

Organizator:



**Dzielnica
m.st.
Warszawy**
www.
wola.waw.pl

Inwestor:



Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
ul. Siedmogrodzka 20
01-232 Warszawa

Ruch na Obozowej – konsultacje na temat zmiany organizacji ruchu

Spotkanie podsumowujące w dn. 03.12.2014 r.

Łukasz Oleszczuk

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Dział Strategii Rozwoju Systemu Tramwajowego

Agata Gójska

Moderator Centrum Komunikacji Społecznej

**Ruch na Obozowej – konsultacje na temat zmiany
organizacji ruchu**

Zespół przygotowujący konsultacje:

- **Agata Gójska – Mediatorzy.pl Sp. z o.o.**
- **Agnieszka Gołoś – Inżynier Ruchu m.st. Warszawy**
- **Andrzej Jaczewski – Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.**
- **Jarosław Deska – Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.**
- **Tomasz Pracki – Inżynier Ruchu m.st. Warszawy**
- **Joanna Rutkowska – Urząd Dzielnicy Wola**
- **Łukasz Oleszczuk – Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.**
- **Tomasz Szuba – Zarząd Transportu Miejskiego (wsparcie graficzne)**
- **Robert Trzaska – Urząd Dzielnicy Wola**

Plan prezentacji

- 1. Informacja o inwestycji**
- 2. Zakres i przedmiot konsultacji**
- 3. Tematy podnoszone przez mieszkańców**
- 4. Wybrane rozwiązanie organizacji ruchu**

Część 1

Informacja o inwestycji

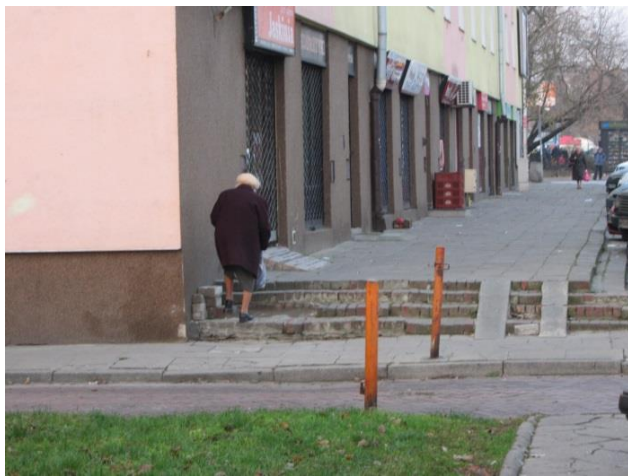
Co chcemy zrobić?

Informacja o inwestycji

Celem modernizacji trasy tramwajowej w ul. Obozowej jest:

- poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wytyczenie bezpiecznych przejść dla pieszych
- ograniczenie ruchu samochodowego z Bemowa przez Koło
- skrócenie czasu przejazdu tramwajów i poprawa powiązania z metrem i Trasą W-Z
- budowa platform przystankowych
- uspokojenie ruchu na ul. Obozowej i stworzenie przestrzeni przyjaznej różnym użytkownikom (ulica miejska)
- wyciszenie torowiska

Cel przygotowywanej inwestycji Jak jest obecnie...



Ruch na Obozowej – konsultacje na temat zmiany organizacji ruchu

Cel przygotowywanej inwestycji Jak chcemy, aby było...



Ruch na Obozowej – konsultacje na temat zmiany organizacji ruchu

Cel przygotowywanej inwestycji Jak chcemy, aby było...



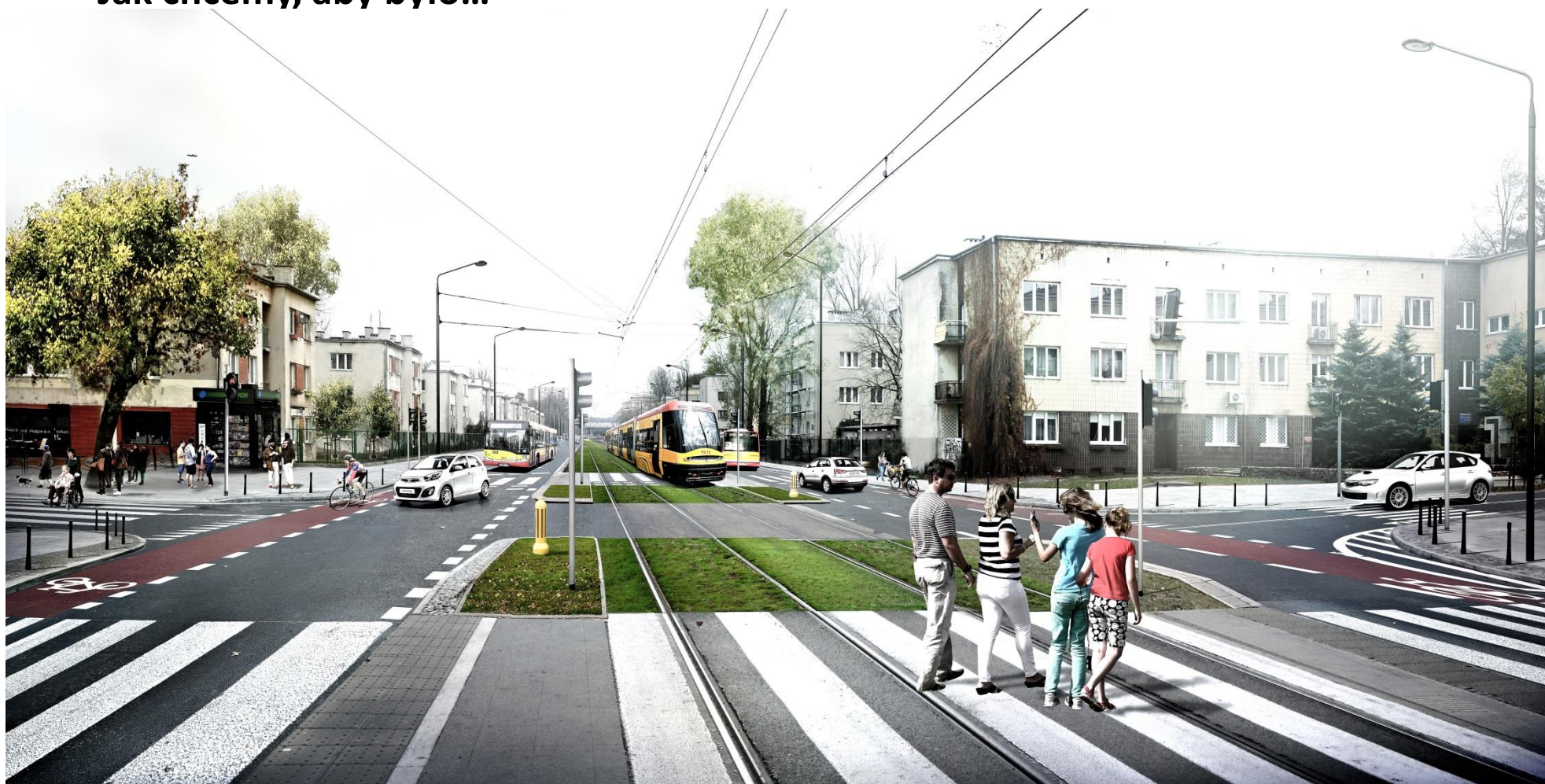
Ruch na Obozowej – konsultacje na temat zmiany organizacji ruchu

Cel przygotowywanej inwestycji Jak chcemy, aby było...



Ruch na Obozowej – konsultacje na temat zmiany organizacji ruchu

Cel przygotowywanej inwestycji Jak chcemy, aby było...



Ruch na Obozowej – konsultacje na temat zmiany organizacji ruchu

Cel przygotowywanej inwestycji Jak chcemy, aby było...



Ruch na Obozowej – konsultacje na temat zmiany organizacji ruchu

Cel przygotowywanej inwestycji Jak chcemy, aby było...



Ruch na Obozowej – konsultacje na temat zmiany organizacji ruchu

Część 2

Zakres i przedmiot konsultacji

O czym rozmawialiśmy?

Zakres i przedmiot konsultacji

I. Temat konsultacji:

Organizacja ruchu lokalnego w związku z modernizacją trasy tramwajowej w ciągu ul. Obozowej

II. Kanały konsultacyjne

- spotkania w dniach 04.11.2014 r. i 06.11.2014 r.
- opinie i pytania przekazywanie via email (konsultacje@wola.waw.pl) i Facebook
- listownie do Urzędu Dzielnicy Wola

Część 3

Tematy podnoszone przez mieszkańców

O czym była mowa?

Tematy podnoszone przez mieszkańców

- obawa przed ruchem tranzytowym z/na Bemowo na ulicach lokalnych
- bezpieczeństwo ruchu na ul. Obozowej i przyległych ulicach lokalnych
- sprzeczne postulaty dotyczące ograniczenia ruchu z/na Bemowo na ul. Obozowej w zakresie liczby pasów ruchu
- liczba miejsc parkingowych
- potrzeby niechronionych uczestników ruchu: piesi i rowerzyści
- stan techniczny infrastruktury MPWiK w ciągu ul. Obozowej
- lokalizacja przystanków

Część 4

Wybrane rozwiązanie organizacji ruchu

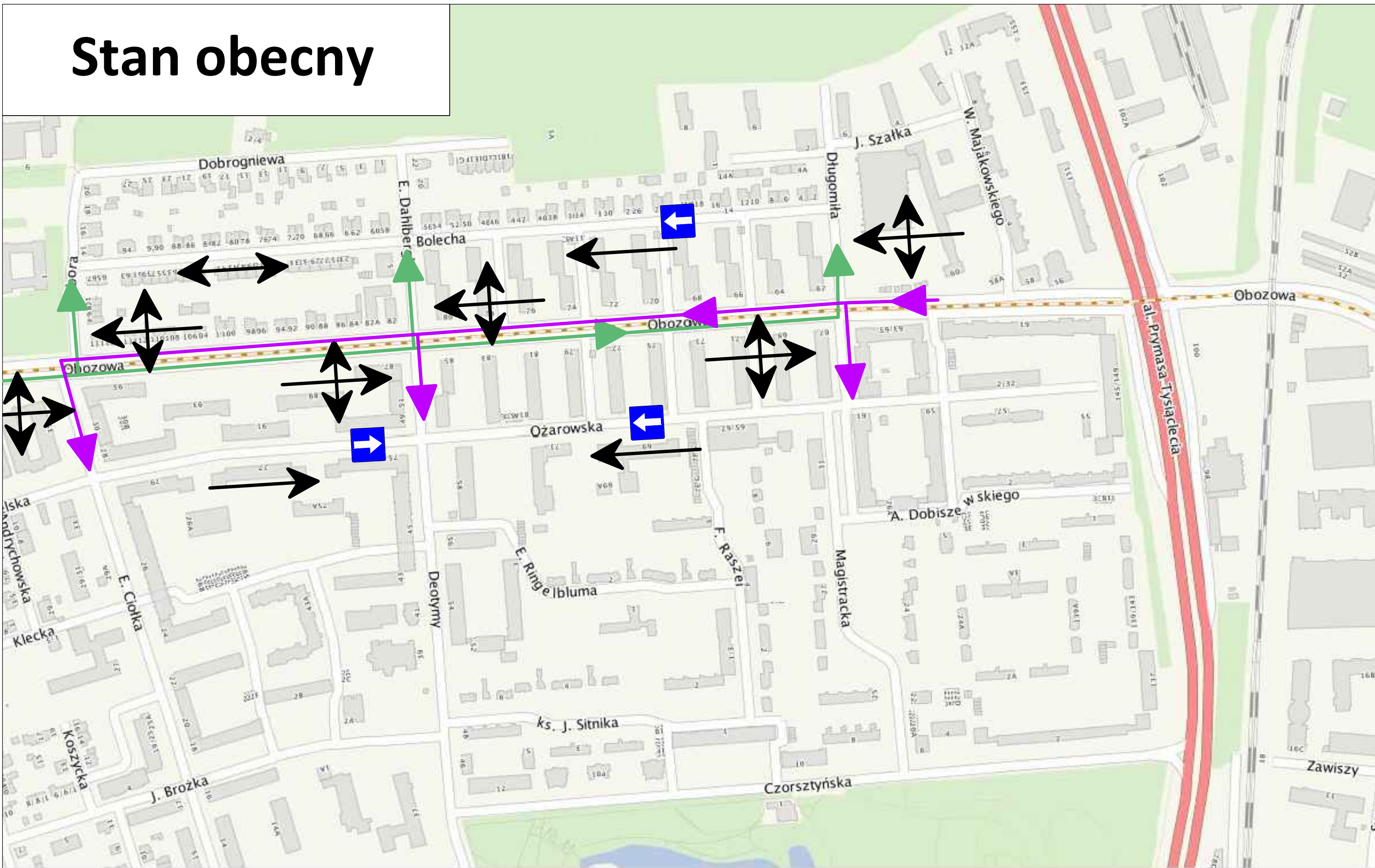
Co zostało wypracowane?

Wybrane rozwiązanie organizacji ruchu

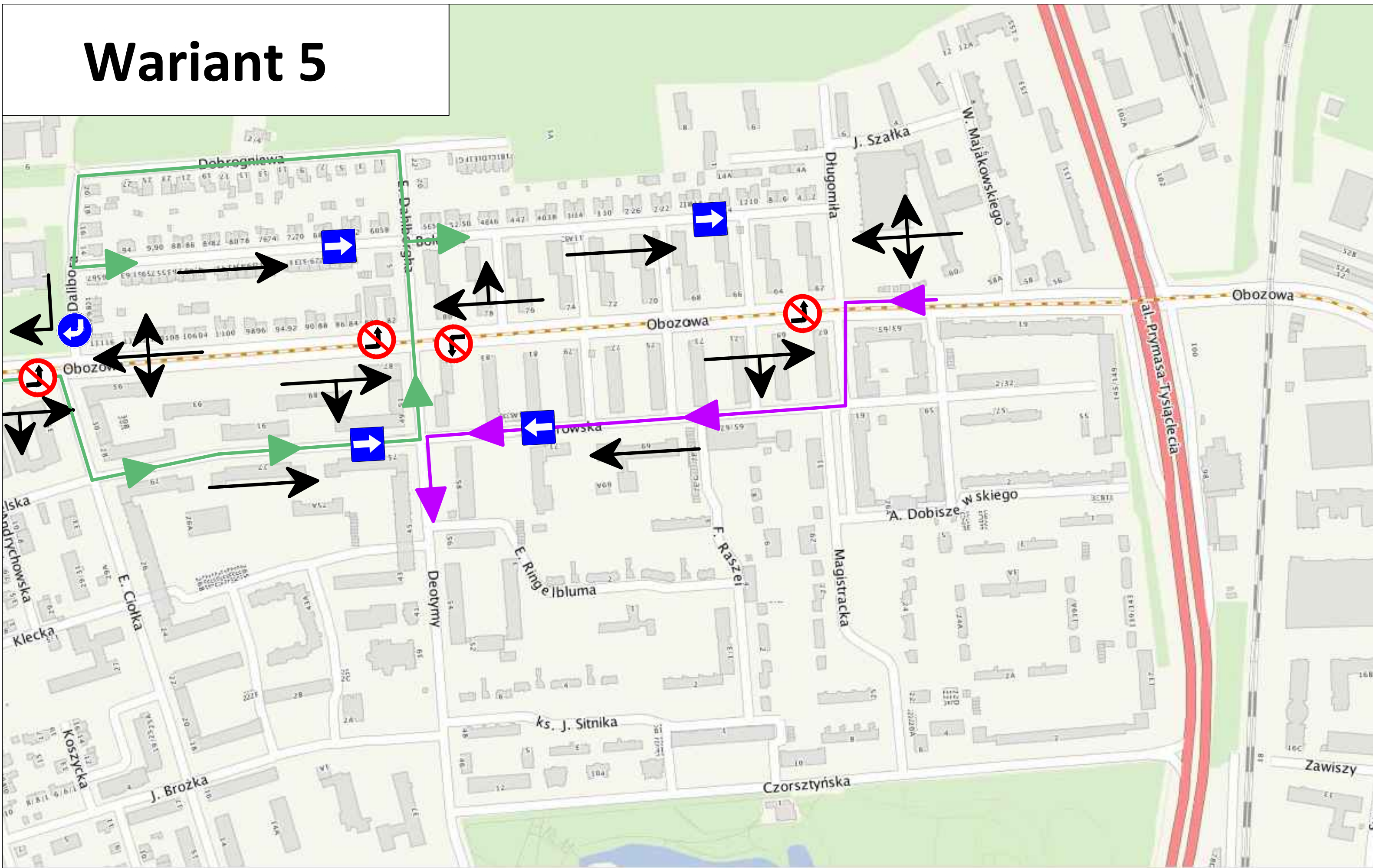
Proces analizy opinii i wniosków zebranych w czasie konsultacji społecznych

- ponowna analiza wariantów 1-3
- opracowanie dodatkowych trzech wariantów organizacji ruchu lokalnego
- analiza wariantów pod względem technicznym i formalno-prawnym: możliwości przestrzenne i zgodność z przepisami
- ponowna analiza zasad obsługi terenu przyległego pod kątem zgłoszonych postulatów (często sprzecznych)
- wybór wariantu

Stan obecny



Wariant 5



Wybrane rozwiązanie organizacji ruchu – odc. ul. Ks. Janusza – al. Prymasa Tysiąclecia

Wybrane rozwiązanie zawiera (Wariant 5):

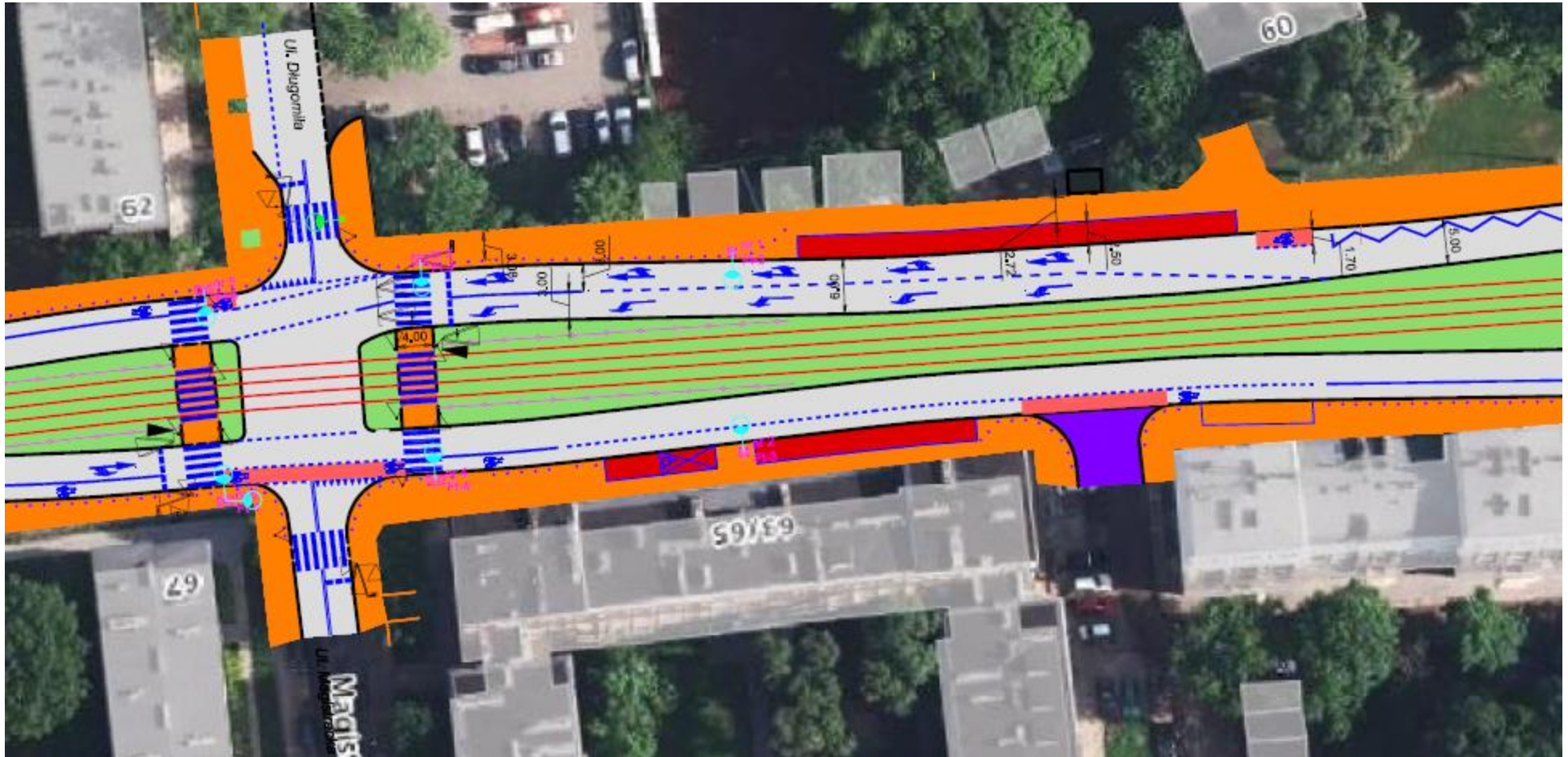
- wydzielony pas do skrętu w lewo z ul. Obozowej (od Centrum) w ul. Ciołka
- zakaz skrętów w lewo z ul. Obozowej w ul. Deotymy i ul. Dahlberga
- wydzielony pas do skrętu w lewo z ul. Obozowej (od Centrum) w ul. Magistracką
- przeciwstawne kierunki ruchu na ul. Ożarowskiej
- jednokierunkową ul. Bolecha
- dodatkowe urządzenia ograniczające prędkość na ul. Ożarowskiej i ul. Bolecha i zakaz wjazdu dla pojazdów pow. 3,5t z wyłączeniem służb komunalnych

Wybrane rozwiązanie organizacji ruchu – skrzyżowanie ul. Obozowa / ul. Magistracka / ul. Długomiła

Wybrane rozwiązanie zawiera:

- wydzielony pas do skrętu w lewo z ul. Obozowej (od Centrum) w ul. Magistracką
- komplet przejść dla pieszych na wszystkich wlotach skrzyżowania
- przerwanie ciągłości pasa dla rowerów na odc. 70 m w celu zachowania szerokiego chodnika – ruch na zasadach ogólnych

Wybrane rozwiązanie organizacji ruchu – skrzyżowanie ul. Obozowa / ul. Magistracka / ul. Długomiła



Ruch na Obozowej – konsultacje na temat zmiany organizacji ruchu

Wybrane rozwiązanie organizacji ruchu – odc. al. Prymasa Tysiąclecia – ul. Płocka

Wybrane rozwiązanie zawiera

- wyznaczony na obecnej jezdni południowej (odc. ul. Radziwie – ul. Banderii) pas postojowy o szerokości 2 m i bufor na otwarciu drzwi pojazdu o szer. 0,5 m
- obustronne pasy dla rowerów na odc. ul. Radziwie – ul. Płocka
- pas ruchu dla samochodów o szerokości min. 3 m
- rezygnacja z jednej zawrotki

Dziękujemy za uwagę

Zespół

Organizator:



**Dzielnica
m.st.
Warszawy
www.
wola.waw.pl**

Inwestor:



Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
ul. Siedmogrodzka 20
01-232 Warszawa