
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	257
ZIELONA GÓRA	PO	Sarbiewo	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	272
			2	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	300
SIEDLCE	PO	Sarnaki	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	1	300	260
			2	300	260										

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	PO	Sarnów	1	1str	U	P Ż	P X	Ł	P	-	-	N	1	300	194
			2	1str	U	P Ż	P X	W Ł	P	-	-	N	2	300	165
POZNAŃ	PO	Sątopy	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	ST	Sątopy-Samulewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	440	234
			2	2str	U	P	P	- Ł	-	-	-	N	2	400	234
			1	400	234										
BYDGOSZCZ	ST	Serock	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	180
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	T	3	300	180
			1	300	180										
WARSZAWA	PO	Seroki	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	2	760	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Sędzice	1	1str	U	B	X	- W	-	-	M	T	4	300	181
			2	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	2	250	250
			3	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	250	240
WAŁBRZYCH	ST	Sędziszaw	1	1str	M	K P Ż	X	-	-	-	M	T	2	300	460
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	240
KIELCE	ST	Sędziszów	1	1str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	4	350	261
			2	2str	M	K P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	550	300
			2	550	300										
RZESZÓW	ST	Sędziszów Małopolski	1	2str	U	K	P	W	D	-	E M	T	3	550	400
			1	550	400										
			2	2str	U	B	K	W Ł	D	-	E M	T	2	550	400
			4	550	400										
BYDGOSZCZ	LPO	Sępólno Krajeńskie	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	123
			2	300	123										
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	113
			1	300	113										
BIAŁYSTOK	ST	Sidra	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	1	260	194
			2	1str	U	K P	P	-	-	-	M	T	2	290	193
WROCLAW	ST	Siechnice	1	2str	U	K	D P S X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	760	200										
SIDLCE	ST	Siedlce	1	1str	U	K P	D T X	Z Ł	D I P	S	E M	T	10	550	200
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	S	E M	T	4A	760	400
			2a	760	400										
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	D I	S	E M	T	1a	760	400
3	760	400													

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SIEDLCE	PO	Siedlce Wschodnie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	-	N	2	550	200
SIEDLCE	PO	Siedlce Zachodnie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
WAŁBRZYCH	PO	Siedlęcín	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	170	175
OLSZTYN	PO	Siedliska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	230	152
NOWY SĄCZ	MPO	Siedliska koło Tuchowa	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	3	310	250
			2	1str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	1	240	250
LUBLIN	PO	Siedliska Tomaszowskie	1	1str	M	Ż	X	W	-	-	-	N	1	350	190
ZIELONA GÓRA	PO	Siedlisko Czarnkowskie	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	154
			2	1str	U	B K	P	Ł	-	-	-	N	2	300	280
BIAŁYSTOK	ST	Siemianówka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	6	320	200
BIAŁYSTOK	ST	Siemiatycze	1	2str	U	P	S	W	-	-	M	T	2	410	300
			1	410	300										
NOWY SĄCZ	ST	Sieniawa	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	3	300	200
			1	300	200										
ZIELONA GÓRA	POGP	Sieniawa Żarska	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	160
RZESZÓW	PO	Siepietnica	1	1str	M	P Ż	P X	W	-	-	-	N	1	390	195
OSTRÓW WLKP.	ST	Sieradz	1	1str	U	K	X	-	I	-	M	T	4	550	200
			2	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	1	300	405
OSTRÓW WLKP.	PO	Sieradz Męka	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	350	259
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	350	259
OSTRÓW WLKP.	PO	Sieradz Warta	1	1str	U	B	P X	-	-	-	M	T	1	350	130
			2	1str	U	B	P X	-	-	-	M	T	2	350	130
ŁÓDŹ	PO	Sierakowice Skierniewickie	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	960	200
			2	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	2	960	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Sieraków Śląski	1	1str	U	K P	D X	Ł	I P	-	M	T	2	550	200
			2	2str	U	K P	P	-	I P	-	-	T	1	380	150
WARSZAWA	ST	Sierakówek	1	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	330	190
			2	330	190										
BYDGOSZCZ	ST	Sierpc	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	13	300	202
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	11	300	374
			5	300	374										
			3	2str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	3	300	281
			1	300	281										
ŁÓDŹ	PO	Sierpów	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	196

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	ST	Silno	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	164
			2	1str	G									2	380
SZCZECIN	PO	Silnowo	2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	153
SZCZECIN	PO	Sińczyca	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-		1	200	50
OLSZTYN	PO	Siódmak	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	125
KIELCE	ST	Sitkówka Nowiny	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	300
													2	300	300
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	6	300	300
													8	300	300
SIEDLCE	PO	Sitno	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	N		550	200
SKARŻYSKO KAM.	PO	Sitowa	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	142
OSTRÓW WLKP.	PO	Skalmierz	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	300	200
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skarżysko Kościelne	1	1str	M	P	X	W	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	M	P	P	W	-	-	-	N	2	300	200
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skarżysko Milica	1	1str	M	P	X	-	-	-	-	N	1	300	180
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skarżysko Zachodnie	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	150
			2	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	300
SKARŻYSKO KAM.	ST	Skarżysko-Kamienna	1	1str	U	B	X	W Ł	P	-	M	T	3	300	360
													1	300	400
			2	2str	U	B	K P	Z Ł	P	-	M	T	2	300	400
													6	300	400
3	2str	U	B	K P	Z Ł	P	-	M	T	8	300	400			
										8	300	400			
NOWY SĄCZ	MPO	Skawa	1	2str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	3	320	230
													1	320	230
NOWY SĄCZ	PO	Skawa Środkowa	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	290	180
KRAKÓW	ST	Skawina	1	1str	U	P	D X	W Ł	P	-	M	T	4	580	205
			2	2str	U	P	K	W Z Ł	-	-	M	T	1	320	301
2	330	301													
KRAKÓW	PO	Skawina Zachodnia	1	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	130	200
			2	1str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	2	210	212
BYDGOSZCZ	ST	Skępe	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	170
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	240
2	300	240													
SZCZECIN	ST	Skibno	1	1str	U	K P	X	Ł	-	-	-	N	2	500	184
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	450	274

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ŁÓDŹ	ST	Skierniewice	1	1str	U	KP	DKX	WŁ	DI	-	MP	T	2	760	340
			2	2str	U	KP	KS	WŁ	DI	-	MP	T	3	300	300
			1	2str	U	KP	KS	WŁ	DI	-	MP	T	1	760	300
ŁÓDŹ	PO	Skierniewice Rawka	3	1str	U	KP	KS	ZŁ	D	-	M	T	104	760	200
			1	1str	U	KP	S	WŁ	IP	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	KP	S	WŁ	IP	-	-	N	2	760	200
WARSZAWA	PO	Skłęczki	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	550	200
SOSNOWIEC	ST	Skoczów	1	1str	U	P	X	-Ł	-	-	M	T	3	300	155
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	181
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3	300	181
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	150
			1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	150
SOSNOWIEC	PO	Skoczów Bładnice	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	187
POZNAŃ	LPO	Skoki	1	1str	U	KP	X	WŁ	I	-	M	T	1	550	100
WROCLAW	ST	Skokowa	1	1str	U	K	DSX	ZŁ	-	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	T	ZŁ	-	-	M	T	1	550	200
RZESZÓW	ST	Skolyszyn	2	2str	M	PŻ	P	WŁ	-	-	-	N	3	350	200
														1	350
OLSZTYN	LPO	Skomack Wielki	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	160	110
LUBLIN	LPO	Skopanie	1	2str	U	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	150
OPOLE	PO	Skoroszyce	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N		300	180
GDYNIA	PO	Skorzewo	1	1str	U	K	X	WŁ	IP	-	-	N	1	760	125
GDYNIA	PO	Skowarcz	1	1str	U	P	SX	ZŁ	IP	-	-	N	3	760	200
			2	1str	U	P	X	ZŁ	IP	-	-	N	2	760	200
SZCZECIN	PO	Skórka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	270	227
NOWY SĄCZ	PO	Skrzydlna	1	1str	M	PŻ	X	-	-	-	-	N	1	170	160
ŁÓDŹ	ST	Skrzynki	2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	160
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	66
SKARŻYSKO KAM.	PO	Skrzynno	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	164
			2	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	2	300	202
ZIELONA GÓRA	ST	Skwierzyna	4	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	201
			5	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	6	300	155
POZNAŃ	ST	Sława Wielkopolska	1	1str	U	KP	X	WŁ	IP	-	M	T	2	550	100
			2	1str	U	KP	P	WŁ	IP	-	M	T	1	550	100

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź				
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Sławięcice	1	1str	U	P	D T X	W Ł	-	-	M	T	1	400	290		
			2	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	6	400	282		
														8	400	282	
GDYNIA	PO	Sławki	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125		
CZĘSTOCHOWA	ST	Sławków	2	2str	U	P	P	- Ł	-	-	M	T	1	300	300		
														2	300	300	
SZCZECIN	ST	Sławno	1	2str	M	K Ż	P T	Z	I	-	M	T	9	550	249		
														7	550	249	
			2	2str	U	K P	P T	Z Ł	I	-	M	T	5	500	419		
															3	500	419
			3	2str	U	K P	P T	Z Ł	I	-	M	T	1	500	418		
															2	500	418
SKARŻYSKO KAM.	PO	Słomianka	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	145		
KRAKÓW	ST	Słomniki	1	2str	U	B	P	Z Ł	- P	-	M	T	2	300	227		
														1	300	227	
KRAKÓW	PO	Słomniki Miasto	2	1str	U	K	T	W Ł	P	-	M		4	760	200		
SZCZECIN	ST	Słonice	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200		
SZCZECIN	LPO	Słosinko	2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200		
SZCZECIN	ST	Słonowice	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	300	201		
SZCZECIN	LPO	Słosinko	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	230	226		
ŁÓDŹ	ST	Słotwiny	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	188		
SZCZECIN	PO	Słowienkowo	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	186		
SZCZECIN	PO	Słowienkowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	200		
KIELCE	PO	Słowik Przystanek	1	1str	U	P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	300	200		
KIELCE	PO	Słowik Przystanek	2	1str	U	P	P	W Ł	I P	-	-	N	2	300	198		
ZIELONA GÓRA	PO	Słubice	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200		
ZIELONA GÓRA	PO	Słubice	2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200		
POZNAŃ	PO	Słupca	1	1str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	1	550	200		
POZNAŃ	PO	Słupca	2	1str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	2	550	200		
OSTRÓW WLKP.	PO	Słupia	1	1str	U	K	P X	-	-	-	-	N	1	550	200		
OSTRÓW WLKP.	PO	Słupia	2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	350	258		



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Słupsk	1	2str	U	B	P T	Z Ł	I	-	M	T	8	150	402
			1	170	402										
			2	2str	U	B	P T	Z Ł	I	-	M	T	3	190	229
			3	2str	U	P	P	-	I	-	M	T	3	270	190
			9	270	227										
3a	2str	U	P	P	-	I	-	M	T	5	270	37			
OPOLE	PO	Smardz	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	226
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	-	N	2	300
ŁÓDŹ	PO	Smardzew	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
WROCŁAW	ST	Smardzów Wrocławski	1	1str	M	P Ż	D S X	Ł	-	-	M	T	1	310	204
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	193
GDYNIA	ST	Smętowo	1	1str	U	K	X	Ł	I	-	M	T	1	380	150
			2	2str	U	P	P	Z Ł	I	-	M	T	3	380	150
			2	380	150										
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	5	300	182
4	300	182													
SKARŻYSKO KAM.	PO	Smogorzów Przysuski	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	165
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	168
WAŁBRZYCH	POGP	Smolec	1	1str	U	K	D	Z	P	-	E M	T	1	760	200
			2	1str	U	P	P	-	P	-	E M	T	2	760	200
OLSZTYN	PO	Smolniki	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200
KRAKÓW	PO	Smroków	1	1str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	203
			2	1str	M	P	P	Z	-	-	-	N	2	300	200
LUBLIN	LPO	Sobibór	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	160	103
			3	160	103										
KIELCE	ST	Sobków	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	2	300	210
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	265
LUBLIN	ST	Sobolew	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	2	300	252
			1	300	252										
LUBLIN	ST	Sobów	1	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	250	300
			2	350	300										
WARSZAWA	ST	Sochaczew	1	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	3	760	200
			2	2str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	1	760	300
2	760	300													
BIAŁYSTOK	PO	Sokole Białostockie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	162



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	PO	Sokoliniec	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	200	70
POZNAŃ	PO	Sokołowo Budzyńskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
BIAŁYSTOK	ST	Sokoły	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	210	196
			5	360	196										
			1	360	196										
			3	360	196										
BIAŁYSTOK	ST	Sokółka	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4s	360	180
			2	2str	U	B P	P	W Ł	-	-	M	T	2	260	303
			1	260	303										
SIEDLCE	POGP	Sokule	3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3	330	303
			1	550	200										
BYDGOSZCZ	ST	Solec Kujawski	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Solec Wielkopolski	1	1str	U	B P	X	Ł	D	-	E M	T	1	550	400
			2	2str	U	P	P	Ł	D	-	E M	T	2	760	280
			6	760	280										
WROCLAW	PO	Solniki Wielkie	1	1str	U	K	X	Z Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	-	N	2	440
SKARŻYSKO KAM.	PO	Sołtyków	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	199
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	196
GDYNIA	ST	Somonino	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	220
			1	2str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	125
GDYNIA	ST	Sopot	2	2str	U	P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	2	760	400
			1	760	400										
SIEDLCE	PO	Sosnowe	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Dańdówka	1	1str	U	P	K X	Z Ł	-	-	M	T	5	300	280
			2	2str	U	P	K	-	-	-	M	T	1	300	265
			2	300	265										
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Główny	1	1str	U	K	T X	-	P	-	M P	T	4	300	232
			2	2str	U	B	P T	W Ł	D P	S	M P	T	2	650	394
			1	650	394										
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Kazimierz	2	1str	U	B	K	Z	-	-	M	T	1	200	301
			3	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	5	300	300
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Maczki	1	1str	U	P	K	-	-	-	-	N	1	300	296
			2	1str	U	P	K	-	-	-	-	N	2	300	297

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź												
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.										
SOSNOWIEC	ST	Sosnowiec Południowy	1	2str	U	K P	K	W Ł	-	-	M	T	2	280	301										
													1	380	301										
SOSNOWIEC	PO	Sosnowiec Porąbka	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	231										
RZESZÓW	PO	Sośnica Jarosławska	1	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	210										
			2	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	-	N	2	300	210										
OSTRÓW WLKP.	ST	Sośnie Ostrowskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	350	169										
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	330	230										
OPOLE	ST	Sowczyce	1	1str	U	P	X	-	I	-	M	T	1	300	220										
			2	2str	U	P	P	-	I	-		T	2	300	254										
OPOLE	PO	Sowin	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N		300	266										
SOSNOWIEC	ST	Sól	1	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	1	300	202										
													3	300	202										
SOSNOWIEC	PO	Sól Kiczora	1	1str	M	P Ż	X	Z	-	-	-	N	1	300	202										
SKARŻYSKO KAM.	ST	Spała	1	1str				W Ł					1	30	130										
POZNAŃ	PO	Splawie	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200										
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200										
OLSZTYN	LPO	Spychowo	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	149										
													1	300	149										
KRAKÓW	ST	Spytkowice	1	2str	U	B	K P	Z Ł	P	-	M	T	2	300	200										
													4	300	200										
													3	300	200										
			2	2str	U	B	K P	Z Ł	P	-	M	T	1	300	200										
KRAKÓW	PO	Spytkowice Kępki	1	1str	G	Ż	P	-	P	-	M	T	1	300	200										
			2	1str	G	Ż	P	-	P	-	M	T	2	300	200										
LUBLIN	PO	Stalowa Wola	1	1str	U	B	X	W	P	-	M	T	1	150	233										
			2	1str	U	B	X	Z Ł	P	-	M	T	2	200	233										
LUBLIN	PO	Stalowa Wola Centrum	1	2str	U	P	K	W Ł	P	-	M	T	1	310	253										
													2	310	253										
LUBLIN	ST	Stalowa Wola Południe	1	1str	U	P	X			-			4	0	70										
													2	2str	U	K	P	W	I P	-	M	T	2	55	100
													1	55	100										
LUBLIN	ST	Stalowa Wola Rozwadów	1	1str	U	B P	X	W Ł	P	-	M	T	4	390	327										
													2	2str	U	B P	P	W Ł	P	-	M	T	2	400	395
													1	400	395										
													3	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	5	380	289
			3	380	289																				

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
KRAKÓW	PO	Staniątki	1	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	P	P X	Z Ł	-	-	M	T	2	550	200
KRAKÓW	PO	Stanisławice	1	1str	U	K P	S X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	S X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
OPOLE	PO	Staniszczce Małe	1	1str	G	Ż	X	Ł	P	-	M	T	1	250	220
WAŁBRZYCH	PO	Stanowice	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	220	210
WAŁBRZYCH	ST	Stara Kamienica	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	190
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	191
SZCZECIN	ST	Stara Łubianka	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	302
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	480	298
WARSZAWA	PO	Stara Wieś	1	1str	M	P Ż	P	Z	P	-	-	N	1	860	193
SKARŻYSKO KAM.	PO	Starachowice	1	1str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	1	300	300
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	550	100
SKARŻYSKO KAM.	PO	Starachowice Michałów	1	1str	M	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	210
			2	1str	M	P	X	- W	-	-	-	N	2	300	210
SKARŻYSKO KAM.	ST	Starachowice Wschodnie	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	550	200
			2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	300
OPOLE	MPO	Starczów	1	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	1	400	260
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	400	260
ZIELONA GÓRA	PO	Stare Bielice	1	2str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	600	255
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	1	600	261
OSTRÓW WLKP.	ST	Stare Bojanowo	1	2str	U	P	P X	-	-	-	M	T	1	280	255
			2	2str	U	P	P X	-	-	-	M	T	2	280	255
OSTRÓW WLKP.	ST	Stare Drzewce	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	380	165
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	330	200
OLSZTYN	PO	Stare Guty	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	200	200
OLSZTYN	ST	Stare Jabłonki	1	1str	U	B P	P X	Ł	-	-	M	T	1	380	331
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	M	T	2	380	275
OLSZTYN	ST	Stare Juchy	1	1str	G	Ż	D X	Ł	-	-	M	T	2	260	173
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	140	182
ZIELONA GÓRA	ST	Stare Kurowo	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	235
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	219
OPOLE	POGP	Stare Olesno	1	1str	M	P Ż	P	-	I	-	-	T	2	300	146
			2	1str	G	Ż	X	Ł	I	-	M	T	1	300	247
GDYNIA	ST	Stare Pole	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	380	258
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	380	262



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Stargard	1	1str	U	P	D X	Z Ł	P	-	M	T	9	280	296
			2	2str	U	P	P T	Z Ł	P	S	M	T	1	290	364
			7	290	467										
			2a	2str	U	P	P T	-	P	-	M	T	3	380	103
			3	2str	U	P	P T	Z Ł	P	-	M	T	2	300	438
4	300	438													
ZIELONA GÓRA	PO	Starkowo	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	197
GDYNIA	ST	Starogard Gdański	1	1str	U	K P	T	-	-	-	M	T	4	300	119
			2	2str	U	K P	T	Z	-	-	M	T	2	300	308
			1	300	308										
CZĘSTOCHOWA	PO	Staropole Częstochowskie	1	1str	U	K	X	Z Ł	-	-	-	N	1	550	90
			2	1str	U	K	X	Z	-	-	-	N	2	550	90
SZCZECIN	PO	Stary Borek	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	100
SKARŻYSKO KAM.	ST	Stary Garbów	1	1str	M	P	P	W Ł	-	-	-	N		300	255
			2	2str	M	P	P	W Ł	-	-	-	N		300	260
				300	260										
OPOLE	PO	Stary Grodków	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	243
WAŁBRZYCH	PO	Stary Jawor	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	1	290	195
ZIELONA GÓRA	PO	Stary Kisielin	1	1str	U	K P	X	W Ł	-	-	-	T	2	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	-	-	-	T	1	550	200
SZCZECIN	POGP	Stary Klukom	1	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	100	247
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	160	295
NOWY SĄCZ	ST	Stary Sącz	1	2str	U	K	P	W Ł	-	-	M	T	1	310	200
			2	310	200										
WROCLAW	PO	Stary Węgliniec	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	120
WAŁBRZYCH	PO	Stary Wielisław	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	180	187
LUBLIN	PO	Stasin Polny	1	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	B	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
KIELCE	ST	Staszów	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	6	300	252
			2	2str	M	B P	P	Z	-	-	-	N	2	300	296
			1	300	296										
SKARŻYSKO KAM.	PO	Staw Kunowski	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	250
			2	300	250										
OLSZTYN	PO	Stawiguda	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	275
SZCZECIN	PO	Stawno	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	150



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Stawy	1	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	4	300	120
			2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	300	120
			1	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	2	300	120
SKARŻYSKO KAM.	ST	Stąporków	1	1str	G	P	P	-	-	-	-	N	2	500	235
			2	2str	G	P	P	-	-	-	-	N	2	300	280
			1	2str	G	P	P	-	-	-	-	N	1	300	280
ZIELONA GÓRA	ST	Stefanowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	130
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	124
GDYNIA	PO	Steknica	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	200
KRAKÓW	PO	Sterkowiec	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
OLSZTYN	PO	Sterławki Małe	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	240	180
OLSZTYN	ST	Sterławki Wielkie	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	-	N	2	180	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	200	238
ZIELONA GÓRA	ST	Stęszew	1	2str	U	P	P	W	P	-	M	T	1	550	130
			2	2str	U	P	P	W	P	-	M	T	2	550	130
ZIELONA GÓRA	PO	Stobno	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	237
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	271
SZCZECIN	ST	Stobno Szczecińskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	230	96
GDYNIA	PO	Stogi Malborskie	1	1str	U	K	S	W Ł	D I	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	S	W Ł	D I	-	M	T	2	760	200
SIEDLCE	PO	Stok Lacki	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	250
BIAŁYSTOK	ST	Strabla	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	550	144
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	200	109
SZCZECIN	PO	Stramnica	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	200	109
			1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	250	157
RZESZÓW	ST	Strażów	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	PO	Strączno	1	1str	G	Ż	X	- W Ł	-	-	-	N	1	300	170
NOWY SĄCZ	ST	Stronie	1	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	2	320	190
			2	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	3	350	190
BYDGOSZCZ	PO	Stronno	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	190



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	ST	Stróże	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T	5	150	340
			2	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	3	300	400
			1	300	400										
SOSNOWIEC	ST	Strumień	1	2str	U	P	P	-	-	-	N	2	300	254	
			1	300	254										
ZIELONA GÓRA	PO	Strykowo Poznańskie	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
ŁÓDŹ	ST	Stryków	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200
NOWY SĄCZ	PO	Stryszawa	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	N	1	310	250	
NOWY SĄCZ	ST	Stryszów	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	1	200	200
			2	300	200										
POZNAŃ	ST	Strzałkowo	1	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K P	P T	W Ł	P	-	M	T	3	550	200
			2	550	200										
SZCZECIN	PO	Strzebielewo Pyrzyckie	1	1str	M	P Ż	P	-	-	-	N	1	160	201	
			2	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	N	2	250	201	
GDYNIA	ST	Strzebielino Morskie	1	2str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	250
			3	300	250										
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Strzebiń	1	1str	U	P	K	- Ł	-	-	M	T	1	200	202
			2	1str	U	P	K X	-	-	-	M	T	2	300	230
WAŁBRZYCH	ST	Strzegom	1	1str	U	K	X	Z	-	-	M	T	1	280	226
			2	2str	U	K	P	Z	-	-	M	T	7	250	270
3	200	270													
ZIELONA GÓRA	ST	Strzelce Krajeńskie Wschód	1	1str	U	B K	P	-	-	-	M	T	1	300	302
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	342
WARSZAWA	ST	Strzelce Kujawskie	1	1str	M	P Ż	P	-	P	-	-	N	3	400	136
			2	2str	U	K	P	-	P	-	-	N	3	500	136
			1	500	136										
OPOLE	ST	Strzelce Opolskie	1	1str	U	P	X	Z Ł	D I P	-	M	T	2	550	200
			2	2str	M	K Ż	T	W Ł	D I	-	M	T	3	550	200
			1	550	200										
			3	2str	M	K Ż	T	Z Ł	D I	-	M	T	7	550	200
5	550	200													
OPOLE	ST	Strzelin	1	1str	U	K	P	- Z	-	-	M	T	6	370	295
			2	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	M	T	2	370	310
			1	380	310										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	PO	Strzelinko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	242
RZESZÓW	ST	Strzyżów nad Wisłokiem	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
													1	550	200
SKARŻYSKO KAM.	MPO	Strzyżyna	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	197
			2	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	30	197
SZCZECIN	PO	Strzyżyno Słupskie	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	100	200
WROCŁAW	PO	Studzianka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	175
WARSZAWA	PO	Studzianki Nowe	1	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	760	200
BYDGOSZCZ	PO	Studzienki	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	75
LUBLIN	PO	Stulno	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	160	118
OLSZTYN	PO	Stupsk Mazowiecki	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	PO	Styków Iłżecki	1	1str	M	P	X	-	-	-	-	N	1	300	240
			2	1str	M	P	X	-	-	-	-	N	2	300	230
GDYNIA	ST	Subkowy	1	1str	U	K	X	Ł	P	-	M	T	1	400	225
			2	1str	U	K	P	-	P	-	M	T	2	400	150
NOWY SĄCZ	ST	Sucha Beskidzka	1	2str	U	P	K	-	-	-	M	T	4	420	370
													12	420	200
													1	290	325
													2	290	325
NOWY SĄCZ	POGP	Sucha Beskidzka Zamek	1	1str				W	D		M	T	1	760	200
WARSZAWA	PO	Sucha Żyrardowska	1	1str	U	K P	P	W	-	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	W	-	-	-	N	2	760	200
BYDGOSZCZ	PO	Suchatówka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	205
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	220
KIELCE	ST	Suchedniów	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	304
													2	300	304
KIELCE	PODS	Suchedniów Północny	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
BIAŁYSTOK	PO	Suchowolce	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
OPOLE	PO	Suchy Bór Opolski	1	1str	U	P	X	W Ł	I P	-	M	T		300	220
ZIELONA GÓRA	ST	Sulechów	3	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	250
			4	2str	U	B P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	300	250
WARSZAWA	PO	Sulejówek	1	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	2	760	200

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
SIEDLCE	ST	Sulejówek Miłosna	1	1str	U	K	T X	W Ł	P	-	M P	T	1	760	200	
			2	2str	U	K	T	W Ł	P	-	M P	T	4	760	200	
OSTRÓW WLKP.	ST	Sulęcinek	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	245	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	200	
SZCZECIN	PO	Sulino	1	1str	G	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	320	112	
SZCZECIN	PO	Suliszewo Drawskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	170	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	50	155	
LUBLIN	PO	Sulów	1	1str	U	P	X	W	I P	-	M	T	1	550	100	
SKARŻYSKO KAM.	PO	Sułkowice	1	2str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	760	200	
			2	2str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	760	200	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Sumina	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	395	
			1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	395	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Sumina Wieś	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	202	
RZESZÓW	PO	Surochów	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	150	
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	0	150	
LUBLIN	ST	Susiec	1	1str	U	K	X	Ł	I	-	M	T	1	376	194	
			2	1str	U	P							2	0	57	
BYDGOSZCZ	PO	Susk	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200	
OLSZTYN	ST	Susz	1	1str	U	K P	T X	W Ł	D I P	-	M	T	1	760	200	
			2	1str	U	K P	T X	W Ł	D I P	-	M	T	2	760	200	
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Suszec	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	2	320	200	
			2	2str	U	P	P	-	P	-	-	T	2	320	200	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Suszec Kopalnia	1	1str	U	P	X	Z	-	-	-	N	1	350	200	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Suszec Rudziczka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	330	200	
OPOLE	PO	Suszka	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	2	380	225	
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	320	225	
BIAŁYSTOK	ST	Suwałki	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T	5	340	256	
			2	2str	U	P	P	W	-	-	M	T	5	300	400	
			3	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	3	300	400
			1	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	1	290	180
GDYNIA	ST	Swarożyn	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	300	203	
			2	1str	U	P	X	Ł	P	-	-	N	1	300	203	
GDYNIA	PO	Swarzewo	1	1str	U	K	S X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125	

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
POZNAŃ	ST	Swarzędz	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	D P	-	M	T	3	760	200
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	4	760	300
			1											1	760
ŁÓDŹ	PO	Swędów	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
OLSZTYN	PO	Swobodna	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	198
SZCZECIN	PO	Sycewice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	550	200
BIAŁYSTOK	PO	Sycze	1	1str	U	K	X	-	-	-	-	N	1	270	241
			2	1str	U	K	X	-	-	-	-	-	N	2	380
SIEDLCE	PO	Szachy	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	N	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	N		550	200
ŁÓDŹ	ST	Szadek	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	186
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	304
			1											1	300
SKARŻYSKO KAM.	PO	Szadkowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	104
NOWY SĄCZ	ST	Szaflary	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	3	280	200
			1											1	280
NOWY SĄCZ	PO	Szaflary Wieś	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	-	N	1	330	200
NOWY SĄCZ	PO	Szalowa	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	330	200
GDYNIA	PO	Szalamaje	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	195
POZNAŃ	ST	Szamotuły	1	1str	U	B P	X	-	-	-	M	T	1	300	308
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	300
			4											4	300
SIEDLCE	POGP	Szaniawy	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
KRAKÓW	PO	Szarów	1	1str	U	K P	P X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	P	X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	ST	Szastarka	1	1str	U	P				-			2	300	150
			2	2str	U	Ż	P	-	-	-	M	T	1	0	124
			2											2	0
ZIELONA GÓRA	ST	Szczaniec	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
			4											4	550
RZESZÓW	ST	Szczawne Kulaszne	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	0	36
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	1	0	95
			3	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	M	N	3	0



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
LUBLIN	ST	Szczeczeszyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	240
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	150	97
			3	150	97										
SZCZECIN	ST	Szczecin Dąbie	1	1str	U	P	D P X	Ł	I P	-	M	T	3	550	300
			2	2str	U	P	K P	Z Ł	P	-	M	T	1	270	419
			3	1str	U	P	K	Ł	-	-	M	T	2	270	419
SZCZECIN	ST	Szczecin Główny	1	2str	U	P	D K X	Z Ł	D I P	-	E M	T	5	560	204
			3	560	402										
			2	2str	U	P	K P	Z Ł	D P	S	E M	T	1	780	263
			2	780	381										
			3	2str	U	K	K P	Z Ł	D P	-	E M	T	4	760	373
			6	780	332										
SZCZECIN	ST	Szczecin Gumieńce	4	2str	U	K	K P	Z Ł	I P	-	E M	T	8	550	218
			10	550	218										
			1	1str	U	P	P X	W Ł	P	-	-	N	5	320	215
SZCZECIN	ST	Szczecin Podjuchy	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	5	300	297
			3	250	297										
SZCZECIN	ST	Szczecin Podjuchy	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	140	355
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	M	T	2	120	255
SZCZECIN	ST	Szczecin Port Centralny	1	2str	U	K	K	Z Ł	-	-	-	N	1	350	164
			2	350	164										
SZCZECIN	PO	Szczecin Załom	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	2	550	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	550	200
SZCZECIN	PO	Szczecin Zdroje	1	1str	U	P	S X	Z Ł	-	-	-	N	1	510	200
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	-	N	2	550	200
			4	550	200										
SZCZECIN	PO	Szczecin Zdunowo	1	1str	G	Ż	P X	Z	-	-	-	N	1	120	234
			2	2str	G	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	2	150	280
SZCZECIN	ST	Szczecinek	1	1str	U	B	X	Z Ł	I	S	M	T	7	300	425
			2	2str	U	B	P T	Z Ł	I	-	M	T	5	300	187
			1	300	187										
			3	2str	U	B	P T	Z	-	-	M	T	2	300	321
6	300	321													
SZCZECIN	PO	Szczecinek Chyże	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	250	204
WROCLAW	POGP	Szczedrzykowice	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	PODS	Szczekowice	1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	2	350	255
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	1	200	250
KRAKÓW	PO	Szczepanowice	1	1str	M	B Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	204
			2	1str	M	P Ż	X	Ł	P	-	M	T	2	300	204
BYDGOSZCZ	PO	Szczepice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	300	89	
BIALYSTOK	PO	Szczepki	1	1str	M	P Ż	S	-	-	-	N	1	250	200	
BYDGOSZCZ	LPO	Szczutowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	N	3	300	158	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	N	3	300	300	
WAŁBRZYCH	LPO	Szczytna	1	1str	U	K Ż	X	-	-	-	N	1	300	261	
OLSZTYN	ST	Szczytno	1	2str	U	B	P	--	-	-	T	6	380	325	
			4	380	325										
			2	2str	U	P	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
1	550	200													
RZESZÓW	PO	Szebnie	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	N	1	550	100	
BIALYSTOK	ST	Szepietowo	1	1str	U	K P	X	-	-	M	T	3	300	145	
			2	2str	U	K P	K P	W	-	M	T	1	280	293	
			3	300	293										
			3	2str	U	K P	P	-	-	M	T	2	330	293	
1	220	293													
OLSZTYN	LPO	Szeroki Bór	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	N	1	300	142	
WROCLAW	PO	Szewce	1	1str	U	K	X	-	-	-	N	2	550	200	
			2	1str	U	K	X	-	-	-	N	1	550	200	
SIEDLCE	PO	Szewnica	1	1str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	N	2	760	200
WAŁBRZYCH	PO	Szklarska Poręba Dolna	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	N	1	260	160	
WAŁBRZYCH	ST	Szklarska Poręba Górna	1	1str	U	K	D X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	166
			2	2str	U	K	P	Ł	P	-	M	T	3	550	242
			3	1str	U	K P		Ł			T	4	550	85	
WAŁBRZYCH	PO	Szklarska Poręba Średnia	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	N	1	300	184	
BYDGOSZCZ	ST	Szlachta	1	2str	U	P	P	-	-	-	T	5	300	95	
			3	300	95										
			2	2str	U	P	P	-	-	-	T	3	300	95	
			1	300	95										
3	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	84			
LUBLIN	PO	Szozdy	1	1str	U	B	X	-	-	-	N	1	250	150	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	PO	Szpegawsk	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	300	219
			2	1str	U	P	X	-	P	-	-	N	2	300	219
ZIELONA GÓRA	ST	Szreniawa	1	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	3	550	130
			1	1str	U	P	X	-	P	-	-	N	1	550	130
GDYNIA	ST	Sztum	1	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	250	277
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	280	263
GDYNIA	PO	Sztumska Wieś	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	380	150
BYDGOSZCZ	LPO	Szubin	1	1str	U	K P	P	-	-	-	-	N	2	300	164
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	239
SIEDLCE	PO	Szulborze-Koty	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	300
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	255
OPOLE	PO	Szybowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	270
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	210
SKARŻYSKO KAM.	ST	Szydłowiec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	97
			2	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	-	M	T	1	300
			2	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	257
SZCZECIN	LPO	Szydłowo Krajeńskie	1	1str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	380	110
OPOLE	ST	Szydłów	1	1str	M	B P Ż	X	-	-	-	M	T	3	300	245
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	1	300	225
GDYNIA	ST	Szymankowo	1	1str	U	K	X	Ł	D I	-	M	T	2	760	200
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M	T	1	760	200
			3	1str	U	P	X	-	-	-	-	T	3	760	200
OLSZTYN	ST	Szymany	1	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	-	N	2	550	150
			1	1str	U	P	X	-	-	-	-	T	1	550	150
OLSZTYN	PO	Szymany Lotnisko	1	1str	U			Z Ł	I		E M	T	1	550	125
BIAŁYSTOK	PO	Szymbory	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	170	213
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	220	299
OPOLE	ST	Szymiszów	1	1str	U	P	P	-	I	-	-	T	2	550	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	I	-	M	T	1	550	200
TARNOWSKIE GÓRY	PODS	Szymocice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	226
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	192
WROCLAW	ST	Ścinawa	1	2str	U	P	ST	Z Ł	-	-	M	T	1	800	241
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	T	2	800	241
			2	2str	U	P	ST	-	-	-	M	T	12	340	113
			10	1str	U	P	X	-	-	-	T	10	340	113	
WAŁBRZYCH	ST	Ścinawka Średnia	2	2str	U	K	T	W	-	-	M	T	2	300	247
			1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	247

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	PO	Ślesin	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	217
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	217
BYDGOSZCZ	LPO	Śliwice	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	300	132
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	110
			1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	110
BYDGOSZCZ	PO	Śliwiczki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	84
WROCŁAW	PGLP	Środa Śląska	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	750	200
			2	1str	U	K	D S X	W Z Ł	P	-	M	T	2	780	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Środa Wielkopolska	1	1str	U	K P	D X	Z Ł	-	-	M	T	1	550	250
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	350	275
			4									4	350	275	
WARSZAWA	PO	Śródborów	1	1str	U	B	P	-	P	-	-	N	1	860	175
OSTRÓW WLKP.	PO	Świba	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	300	210
WARSZAWA	PO	Świder	1	2str	U	B	P	W Ł	P	-	M	T	1	860	200
			2										2	860	200
WAŁBRZYCH	ST	Świdnica Miasto	1	1str	U	K	X	W Z	-	-	M	T	3	400	130
			2	2str	U	K	P T	W Z	-	-	M	T	1	230	260
			2									2	360	260	
LUBLIN	PO	Świdnik Miasto	1	1str	U	K P	P T	H Ł	P	-	M	T	1	550	213
			2	2str	U	K P	P T	H Ł	I P	-	M	T	16	550	160
			2									2	550	214	
LUBLIN	PO	Świdnik Wschód	1	1str	U	P	X	W Ł	I	-	M	T	1	380	200
			2	1str	U	P	X	W Ł	I	-	M	T	2	380	200
BYDGOSZCZ	PO	Świdwie Sępoleńskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	80
SZCZECIN	ST	Świdwin	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	M	T	2	230	234
			2	2str	M	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	3	250	437
			1									1	250	437	
WAŁBRZYCH	ST	Świebodzice	1	1str	U	K	D	Z Ł	-	-	M	T	1	360	315
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	260	230
ZIELONA GÓRA	ST	Świebodzin	2	2str	U	B K	T	Z Ł	-	-	M	T	1	300	395
			3	1str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	2	300	395
			4									4	300	215	
BYDGOSZCZ	PO	Świekatowo	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	190
OLSZTYN	POGP	Świercze	1	1str	U	K P	P T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
WAŁBRZYCH	PO	Świerki Dolne	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	420	215
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	430	190

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCLAW	ST	Święta Katarzyna	1	1str	U	K	D S X	W Ł	P	-	M	T	2	590	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	590	200
OLSZTYN	PO	Świątajno	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	380	284
			1	380	284										
SOSNOWIEC	PO	Świętochłowice	1	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	660	255
			1	860	255										
RZESZÓW	PO	Świlcza	1	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	ST	Świnoujście	1	1str	U	P	D X	Z Ł	-	-	M	T	3	350	423
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	330	427
			2	330	398										
SZCZECIN	PO	Świnoujście Port	1	1str	U		P X	W Ł	-	-	-	N	5	320	224
SZCZECIN	PO	Świnoujście Przytór	1	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	2	350	106
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	320	150
SZCZECIN	PO	Świnoujście Warszów	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	380	150
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Taciszów	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	M	T	1	400	235
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-		T	2	400	210
OSTRÓW WLKP.	POGP	Taczanów	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	350	204
			2	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	350	205
OSTRÓW WLKP.	PO	Tarchały Wielkie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	330	210
RZESZÓW	ST	Targowiska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	5	0	193
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	0	193
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	130
LUBLIN	PO	Tarło	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	150
RZESZÓW	PO	Tarnawa Dolna	1	1str	U	B	P X	-	-	-	-	N	1	380	101
LUBLIN	ST	Tarnobrzeg	2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	300	300
			2	300	300										
RZESZÓW	ST	Tarnowiec	2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	0	160
			3	0	160										
OPOLE	PO	Tarnowiec Brzeski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	190
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-		2	300	190
SZCZECIN	MPO	Tarnowo Pomorskie	1	1str	G	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	190	137
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	230	168
POZNAŃ	PO	Tarnowo Rogozińskie	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	200
LUBLIN	PO	Tarnowska Wola	1	1str	U	K P	X	W Ł	P	-	-	N	1	550	100



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu							Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Tarnowskie Góry	1	1str	U	B	D T X	-	-	-	E M	T	6	350	224
			2	2str	U	P	P S T	Z Ł	-	-	E M	T	2	750	302
			3	2str	U	P	P S T	W Ł	-	-	E M	T	1	750	302
													3A	850	300
5	850	300													
KRAKÓW	ST	Tarnów	2	2str	U	K	D S T X	Z Ł	D I P	-	E M	T	1	550	400
			3	2str	U	K	D S T X	Z Ł	D I P	-	E M P	T	3	550	400
													7	550	300
9	550	300													
KRAKÓW	ST	Tarnów Mościce	1	1str	U	K	S T X	W Ł	D I	-	M	T	3	550	200
			2	1str	U	K	S T X	W Ł	D I	-	M	T	4	550	200
OPOLE	ST	Tarnów Opolski	1	1str	U	P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	155
			2	1str	U	P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
LUBLIN	PO	Tarzymiechy	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	300
GDYNIA	ST	Tczew	1	1str	U	K	K X	Z Ł	D I	-	E M	T	10	760	280
			2	2str	U	K	K	Z Ł	D I	-	E M	T	8	760	300
													6	760	300
			3	2str	U	K	K	Z Ł	D I	-	E M	T	2	760	412
													1	760	412
			4	2str	U	K	K	Z Ł	D I	-	E M	T	5	760	420
7	760	420													
WARSZAWA	ST	Teresin Niepokalanów	1	1str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	4	860	200
			2	2str	U	K P	T	W Ł	P	-	M	T	1	860	202
													3	860	202
SIEDLCE	ST	Terespol	1	1str	U	K	D S T X	Ł	P	-	M	T	7	300	200
			2	2str	U	P	T	Z Ł	P	-	M	T	3	300	413
													5	300	395
			3	2str	U	K	P T	Z Ł	D	-	M	T	101S	550	400
													4	550	400
BYDGOSZCZ	ST	Terespol Pomorski	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	277
			2	2str	U	P	T	W Ł	-	-	M	T	2	300	228
													4	300	228
3	2str	U	P	T	W	-	-	-	T	6	300	192			
10	300	192													
LUBLIN	PO	Tereszpol Biłgorajski	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	250
BYDGOSZCZ	PO	Tleń	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ZIELONA GÓRA	PO	Tłoki	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
SIEDLCE	ST	Tłuszcz	2	2str	U	K	P	W Ł	D I	-	M	T	1	760	400
			3	2str	U	K	P	W Ł	D I	-	M	T	3	760	400
			4	2str	U	K	P	W Ł	D I	-	M	T	4	760	400
			2	760	400										
			8	760	200										
10	760	200													
OLSZTYN	ST	Tolkiny	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	3	240	162
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	1	200
WROCLAW	PO	Tomaszów Bolesławiecki	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Tomaszów Mazowiecki	1	1str	U	B	P X	Ł	-	-	M	T	3	300	250
			2	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	2	300	305
			1	300	315										
SKARŻYSKO KAM.	PO	Tomaszów Mazowiecki Białobrzegi	1	1str	U	K	P	-	-	-	-	N	1	550	85
OSTRÓW WLKP.	ST	Topola-Osiedle	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	1	310	184
			2	2str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	3	220	137
ZIELONA GÓRA	ST	Toporów	1	2str	U	K	T	W Ł	-	-	M	T	3	550	200
			1	550	200										
			2	2str	U	K	T	W Ł	-	-	M	T	2	550	200
			4	550	200										
SIEDLCE	PO	Topór	1	1str	U	K P	T	W Ł	I P	-	M	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	T	W Ł	I P	-	M	N	2	760	200
BYDGOSZCZ	PO	Toruń Czerniewice	1	1str	U	P	P X	W	-	-	-	N	1	300	240
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	300	240
BYDGOSZCZ	ST	Toruń Główny	1	2str	U	K	P	Z Ł	D	-	E M	T	2	760	400
			4	760	400										
			2	1str	U	K	X	Z Ł	D	-	E M	T	1	550	352
			3	1str	U	P	P S T X	Z Ł	D	-	E M	T	5	550	360
			3	55	200										
7	760	400													
9	760	400													
BYDGOSZCZ	PO	Toruń Kluczyki	1	1str	U	K P	P X	W	-	-	M	T	201	300	170
			2	2str	U	K	P X	-	-	-	-	T	202	300	170
			304	170	170										
3	1str	U	P	P X	-	-	-	-	M	T	303	300	150		

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź				
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.		
BYDGOSZCZ	ST	Toruń Miasto	1	2str	U	B	T	W Ł	D	-	M	T	1	300	240		
			2											2	300	240	
BYDGOSZCZ	ST	Toruń Wschodni	1	1str	U	B P	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	365		
			2	2str	U	B	T	W Ł	-	-	M	T	2	300	375		
			3	2str	U	B	T	W Ł	-	-	M	T	5	300	375		
															6	300	290
															8	300	290
ZIELONA GÓRA	PGLP	Torzym	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T	1	550	200		
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200		
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Toszek	1	1str	U	P	X	W	P	-	M	T	1	300	300		
			2	1str	U	P	P	-	P	-		T	2	200	280		
BIAŁYSTOK	ST	Trakisзки	1	1str	U	K P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	400		
			2	2str	U	K P	P	W	-	-	- M	T	4	310	400		
														1	310	400	
LUBLIN	ST	Trawniki	1	1str	U	P				-			6A,6B	300	134		
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	420	300		
														1	360	300	
SZCZECIN	ST	Trąbki	1	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	M	T	1	210	300		
			2	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	300		
SZCZECIN	PO	Troszyn	1	1str	U	P	P X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	200		
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	550	200		
RZESZÓW	MPO	Tryńcza	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	250	210		
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	3	350	210		
BIAŁYSTOK	PO	Trypucie	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	218		
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	180	218		
RZESZÓW	POGP	Trzciana	1	1str	M	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200		
			2	1str	M	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200		
ZIELONA GÓRA	ST	Trzcianka	1	1str	M	K P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	1	340	305		
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	4	300	305		
														2	300	305	
BYDGOSZCZ	ST	Trzciniec	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	297		
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	297		
													2	300	297		
WAŁBRZYCH	PO	Trzczańsko	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	-	N	2	550	200		
			2	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	250	260		
ZIELONA GÓRA	PO	Trzebaw Rosnówko	1	1str	U	P	X	-	P	-	M	T	1	550	130		



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Trzebiatów	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	3	300	142
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	288
KRAKÓW	ST	Trzebinia	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	2	300	288
			2	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	4	300	309
			3	2str	U	P	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	403
			9	300	324	13	300	324							
ZIELONA GÓRA	PO	Trzebiszewo	2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	190
POZNAŃ	ST	Trzemeszno	1	1str	U	P	P	W Ł	IP	-	M	T	1	760	120
			2	2str	U	P	P	W Ł	IP	-	-	T	2	760	101
BYDGOSZCZ	ST	Tuchola	1	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	3	300	218
			1	300	218	2	300	218							
			2	300	218	4	300	218							
			2	300	218										
ZIELONA GÓRA	ST	Tuchorza	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	300	138	
NOWY SĄCZ	ST	Tuchów	1	2str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	3	300	250
			1	300	250										
OLSZTYN	PO	Tuczki	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
SZCZECIN	LPO	Tuczno Krajeńskie	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	400	170
OPOLE	PO	Tułowice Niemodlińskie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	210
OPOLE	PO	Tuły	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	86
KIELCE	PO	Tumlin	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	200
KRAKÓW	ST	Tunel	1	2str	U	K P	P X	W Ł	IP	-	M	T	2	760	200
			1	760	200										
ZIELONA GÓRA	ST	Tuplice	3	2str	U	K P	P	-	-	-	M	T	2	300	249
			4	1str	U	K P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	234
ZIELONA GÓRA	PO	Tuplice Dębinka	1	1str	U	K	X	W	-	-	-	N	1	300	190
LUBLIN	PO	Turbia	1	1str	U	Ż	X	-	P	-	-	N	1	300	190
			2	1str	U	Ż	X	-	P	-	-	N	2	360	190
SZCZECIN	MPO	Turowo Pomorskie	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	250	326
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	230	326
			1	230	336										

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
CZĘSTOCHOWA	ST	Turów	1	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	4	300	140	
			2	2str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	T	1	380	150	
			2	380	150											
OLSZTYN	PO	Turza Wielka	1	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K P	T X	Z Ł	P	-	M	T	2	550	200	
BYDGOSZCZ	PGLP	Turzno	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	218	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	258	
BYDGOSZCZ	PO	Turzno Kujawskie	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	300	200	
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	300	200	
WARSZAWA	PO	Turzynów	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	550	200	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	550	200	
RZESZÓW	PO	Tuszów Narodowy	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	120	
BYDGOSZCZ	ST	Twarda Góra	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	312	
			2	300	312											
OPOLE	ST	Twardawa	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	301	
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	226	
WROCŁAW	ST	Twardogóra Sycowska	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	275	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	M	T	2	300	205
TARNOWSKIE GÓRY	LPO	Tworków	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	211	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	212	
SZCZECIN	ST	Tychowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	200	220	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	250	305	
SOSNOWIEC	ST	Tychy	1	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	8	760	237	
			10	760	237											
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	-	M	T	2	380	220
			1	380	220											
3	2str	U	B	T	-	-	-	-	M	T	9	560	187			
7	560	187														
SOSNOWIEC	PO	Tychy Aleja Bielska	1 ³⁾	1str									1	300	200	
			2 ³⁾	1str										2	300	200
SOSNOWIEC	PO	Tychy Grota Roweckiego	1 ³⁾	1str									1	300	200	
			2 ³⁾	1str									2	300	200	
SOSNOWIEC	PO	Tychy Lodowisko	1 ³⁾	1str									50	760	220	
SOSNOWIEC	PO	Tychy Zachodnie	1	1str	U	K	K	W Ł	D I P	-	E M	T	1	860	200	
			2	1str	U	K	K	W Ł	D I P	-	E M	T	2	860	200	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SOSNOWIEC	PO	Tychy Żwaków	1	1str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	2	300	200
			2	1str	M	P Ż	P	Z	-	-	-	N	1	300	216
NOWY SĄCZ	ST	Tymbark	1	2str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	0	200
			1	0	200										
SZCZECIN	PO	Tymień	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	200	120
WAŁBRZYCH	PO	Ubocze	1	1str	M	P Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	180
BIAŁYSTOK	PO	Uhowo	1	2str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	2	270	131
			1	290	131										
LUBLIN	LPO	Uhrusk	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	0	80
			2	2str	U	Ż	P	-	-	-	-	N	2	130	100
LUBLIN	PO	Uhrusk Przystanek	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	160	120
SZCZECIN	ST	Ulikowo	2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	330	295
			4	250	295										
			3	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	250	295
2	250	295													
OLSZTYN	PO	Unieszewo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	293
			2	2str	U	P	P	- Ł	-	-	-	N	2	380	277
BYDGOSZCZ	ST	Unisław Pomorski	1	2str	U	B	P	Ł	-	-	M	T	3	300	200
			1	300	200										
WAŁBRZYCH	PO	Unisław Śląski	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	200
SIEDLCE	PO	Urle	1	1str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	I P	-	M	N	2	760	200
WARSZAWA	PO	Ustanówek	2	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	2	760	200
SZCZECIN	LPO	Ustka	1	2str	U	P	K P	Ł	-	-	-	N	3	100	247
			1	100	247										
SZCZECIN	ST	Ustronie Morskie	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	250	337
			2	250	337										
SOSNOWIEC	ST	Ustroń	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	220
			3	300	220										
SOSNOWIEC	MPO	Ustroń Polana	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	181
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	181
3	300	191													
SOSNOWIEC	PO	Ustroń Zdrój	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	1	760	215

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
NOWY SĄCZ	ST	Wadowice	1	2str	U	K P	P T	W Ł	-	-	M	T	1	760	250
			2	2str	U	P	P T	Z Ł	-	-	M	T	2	760	250
			3	2str	U	P	P T	Z Ł	-	-	M	T	5	370	170
RZESZÓW	PO	Waława	1	1str	U	P	P X	Z	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P X	Z	-	-	-	-	N	2	450
BIAŁYSTOK	ST	Waliby	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	220	201
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Fabryczny	1	1str	M	K Ż	X	-	-	-	-	N	2	300	330
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	1	270
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Główny	1	1str	U	B P	X	Z	-	-	M	T	1	400	130
			2	2str	U	K	T	Z	-	-	M	T	2	380	360
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Miasto	1	2str	U	K P	T	W Ł	D I	-	E M	T	4	380	360
			2	2str	U	K P	T	W Ł	D I	-	E M	T	1	760	300
WAŁBRZYCH	ST	Wałbrzych Szczawienko	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	2	760	300
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	250	340
			3	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	2	330	390
SZCZECIN	ST	Wałcz	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	M	T	3	250	170
			2	2str	U	B P	P	Ł	-	-	M	T	2	380	105
			3	1str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3	380	240
SZCZECIN	LPO	Wałcz Raduń	2	1str	U	P	P X	- W Ł	-	-	-	N	5	380	160
BYDGOSZCZ	PO	Wałdowo Szlacheckie	1	1str	U	K P	X	-	I P	-	-	N	1	300	150
KRAKÓW	PO	Wałki	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	125
			2	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	2	550	200
LUBLIN	PO	Wandzin	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
BYDGOSZCZ	PO	Wapienno Przystanek	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	193
OLSZTYN	PO	Waplewo	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	283
POZNAŃ	ST	Wargowo	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	270
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	-	T	2	300
SKARŻYSKO KAM.	ST	Warka	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	237
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	5	760	300
OPOLE	PO	Warkocz	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	760	300
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	-	N	2	400



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Warlubie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	228
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	300
			2	300	300										
SZCZECIN	ST	Warnowo	1	2str	U	B	P	Z Ł	-	-	M	T	1	220	219
			2	220	219										
WARSZAWA	POGP	Warszawa Aleje Jerozolimskie	1	1str	U	K P	K	Z Ł	D	-	M	T	1	760	200
			2	2str	U	K P	K	Z Ł	D	-	M	T	2R	760	200
			4R	760	200										
WARSZAWA	PO	Warszawa Anin	1	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	1	860	210
			2	860	210										
WARSZAWA	ST	Warszawa Centralna	1 ¹⁾	2str	U	K	-	-	D I P	-	E M	T	5	860	400
			7	860	400										
			2 ¹⁾	2str	U	K	-	-	D I P	-	E M	T	1	860	400
			3	860	400										
			3 ¹⁾	2str	U	K	-	-	D I P	-	E M	T	2	860	400
			4	860	400										
4 ¹⁾	2str	U	K	-	-	D I P	-	E M	T	6	860	400			
8	860	400													
WARSZAWA	PO	Warszawa Choszczówka	1	1str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	3	760	200
			2	1str	U	P	T	Z Ł	D P	-	M	T	2	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Dawidy	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	760	200
			2	1str										2	760
WARSZAWA	ST	Warszawa Falenica	1	1str	U	B	T	Z	P	-	M	T	2	860	191
			2	2str	U	B	T	Z	P	-	M	T	3	860	191
			1	860	191										
WARSZAWA	ST	Warszawa Gdańska	2	2str	U	K P	T	W Z Ł	D	-	E M	T	3	760	300
			5	760	300										
			3	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	E M	T	1B	760	430
			2	760	430										
			4	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	M	T	4	760	300
6	760	300													
WARSZAWA	PO	Warszawa Goclawek	1	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	2P	860	200
			4P	860	200										
			2	2str	U	B	P	Z	P	-	M	T	3P	860	200
			1P	860	200										
WARSZAWA	POGP	Warszawa Gołębki	1	2str	U	K P	K	W	-	-	-	N	1	760	200
			2	760	200										

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	PO	Warszawa Jeziorki	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	-	1	760	200
			2	1str										2	760
WARSZAWA	ST	Warszawa Lotnisko Chopina	1	2str	U	P	X	H Ł	D	-	E M	T	1L	760	150
													2L	760	150
WARSZAWA	PO	Warszawa Miedzeszyn	1	2str	U	B P	P	W Ł	P	-	M	T	1	860	202
													2	860	202
WARSZAWA	PO	Warszawa Międzyzlesie	1	2str	U	B	P	W Ł	P	-	M	T	1	960	210
													2	960	210
WARSZAWA	PO	Warszawa Mokry Ług	1	1str	U	K	P	Z Ł			M	T	1Z	760	200
			2	1str	U	K	P	Z Ł			M	T	2Z	200	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Ochota	1	2str	U	B	K	Z Ł	D	-	M	T	3	999	235
													4	999	235
WARSZAWA	ST	Warszawa Okęcie	1	2str	U	P	P	Z	P	-	-	N	1	760	200
													2	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Olszynka Grochowska	1	2str	U	P	K P	Z Ł	-	-	-	N	3P	860	202
													4P	860	202
WARSZAWA	PO	Warszawa Płudy	1	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	3	760	200
			2	1str	U	K P	P	Z Ł	P	-	M	T	2	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Powiśle	1	1str	U	K P	K T	Z Ł	D	-	M	T	3	760	220
			2	1str	U	K P	K T	Z Ł	D	-	M	T	4	760	220
WARSZAWA	ST	Warszawa Praga	1	2str	U	K P	K T	Z Ł	D	-	M	T	1	760	267
													2	760	267
WARSZAWA	PO	Warszawa Radość	1	2str	U	B	P	W Ł	P	-	M	T	1	760	209
													2	760	209
WARSZAWA	PO	Warszawa Rakowiec	1	1str	U	K P	X	Z Ł	D	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	X	Z Ł	D	-	M	T	2	860	200
WARSZAWA	ST	Warszawa Rembertów	1	2str	U	K P	T	W Ł	P	-	M P	T	3	760	200
													4	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Służewiec	1	2str	U	K P	X	Z Ł	D	-	M	T	1	760	250
													2	760	250
WARSZAWA	PO	Warszawa Stadion	1	1str	U	K P	T	W	D I P	-	E M	T	3	760	204
			2	1str	U	K P	T	W	D I P	-	E M	T	4	760	204
WARSZAWA	PO	Warszawa Śródmieście	1 ¹⁾	1str	U	K		-	I		M P	T	3	860	208
			2 ¹⁾	2str	U	K		-	D I		M P	T	3	860	208
			3 ¹⁾	1str	U			-	I		M P	T	4	860	208



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
WARSZAWA	PO	Warszawa Toruńska	1	2str	U	P	K P	Z Ł	D P	-	M	T	1	760	300	
			2											2	760	300
WARSZAWA	PO	Warszawa Ursus	1	1str	U	B	T	W	P	-	M	T	4	860	226	
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	3	860	226	
WARSZAWA	PO	Warszawa Ursus Niedźwiadek	1	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	M	T	4	760	200	
			3											3	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Ursus Północny	1	1str	U	B	T	W	P	-	-	N	1	960	211	
			2	1str	U	B	T	W	P	-	-	N	2	960	211	
WARSZAWA	ST	Warszawa Wawer	1	2str	U	B P	T	Z	-	-	M	T	1	860	170	
			2											2	860	170
WARSZAWA	PO	Warszawa Wesola	1	1str	U	K P	P	W	P	-	M	T	1	760	200	
			2	1str	U	K P	P	W	P	-	M	T	2	760	200	
WARSZAWA	ST	Warszawa Wileńska	1 ¹⁾	2str	U	K	X	-	P		E M	T	1	760	200	
			2 ¹⁾	1str	U	K	D X	-	P		E M	T	2	760	200	
WARSZAWA	POGP	Warszawa Włochy	1	1str	U	B	P	Ł	P	-	M	T	4	860	201	
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	3	860	201	
WARSZAWA	PO	Warszawa Wola Grzybowska	1	1str	U	K P	P	W	P	-	M	T	1	760	200	
			2	1str	U	K P	P	W	P	-	M	T	2	760	200	
WARSZAWA	ST	Warszawa Wschodnia	1	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	E M	T	10	860	402	
			12											12	860	402
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	E M	T	6	760	406	
			8											8	760	406
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	E M	T	2, 4	760	407	
			4											4	760	407
			4	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	E M	T	3	760	398	
			1,1A											1,1A	760	444
			5	2str	U	K P	T	Z Ł	I	S	E M	T	24	760	346	
			5											5	760	346
WARSZAWA	PO	Warszawa Wola Grzybowska	6	2str	U	B	T	Z Ł	-	S	E M	T	20	900	230	
			22											22	900	230
			7	2str	U	B	T	Z Ł	-	S	E M	T	23	900	215	
												21	900	215		



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	ST	Warszawa Zachodnia	2	2str	U	B P	T	Z Ł	D	S	E M	T	20	860	201
			22	860	201										
			3	2str	U	B P	T	Z Ł	D	S	E M	T	23	860	201
			21	860	201										
			4	2str	U	B P	T	Z Ł	D	S	E M	T	8	860	268
			25	860	268										
			5	2str	U	K P	T	Z Ł	- D	S	E M	T	4	860	353
			6	860	353										
			6	2str	U	K P	T	Z Ł	D	S	E M	T	1	860	397
			2	860	397										
7	2str	U	B P	T	Z Ł	D	S	E M	T	5	860	301			
			3	860	301										
WARSZAWA	PO	Warszawa Zacisze Wilno	1	1str	U	K P	S T X	W Z Ł	D I	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	S T X	W Z Ł	D I	-	M	T	2	760	200
WARSZAWA	PO	Warszawa Zoo	1	2str	U	K P	P	W	-	-	M	T	1	760	198
													2	760	198
WARSZAWA	PO	Warszawa Żerań	1	2str	U	P	X	Z Ł	D	-	M	T	1	760	208
													2	760	208
WARSZAWA	PO	Warszawa Żwirki i Wigury	1	1str	U	P	K	Z Ł	D	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	P	K	Z Ł	D	-	M	T	2	760	200
BYDGOSZCZ	PO	Warząchewka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	230
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	218
BIAŁYSTOK	ST	Wasilków	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	380	212
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	380	204
CZĘSTOCHOWA	PO	Ważne Młyny	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	198
BYDGOSZCZ	ST	Wąbrzeźno	1	1str	U	B	X	Ł	-	-	M	T	2	300	300
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	290
													2	300	290
SKARŻYSKO KAM.	ST	Wąchock	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	3	300	300
			2	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	1	300	308
													2	300	308
POZNAŃ	ST	Wągrowiec	1	2str	U	P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	4	350	165
			2	2str	U	P	T	Z Ł	D I	-	E M	T	2	350	165
													3	350	170
ŁÓDŹ	PO	Wągry	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	2	760	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
GDYNIA	ST	Wejherowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	800	445	
			2	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	800	220	
			3	2str	U	P	T	Z Ł	-	-	M	T	5	800	335	
													3	800	375	
GDYNIA	PODS	Wejherowo Śmiechowo	1	1str	U	B	P S X	W Ł	-	-	-	N	1	800	209	
			2	1str	U	B	P S X	W Ł	-	-	-	N	2	800	209	
GDYNIA	PO	Wejherowo-Nanice	1	1str	U	K	P S X	W Ł	I	-	-	N	1	800	200	
			2	1str	U	K	P S X	W Ł	I	-	-	N	2	800	200	
LUBLIN	ST	Werbkowice	1	2str	U	P	P	-	-	-	N	1	330	219		
RZESZÓW	ST	Werchrata	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	300	160		
SOSNOWIEC	ST	Węgierska Górka	1	2str	U	P	P	Z Ł			M		1	300	200	
													2	300	200	
WROCLAW	ST	Węglińiec	1	1str	U	K	K S	Ł	-	-	M	T	1	300	230	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	370	195	
			3	1str	U	K	K S	Ł	-	-	-	M	T	2	300	245
			4	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	4	300	200	
			5	1str	U	B	K S	-	-	-	M	T	6Z	350	136	
			6	1str	M	K Ż	K S	-	-	-	M	T	8Z	250	136	
SZCZECIN	PO	Węgorzyno	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	-	N	2	100	60	
			2	1str	M	K Ż	P	-	-	-	-	N	1	250	128	
OPOLE	PO	Węgrzy	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	400	198	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	400	215	
KRAKÓW	PO	Węgrzce Wielkie	1	1str	U	P	S X	W Ł	-	-	M	T	1	300	188	
			2	1str	U	P	S X	W Ł	-	-	M	T	2	300	195	
RZESZÓW	PO	Widacz	1	1str	U	B	P X	-	-	-	-	N	1	310	202	
RZESZÓW	PO	Widelka	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100	
SZCZECIN	PO	Widuchowa	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	220	128	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	240	120	
SZCZECIN	PO	Widzino	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	100	135	
CZĘSTOCHOWA	ST	Widzów Teklinów	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200	
			2	1str	U	K P	P	W Ł	I P	-	M	T	2	550	200	
SZCZECIN	MPO	Wiekowo	1	2str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	3	200	356	
													1	200	356	
SZCZECIN	ST	Wielanowo	1	2str	M	Ż	P	-	-	-	-	N	3	220	208	
													1	220	208	

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	LPO	Wielbark	2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	380	309
ZIELONA GÓRA	ST	Wieleń Północny	1	1str	U	K	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	221
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	1	300	270
KRAKÓW	PO	Wieliczka Bogucice	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	200
KRAKÓW	ST	Wieliczka Park	1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	E M	T	3	550	200
			1	2str	U	K P	P	W Ł	I P	-	E M	T	1	550	200
KRAKÓW	PO	Wieliczka Rynek-Kopalnia	1	1str	U	K	S X	W Ł	I P	-	E M	T	1b	550	200
WARSZAWA	ST	Wieliszew	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	960	201
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	N	2	960
KRAKÓW	PO	Wielkie Drogi	1	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	1	300	200
			2	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	-	N	2	300	200
LUBLIN	PO	Wielowieś	1	1str	U	P		-	P	-	-	N	1	220	230
			2	1str	U	P		-	P	-	-	N	1	350	120
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Wieluń	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	230	276
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Wieluń Dąbrowa	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	4	300	288
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	302
SKARŻYSKO KAM.	PO	Wieniawa	1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	1	300	255
			2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	300	225
NOWY SĄCZ	PO	Wierchomla Wielka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	350	200
KIELCE	PO	Wierna Rzeka	1	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	175
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	300	175
OSTRÓW WLKP.	ST	Wieruszów	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	300
OSTRÓW WLKP.	PO	Wieruszów Miasto	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	250	250
RZESZÓW	PO	Wierzawice	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	1	400	209
			2	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	-	N	2	300	233
OPOLE	PO	Wierzbica Górna	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	193
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
WROCLAW	PO	Wierzbowia Śląska	1	1str	G	Ż	X	Z	-	-	-	N	1	380	108
BYDGOSZCZ	ST	Wierzchosławice	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	230
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	1	300	240
WROCLAW	PO	Wierzchowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
GDYNIA	ST	Wierzchowo Człuchowski	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	3	300	348
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	357



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
BYDGOSZCZ	ST	Wierzchucin	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	13	300	220
			11	300	220										
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	3	300	360
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	300	202
			1	300	202										
BYDGOSZCZ	PO	Wierzchucin Stary	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	300	194	
CZĘSTOCHOWA	PO	Wiesiółka	1	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	150
			2	1str	U	K	P X	W Ł	I P	-	M	T	2	550	150
SZCZECIN	PO	Wiewiecko	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	2	250	129	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	N	1	150	121	
GDYNIA	PO	Wieżyca	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
BYDGOSZCZ	LPO	Więcbork	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	217
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	220
			4	300	220										
BYDGOSZCZ	ST	Więclawice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	210
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	236
BYDGOSZCZ	PO	Wiktorowo	1	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	1	300	239
			2	1str	U	P	P X	-	-	-	-	N	2	300	250
WAŁBRZYCH	ST	Wilczyce	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	250	191
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	200
NOWY SĄCZ	MPO	Wilczyska	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	-	-	M	T	3	250	250
			2	1str	M	P Ż	P	Z Ł	-	-	M	T	1	310	250
LUBLIN	ST	Wilkołaz	2	2str	U	K	P	W Ł	I P	-	M	T	3	550	100
			1	550	100										
LUBLIN	PO	Wilkołaz Wieś	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	187
ŁÓDŹ	PO	Wilkoszewice	1	1str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	1	550	200
			2	1str	M	P Ż	P	Ł	-	-	-	N	2	550	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Wilkowice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	160
SOSNOWIEC	ST	Wilkowice Bystra	1	1str	U		X	Z Ł			M	T	3	350	248
			1	300	251										
			2	2str	U	P	P T	W	-	-	E M	T	2	300	251
ZIELONA GÓRA	PO	Wilkowo Świebodzińskie	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
OPOLE	PO	Wilków Namysłowski	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	173
			2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	179



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	PO	Wipsowo	1	1str	U	P	X	- Ł	-	-	-	N	2	400	228
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	370	265
			1	370	265										
ZIELONA GÓRA	PO	Wiry	1	1str	U	P	P X	W Ł	P	-	M	T	1	550	130
SOSNOWIEC	PO	Wisła Dziechcinka	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	123
SOSNOWIEC	ST	Wisła Głębcze	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	5	300	220
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	189
			3	300	189										
SOSNOWIEC	PO	Wisła Kopydło	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	117
SOSNOWIEC	PO	Wisła Oblaziec	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	151
SOSNOWIEC	ST	Wisła Uzdrowisko	1	1str	U	B	X	-	-	-	M	T	2	300	206
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	300	198
			3	300	198										
RZESZÓW	PO	Wisloczanka	1	1str	M	P Ż	X	- Ł	-	-	-	N	1	300	174
CZĘSTOCHOWA	PO	Wistka	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	190
RZESZÓW	PO	Wiśniowa	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	-	N	1	550	100
WARSZAWA	PO	Witanów	1	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	1	760	199
			2	1str	U	P	P	W	-	-	-	N	2	760	199
OSTRÓW WLKP.	ST	Witaszyce	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	252
			2	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	2	400	262
SZCZECIN	PO	Witkowo Pyrzyckie	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	550	150
			2	1str	G	Ż	P X	-	-	-	-	N	2	160	172
WAŁBRZYCH	PO	Witków Śląski	1	1str	U	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	255
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	200	255
ZIELONA GÓRA	ST	Witnica	1	1str	M	K Ż	P	W Ł	-	-	M	T	1	260	315
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	220	300
SZCZECIN	PO	Witnica Chojeńska	1	1str	U	Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	1	300	181
			2	1str	U	Ż	P	-	-	-	-	N	2	340	187
ŁÓDŹ	ST	Witonia	2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	218
			3	300	218										
BYDGOSZCZ	PO	Witosław	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	102
BIAŁYSTOK	PO	Witowo	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	440	200
BYDGOSZCZ	PO	Wkra	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	180
WAŁBRZYCH	ST	Wleń	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	M	T	1	300	220
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	300	230

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
GDYNIA	ST	Władysławowo	1	2str	U	K	P	W Ł	IP	-	M	T	3	760	225
			1	760	248										
GDYNIA	PO	Władysławowo Port	1	1str	U	K	X	W Ł	IP	-	-	N	1	760	125
BYDGOSZCZ	ST	Włocławek	1	1str	U	B	TX	Ł	-	-	M	T	3	300	268
			2	2str	U	B	DST	Ł	-	-	M	T	1	300	420
			2	300	420										
BYDGOSZCZ	PO	Włocławek Zazamcze	1	1str	U	P	PX	Z	-	-	-	N	1	300	400
			2	1str	U	P	PX	W	-	-	-	N	2	300	400
LUBLIN	LPO	Włodawa	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	160	98
KRAKÓW	PO	Włosienica	1	1str	U	B	P	Z	P	-	-	N	2	300	200
			2	1str	U	B	P	Z	P	-	-	N	1	300	200
OSTRÓW WLKP.	PO	Włostowo	2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	180
			3	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	320	204
ZIELONA GÓRA	ST	Włoszakowice	1	1str	G	Ż	P	Ł	-	-	-	N	1	300	142
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	134
KIELCE	ST	Włoszczowa	1	1str	U	P	P	-	P	-	M	T	5	300	148
			2	2str	U	P	P	Z Ł	P	-	M	T	1	300	314
KIELCE	ST	Włoszczowa Północ	1	1str	U	P	P	W Ł	IP	S	M	T	4	550	300
KIELCE	ST	Włoszczowice	1	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	1	300	260
			2	2str	U	P	P	Z	-	-	-	N	2	300	260
			3	300	302										
5	300	302													
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Wodzisław Śląski	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	3	760	160
			2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
2	760	200													
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Wodzisław Śląski Radlin	1	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	1	760	150
			2	1str	U	P	X	W Ł	P	-	M	T	2	760	150
WAŁBRZYCH	ST	Wojanów	1	1str	U	K	X	-	P	-	EM	T	2	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	EM	T	1	550	200
RZESZÓW	PO	Wojaszówka	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	550	100
POZNAŃ	PO	Wojnowice Wielkopolskie	1	1str	U	KP	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	KP	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
RZESZÓW	PO	Wojśław	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	200	120
GDYNIA	PO	Wojtal	1	1str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	300	156
SKARŻYSKO KAM.	PO	Wola Bierwiecka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
LUBLIN	PO	Wola Duża	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	200	110



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
KRAKÓW	PO	Wola Filipowska	1	1str	U	P	P	- W	-	-	M	T	1	300	190
			2	1str	U	P	P	- W	-	-	M	T	2	300	189
KIELCE	PO	Wola Kuczkowska	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N		300	95
SKARŻYSKO KAM.	PO	Wola Lipieniecka	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	1	760	150
			2	1str	U	K	X	W Ł	-	-	-	N	2	760	150
NOWY SĄCZ	ST	Wola Łużańska	1	2str	M	P Ż	P	W Ł	-	-	-	N	3	300	200
													1	300	200
NOWY SĄCZ	PO	Wola Radziszowska	1	1str	M	P Ż	X	Z Ł	P	-	M	T	1	380	200
LUBLIN	PO	Wola Rowska	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	202
			2	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	2	300	202
KRAKÓW	ST	Wola Rzędzińska	1	2str	U	K	T	W Ł	D I	-	M	T	1	550	200
			2	2str	U	K	T	W Ł	D I	-	M	T	2	550	200
SKARŻYSKO KAM.	ST	Wolanów	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	3	300	250
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	250
ŁÓDŹ	PO	Wolbórka	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	2	300	270
													1	300	270
KRAKÓW	ST	Wolbrom	1	1str	U	P	D	Ł	-	-	M	T	4	300	121
			2	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	300	296
			3	1str	M	P Ż	D	-	-	-	M	T	1	300	296
OSTRÓW WLKP.	PO	Wolenice	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
KIELCE	ST	Wolica	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	254
													2	300	254
SZCZECIN	PO	Wolin Pomorski	1	1str	U	P	T X	Z Ł	-	-	M	T	2	350	250
			2	1str	U	P	T X	Z Ł	-	-	M	T	1	350	250
ZIELONA GÓRA	ST	Wolsztyn	1	1str	U	P	X	- Ł	-	-	M	T	1	300	153
			2	2str	M	K Ż	T	Z Ł	-	-	M	T	4	300	157
													8	300	157
			3	2str	M	K Ż	T	Z Ł	-	-	M	T	10	300	188
												14	300	188	
OPOLE	ST	Wolczyn	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	232
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	T	2	300	232
WARSZAWA	ST	Wołomin	1	2str	U	K	K P	W Ł	P	-	M	T	4	760	200
			2	1str				Ł			M	T	6	200	200
WARSZAWA	POGT	Wołomin Słoneczna	1	2str	U	K	P	Z	P	-	M	T	14	760	200
													16	200	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	PO	Wołowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	500	216
WROCLAW	ST	Wołów	1	2str	M	K P Ż	T	Z Ł	-	-	M	T	1	280	359
													2	280	359
SZCZECIN	ST	Worowo	1	2str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	3	300	219
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	400	280
OLSZTYN	PO	Woszczele	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	230	197
OPOLE	PO	Wójcice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	179
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	179
POZNAŃ	PO	Wólka	1	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	PO	Wólka Kańska	1	1str	U	B Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	B Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	310	200
LUBLIN	PO	Wólka Niedzieliska	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	140
LUBLIN	ST	Wólka Okopska	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	140	250
													1	160	250
BIALYSTOK	PO	Wólka Ratowiecka	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	400	222
WROCLAW	PO	Wrocław Brochów	1	1str	U	K	ST	Z Ł	-	-	M	T	1	310	230
			2	1str	U	K	DSX	Z Ł	-	-	M	T	2	320	N: 198 P: 200
WROCLAW	ST	Wrocław Główny	1	2str	U	P	DSTX	H Ł	DI	S	EM	T	1	750	300
													2	750	300
			2	2str	U	P	DSTX	H Ł	DI	S	EM	T	3	750	300
													4	750	300
			3	2str	U	P	DSTX	H Ł	DI	S	EM	T	5	750	400
													6	750	400
			4	2str	U	P	DSTX	H Ł	DI	S	EM	T	7	750	300
8	750	300													
5	1str	U	P	DSTX	Z Ł	DI	-	EM	T	10	760	200			
WROCLAW	PO	Wrocław Grabiszyn	1	1str	U	K	PX	Ł	P	-	-	N	1	550	150
			2	1str	U	K	PX	Ł	P	-	-	N	2	550	150
WROCLAW	PO	Wrocław Kowale	1	1str									1	300	165
WROCLAW	ST	Wrocław Kuźniki	1	2str	U	P	DST	W Ł	-	-	M	T	1	300	284
													2	300	284
WROCLAW	ST	Wrocław Leśnica	1	1str	U	K	DSX	Z Ł	DP	-	M	T	5	550	300
													3	550	320
			2	2str	U	K	STX	Z Ł	DP	-	M	T	1	550	320
													2	550	210
3	2str	U	K	STX	Z Ł	DP	-	M	T	4	550	210			



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź															
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.													
WROCLAW	POGP	Wrocław Mikołajów	1	2str	U	P	ST	W Ł	-	-	M	T	3	550	200													
			1	550	200	2	2str	U	P	ST	W Ł	-	-	M	T	2	550	N: 221 P: 252										
			4	550	200	4	550	200	WROCLAW	PO	Wrocław Muchobór	1	1str	G	Ż	ST	W Ł	-	-	M	T	1	280	248				
2	2str	G	Ż	ST	W Ł	-	-	M	T			2	350	248														
4	350	248	WROCLAW	ST	Wrocław Nadodrze	1	1str	U	KP			DST	Z	-	-	MP	T	4	680	340								
2	2str	U	KP			DSTX	Z Ł	-	-	MP	T	1	680	300														
2	680	390	WROCLAW	POGP	Wrocław Nowy Dwór	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	780	200										
2	1str	U	K			X	W Ł	P	-	M	T	2	780	200														
WROCLAW	ST	Wrocław Osobowice	1	2str	U	K	ST	W	-	-	M	T	3	650	200													
			1	650	200	2	2str	U	K	ST	W	-	-	M	T	2	650	200										
			4	650	200	31	550	187	WROCLAW	ST	Wrocław Popowice	1	2str	U	KP	STX	W Ł	-	-	M	T	31	550	187				
			32	550	200	1	1str	M	P Ż			DX	Z Ł	P	-	M	T	1	380	200								
2	1str	G	Ż	PX	-	-	M	T	4	280	249	WROCLAW	ST	Wrocław Psie Pole	1	1str	M	P Ż	DSX	Z	-	-	M	T	2	380	150	
2	2str	U	P	P	-	-	M	T	1	280	257	WROCLAW			PO	Wrocław Różanka	1	1str	U	P	X	Ł	P	-	M	T	1	550
2	1str	U	P	X	Ł	P	-	M	T	2	550	200	WROCLAW	ST			Wrocław Sołtysowice	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1
2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	298																
1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	M	T	1	300	223	WROCLAW		PO	Wrocław Stadion		1	1str	U	K	KSX	Ł	DP	-	M	T	1
2	1str	U	K	KS	Ł	D	-	M	T	2	780	200	WROCLAW	ST			Wrocław Swojczyce	2	2str									1
6	350	197	WROCLAW	PO	Wrocław Świninary	1	1str	U	K	X	-	-	-		N	1		550	200									
2	1str	U	K			PX	-	-	-	N	2	550	200	WROCLAW	PO	Wrocław Wojnów	1	1str							1	320	131	
1	1str	M	P Ż	DPSX	-	-	-	M	T	1	280	235	WROCLAW	ST			Wrocław Zachodni	1	1str	M	P Ż	DPSX	-	-	-	M	T	1
2	1str	M	P Ż	PX	-	-	-	M	T	2	760	200																



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WROCLAW	PO	Wrocław Zakrzów	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	-	N	1	750	100
WROCLAW	ST	Wrocław Żerniki	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	780	200
			2	1str	U	K	D X	W Z Ł	P	-	M	T	2	780	200
BYDGOSZCZ	PO	Wrocławki	1	1str	U	K P	X	-	-	-	-	N	1	550	125
ZIELONA GÓRA	PO	Wroniawy	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	159
POZNAŃ	ST	Wronki	1	1str	M	P Ż	X	Ł	-	-	M	T	3	300	266
			2	2str	M	P Ż	P	Ł	-	-	M	T	1	300	262
RZESZÓW	ST	Wróblak Szlachecki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	N	1	0	57
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	0	128
WROCLAW	ST	Wróblin Głogowski	1	1str	M	K Ż	D S X	-	-	-	M	T	2	400	256
			2	1str	U	P	S X	-	-	-	M	T	3p	400	256
SZCZECIN	PO	Wrząca Pomorska	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	200	176
GDYNIA	ST	Wrzeście	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	250
			3	300	250										
POZNAŃ	ST	Wrzeźnia	1	2str	U	B	P T	Z Ł	-	-	M	T	2	300	325
			1	300	325										
			2	2str	U	B	P T	Z Ł	-	-	M	T	5A	300	300
			7A	300	300										
3	1str	U	B	P	-	-	-	M	T	4	300	58			
SZCZECIN	MPO	Wrzeźnica	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	263
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	226
SZCZECIN	ST	Wrzosowo	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	2	150	200
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	100	304
SIDLCE	PO	Wrzosów	1	1str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P X	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
OSTRÓW WLKP.	ST	Wschowa	1	1str	M	B Ż	X	-	-	-	-	N	3	300	100
			1	330	225										
2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	225			
BYDGOSZCZ	PO	Wudzyn	1	1str	U	P	X	Z Ł	-	-	-	N	1	300	170
POZNAŃ	ST	Wydartowo	1	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	1	300	250
			2	1str	G	Ż	P	W	-	-	-	N	2	340	250
OLSZTYN	ST	Wydminy	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	M	T	1	180	211
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	T	4	300	198
LUBLIN	PO	Wygoda	1	2str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	255
			1	300	255										



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ŁÓDŹ	PO	Wykno	1	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	180
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	230
SZCZECIN	ST	Wyrzysk Osiek	1	1str	U	P	P X	-	-	-	M	T	1	300	295
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	312
			4									4	300	312	
RZESZÓW	PO	Wysoczany	1	1str	G	Ż	P X	W	-	-	-	N	1	400	200
OLSZTYN	PO	Wysoka Braniewska	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	224
SZCZECIN	ST	Wysoka Kamieńska	1	2str	U	P	P X	Z Ł	-	-	M	T	9	320	266
													5	320	266
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	320	418
													2	320	418
BYDGOSZCZ	PO	Wysoka Krajeńska	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	300	91	
SIEDLCE	ST	Wyszków	1	1str	U	P	D K P X	-	-	-	M	T	5	300	202
			2	2str	U	P	K P X	Ł	-	-	M	T	5	380	200
													1	380	200
SZCZECIN	PO	Wyszomierz	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	N	1	350	100	
OLSZTYN	PO	Wyszyny	1	1str	U	K P	K X	Z Ł	I P	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	K X	Z Ł	I P	-	M	T	2	550	200
LUBLIN	PO	Zabiele	1	1str	U	P	X	-	-	-	N	1	350	50	
KRAKÓW	ST	Zabierzów	1	2str	U	B	K	Z Ł	-	-	M	T	1	300	308
			1a	1str									3	300	200
WARSZAWA	ST	Zabieżki	1	2str	U	B P	P	Z Ł	P	-	M	T	3	860	253
													1	860	253
RZESZÓW	PO	Zaborów	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	N	1	550	100	
SOSNOWIEC	PO	Zaborze	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	300	193
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Zabrze	1	2str	U	K	K T	Z Ł	D I P	S	M	T	1	760	355
													2	760	355
SOSNOWIEC	POGP	Zabrzeg	1	1str	U	B	T	W	-	-	M	T	2	200	195
			2	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	1	200	203
SOSNOWIEC	PO	Zabrzeg Czarnolesie	1	1str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	2	275	201
			2	1str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	1	200	214
RZESZÓW	PO	Zaczernie	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	N	1	550	100	
WROCLAW	PO	Zagajnik	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
KIELCE	ST	Zagnańsk	1	1str	U	P	P		-	-	M	T	3	300	150
			2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	325
												2	300	325	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
WARSZAWA	PO	Zagościniec	1	1str	U	K	P	-	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K	P	-	-	-	-	-	2	760	200
RZESZÓW	ST	Zagórz	1	1str	U	K	D X	W Ł	-	-	M	T	4	100	150
			2	2str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	4	0	165
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	1	150	150
RZESZÓW	PO	Zagrody	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	420	270	
LUBLIN	PO	Zagrody Kościół	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
OLSZTYN	POGP	Zajączkowo Lubawskie	1	1str	U	K P	T X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	T	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200
BIAŁYSTOK	PO	Zajezerce	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	N	1	330	200	
SKARŻYSKO KAM.	ST	Zajezerze koło Dębina	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	30	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	250
LUBLIN	ST	Zaklików	1	1str	U	B	-	-	-	-	-	-	3	0	158
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	3	200	270
NOWY SĄCZ	ST	Zakopane	1	2str	U	B P	X	Z Ł	P	-	M	T	3	390	330
			1	2str	U	B	X	Z Ł	P	-	M	T	1	380	330
			2	2str	U	B	X	Z Ł	P	-	M	T	2	330	220
			4	2str	U	B	X	Z Ł	P	-	M	T	4	370	220
SZCZECIN	LPO	Zakrzewo Złotowskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	N	1	300	162	
WROCLAW	PO	Zakrzów Kotowice	1	1str	M	K Ż	S T	W Ł	-	-	N	1	420	190	
OLSZTYN	PO	Zakrzów-Sarnowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	N	1	380	268	
WARSZAWA	PO	Zalesie Górne	2	1str	U	P	P	Z Ł	P	-	N	2	760	200	
LUBLIN	PO	Zalesie Krasieńskie	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	N	1	400	250	
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	N	2	320	250	
NOWY SĄCZ	PO	Zamek Bulowicki	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	N	1	350	190	
LUBLIN	ST	Zamość	1	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	1	350	232
			2	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	2	350	232
LUBLIN	PO	Zamość Starówka	1	1str	U	K P	-	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
LUBLIN	PO	Zamość Wschód	1	1str	U	K P	-	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100
ŁÓDŹ	PO	Zaosie	1	1str	U	P	P	-	-	-	N	1	300	150	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	N	2	300	120	
WAŁBRZYCH	LPO	Zaręba	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	N	1	250	219	
RZESZÓW	PO	Zarębki	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	N	1	550	100	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SIDLCE	POGP	Zaręby Kościelne	1	2str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	254
			2	1str	U	P	D X	-	-	-	-	N	2	380	217
BYDGOSZCZ	PO	Zarośle	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	152
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	186
RZESZÓW	ST	Zarszyn	2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	3	0	117
			3	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	M	T	1	0
BYDGOSZCZ	ST	Zaryń	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	N	4	300	194
			3	2str	U	P	P	-	-	-	M	N	1	300	303
KRAKÓW	PO	Zarzeczce	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	195
			2	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	2	300	190
LUBLIN	PO	Zarzeka	1	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	300	201
			2	1str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	2	300	201
ZIELONA GÓRA	PO	Zasieki	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	300	64
BIAŁYSTOK	PO	Zastocze	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	200
KRAKÓW	ST	Zastów	1	2str	G	Ż	P	Z Ł	I	-	M	T	2	300	248
														1	300
KRAKÓW	PO	Zator	1	2str	U	B	P	W	P	-	-	N	1	300	200
														2	300
LUBLIN	ST	Zawada	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	-	N	1	400	120
														4	400
LUBLIN	ST	Zawadówka	1	2str	U	P	K	W Ł	-	-	M	T	2	280	303
														1	280
OPOLE	ST	Zawadzkie	1	1str	U	P	X	- Ł	I	-	-	T	1	300	260
			2	2str	U	P	P	- Ł	I	-	M	T	2	300	200
WAŁBRZYCH	ST	Zawidów	1	1str	U	B	X	-	-	-	-	N	1	300	173
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	167
BYDGOSZCZ	LPO	Zawidz	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	3	300	120
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	190
BYDGOSZCZ	PO	Zawidz Kościelny	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	200
CZĘSTOCHOWA	ST	Zawiercie	1	1str	U	K	D T X	Z Ł	D I P	S	E M	T	4	760	402
			2	2str	U	K	P T	Z Ł	D I P	S	E M	T	1	760	292
			4	1str	U	P	T X		D	-	E M	T	2	760	292
CZĘSTOCHOWA	PO	Zawiercie Borowe Pole	1	1str	U	B	S	W Ł	-	-	M	T	1	300	200
			2	1str	U	B	S	W Ł	-	-	M	T	2	300	200



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
WARSZAWA	PO	Ząbki	1	2str	U	B P	P	W Ł	P	-	M	T	1	860	205	
			2											2	860	205
OPOLE	ST	Ząbkowice Śląskie	1	1str	U	K	X	W Ł	-	-	M	T	2	500	230	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	-	T	1	380	255
OLSZTYN	PO	Ząbrowo	1	1str	U	K P	T X	W Ł	I P	-	M	T	1	760	200	
			2	1str	U	K P	T X	W Ł	I P	-	M	T	2	760	200	
ZIELONA GÓRA	ST	Zbąszynek	1	2str	U	K P	T	- W Z Ł	-	-	M	T	7	800	280	
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	1	800	330	
			2a	2str	U	K P	T	Z Ł	-	-	M	T	2	800	330	
			3	2str	U	K P	T	- W Ł	-	-	M	T	4	800	340	
			6											6	800	340
ZIELONA GÓRA	ST	Zbąszyń	1	1str	U	K P	X	Z Ł	-	-	M	T	1	300	281	
			2	1str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	2	300	261	
			3	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	M	T	4	300	314	
			6											6	300	314
ZIELONA GÓRA	PO	Zbąszyń Przedmieście	1	1str	M	K Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	152	
GDYNIA	POGP	Zblewo	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	199	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	N	1	300	218
LUBLIN	ST	Zbydniów	1	2str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	350	110	
			2											2	350	110
BIAŁYSTOK	PO	Zdrody Nowe	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	100	156	
			2	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	-	N	2	250	206
WAŁBRZYCH	PO	Zdrojowisko	1	1str	M	Ż	X	W	-	-	-	N	1	380	210	
OSTRÓW WLKP.	ST	Zduny	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	M	T	3	350	230	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	M	T	1	180	288
ŁÓDŹ	ST	Zduńska Wola	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	4	300	135	
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	4	300	265	
			2											2	300	265
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	298	
			1											1	300	298
			4	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	1	300	298	
3											3	300	N: 298 P: 200			



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
ŁÓDŹ	ST	Zduńska Wola Karsznice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	444	300	89
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	301
			1	300	301										
			3	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	3	300	301
			5	300	301										
ŁÓDŹ	POGT	Zduńska Wola Południowa	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	4	300	259
			2	300	259										
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Zdzieszowice	1	1str	U	B P Ż	P S T X	W Ł	-	-	M	T	2	380	308
			2	2str	U	P Ż	P S T X	W Ł	-	-	M	T	7	380	313
			1	380	316										
WROCLAW	ST	Zebrzydowa	1	1str	U	K	X	W Z Ł	P	-	M	T	2	550	200
			2	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
SOSNOWIEC	ST	Zebrzydowice	1	1str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	8	300	267
			2	2str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	4	300	255
			6	300	255										
			3	2str	U	P	T	Ł	-	-	M	T	2	300	393
1	300	393													
KRAKÓW	PO	Zelczyna	1	1str	U	P	P	W	P	-	-	N	1	300	200
			2	1str	U	P	P	W Ł	P	-	-	N	2	300	200
NOWY SĄCZ	PO	Zembrzyce	1	1str	U	K P	S X	W Ł	P	-	M	T	1	550	200
WROCLAW	PO	Zębice Wrocławskie	1	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	1	580	201
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	580	201
ŁÓDŹ	ST	Zgierz	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	5	300	174
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	304
1	300	304													
ŁÓDŹ	PO	Zgierz Jaracza	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
ŁÓDŹ	MPO	Zgierz Kontrewers	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	3	550	150
			2	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
ŁÓDŹ	PO	Zgierz Północ	1	1str	U	K P	S	W Ł	I P	-	-	N	1	550	150
WROCLAW	ST	Zgorzelec	1	1str	U	K	P	W Ł	P	-	M	T	1	550	300
			2	1str	U	K	X	W Ł	P	-	M	T	2	550	300
			3	1str	G	Ż	D S X	-	-	-	M	T	4	250	200
			4	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	6	250	200
WROCLAW	PO	Zgorzelec Miasto	1	1str	U	K	K S X	W Ł	P	-	M	T	1	760	300
			2	1str	U	K	K S X	W Ł	P	-	M	T	2	760	300
BYDGOSZCZ	PO	Zieleń	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	300	274
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	273



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
ZIELONA GÓRA	ST	Zielona Góra	1	1str	U	B	X	Z Ł	-	-	M	T	4	300	300	
			1a	1str	U	K P	X							8	550	200
			2	2str	U	B	T		Z Ł	-	-	M	T	1	300	392
			3	1str	U	B	X		Z Ł	-	-	M	T	2	300	392
BYDGOSZCZ	ST	Zielonczyn	1	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	3	300	218	
			2	2str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	1	300	218	
			4	300	224											
POZNAŃ	PO	Zielone Wzgórza	1	1str	U	K P	X	W Ł	I P	-	M	T	1	550	100	
WARSZAWA	ST	Zielonka	2	2str				Z Ł	D		M	T	4	760	200	
			3	1str				Z Ł	D		M	T	6	200	200	
WARSZAWA	PO	Zielonka Bankowa	1	1str	U	K	P	Z Ł	P	-	M	T	1Z	760	200	
			2	1str	U		P	Z Ł	P		M	T	2Z	760	200	
OLSZTYN	PO	Zielonka Pasłęcka	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	N	1	380	211	
BYDGOSZCZ	PO	Zielonka Pomorska	1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	300	199	
SZCZECIN	PO	Ziemomyśl	1	1str	M	P Ż	P X	W	-	-	-	N	1	240	293	
			2	1str	M	P Ż	P X	W	-	-	-	N	2	230	227	
OPOLE	ST	Ziębice	1	1str	U	P	X	W	-	-	M	T	1	380	295	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	T	3	380	340	
BIALYSTOK	PO	Zimnochy	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	350	115	
SZCZECIN	ST	Złocieniec	1	2str	U	P	P T	Z Ł	I	-	M	T	3	450	253	
			1	450	253											
			2	2str	U	P	P T	Z Ł	I	-	M	T	2	380	288	
4	380	288														
LUBLIN	PO	Złojec	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	0	55	
POZNAŃ	ST	Złotniki	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	-	N	1	300	203	
			2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	2	300	250	
BYDGOSZCZ	ST	Złotniki Kujawskie	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	245	
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	235	
			2	300	235											
WARSZAWA	PO	Złotniki Kutnowskie	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	550	200	
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	550	200	
WAŁBRZYCH	LPO	Złotyja	2	1str	M	P Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	235	

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
SZCZECIN	ST	Złotów	1	1str	U	B	P X	-	-	-	M	T	3	150	267
			2	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	1	250	274
WARSZAWA	PO	Zosinów	1	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	1	550	200
			2	1str	U	P	P	-	P	-	-	N	2	550	200
NOWY SĄCZ	PO	Zubrzyk	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	380	260
SOSNOWIEC	ST	Zwardoń	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	249
			2	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	291
LUBLIN	PO	Zwierzyńc	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	350	300
SIEDLCE	PO	Zygmuntowo Mazowieckie	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	120
SKARŻYSKO KAM.	PO	Zygmuntów	1	1str	G	Ż	X	- Ł	-	-	-	N	1	300	221
			2	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	2	300	250
OLSZTYN	ST	Żabi Róg	1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	250
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	400	250
OLSZTYN	PO	Żabiny	1	1str	U	K P	P X	Z Ł	-	-	M	T	1	550	200
			2	1str	U	K P	P X	Z Ł	-	-	M	T	2	550	200
GDYNIA	PO	Żabno koło Chojnic	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	90
SZCZECIN	PO	Żabowo	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	550	200
ZIELONA GÓRA	ST	Żagań	1	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	3	760	330
			1	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	1	760	330
			2	2str	U	B	T	Z	-	-	M	T	2	760	315
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	4	760	315
			3	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	12	760	300
ŁÓDŹ	PO	Żakowice	1	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	1	760	200
			2	1str	U	K P	S	W Ł	P	-	M	T	2	760	200
ŁÓDŹ	POGP	Żakowice Południowe	1	1str	U	B	P	-	-	-	-	N	1	300	180
BYDGOSZCZ	PO	Żalno	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	300	165
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	3	300	165
CZĘSTOCHOWA	PO	Żarki-Letnisko	1	1str	U	B P	X	W Z Ł	-	-	-	N	1	300	243
			2	1str	U	B P	X	W Z Ł	-	-	-	N	2	300	243



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź			
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.	
WAŁBRZYCH	ST	Żarów	1	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	M	T	2	350	382	
			1	1str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	4	300	250	
ZIELONA GÓRA	ST	Żary	2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	6	300	244	
			3	1str	U	K P	P	Z Ł	-	-	M	T	2	380	209	
			4	1str	U	K P	P	-	-	-	-	M	T	1	380	209
			2	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	-	N	1	300	220
ZIELONA GÓRA	LPO	Żary Kunice	2	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	300	220	
BIAŁYSTOK	ST	Żednia	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	120	225	
NOWY SĄCZ	ST	Żegiestów	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	5	340	250	
			2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	320	300	
NOWY SĄCZ	PO	Żegiestów-Zdrój	1	1str	M	P Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	460	300	
WAŁBRZYCH	PK	Żelazno	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	170	
KIELCE	ST	Żeliszawice	1	1str	U	P	P	Ł	P	-	M	T	4	300	112	
			2	2str	U	K	P		I P	-	M	T	2	300	248	
			4	300	248											
			1	300	248											
2	300	248														
SZCZECIN	PO	Żeliszawie Pomorskie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	160	
			2	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	2	100	114	
GDYNIA	LPO	Żelistrzewo	1	1str	U	K	P S X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125	
OSTRÓW WLKP.	ST	Żerków	1	1str	M	P Ż	D X	-	-	-	M	T	1	260	148	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	M	T	2	320	149	
OPOLE	LPO	Żędownice	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	300	140	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	130	
WROCLAW	ST	Żmigród	1	1str	U	K	D X	Z Ł	P	-	E M	T	1	550	400	
			2	2str	U	K	T	Z Ł	D P	-	E M	T	2	550	400	
			4	550	200											
TARNOWSKIE GÓRY	ST	Żory	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	240	180	
			2	2str	U	P	P	-	P	-	M	T	3	250	210	
			1	250	210											
			5	190	300											
9	190	300														
SZCZECIN	PO	Żółtnica	2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	300	195	
SZCZECIN	PO	Żółwino	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	320	120	
OPOLE	ST	Żórawina	1	1str	U	P	X	Z	-	-	M	T	1	380	292	
			2	2str	U	K P	P	-	-	-	-	T	2	380	238	



Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź		
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.
OLSZTYN	PO	Żugienie	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	400	91
GDYNIA	PO	Żukowo	1	1str	U	K	X	W Ł	I P	-	-	N	1	760	125
GDYNIA	ST	Żukowo Wschodnie	1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	2	300	149
			2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	1	300	180
LUBLIN	PO	Żulin	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	340	257
RZESZÓW	PO	Żurawica	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	203	320	200
RZESZÓW	PO	Żurawica Rozrządowa	1	1str	U	B	X	Z Ł	-	-	M	T	1	240	200
			2	1str	U	B	K	Z	-	-	M	T	2	420	300
WARSZAWA	ST	Żychlin	1	1str	U	K P	P	W	P	-	M	T	2	550	200
			2	2str	U	K P	P T	W	P	-	M	T	3	550	200
			1	550	200										
LUBLIN	ST	Życzyn	1	1str		P		Ł	P	-	M	T	3	300	80
			2	2str	U	P	P	W Ł	P	-	M	T	2	300	250
1	300	250													
POZNAŃ	PO	Żydowo	1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	300	205
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	350	250
WARSZAWA	ST	Żyrardów	1	1str	U	K P	K T	W	-	-	M	T	1	760	300
			2	2str	U	K P	K T	W	-	-	M	T	4	760	300
			2	760	300										
SKARŻYSKO KAM.	ST	Żytkowice	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	1	300	220
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	M	T	2	300	250
			4	300	250										
SOSNOWIEC	ST	Żywiec	1	1str	U	P	D K X	-	-	-	M P	T	8	300	227
			2	2str	U	P	K P	W Ł	-	-	M P	T	2	300	255
			6	300	255										
			3	2str	U	P	K P	W Ł	-	-	M P	T	1	300	255
5	300	255													
SOSNOWIEC	ST	Żywiec Sporysz	1	2str	U	P	P	Z Ł	-	-	M	T	1	300	201
			3	300	201										

Zakres zmian wprowadzonych w załączniku.

* Zmodyfikowane dane, + Nowe dane, - Usunięte dane, Poprzednia wersja.

Zakład Linii Kolejowych	Obiekt eksploatacyjny		Peron		Charakterystyka peronu								Krawędź				
	Wyróżnik	Nazwa	Nr	Rodzaj	Nawierzchnia	Rodz. utwardzenia	Dojścia	Architektura	Udogodnienia	Sektory	Informacja	Zapowiedzi megafonowe	Nr toru	Wys.	Dł. użyt.		
SZCZECIN	ST	Białośliwie	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	350	318	*	
			4											4	350	318	*
			2	2str	U	P	P	-	-	-	-	M	T	2	350	318	*
			4												4	350	318
WAŁBRZYCH	ST	Boguszów-Gorce	1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	N	1	550	200	*	
			1	1str	U	K P	X	-	-	-	M	T	1	550	200	*	
			2	1str	U	K	P	-	-	-	-	M	N	2	300	200	*
			2	1str	U	K	P	-	-	-	-	M	T	2	300	200	*
SZCZECIN	PO	Boleszewo	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-		1	50	50	+		
OPOLE	ST	Brzeg	2	2str	U	K	T	Z Ł	D I	-	M P	T		550	256	*	
													6p	550	256	*	
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Bytom Północny	1	1str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	380	225	-	
SZCZECIN	ST	Czarne	1	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	1	190	149	*	
			1	1str	U	P	X	-	-	-	M	T	1	190	149	*	
SZCZECIN	ST	Człuchów	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	1	300	208	*	
			2											2	300	208	*
			2	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	M	T	1	300	208	*
			2												2	300	208
SZCZECIN	LPO	Darłowo	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	1	200	50	+		
SZCZECIN	PO	Daszewo	1	1str	G	Ż	X	W Ł	-	-	-	N	1	250	157	*	
			1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	250	157	*	
CZĘSTOCHOWA	PO	Dąbrowa Górnicza Pogoria	1	1str	U	P	S X		-	-	-	N	1	760	100	+	
			2	1str	U	P		-	-	-	-	N	2	760	100	+	
WROCLAW	ST	Długoleka	2	1str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	380	150	*	
			2											2	300	285	*
SZCZECIN	PO	Domisław	2	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	2	120	153	*	
			2	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	2	120	153	*	
SZCZECIN	PO	Drzonowo	2	1str	U	P	P	-	-	-	-	N		300	101	*	
			1											1	300	101	*
SZCZECIN	PO	Gogolewo	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	120	184	*	
			1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	120	184	*	
ZIELONA GÓRA	PO	Gorzów Wielkopolski Wschodni	1	1str	U	K	X	Z					101	550	100	*	
			1	1str	U	K	X							101	550	100	*
BYDGOSZCZ	PO	Gorzuchowo Chełmińskie	1	1str	U	K P				P			1	550	200	*	
			1											1	760	200	*



SOSNOWIEC	ST	Imielin	1	2str	U	B	K	-	-	-	M	T	1	760	120	*				
													1	300	250	*				
													2	760	120	*				
BYDGOSZCZ	ST	Inowrocław Rąbinek	1	2str	U	P	P	-	-	-			13	300	164	*				
													1	300	164	*				
			1	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	N			13	300	164	*	
																1	300	164	*	
			2	2str	U	P	P	W	I	-	-	-	M	T			6	300	189	*
																	2	380	266	*
2	2str	U	P	P	-	-	-	-	-	-	N			6	300	189	*			
														2	300	189	*			
OSTRÓW WLKP.	ST	Jarocin	1	2str	U	K	T	Z Ł	-	-	-	M	T	21A,21 B	550	400	*			
														1	550	400	*			
														22	550	372	*			
															550	386	*			
SZCZECIN	ST	Jastrowie	2	1str	U	P	P	- W Ł	-	-	-	M	T	1	260	300	*			
														3	260	300	*			
			2	1str	U	P	P	- Ł	-	-	-	-	M	T			1	260	300	*
																	3	260	300	*
SOSNOWIEC	ST	Jaworzno Szczakowa	1	1str	U	B K P	X	W	-	-	-	M P	T	3	150	215	+			
														1	300	350	*			
			2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	-	-	M P	T			1	300	430	*
																	2	300	350	*
2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	-	-	M P	T			2	300	430	*			
														2	300	430	*			
SZCZECIN	ST	Kaczory	2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	M	T	1	300	215	*			
														2	300	215	*			
OLSZTYN	PO	Kolonia	1	1str	U	P	X	Ł	-	-	-	-	N	1	380	206	*			
														1	380	206	*			
CZĘSTOCHOWA	PO	Konieczpol Magdasz	2	1str	U	K	X	-	-	-	-	-	N	2	550	90	+			
BIAŁYSTOK	PO	Kuriany	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	-	N	1	250	156	+			
KRAKÓW	ST	Libiąż	1	2str	U	B	K P	Z Ł	-	-	-	M	T	2	760	200	+			
														2	300	150	-			
CZĘSTOCHOWA	PO	Lusławice	1	1str	U	K	S X	-	-	-	-	-	N	1	550	90	*			
														1	550	90	*			
			2	1str	U	K	P S	-	-	-	-	-	-	N	2	550	90	+		
SZCZECIN	POGP	Mokrzyca Wielka	2	1str	U	P	P	W Ł	-	-	-	-	N	2	550	200	*			
														2	550	200	*			



SZCZECIN	ST	Nowogard	1	1str	U	P	D X	W Z Ł	-	-	M	T	3	240	260	*
			1	1str	U	P	D X	Z Ł	-	-	M	T	3	240	260	*
SZCZECIN	PO	Nowy Jarosław	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	-	1	50	50	+
OPOLE	ST	Nysa	1	1str	U	B	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	230	*
			1	1str	U	B	X	Z Ł	-	-	M	T	2	300	230	*
			3	1str	U	B	T	W Ł	-	-	-	T	7	300	233	*
			3	1str	U	B	T	Ł	-	-	-	T	7	300	233	*
ZIELONA GÓRA	PO	Panowice	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	96	*
			1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	98	*
SZCZECIN	PO	Piła Podlasie	1	1str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	1	300	165	*
			1	1str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	300	165	*
CZĘSTOCHOWA	PODS	Podlesie	2	1str	U	K	P S	-	-	-	-	N	2	550	90	+
POZNAŃ	ST	Poznań Główny	4	1str	U	B	T X	Z Ł	-	S	E M	T	51	550	316	*
			51	300	308	*										
			52	300	382	*										
			52	300	350	*										
RZESZÓW	ST	Przeworsk	2	2str	U	B	T	Z Ł	-	-	M	T	6	550	396	+
			4	550	396	+										
			6	350	380	-										
			4	350	380	-										
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Roszków Raciborski	2	1str	U	P	X	Ł	-	-	M	T	2	300	240	-
OLSZTYN	PO	Ruciane-Nida Zachód	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	N	1	380	200	*
			1	1str	G	Ż	X	W	-	-	-	N	1	380	200	*
TARNOWSKIE GÓRY	PO	Rudyszwałd	2	1str	U	P	X	W Ł	-	-	M	T	2	300	130	-
SZCZECIN	PO	Sińczyca	1	1str	G	Ż	X	Ł	-	-	-	-	1	200	50	+
BIAŁYSTOK	PO	Sokole Białostockie	1	1str	G	Ż	X	-	-	-	-	N	1	150	162	+
SZCZECIN	ST	Stargard	2a	2str	U	P	P T	-	P	-	M	T	3	380	103	*
			2a	2str	U	P	P T	W	P	-	M	T	3	380	103	*
CZĘSTOCHOWA	PO	Staropole Częstochowskie	2	1str	U	K	X	Z	-	-	-	N	2	550	90	+
NOWY SĄCZ	POGP	Sucha Beskidzka Zamek	1	1str				W	D		M	T	1	760	200	*
			1	1str										1	760	200
SZCZECIN	ST	Szczecin Gumieńce	1	1str	U	P	P X	W Ł	P	-	-	N	5	320	215	*
			1	1str	U	P	P X	-	P	-	-	N	5	320	215	*
OLSZTYN	PO	Świętajno	1	2str	U	P	P	Ł	-	-	-	N	2	380	284	*
			1	380	284	*										
			2	380	284	*										
			1	380	284	*										
SZCZECIN	PO	Świnoujście Przytór	1	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	-	N	2	350	106	*
			1	1str	M	P Ż	P X	Ł	-	-	-	N	2	350	106	*

SZCZECIN	ST	Trąbki	1	1str	M	P Ż	P X	W Ł	-	-	M	T	1	210	300	*
			1	1str	M	P Ż	P X	Ł	-	-	M	T	1	210	300	*
SZCZECIN	ST	Ustronie Morskie	1	2str	U	P	P	W Ł	-	-	-	N	1	250	337	*
													2	250	337	*
			1	2str	U	P	P	-	-	-	-	N	1	250	337	*
													2	250	337	*
BIAŁYSTOK	ST	Waliby	1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	1	220	201	+
SZCZECIN	ST	Wałcz	1	1str	U	P	P X	W Ł	-	-	M	T	2	380	105	*
			1	1str	U	P	P X	Ł	-	-	M	T	2	380	105	*
WARSZAWA	ST	Warszawa Gdańska	2	2str	U	K P	T	W Z Ł	D	-	E M	T	3	760	300	*
													5	760	300	*
			2	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	E M	T	3	760	300	*
													5	760	300	*
			3	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	E M	T	1B	760	430	*
													2	760	430	*
			3	2str	U	K P	T	Z Ł	D	-	E M	T	1B	760	430	*
													2	760	430	*
4	2str	U	K P	T	W Ł	D	-	M	T	4	760	300	+			
										6	760	300	+			
WARSZAWA	PO	Warszawa Kasprzaka	1	2str	U	P	X	W	-	-	-	N	1	760	196	-
													2	760	196	-
WARSZAWA	PO	Warszawa Koło	1	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	1	760	198	-
			2	1str	U	P	X	-	-	-	-	N	2	760	197	-
WARSZAWA	PO	Warszawa Zachodnia peron 8	8	2str	U	P	P	W	P	S	E M	T	1	830	198	-
													2	830	198	-
SZCZECIN	ST	Worowo	1	2str	G	Ż	P	W Ł	-	-	-	N	3	300	219	*
			1	2str	G	Ż	P	-	-	-	-	N	3	300	219	*
WROCLAW	ST	Wrocław Zachodni	2	1str	M	P Ż	P X	-	-	-	M	T	2	760	200	*
													2	280	246	*
SZCZECIN	ST	Wyrzysk Osiek	2	2str	U	P	P	W Ł	-	-	M	T	2	300	312	*
													4	300	312	*
			2	2str	U	P	P	-	-	-	M	T	2	300	312	*
													4	300	312	*
BIAŁYSTOK	PO	Zajezerce	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	1	330	200	+
SZCZECIN	ST	Złotów	2	2str	U	B	P	W Ł	-	-	M	T	1	250	274	*
													250	274	*	
			2	2str	U	B	P	-	-	-	M	T	1	250	274	*
													250	274	*	
BIAŁYSTOK	ST	Żednia	1	1str	M	P Ż	X	-	-	-	-	N	2	120	225	+