

JAKI RUCH NA OBOZOWEJ

Podsumowanie konsultacji społecznych

*Raport z konsultacji społecznych przeprowadzonych z mieszkańcami
w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicy Obozowej*

27 października – 16 listopada 2014



Wstęp

Konsultacje społeczne przeprowadzone były pod względem organizacyjnym przez Urząd Dzielnicy Wola m.st. Warszawy we współpracy z Centrum Komunikacji Społecznej. Dotyczyły one zmiany stałej organizacji ruchu przy ulicy Obozowej w związku z planowanym remontem torowiska tramwajowego na odcinku od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. Księcia Janusza.

Z prośbą o ich przeprowadzenie zwróciło się do organizatora Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy, które w związku z planowanym generalnym remontem torowiska tramwajowego przy ul. Obozowej, przedstawiło do skonsultowania z mieszkańcami trzy zaakceptowane i możliwe do wprowadzenia warianty zmian w organizacji ruchu w rejonie tej ulicy.

Celem konsultacji, które trwały od 27 października do 16 listopada 2014 roku, było uzyskanie opinii mieszkańców na temat trzech możliwych do wdrożenia wariantów zmian w organizacji ruchu przy ul. Obozowej. Zebrane opinie miały posłużyć wyborowi jednego z trzech wariantów nowej organizacji ruchu.

Skonsultowanie nowych rozwiązań poruszania się pieszych i kierowców w rejonie Obozowej było niezwykle ważne, ponieważ:

- po pierwsze, miały one zostać wprowadzone wraz z generalną modernizacją torowiska tramwajowego;
- po drugie, miały wpłynąć na codzienne poruszanie się mieszkańców nie tylko Woli, ale i sąsiednich dzielnic, w rejonie Koła.

Konsultacjom podlegały wyłącznie opcje zmian w organizacji ruchu (organizacja zakazów lewoskrętów i zmian kierunków ruchu) wpisujące się w modernizację torowiska tramwajowego tak, aby komunikacji tramwajowej nadać priorytet i ułatwić jej funkcjonowanie. Ulica Obozowa jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych, zapewniających mieszkańcom Bemowa i Woli sprawne dotarcie do centrum miasta. Zastosowanie tych rozwiązań ma w przyszłości uspokoić ruch w tym rejonie.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone zgodnie z uchwałą nr LXI/1691/2013 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 11 lipca 2013 roku, w *sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami m.st. Warszawy*.

Za modernizację torowiska przy ulicy Obozowej na odcinku od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. Księcia Janusza, odpowiada inwestor – Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

AKCJA INFORMACYJNA

Przedmiot konsultacji – czyli zmiany w codziennym poruszaniu się znacznej grupy mieszkańców, uczestników ruchu drogowego – wymagał przeprowadzenia akcji informacyjnej skierowanej do dwóch grup docelowych. Informacją objęliśmy zarówno osoby poruszające się ul. Obozową jako drogą dojazdową do pracy, szkoły, czy centrum miasta, jak i do mieszkańców ulicy oraz jej okolic.

Wykorzystano w związku z tym różne kanały i środki komunikacji. Plakaty i ulotki zamieszczono w placówkach zlokalizowanych na terenie całej dzielnicy, artykuły informacyjne ukazały się w prasie dzielnicowej i warszawskiej, w rozgłośniach radiowych oraz w Internecie. Szczególny nacisk położono na akcję informacyjną w rejonie ulicy Obozowej. Informacje o trwających działaniach i planowanym podsumowaniu były też podawane w trakcie spotkań informacyjnych dla mieszkańców.

Ze względu na złożoną tematykę (trzy skomplikowane projekty organizacji ruchu) materiały informacyjne musiały być przejrzyste i treściwe zarazem. W miarę spływania kolejnych opinii i uwag uczestników konsultacji społecznych powstały ulepszone, przejrzyste schematy graficzne obrazujące planowane zmiany.

Koszt przeprowadzenia konsultacji: ok. 2 200 zł

Plakaty i ulotki

W ramach akcji informacyjnej we współpracy z Centrum Komunikacji Społecznej, które zapewniło skład graficzny, przygotowaliśmy i wydrukowaliśmy ulotki A5 i plakaty A3 (patrz **Załączniki nr 1 i 2**). Zawierały one informacje o temacie i kontekście konsultacji, terminach i miejscach spotkań dla mieszkańców, opis wariantów organizacji ruchu oraz odnośniki do stron internetowych.

W związku ze zmianą terminu podsumowania konsultacji społecznych własnym sumptem Urząd Dzielnicy Wola przygotował zaktualizowane materiały informacyjne (**Załącznik nr 3**).

3 tysiące ulotek i 400 plakatów dostarczyliśmy do poniżej wymienionych lokalizacji. Materiały trafiły do siedzib Urzędu Dzielnicy i 7 dzielnicowych jednostek (łącznie 26 punktów) oraz do 2 szkół na Kole, w których odbywały się spotkania i do Spółdzielni Mieszkaniowej „Koło”, która w swoim zasobie ma dużą część bloków i lokali użytkowych w rejonie.

Szczególną uwagę przywiązaliśmy do kolportażu materiałów w okolicy ulicy Obozowej. Plakaty i ulotki, za zgodą właścicieli lub pracowników, rozkładaliśmy w sklepach i punktach usługowych od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. Ciołka. Ważne, że materiały udało się m.in. rozłożyć w sklepikach usytuowanych bezpośrednio przy przystankach tramwajowych (róg ul. Obozowej, Długomiła i Magistrackiej). Ponadto plakaty zostały rozklejone na osiedlach znajdujących się w rejonie ul. Obozowej. Akcja została powtórzona w związku ze zmianą terminu podsumowania konsultacji na 3 grudnia 2014 r. W obu przypadkach rozprowadzono ok. 700 ulotek i plakatów.

Większą liczbę materiałów otrzymały też dzielnicowe placówki: wypożyczalnia przy ul. Młynarskiej oraz Administracja nr 1 Koło przy ul. Ciołka, hala sportowa „Koło” przy ul. Obozowej 60.

Plakaty i ulotki były też rozdawane mieszkańcom w trakcie spotkań konsultacyjnych w celu przekazania informacji wśród sąsiadów i społeczności lokalnej.

Kolportaż ulotek i plakatów:

1. Dom Kultury Działdowska, ul. Działdowska 6;
2. Ośrodek Kultury im. S. Żeromskiego, ul. Obozowa 85;
3. Zespół Wolskich Placówek Edukacji Kulturalnej, ul. Brożka 1a;
4. Ośrodek Sportu i Rekreacji m.st. Warszawy w Dzielnicy Wola;
 - Pływalnia „Delfin”, ul. Kasprzaka 1/3;
 - Pływalnia „Foka”, ul. Esperanto 5;
 - Pływalnia „Nowa Fala”, ul. Garbińskiego 1;
 - Hala Sportowa „Koło”, ul. Obozowa 60;
 - Hala Sportowa „Redutowa”, ul. Redutowa 37;
5. Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Dzielnicy Wola m.st. Warszawy;
 - Siedziba główna ZGN, ul. Bema 70;
 - Administracja nr 1 Koło, ul. Ciołka 33;
 - Administracja nr 2 Młynów, ul. Wawelberga 15;
 - Administracja nr 3 Nowolipki, ul. Nowolipki 16;
 - Administracja nr 4 Ogrodowa, ul. Ogrodowa 28/30;
6. Biblioteka Publiczna w Dzielnicy Wola;
 - Wypożyczalnia dla Dorosłych i Młodzieży nr 10, ul. Wolska 75;
 - Wypożyczalnia dla Dorosłych i Młodzieży nr 11, ul. Ciołka 20;
 - Wypożyczalnia dla Dorosłych i Młodzieży nr 14, ul. Młynarska 35 a;
 - Wypożyczalnia dla Dorosłych i Młodzieży nr 32, al. Solidarności 90;
 - Wypożyczalnia dla Dorosłych i Młodzieży nr 73, ul. Żytnia 64;
 - Wypożyczalnia dla Dorosłych i Młodzieży nr 51, ul. M. Bielskiego 3;
 - Wypożyczalnia dla Dorosłych i Młodzieży nr 80, ul. Redutowa 48;
 - Wypożyczalnia dla Dorosłych i Młodzieży nr 91, ul. Chłodna 11;
 - Wypożyczalnia dla Dorosłych i Młodzieży nr 106, ul. Twarda 64;
 - Wypożyczalnia Zbiorów Obcojęzycznych nr 115, ul. Nowolipie 20;
7. Ośrodek Pomocy Społecznej Dzielnicy Wola, ul. Bema 91;
8. Urząd Dzielnicy Wola m.st. Warszawy;
 - Wydział Obsługi Mieszkańców, al. Solidarności 90;
 - Wydział Spraw Społecznych i Zdrowia, ul. Syreny 18;
9. Spółdzielnia Mieszkaniowa „Koło”, ul. Jana Brożka 4;
10. Szkoła Podstawowa Integracyjna Nr 317, ul. Deotymy 37;
11. XXIV LO im. C.K. Norwida, ul. Obozowa 60.



Ruch na ulicy Obozowej

Urząd Dzielnicy Wola zaprasza na konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu na ulicy Obozowej w związku z nadchodzącym remontem torowiska tramwajowego.

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. będą realizowały inwestycję, która polega na remoncie torowiska na ulicy Obozowej, na odcinku od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. Księcia Janusza. Modernizacja torowiska przyniesie stałe zmiany w organizacji ruchu, które wpłyną na codzienne poruszanie się pieszych i kierowców wzdłuż ul. Obozowej oraz w jej okolicach. Biuro Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy przedstawiło trzy możliwe do wprowadzenia warianty zmian (patrz obok). Miasto postanowiło uzyskać opinie mieszkańców na ten temat, ogłaszając konsultacje. Zebrane opinie posłużą wyborowi jednego z trzech wariantów nowej organizacji ruchu.

**Wyraż opinie, przyjdź na spotkanie konsultacyjne w godz. 18.00-20.00:
4 listopada 2014 (wtorek),**

Szkoła Podstawowa Integryjna nr 317,
ul. Deotymy 37
lub

6 listopada 2014 (czwartek),

XXIV LO im. C. K. Norwida, ul. Obozowa 60
Zgłoś swoje opinie poprzez e-mail na adres konsultacje@wola.waw.pl lub listownie na adres Urzędu Dzielnicy Wola: al. Solidarności 90, 01-003 Warszawa z dopiskiem: „Konsultacje społeczne Obozowa”.

Konsultacje trwają do 16 listopada 2014 r.

Spotkanie podsumowujące, na którym zaprezentowane zostanie rozwiązanie dotyczące ruchu na ul. Obozowej w związku z remontem torowiska, odbędzie się 27 listopada 2014 r. w LO im. C. K. Norwida, ul. Obozowa 60.

Więcej informacji na:
www.wola.waw.pl
www.konsultacje.um.warszawa.pl

WARIANT I

- **zakaz skrętu w lewo w ul. Dalibora** i objazd ulicami Ciołka, Ożarowska, Dahlberga, Bolecha;
- **zakaz skrętu w lewo w ul. Deotymy i Dahlberga** oraz wprowadzenie objazdów ulicami:

a) dla jadących w kierunku Dahlberga: Deotymy, Ożarowską (projektowana zmiana kierunku ruchu), Magistracką, Długomiła, Bolecha;

b) dla jadących z centrum w kierunku Deotymy: na wprost do skrzyżowania z ul. Dalibora, skręt w Ciołka, Ożarowską i Deotymy LUB skręt w Długomiła, Bolecha, Dahlberga, jazda na wprost w ul. Deotymy.

- **zakaz skrętu w lewo w ul. Magistracką i Długomiła** oraz objazdy:

a) dla jadących w kierunku Magistrackiej: skręt w prawo w ul. Bolecha, Dahlberga, Ożarowską (projektowana zmiana kierunku ruchu).

b) dla jadących w kierunku Długomiła: jazda na wprost w ul. Obozową, zawrotka na projektowanych pasach w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Stanisława, jazda na wprost ul. Obozową, skręt w prawo w ul. Długomiła LUB jazda na wprost do Al. Prymasa Tysiąclecia, skręt w prawo w Al. Prymasa Tysiąclecia, skręt w Czersztyńska, Magistracką i jazda na wprost do Długomiła.

WARIANT II

- **zakaz skrętu w lewo w ul. Dalibora** i objazd ulicami Ciołka, Ożarowska, Dahlberga, Bolecha;
- **zakaz skrętu w lewo w ul. Deotymy i Dahlberga** oraz wprowadzenie objazdów ulicami:

a) dla jadących w kierunku Dahlberga: jazda na wprost do skrzyżowania z ul. Dalibora, skręt w Ciołka, Ożarowską i Deotymy; jazda na wprost w ul. Deotymy.

a) dla jadących w kierunku Dahlberga: jazda do al. Prymasa Tysiąclecia, skręt w prawo w al. Prymasa Tysiąclecia, Czersztyńska, Magistracka, Długomiła, Bolecha.

b) dla jadących z centrum w kierunku Deotymy: na wprost do skrzyżowania z ul. Dalibora, skręt w Ciołka, Ożarowską i Deotymy LUB skręt w Długomiła, Bolecha, Dahlberga, jazda na wprost w ul. Deotymy.

- **zakaz skrętu w lewo w Długomiła** i objazdy: jazda na wprost w ul. Obozową, zawrotka na projektowanych pasach w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Stanisława, jazda na wprost ul. Obozową, skręt w prawo w ul. Długomiła LUB jazda na wprost do Al. Prymasa Tysiąclecia, skręt w prawo w Al. Prymasa Tysiąclecia, skręt w Czersztyńska, Magistracką i jazda na wprost do Długomiła.

WARIANT III

- **zakaz skrętu w lewo w ul. Dalibora** i objazd ulicami Ciołka, Ożarowska, Dahlberga, Bolecha;
- **zakaz skrętu w lewo w ul. Deotymy i Dahlberga** oraz objazdy ulicami:

a) dla jadących w kierunku Dahlberga: jazda na wprost do ul. Magistrackiej, skręt w prawo w Magistracką, Ożarowską, Deotymy, jazda na wprost w kierunku ul. Dahlberga.

b) dla jadących z centrum w kierunku Deotymy: na wprost do skrzyżowania z ul. Dalibora, skręt w Ciołka, Ożarowską i Deotymy

- **zakaz skrętu w lewo w Długomiła** i objazd: skręt w prawo w ul. Ciołka, Ożarowska, Deotymy, jazda na wprost w kierunku Dahlberga, skręt w prawo w kierunku Bolecha (projektowana zmiana kierunku ruchu).

Informacja w Kurierze Wolskim nr 125/426 z 30 października 2014 r.





KONSULTACJE SPOŁECZNE

Ruch na ulicy Obozowej

Urząd Dzielnicy Wola zaprasza na konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu na ulicy Obozowej w związku z nadchodzącym remontem torowiska tramwajowego.

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. będą realizowały inwestycję, która polega na remoncie torowiska przy ulicy Obozowej, na odcinku od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. Księcia Janusza. Modernizacja torowiska przyniesie stałe zmiany w organizacji ruchu, które wpłyną na codzienne poruszanie się pieszych i kierowców wzdłuż ul. Obozowej oraz w jej okolicach. Biuro Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy przedstawiło trzy możliwe do wprowadzenia warianty zmian. Miasto postanowiło uzyskać opinie mieszkańców na ten temat, ogłaszając konsultacje. Zebrane opinie posłużą wyborowi jednego z trzech wariantów nowej organizacji ruchu.

Proponowane są 3 warianty zmian. Zapoznaj się z nimi:

Przyjdź na spotkanie konsultacyjne w godz. 18.00-20.00:

- 4 listopada 2014 (wtorek), Szkoła Podstawowa Integryjna Nr 317, ul. Deotymy 37 lub
- 6 listopada 2014 (czwartek), XXIV LO im. C. K. Norwida, ul. Obozowa 60

Zgłoś swoje opinie mailem: konsultacje@wola.waw.pl lub listownie na adres Urzędu Dzielnicy Wola, al. Solidarności 90, 01-003 Warszawa z dopiskiem „konsultacje społeczne Obozowa”.

Konsultacje trwają do 16 listopada 2014 r.

Spotkanie podsumowujące, na którym zaprezentowane zostanie rozwiązanie dotyczące ruchu na ul. Obozowej odbędzie się 27 listopada 2014 r. (czwartek), o godz. 18.00 w LO im. C. K. Norwida, ul. Obozowa 60.



Więcej informacji na stronach:
www.wola.waw.pl
www.konsultacje.um.warszawa.pl



konsultacje społeczne Warszawa

Plakat informujący o konsultacjach
Jaki ruch na Obozowej

Prasa lokalna

Artykuły dotyczące modernizacji torowiska przy ul. Obozowej oraz konsultacji społecznych ukazały się w dzielnicowej i ogólnowarszawskiej prasie.

- Przegląd Wolski – 24 października 2014 r. – *Wilki i Owce – czyli o remoncie Obozowej*;
- Kurier Wolski – 30 października 2014 r. – *Ruch na ul. Obozowej*;
- Przegląd Wolski – 3 listopada 2014 r. (wydanie internetowe) – *Jaka Obozowa?*
- Gazeta Wyborcza Stołeczna – 3 listopada 2014 r. – *Dotacja na tramwaje w stolicy zagrożona. Projekt utknął w konsultacjach*;
- Gazeta Wyborcza Stołeczna – 11 listopada 2014 r. – *Kampania kołem się toczy*;
- Gazeta Wyborcza Stołeczna – 21 listopada 2014 r. – *Dotacja na tramwaje w stolicy zagrożona. Projekt utknął w konsultacjach*;
- Echo na Woli – 21 listopada 2014 r. – *Co będzie z Obozową*;
- Tu Wola (serwis internetowy) – 26 listopad 2014 r. – *Co będzie z Obozową? Mnóstwo uwag i emocji*;
- Przegląd Wolski – 9 grudnia 2014 r. (wydanie internetowe) - *Mieszkańcy nie chcą ścieżki*;
- Tu Wola (serwis internetowy) – 10 grudnia 2014 r. - *To nie koniec kłótni o ruch na Obozowej*.

Kurier Wolski – informator Dzielnicy Wola kolportowany był od 30 października w nakładzie 16 tysięcy egzemplarzy do 63 punktów na Woli. Miesięcznik z informacją o konsultacjach dostępny był też podczas spotkań z mieszkańcami oraz na stronie internetowej Urzędu Dzielnicy Wola www.wola.waw.pl.

Internet

Za oficjalne i główne źródło informacji o konsultacjach w przestrzeni wirtualnej służyły strony miejskie. Objaśnienia merytoryczne, materiały informacyjne i schematy graficzne wraz z danymi o spotkaniach z mieszkańcami zamieściliśmy na stronach Urzędu Dzielnicy Wola www.wola.waw.pl i Warszawskiej Platformie Konsultacyjnej www.konsultacje.um.warszawa.pl

Na stronie Dzielnicy informacja ukazała się w zakładce *Konsultacje społeczne* oraz w aktualnościach i na plakacie tak, aby użytkownik przy każdorazowym wejściu do serwisu mógł zapoznać się z konsultacjami.

Informacja ukazała się też na miejskich profilach Facebook:

- www.facebook.com/MiejskaWola - profil Urzędu Dzielnicy Wola
- www.facebook.com/konsultacjespolecznWarszawa - profil Centrum Komunikacji Społecznej

Maile z informacją o konsultacjach i ulotką zostały wysłane do dzielnicowych jednostek, w których kolportowaliśmy materiały informacyjne, 25 wolskich spółdzielni, Dzielnicowej Komisji Dialogu Społecznego.

Informację o wolskich konsultacjach zamieściły również inne strony internetowe, m.in.:

- <http://wiadomosci.ngo.pl/wiadomosci/1025617.html>
- <http://mazowieckie.ngo.pl/wiadomosc/1218425.html> - serwis dla organizacji pozarządowych
- http://www.zm.org.pl/?a=obozowa_konsultacje-14a - strona organizacji Zielone Mazowsze
- <http://www.warszawa.pl/za-oknem/remont-torow-na-ul-obozowej/> - Fundacja Promocji m.st. Warszawy
- <http://www.warszawa.pl/miasto/remont-torow-na-ul-obozowej-konsultacje-przelozone/> - Fundacja Promocji m.st. Warszawy
- <http://www.warszawa.bloklog.pl/wiadomosci/konsultacje-spoeczne-dotyczace-organizacji-ruchu-na-ul-obozowej,609/> - Warszawa BlokLog.pl
- <http://przegladwolski.pl/index.php/2014/11/jaka-obozowa-po-remoncie/> - Przegląd Wolski
- <http://reporter.pl/512794238823986> - Warszawski Serwis Informacyjny Reporter.pl
- http://m.warszawa.gazeta.pl/warszawa/1,106541,16942529,Radni_nie_daja_z_a_wygrana__Chca_szerokiej_Obozowej_.html – gazeta.pl - 11 listopada 2014 r. - *Radni nie dają za wygraną. Chcą szerokiej Obozowej. A piesi?*
- <http://forum.masa.waw.pl/index.php?topic=3133.0> – oficjalne forum Warszawskiej Masy Krytycznej
- <http://www.smkolo.pl/> - SM Koło
- <https://michalducki.wordpress.com/2014/11/04/konsultacje-spoeczne-czyli-przelala-sie-czara-zenady/> - blog Michała Duckiego - 4 listopada 2014 r. - *Konsultacje społeczne... czyli przelała się czara żenady.*
- http://wyborcza.biz/biznes/1,100896,16903568,Dotacja_na_tramwaje_w_stolicy_zagrozona__Projekt_utkna.html – Wyborcza.biz. - 3 listopada 2014 r. - *Dotacja na tramwaje w stolicy zagrożona. Projekt utknął w konsultacjach*
- <http://www.zdaniemseniora.pl/info-punkt-wydarzenia-warszawie-3-9-11/> - Zdaniem seniora Strona nie tylko dla osób 60+

Radio

Przed pierwszym spotkaniem konsultacyjnym, które odbyło się 4 listopada 2014 r. informacje na ten temat w swoich serwisach podały stacje radiowe:

- Radio Zet Gold
- Radio Eska Warszawa
- AntyRadio
- Radio Warszawa

ZBIERANIE OPINII

W celu umożliwienia wypowiedzi jak największej grupie mieszkańców, konsultacje były prowadzone poprzez trzy różne kanały. Mieszkańcy mieli możliwość wyrażenia opinii poprzez pocztę elektroniczną na adres konsultacje@wola.waw.pl, listownie na adres Urzędu Dzielnicy Wola: al. Solidarności 90, 01-003 Warszawa z dopiskiem „konsultacje społeczne Obozowa” oraz podczas spotkań konsultacyjnych.

E- mail i facebook

Największa liczba uczestników konsultacji skorzystała z elektronicznej formy wypowiedzi. Na skrzynkę konsultacje@wola.waw.pl wpłynęło 69 opinii i uwag. Na wszystkie udzielane były odpowiedzi informujące o otrzymaniu i analizowaniu opinii oraz o nadchodzących spotkaniach konsultacyjnych.

Mieszkańcy komentowali również informacje zamieszczane na Facebooku. Dwa pytania tą drogą pojawiły się na profilu Konsultacje Społeczne Warszawa i jedno – Miejska Wola.

Do wpływających drogą elektroniczną wypowiedzi zawierających konkretne, niezbędne do zrozumienia przedmiotu konsultacji pytania, odnosiliśmy się od razu. Odpowiedzi udzielał przedstawiciel inwestora – Tramwajów Warszawskich.

Pisma

Tradycyjną drogą listowną wpłynęły na adres Urzędu Dzielnicy Wola dwa pisma. Stowarzyszenie Wola Zmian zgłosiło 14 listopada 2014 r. uwagę dotyczącą likwidacji lewoskrętu przy ul. Magistrackiej oraz przystanku „Magistracka”, zadało też pytanie, czy podczas prac koncepcyjnych inwestycji prowadzone były konsultacje z mieszkańcami. Pismo Urząd Dzielnicy Wola skierował do odpowiedzialnych za przygotowanie i realizację inwestycji Tramwajów Warszawskich.

Wspólnota Mieszkaniowa Deotymy 45 przesłała 21 listopada 2014 r. do wiadomości Urzędu Dzielnicy Wola protest dotyczący trzech wariantów organizacji ruchu ze szczególnym uwzględnieniem ruchu kołowego, likwidacji przystanku „Magistracka” i lewoskrętu w ulicę Deotymy, likwidacji miejsc parkingowych bez wskazania zastępczych. Pismo kierowane do Prezydenta m.st. Warszawy Urząd Dzielnicy Wola przesłał drogą elektroniczną do Tramwajów Warszawskich.

Spotkania konsultacyjne

Zorganizowaliśmy dwa spotkania dotyczące zmian w organizacji ruchu przy ul. Obozowej. W pierwszym, które odbyło się we wtorek 4 listopada 2014 r. w Szkole Podstawowej nr 317 przy ul. Deotymy 37 wzięło udział **57 osób**. W spotkaniu, które miało miejsce 6 listopada 2014 r. w Liceum Ogólnokształcącym im. C. K. Norwida przy ul. Obozowej 60 uczestniczyło **68 osób**.

Ze strony przedstawicieli miasta i inwestora w spotkaniach wzięli udział:

- Artur Wołczacki - Zastępca Burmistrza Dzielnicy Wola (w dniu 4 listopada 2014 r.);
- Agata Gójska - moderator wyznaczony przez Centrum Komunikacji Społecznej;
- Tomasz Pracki - Naczelnik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy;
- Agnieszka Gołoś - pracownik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy;
- Jarosław Deska - Główny Specjalista w Dziale Inwestycji i Remontów Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Andrzej Jaczewski - Specjalista w Dziale Inwestycji i Remontów Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Łukasz Oleszczuk - Inspektor ds. rozwoju infrastruktury w Dziale Strategii Rozwoju Systemu Tramwajowego Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Łukasz Puchalski - Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej, Dyrektor Pionu Inwestycji ZTM.

Podczas dwóch spotkań z udziałem inwestora, spółki Tramwaje Warszawskie okoliczni mieszkańcy postulowali:

- przeniesienie ruchu rowerowego z ul. Obozowej na ul. Bolecha (lub przy Lasku na Kole) oraz ul. Ożarowską;
- zorganizowanie na ul. Bolecha ruchu jednokierunkowego z podziałem na dwa odcinki (z zachodu na wschód – do ul. Dahlberga i ze wschodu na zachód na odcinku Długomiła-Dahlberga);
- wymianę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej na ul. Obozowej;
- wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów powyżej 3,5 tony na okolicznych ulicach m.in. ul. Ożarowskiej;
- ograniczenie prędkości na okolicznych ulicach z obowiązujących obecnie 30 km/h do 15 km/h;
- stworzenie nowych miejsc parkingowych dla mieszkańców. Jedną z propozycji obejmowała umożliwienie korzystania przez mieszkańców z terenu parkingu Tramwajów Warszawskich po drugiej stronie al. Prymasa Tysiąclecia;
- wdrożenie zakazów parkowania na Bolecha i Ożarowskiej;
- stworzenie nowej zawrotki dla samochodów w okolicy skrzyżowania ul. Obozowej i ul. św. Stanisława;
- wprowadzenie miejsc parkingowych na ul. Obozowej na odcinku od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. Płockiej;
- wprowadzenie możliwości zawracania na skrzyżowaniu ul. Obozowej z ul. Ciołka;
- wprowadzenie lewoskrętu z ul. Obozowej w ul. Magistracką;
- modernizację ulicy z zachowaniem dotychczasowych przystanków (w tym zwłaszcza przystanku Magistracka ze względu na usytuowanie w pobliżu m.in. poczty, punktów usługowych, przychodni) oraz dwóch pasów jazdy samochodów;
- wprowadzenie nowoczesnego oświetlenia na skrzyżowaniach ulicy Obozowej z ul. Ciołka i ul. Deotymy;
- zastosowanie przy skrzyżowaniach na ul. Obozowej świateł najazdowych;
- wdrożenie ścieżek rowerowych pod al. Prymasa Tysiąclecia;

- zastosowanie rozwiązań umożliwiających rowerzystom uprzywilejowany zjazd z ronda przy ul. Ks. Janusza;
- pisemne zapewnienie ze strony MPWiK, co do dokonania przebudowy instalacji sanitarnej i burzowej;
- wprowadzenie wjazdu dla rowerów na prawy pas przy wiadukcie kolejowym na ul. Obozowej niedaleko al. Prymasa Tysiąclecia
- wcielenie do realizacji pasów rowerowych w ciągu od ul. Obozowej, aż do ul. Młynarskiej.

Ponadto obecni na spotkaniach mieszkańcy wyrażali następujące poglądy. Według nich:

- pasy dla rowerzystów w jezdni są niebezpieczne dla dzieci;
- inwestycja jest nieracjonalna, z powodu m.in. nieuwzględnienia uwag radnych Dzielnicy Wola, co nie pozwala na jej realizację;
- projekt jest nierealny z powodu założeń w nim realizacji poszczególnych etapów inwestycji w tym wymiany sieci wodociągowej;
- ul. Bolecha znajduje się pod ochroną konserwatorską;
- w przypadku rozpoczęcia takich inwestycji jak np. budowa II linii metra spowoduje zwiększenie ruchu na ul. Obozowej;
- przesuwanie całego ruchu samochodowego na ul. Bolecha jest nieprzemyślane. Dotyczy to także ulic Ożarowskiej, Deotymy, Obozowej;
- postulowano zwiększenie liczby składów tramwajowych na ulicy Obozowej w okresie dobowy;
- w koncepcji programowo-przestrzennej po opinii radnych wybrano wersję tańszą zakładającą rozwiązania tradycyjne np. po przez wyniesienie skrzyżowań w celu spowolnienia ruchu.

Ponadto poproszono o okazanie całego dokumentu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – pod kątem realizacji przebudowy sieci kanalizacyjnej. Zadano też pytanie czy pomimo protestu mieszkańców nie będzie przystanku na Magistrackiej oraz ruch lokalny nie zostanie zmieniony.

Protokoły ze spotkań patrz: **Załączniki nr 4 i 5**

Podsumowanie konsultacji

W spotkaniu podsumowującym, które miało miejsce 3 grudnia 2014 r. w Liceum Ogólnokształcącym im. C. K. Norwida przy ul. Obozowej 60 uczestniczyło **97 osób**. W trakcie jego trwania podsumowywało odbyte wcześniej konsultacje społeczne Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. (Inwestor) wraz z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy przedstawili podsumowanie sprawie zmian organizacji ruchu.

Ze strony przedstawicieli miasta i inwestora w spotkaniach wzięli udział:

- Artur Wołczacki - Zastępca Burmistrza Dzielnicy Wola m.st. Warszawa;
- Agata Gójska - moderator wyznaczony przez Centrum Komunikacji Społecznej;
- Tomasz Pracki - Naczelnik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy;
- Agnieszka Gołoś - pracownik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy;
- Jarosław Deska - Główny Specjalista w Dziale Inwestycji i Remontów Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Andrzej Jaczewski - Specjalista w Dziale Inwestycji i Remontów Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.
- Łukasz Oleszczuk - Inspektor ds. rozwoju infrastruktury w Dziale Strategii Rozwoju Systemu Tramwajowego Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.
- Antoni Wiktorowicz - Dyrektor Pionu Rozwoju Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie Spółka Akcyjna.

Wskazane rozwiązanie zawiera m.in.:

- wydzielone przystanki tramwajowe (wysepki) przy skrzyżowaniach z ulicami: Ciołka, Deotymy i Majakowskiego;
- sygnalizację świetlną na skrzyżowaniach z ulicami: Ciołka, Deotymy, Magistracką i al. Prymasa Tysiąclecia;
- wydzielone miejsca parkingowe wzdłuż ul. Obozowej;
- dodatkowy pas postojowy (parkingowy) na jezdni południowej ul. Obozowej na odcinku ul. Radziwie – ul. Banderii;
- wydzielony pas do skrętu w lewo z ul. Obozowej (od Centrum) w ul. Ciołka;
- zakaz skrętów w lewo z ul. Obozowej w ul. Deotymy i ul. Dahlberga;
- wydzielony pas do skrętu w lewo z ul. Obozowej (od Centrum) w ul. Magistracką;
- przejścia dla pieszych na wszystkich wlotach skrzyżowania ul. Obozowa / ul. Magistracka / ul. Długomiła;
- przeciwniebieżne kierunki ruchu na ul. Ożarowskiej;
- jednokierunkową ul. Bolecha z zachodu na wschód od ul. Dalibora do ul. Długomiła;
- dodatkowe urządzenia ograniczające prędkość (np. progi) na ul. Ożarowskiej i ul. Bolecha i zakaz wjazdu dla pojazdów pow. 3,5t z wyłączeniem służb komunalnych i obsługi posesji;
- pasy ruchu dla rowerów na ul. Obozowej na odcinankach: ul. Ks. Janusza – al. Prymasa Tysiąclecia i ul. Radziwie – ul. Banderii;
- torowisko trawiaste z zabezpieczeniem wibroakustycznym.

Powyższe zmiany mają na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i pasażerów komunikacji miejskiej, uspokojenie ruchu samochodowego i uprzywilejowanie tramwajów. Zmiany kierunków ruchu na ulicach lokalnych wynikają z chęci ochrony tych ciągów komunikacyjnych przed ruchem samochodowym niezwiązanym z Kołem. Ponadto propozycja ta uwzględnia część postulatów mieszkańców jak np.:

- przejścia dla pieszych na całym skrzyżowaniu ul. Obozowej z ul. Magistracką;
 - wydzielony pas do skrętu w lewo z ul. Obozowej w ul. Magistracką;
 - wprowadzenie progów na ul. Bolecha i ul. Ożarowskiej;
- i zakaz wjazdu dla pojazdów pow. 3,5t na tych dwóch ostatnich ulicach.

Zaprezentowany wariant zawiera część propozycji, jakie znalazły się m.in. w opiniach przesłanych drogą elektroniczną oraz zostały zaprezentowane przez mieszkańców podczas poprzednich spotkań, które odbyły się w dniach 4 i 6 listopada 2014 r.

W trakcie spotkania podsumowującego konsultacje mieszkańcy ponownie wskazywali m.in. na:

- konieczność utrzymania przystanku tramwajowego przy ul. Magistrackiej;
- rozbudowę jezdni do dwóch pasów ruchu w celu poprawy warunków ruchu samochodów;
- zawężenia chodników pod rozbudowę jezdni;
- rezygnacji z infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Obozowej.

Protokół ze spotkania patrz: **Załączniki nr 6**



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Ruch na ulicy Obozowej

Urząd Dzielnicy Wola zaprasza na konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu na ulicy Obozowej w związku z nadchodzącym remontem torowiska tramwajowego.

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. będą realizowały inwestycję, która polega na remoncie torowiska przy ulicy Obozowej, na odcinku od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. Księcia Janusza. Modernizacja torowiska przyniesie stałe zmiany w organizacji ruchu, które wpłyną na codzienne poruszanie się pieszych i kierowców wzdłuż ul. Obozowej oraz w jej okolicach. Biuro Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy przedstawiło trzy możliwe do wprowadzenia warianty zmian. Miasto postanowiło uzyskać opinie mieszkańców na ten temat, ogłaszając konsultacje. Zebrane opinie posłużą wyborowi jednego z trzech wariantów nowej organizacji ruchu.

Proponowane są 3 warianty zmian. Zapoznaj się z nimi:

Przyjdź na spotkanie konsultacyjne w godz. 18.00-20.00:

- ➔ 4 listopada 2014 (wtorek), Szkoła Podstawowa Integracyjna Nr 317, ul. Deotymy 37 lub
- ➔ 6 listopada 2014 (czwartek), XXIV LO im. C. K. Norwida, ul. Obozowa 60

Zgłoś swoje opinie mailem: konsultacje@wola.waw.pl

lub listownie na adres Urzędu Dzielnicy Wola, al. Solidarności 90, 01-003 Warszawa z dopiskiem „konsultacje społeczne Obozowa”.

Konsultacje trwają do 16 listopada 2014 r.

Spotkanie podsumowujące, na którym zaprezentowane zostanie rozwiązanie dotyczące ruchu na ul. Obozowej odbędzie się **27 listopada 2014 r. (czwartek)**, o godz. 18.00 w LO im. C. K. Norwida, ul. Obozowa 60.



Więcej informacji na stronach:

www.wola.waw.pl

www.konsultacje.um.warszawa.pl



konsultacje
społeczne
Warszawa

Załącznik nr 2



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Ruch na ulicy Obozowej

Urząd Dzielnicy Wola zaprasza na konsultacje społeczne dotyczące zmiany organizacji ruchu na ulicy Obozowej w związku z nadchodzącym remontem torowiska tramwajowego.

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. będą realizowały inwestycję, która polega na remoncie torowiska przy ulicy Obozowej, na odcinku od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. Księcia Janusza. Modernizacja torowiska przyniesie stałe zmiany w organizacji ruchu, które wpłyną na codzienne poruszanie się pieszych i kierowców wzdłuż ul. Obozowej oraz w jej okolicach. Biuro Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy przedstawiło trzy możliwe do wprowadzenia warianty zmian. Miasto postanowiło uzyskać opinie mieszkańców na ten temat, ogłaszając konsultacje. Zebrane opinie posłużą wyborowi jednego z trzech wariantów nowej organizacji ruchu.

Proponowane są 3 warianty zmian. Zapoznaj się z nimi:

Przyjdź na spotkanie konsultacyjne w godz. 18.00-20.00:

- 4 listopada 2014 (wtorek), Szkoła Podstawowa Integracyjna Nr 317, ul. Deotymy 37 lub
- 6 listopada 2014 (czwartek), XXIV LO im. C. K. Norwida, ul. Obozowa 60

Zgłoś swoje opinie mailem: konsultacje@wola.waw.pl lub listownie na adres Urzędu Dzielnicy Wola, al. Solidarności 90, 01-003 Warszawa z dopiskiem „konsultacje społeczne Obozowa”.

Konsultacje trwają do 16 listopada 2014 r.

Spotkanie podsumowujące, na którym zaprezentowane zostanie rozwiązanie dotyczące ruchu na ul. Obozowej odbędzie się **27 listopada 2014 r. (czwartek)**, o godz. 18.00 w LO im. C. K. Norwida, ul. Obozowa 60.



konsultacje społeczne Warszawa

pierwsza strona ulotki

Propozycje organizacji ruchu na ulicy Obozowej

WARIANT I

- **zakaz skrętu w lewo w ul. Dalibora** i objazd ulicami Ciołka, Ożarowska, Dahlberga, Bolecha;
- **zakaz skrętu w lewo w ul. Deotymy i Dahlberga** oraz wprowadzenie objazdów ulicami:
 - a) dla jadących w kierunku Dahlberga: Deotymy, Ożarowska (projektowana zmiana kierunku ruchu), Magistracką, Długomiła, Bolecha;
 - b) dla jadących z centrum w kierunku Deotymy: na wprost do skrzyżowania z ul. Dalibora, skręt w Ciołka, Ożarowska i Deotymy LUB skręt w Długomiła, Bolecha, Dahlberga, jazda na wprost w ul. Deotymy;
- **zakaz skrętu w lewo w ul. Magistracką i Długomiła** oraz objazdy:
 - a) dla jadących w kierunku Magistrackiej: skręt w prawo w ul. Bolecha, Dahlberga, Ożarowska (projektowana zmiana kierunku ruchu);
 - b) dla jadących w kierunku Długomiła: jazda na wprost w ul. Obozową, zawrotka na projektowanych pasach w rejonie skrzyżowania z ul. św Stanisława, jazda na wprost ul. Obozową, skręt w prawo w ul. Długomiła LUB jazda na wprost do Al. Prymasa Tysiąclecia, skręt w prawo w al. Prymasa Tysiąclecia, skręt w Czorszyńska, Magistracką i jazda na wprost do Długomiła.

WARIANT II

- **zakaz skrętu w lewo w ul. Dalibora** i objazd ulicami Ciołka, Ożarowska, Dahlberga, Bolecha;
- **zakaz skrętu w lewo w ul. Deotymy i Dahlberga** oraz wprowadzenie objazdów ulicami:
 - a) dla jadących w kierunku Dahlberga: jazda do al. Prymasa Tysiąclecia, skręt w prawo w al. Prymasa Tysiąclecia, Czorszyńska, Magistracką, Długomiła, Bolecha;
 - b) dla jadących z centrum w kierunku Deotymy: na wprost do skrzyżowania z ul. Dalibora, skręt w Ciołka, Ożarowska i Deotymy LUB skręt w Długomiła, Bolecha, Dahlberga, jazda na wprost w ul. Deotymy;
- **zakaz skrętu w lewo w Długomiła** i objazdy: jazda na wprost w ul. Obozową, zawrotka na projektowanych pasach w rejonie skrzyżowania z ul. św Stanisława, jazda na wprost ul. Obozową, skręt w prawo w ul. Długomiła LUB jazda na wprost do al. Prymasa Tysiąclecia, skręt w prawo w al. Prymasa Tysiąclecia, skręt w Czorszyńska, Magistracką i jazda na wprost do Długomiła.

WARIANT III

- **zakaz skrętu w lewo w ul. Dalibora** i objazd ulicami Ciołka, Ożarowska, Dahlberga, Bolecha;
- **zakaz skrętu w lewo w ul. Deotymy i Dahlberga** oraz objazdy ulicami:
 - a) dla jadących w kierunku Dahlberga: jazda na wprost do ul. Magistrackiej, skręt w prawo w Magistracką, Ożarowska, Deotymy, jazda na wprost w kierunku ul. Dahlberga;
 - b) dla jadących w kierunku Deotymy: na wprost do skrzyżowania z ul. Dalibora, skręt w Ciołka, Ożarowska i Deotymy;
- **zakaz skrętu w lewo w Długomiła** i objazd: skręt w prawo w ul. Ciołka, Ożarowska, Deotymy, jazda na wprost w kierunku Dahlberga, skręt w prawo w kierunku Bolecha (projektowana zmiana kierunku ruchu).

Więcej informacji na stronach:
www.wola.waw.pl
www.konsultacje.um.warszawa.pl



konsultacje społeczne Warszawa

druga strona ulotki



**KONSULTACJE
SPOŁECZNE**

Ruch na ulicy Obozowej **SPOTKANIE PODSUMOWUJĄCE**

Uwaga!!! Zmiana terminu spotkania podsumowującego konsultacje społeczne dotyczące ruchu na ulicy Obozowej

Na prośbę spółki Tramwaje Warszawskie, w związku z licznymi uwagami mieszkańców (w tym propozycjami nowych wariantów organizacji ruchu na ul. Obozowej), które muszą zostać szczegółowo przeanalizowane przez inwestora pod kątem ewentualnego ich wprowadzenia, **zmianie ulega termin spotkania podsumowującego konsultacje społeczne.**

**Spotkanie odbędzie się w środę,
3 grudnia 2014 r., o godz. 18.00.**

Miejsce spotkania pozostaje bez zmian:
Liceum Ogólnokształcące im. C.K. Norwida, ul. Obozowa 60.

Przepraszamy za utrudnienia oraz serdecznie zapraszamy na to spotkanie.

Więcej informacji na stronach:

www.wola.waw.pl

www.konsultacje.um.warszawa.pl



konsultacje
społeczne
Warszawa

KONTAKT

Uwagi merytoryczne do raportu prosimy przesyłać na adres:

Biuro Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

e-mail: drogownictwo@um.warszawa.pl

Załącznik nr 4

Podsumowanie I konsultacji dotyczących zmiany organizacji ruchu na ulicy Obozowej w związku z nadchodzącym remontem torowiska tramwajowego

Wtorek, 4 listopada – godz. 18.00-22.00
Szkoła Podstawowa przy ul. Deotymy 37.

Udział:

- Artur Wołczacki - Zastępca Burmistrza Dzielnicy Wola;
- Agata Gójska - moderator wyznaczony przez Centrum Komunikacji Społecznej;
- Tomasz Pracki - Naczelnik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy;
- Agnieszka Gołoś - pracownik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy;
- Jarosław Deska - Główny Specjalista w Dziale Inwestycji i Remontów Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Andrzej Jaczewski - Specjalista w Dziale Inwestycji i Remontów Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.
- Łukasz Oleszczuk - Inspektor ds. rozwoju infrastruktury w Dziale Strategii Rozwoju Systemu Tramwajowego Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.
- Łukasz Puchalski - Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej, Dyrektor Pionu Inwestycji ZTM.

PREZENTACJA ZAŁOŻEŃ PROJEKTU

Łukasz Oleszczuk - Inspektor ds. rozwoju infrastruktury w Dziale Strategii Rozwoju Systemu Tramwajowego TW Sp. z o.o. przedstawił w prezentacji założenia remontu. Inwestycja doprowadzi do m.in.:

- poprawy stanu bezpieczeństwa;
- powstania nowych przejść m.in. w okolicy bazaru na Kole;
- uspokojenia ruchu samochodowego na Obozowej (obecnie tramwaj jedzie 7-8 minut. Po modernizacji 5 minut)
- powstania sygnalizacji świetlnych sterowanych akomodacyjnie (w zależności od natężenia ruchu);
- modernizacji torowiska (torowisko trawiaste), co spowoduje wyciszenie o 5/8 decybeli mniej.

Założenia

Obecnie poruszanie w rejonie ulicy Obozowej jest utrudnione (seniorzy mają problemy z wsiadaniem do tramwaju. Obecnie w rejonie dochodzi często do wypadków (10 najechań). Śluza świetlna na skrzyżowaniu ul. Deotymy i ul. Obozowej poprawiła wyniki bezpieczeństwa, ale spowodowała ruch tramwajowy. Projekt zmian na ul. Obozowej obejmuje:

- Stworzenie wysepek przystankowych;
- Stworzenie zatok do parkowania;
- Obniżenie krawężników;

- Stworzenie jednego pasa ruchu w każdą stronę (szerokości 3,5 metra) wraz z pasem rowerowym (szerokości 1,5 metra);
- Uregulowanie sprawy parkowania;
- Doświetlenie przystanków (zgodnie ze standardami miejskimi);
- Trwalsze perony przystankowe (płyty granitowe).

Projekt obejmuje dofinansowanie z Unii Europejskiej (nie tylko ul. Obozowa, ale cała linia tramwajowa, obejmująca m.in. ul. Obozową (za wiaduktem) Młynarską wraz z modernizacją przystanków w okolicy Hali Mirowskiej. Dofinansowanie należy wykorzystać do końca 2015 r. Dofinansowanie obejmuje 59% i jest największym, jeżeli chodzi o inwestycje.

Zmiany na ul. Obozowej obejmują modernizację wodociągu wraz z całościową wymianą sieci znajdujących się pod ulicą. Inwestycja ma być przeprowadzona zgodnie z planem zagospodarowania.

PRZYSTANEK PRZY UL. MAGISTRACKIEJ jest odległy od przystanku przy ul. Majakowskiego o ok. 140 metrów. Z analizy wynika, że po likwidacji przystanku Magistracka czas dojścia do przystanku przy ul. Majakowskiego – 2 minuty.

Po prezentacji rozpoczęły się pytania od mieszkańców.

Głos zabrał *mieszkaniec I*, który stwierdził, że przystanek „Magistracka” ma już 70 lat. Zaprotestował przeciwko jego likwidacji, bowiem w tym miejscu wsiada najwięcej osób, a obok jest hala sportowa, dwie przychodnie, dwie szkoły. Jego zdaniem ścieżki rowerowe powinny być przy Lasku na Kole.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) poinformował, że ul. Obozowa ma ograniczoną szerokość ponieważ dookoła znajdują się osiedla mieszkaniowe. Nie można poszerzyć ulicy ich kosztem (ogrodzenie). Nie ma możliwości stworzenia przystanku pod tunelem przy ul. Majakowskiego, a karetki będą mogły wjechać na pasy dla rowerów.

Radny Marek Bojanowicz stwierdził, że duża część działek na ul. Obozowej należy do Miasta. Trakcja tramwajowa powinna być usytuowana na środku tak, by mogło być w niej oświetlenie, a ścieżkę rowerową można wytyczyć po jednej stronie. Zdaniem radnego torowisko powinno być wyłożone substancją gumowo-betonową tak, by mogły po nim przejechać karetki, straż pożarna, a skrócenie czasu przejazdu jest bardziej korzystne dla mieszkańców Bemowa.

Radny Paweł Pawlak poinformował, że radni dzielnicy nie zgodzili się na przedstawiony kształt modernizacji torowiska. Opinię mieszkańców radni podzielili w swoim stanowisku w sierpniu 2014 roku.

Radna Joanna Tracz-Łaptaszyńska poinformowała, że radni w 2011 roku zgodzili się na modernizację ul. Obozowej pod m.in. warunkiem zachowania przystanku na ul. Magistrackiej i lewoskrętów.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) odpowiedział, że inwestora obowiązują plany zagospodarowania, w których omawiane tereny są pod zabudowę mieszkaniową – szerokość całej ulicy, to maksymalnie 5,2 m. Umieszczenie słupów na środku torowiska spowoduje zwężenie chodników.

Mieszkaniec II stwierdził, że nie zgadza się na żaden z trzech wariantów. Jego zdaniem ruch rowerowy powinien zostać przeniesiony na ul. Bolecha, a ul. Obozowa i Ożarowska są niedostosowane dla ruchu samochodowego. Opowiedział się za wydzieleniem lewoskrętów.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) odpowiedział, że inwestor nie chce kierować całego ruchu na sąsiednie ulice; jedynie ruch w przypadku skrętu w lewo w ul. Bolecha.

Mieszkaniec III zaznaczył, że ruch samochodowy nie powinien być kierowany na ul. Ożarowską. *Łukasz Oleszczuk* odpowiedział, że są to trasy dojazdowe dla mieszkańców.

Andrzej Obalski (Dzielnicowa Komisja Dialogu Społecznego) stwierdził, iż sytuacja wskazuje na nieprzygotowanie Tramwajów Warszawskich oraz, iż nie wypełniono zapisów dotyczących trwania konsultacji społecznych. Formalnie zostały one opublikowane 27 października 2014 r. Ponadto jego zdaniem projekt modernizacji jest niegospodarny, gdyż najpierw powinna być wymieniona infrastruktura podziemna, a dopiero potem przeprowadzany remont ulicy.

Łukasz Oleszczuk poinformował, iż Tramwaje Warszawskie spełniły wymagania inwestycyjne, natomiast to władze lokalne decydują o sposobie poinformowania mieszkańców o trwających konsultacjach. Wymiana infrastruktury podziemnej nastąpi w ramach projektu.

Mieszkaniec III stwierdził, że obecnie w godzinach szczytu ul. Ciołka lub ul. Deotymy jedzie się 20 minut do ul. Obozowej. Po przeprowadzeniu remontu mieszkańcy będą mieli samochody pod oknami.

Ł. Oleszczuk odpowiedział, że inwestor nie chce kierować ruchu z Bemowa na lokalne ulice. Warunki środowiskowe planowanej modernizacji i ich oddziaływanie na okolice zostały przyjęte w 2011 r. Były one wyłożone do wglądu w Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Mieszkaniec IV zapytał, czy instytucja wydała decyzję, co do okolicznych ulic pamiętając o wibracjach, pyłe i ruchu pojazdów wielotonażowych; na omawianych ulicach (np. na ul. Ożarowskiej) nie ma zakazu ruchu samochodów powyżej 3,5 tony.

Tomasz Pracki - Naczelnik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy poinformował, że takie ograniczenie może zostać wprowadzone.

Mieszkaniec V zapytał, czy można oprotestować planowaną inwestycję oraz jak wpłynąć na to, by Miasto nie podejmowało decyzji bez zgody mieszkańców.

Zaznaczył też, że schematy przedstawianych wariantów ruchu uwzględniają przystanek „Magistracka”.

Artur Wołczacki – zastępca Dzielnicy Burmistrza Wola poinformował, że zadaniem dzielnicy było przygotowanie konsultacji pod względem organizacyjnym. Warianty ruchu przygotowywało Biuro Drogownictwa posługując się mapami z zaznaczonymi obecnie przystankami.

Na kolejne pytanie, dotyczące terminu rozpoczęcia robót, *Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie)* odpowiedział, że roboty porządkowe przygotowujące do inwestycji planowane są na marzec 2015 r.

Następnie *mieszkaniec VI* zapytał, jak po planowanym remoncie ul. Obozowej do hali sportowej przy ul. Długomiła będą dojeżdżały autokary z Bemowa. Już teraz w dniach organizowania imprez ulica jest przepełniona. *Ł. Oleszczuk* stwierdził, że najlepszym rozwiązaniem będzie przejazd ul. Górczewską i al. Prymasa Tysiąclecia.

Następnie, na stwierdzenie *mieszkańca VII*, iż nie ma potrzeby wytyczania ścieżki rowerowej przy ul. Obozowej, *Ł. Oleszczuk* odpowiedział, że jest ona częścią planu rozwoju ścieżek rowerowych w Warszawie.

Mieszkaniec VIII stwierdził, iż zbudowanie ronda przy ul. Ks. Janusza spowoduje spowolnienie i zakorkowanie ruchu na ul. Obozowej. Jego zdaniem kierowcy będą omijać ul. Obozową ulicami ul. Bolecha czy ul. Ożarowską. Zaproponował ograniczenie ruchu do 30 km/h, a nawet 15 km/h? *Ł. Oleszczuk* odpowiedział, że ulice te są w zarządzie Dzielnicy Wola.

Mieszkaniec IX wyraził zadowolenie z proponowanych rozwiązań, które jego zdaniem, ucywilizują omawiany rejon. Zaproponował stworzenie zawrotki dla samochodów jadących z Bemowa i z Centrum za wiaduktem nad al. Prymasa Tysiąclecia w okolicy św. Stanisława. Zapytał też, czy można w tym miejscu wytyczyć parkowanie równoległe.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) odpowiedział, że propozycja taka zostanie rozważona. Co do miejsc parkingowych – remont w tym rejonie będzie przebiegał po składzie torowiska i nie obejmie miejsc parkingowych.

Mieszkaniec X zaproponował zmniejszenie szerokości pasa jezdni do 3,10 metra; *Przedstawiciel TW* odpowiedział, iż zgodnie z założeniami projektu szerokość dla samochodów ma mieć 3,50 metra. Według zaleceń ZTM odpowiednia szerokość pasa dla autobusów musi uwzględniać m.in. lusterka.

Następnie *mieszkaniec XI* stwierdził, iż popiera przedstawione rozwiązanie ruchu i modernizację (wariant III), m.in. ze względu na wypadek, jakiemu nieomal nie uległ jego syn, który wychodząc z tramwaju mógł wpaść pod pędzący samochód. *Mieszkaniec* zgłosił również zmianę: zamknięcie ul. Dalibora (między ul. Obozową a ul. Bolecha) tak, by kierowcy nie omijali ul. Obozowej. Ruch zostałby poprowadzony ul. Bolecha, ul. Dalibora (skręt w lewo), ul. Dobrogiewa, i powrót ul. Dahlberga.

Przedstawiciel TW obiecał sprawdzić tę propozycję w terenie.

Radny Paweł Pawlak zgłosił postulat, by zgłoszone na spotkaniu kwestie pojawiły się na stronie Urzędu Dzielnicy Wola oraz w wersji papierowej, jeszcze przed spotkaniem w dniu 6 listopada 2014 roku lub – w razie braku możliwości – przed spotkaniem podsumowującym.

Następnie *mieszkaniec XII* zapytał, kiedy powstanie nowa ulica dla ruchu z Bemowa do Centrum. Obecnie ul. Obozowa jest nieustannie zakorkowana.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) odpowiedział, że taką ulicą jest ul. Górczewska. Celem modernizacji Obozowej (uporządkowanie i spowolnienie ruchu) jest to, aby nie była ona główną ulicą przelotową.

Kolejna *mieszkanica XIII* podsumowując dyskusję zaapelowała o pozostawienie przystanku przy ul. Magistrackiej, gdyż jest to ważne dla osób starszych. Jej zdaniem nie można z ul. Obozowej robić tranzytu na Bemowo. Zaproponowała stworzenie wysepek i spowolnienie ruchu na ul. Obozowej, oraz pozostawienie osiedłowymi ul. Bolecha i ul. Ożarowską

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) odpowiedział, że projekt zakłada spowolnienie ruchu na ul. Obozowej.

Podczas spotkania poruszono także następujące kwestie:

- a) ul. Bolecha znajduje się pod ochroną konserwatorską;
- b) pasy dla rowerzystów w jezdni są niebezpieczne dla dzieci;
- c) wymagania dla konsultacji projektów dofinansowywanych ze środków unijnych;
- d) zarzut nieracjonalnego działania, z powodu nieuwzględnienia uwag UD Wola, co nie pozwala na realizację inwestycji;
- e) zwiększenie ruchu na ul. Obozowej podczas sąsiednich inwestycji, w tym budowy drugiej linii metra;
- f) w jakich sprawach jest możliwy wpływ mieszkańców podczas przeprowadzanych konsultacji;
- g) poproszono o okazanie całego dokumentu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – pod kątem realizacji przebudowy sieci kanalizacyjnej;
- h) zadano pytanie, czy pomimo protestu mieszkańców:
 - nie będzie przystanku na Magistrackiej;
 - ruch lokalny nie zostanie zmieniony;
 - kanalizacja deszczowa nie będzie wyremontowana;
- i) możliwość zawracania na skrzyżowaniu z ul. Ciołka;
- j) przebudowa sieci ciepłowniczej w zimę (nie przewiduje się przebudowy tej sieci);
- k) o ile będzie mniej miejsc postojowych? Czy zostaną wprowadzone zakazy parkowania na Bolecha i Ożarowskiej?
- l) czy na czas budowy będzie wyłączony ruch tramwajów.

Załącznik nr 5

Podsumowanie I konsultacji dotyczących zmiany organizacji ruchu na ulicy Obozowej w związku z nadchodzącym remontem torowiska tramwajowego

Czwartek, 6 listopada – godz. 18.00-22.00
Liceum Ogólnokształcące im. C. K. Norwida ul. Obozowa 60

UDZIAŁ:

- Agata Gójska - moderator wyznaczony przez Centrum Komunikacji Społecznej;
- Tomasz Pracki - Naczelnik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy;
- Agnieszka Gołoś - pracownik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy;
- Jarosław Deska - Główny Specjalista w Dziale Inwestycji i Remontów Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Andrzej Jaczewski - Specjalista w Dziale Inwestycji i Remontów Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Łukasz Oleszczuk - Inspektor ds. rozwoju infrastruktury w Dziale Strategii Rozwoju Systemu Tramwajowego Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Łukasz Puchalski - Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej, Dyrektor Pionu Inwestycji ZTM.

PREZENTACJA PODSUMOWANIA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PO SPOTKANIACH W DNIACH 4 I 6 LISTOPADA 2014 R.

Łukasz Oleszczuk - Inspektor ds. rozwoju infrastruktury w Dziale Strategii Rozwoju Systemu Tramwajowego TW Sp. z o.o. Przedstawił w prezentacji założenia remontu. Po zaprezentowaniu propozycji okazje do wyrażenia opinii mieli mieszkańcy uczestniczący w spotkaniu.

Obecny na spotkaniu *Andrzej Obalski (Dzielnicowa Komisja Dialogu Społecznego)* uznał, że dwa warunki dyskwalifikują ten projekt. Jeden to bezpieczeństwo całego układu Obozowa – Prymasa Tysiąclecia – S8. Według niego, projekt przynajmniej w kontekście finansowania z UE, stał się nieaktualny 6 miesięcy temu. Jego zdaniem, przed pracami na powierzchni ul. Obozowej, trzeba dokonać remontu infrastruktury podziemnej. Jego zdaniem, na podstawie danych MPWiK ten projekt jest nieaktualny. Przypomniął, że kiedy Tramwaje Warszawskie rozpoczynały prace w marcu 2008 r. nie było dwóch planów miejscowych – Lasek na Kole, Księcia Janusza – Urlichów. Uważa, iż właściwe zrealizowanie tego projektu zajmie 3 lata.

Łukasz Oleszczuk z Tramwajów Warszawskich poinformował, że inwestor ma opinię Biura Architektury i Planowania Przestrzennego m.st. Warszawy, odnośnie inwestycji na ul. Obozowej, że jest ona zgodna z planami miejscowymi. Poinformował, że ramy inwestycji zostały określone w decyzji środowiskowej, a jej zmiana trwa ok. rok. Stwierdził ponadto, że zmiana zakresu inwestycji - by wykorzystać dofinansowanie unijne - jest niemożliwa pod względem czasowym i formalnym.

Przypomniął, że odnośnie przystanków tramwajowych w rejonie Ciołka – Obozowa wykonane zostaną dwa pełnowymiarowe przystanki o szerokości 3,5 m

z obustronnymi dojazdami zarówno od skrzyżowania Ciołka/Dalibora, jak i na wysokości wejścia do bazaru na Kole. Natomiast przystanek przy ul. Deotymy składał się będzie z dwóch platform przystankowych. Zatem będzie możliwe zatrzymanie dwóch tramwajów. Perony będą oświetlone wraz z wiatami. W rejonie skrzyżowania Magistracka/Majakowskiego/Obozowa z racji tego, że te przystanki są bardzo blisko siebie położone, planowana jest komasacja obu przystanków. To jest długość dwóch składów tramwajowych. Zdaniem przedstawiciela Tramwajów Warszawskich, inwestor proponuje w ramach projektu zrobienie na wysokości ul. Majakowskiego przejścia dla pieszych z dojazdem do przystanków przy ul. Majakowskiego, co oznacza wydłużenie drogi dojazdu z rejonu skrzyżowania z Magistracką o 144 metry.

Mieszkaniec I po poprzednim spotkaniu postanowił przeprowadzić mini-konsultacje na ul. Bolecha. Zapowiedział skierowanie do Prezydenta Hanny Gronkiewicz-Waltz pisma w tej sprawie. Jego zdaniem, w związku z planowaną przebudową torowiska na ul. Obozowej zaproponowane trzy warianty ruchu na ul. Bolecha są nie do przyjęcia, bo spowoduje przerzucenie części ruchu samochodowego na równoległą ul. Bolecha. Przypomniał, że ul. Bolecha – przedwojenna ulica domków jednorodzinnych - jest pod nadzorem konserwatorskim. W jego opinii, zwiększony ruch samochodów wpłynie na stare fundamenty budynków

Następnie zabrała głos *mieszkanca II*, według której przesuwanie ruchu z ulicy Obozowej na ulice osiedlowe, które są nieprzystosowane, spowoduje, że nie wytrzymają one tego natężenia ruchu.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) przypomniał zebranych, że propozycje inwestora nie dotyczą ruchu tranzytowego, ale dojazdu do posesji. Jego zdaniem propozycja w postaci jednego pasa zmierza do tego, by zniechęcić mieszkańców Bemowa do jazdy przez teren Koła. Ma to doprowadzić do ograniczenia ruchu tranzytowego. Proponowane trasy dojazdowe są jedynie dla mieszkańców.

Przypomniał, że 4 listopada 2014 r. pojawiła się propozycja zamknięcia fragmentu ul. Dalibora. Została dokonana inspekcja na miejscu. Faktycznie progi zwalniające są za daleko. Przedstawiciel inwestora zapowiedział analizę zwiększenia progów zwalniających na obu ulicach – Bolecha i Ożarowskiej, by droga nie była atrakcyjna dla kierowców z Bemowa. Rozważane jest także wprowadzenie zakazu ruchu samochodów powyżej 3,5 tony.

Następnie zabrała głos *mieszkanca III*, która sprzeciwiła się propozycjom modernizacji ul. Obozowej. Przychyliła się do problemu ul. Bolecha. Wg niej, skierowanie tam całego ruchu jest pomysłem nieprzemyślanym. Jej zdaniem, te same problemy dotyczą ul. Ożarowskiej, ul. Deotymy, a przede wszystkim ul. Obozowej, szczególnie w odniesieniu do instalacji podziemnych, które wymagają modernizacji. W opinii mieszkanki, ruch rowerowy można skierować ul. Ożarowską i ul. Bolecha. Jednakże jeden pas ruchu nie odstraszy mieszkańców Bemowa od jazdy ul. Obozową. Zdaniem *mieszkanca III*, przystanki przy Magistrackiej, Deotymy, Ciołka i Ks. Janusza są sprawdzonym rozwiązaniem od lat. Dlatego postulowała, aby zachować ulicę dwupasmową tak, jak jest. Dodatkowo należy wprowadzić oświetlenie przy Magistrackiej i Ciołka wraz odpowiednimi wyspami przystankowymi.

Łukasz Oleszczuk z Tramwajów Warszawskich poinformował, że proponowane postulaty są zbieżne z propozycjami inwestora, który na wszystkich przystankach chce zrobić perony. Każde dojdzie do przystanku ma być osygnalizowane. Przypomniał, że zachowanie dwóch pasów ruchu będzie zachęcać do jazdy na Bemowo. Poinformował zebranych, że zgodnie z obowiązującymi przepisami pas ruchu powinien mieć szerokość minimum 3,5 metra, dlatego w pozostałej przestrzeni ma być wydzielony pas dla rowerów, by odpowiednio wykorzystać całą szerokość drogi. Przedstawiciel inwestora podkreślił, że zachowane zostaną legalnie istniejące miejsca parkingowe. Dodał, że pas dla rowerów będzie znajdował się na jezdni.

Mieszkaniec IV wyraził pogląd, że pas dla samochodów może mieć szerokość - 2,8 metra. Jednocześnie zaproponował zastosowanie świateł najazdowych w momencie, gdy tramwaj dojeżdża do przystanku. Ponadto chciałby wprowadzenia przed przystankami ograniczeń drogi w postaci zawężeń. W jego opinii, najbardziej niebezpieczne jest skrzyżowanie Obozowej z Magistracką. Przypomniał, że przystanek zawsze był na ul. Magistrackiej.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) wyjaśnił, że zgodnie z przepisami na ulicach zbiorczych, a taka jest ul. Obozowa szerokość pasa wynosi 3,5 metra. Ponadto w nowym rozwiązaniu samochody będą jechały nie więcej niż 50 km/h. Przy węższym pasie samochód mógłby potrącić rowerzystę. Przypomniał, że pas dla rowerów nie oznacza zmniejszenia liczby miejsc parkingowych. Zostaną one zlikwidowane tylko tam, gdzie ograniczają pole widoczności. Inwestor chce uniemożliwić parkowanie tam, gdzie jest ono nielegalne. Zaprzeczył, jakoby brak pasa dla rowerów, spowoduje cofnięcie dotacji z UE. Zaznaczył, że pasy rowerowe to zagospodarowanie terenu drogi. Zdaniem przedstawiciela inwestora, pozostawienie przystanku na ul. Magistrackiej spowoduje likwidację chodnika, albo miejsc postojowych.

Następnie zabrała głos *mieszkanca V* ul. Bolecha, która poparła rozwiązania ustanowienia z jej ulicy - jednokierunkowej i odwrócenia ruchu.

Adam Borowski-Dobrowolski ze Stowarzyszenia „Wola Zmian” przypomniał, że wcześniej była koncepcja programowo-przestrzenna, do której przygotowywano dwie wersje dokumentu. Komisja dialogu i transportu pozytywnie opiniowała tą wersję, która była korzystniejsza i tańsza. W związku z powyższym zadał pytanie, dlaczego została wybrana obecna wersja.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) potwierdził, że na początku były dwa warianty, ale w związku z zastrzeżeniami Zarządu Transportu Miejskiego zrezygnowano z tej propozycji. Obawiano się, że będzie to wpływać na konstrukcję autobusów. W związku z tym wybrano wariant z sygnalizacją świetlną.

A. Borowski-Dobrowolski („Wola Zmian”) zapytał o opis przedmiotu zamówienia. Jego zdaniem, w tym dokumencie jest powiedziane, że firma, która będzie realizowała tę koncepcję musi wykonać dwa spotkania z mieszkańcami w ramach konsultacji społecznych. Zatem chciałby wiedzieć, kto, kiedy i z kim konsultował przygotowywanie analizy. W jego opinii, nie było konsultacji z mieszkańcami.

Ł. Oleszczuk przypomniał, że organizatorem dzisiejszego spotkania jest Urząd Dzielnicy Wola. Jednocześnie poinformował zebranych, że inwestor został zaproszony na komisję Rady Dzielnicy trzy razy w 2009, 2010 i 2011. Podczas posiedzeń skonsultowano projekt inwestora.

A. Borowski-Dobrowolski zapytał o sprawy związane z przepustowością ul. Obozowej. W jego opinii, na odcinku Ciołka - Ks. Janusza występują przewężenia, w których są słupki i bariery. Jest to długi odcinek, w którym pojazdy, które się popsują spowodują, że nie będzie możliwości poruszania się pojazdów ratunkowych.

Ł. Oleszczuk poinformował, że takie przewężenia występują przy wlotach na rondo, co jest wymagane przepisami. Wygradzenie musi być o 0,5 metra od krawężnika. Dlatego, jak wyjaśnił przedstawiciel inwestora, jeśli przykładowo zapali się autobus samochody mogą zjechać na bok. Można też będzie zjechać na pas dla rowerów.

A. Borowski-Dobrowolski zaniepokoił niebezpieczne miejsca dla rowerzystów, szczególnie w rejonie ronda przy ul. Ks. Janusza. Zdaniem społecznika, rowerzysta powinien mieć możliwość wjazdu do parku.

Ł. Oleszczuk przypomniał, że celem ronda jest zmniejszenie prędkości najazdowej. W jego opinii, doświadczenia holenderskie pokazują, że tworzenie pasów dla rowerów dookoła ronda jest niebezpieczne, ponieważ powoduje więcej kolizji.

Tomasz Pracki - Naczelnik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy – poinformował, że odnośnie wjazdu do parku sytuacja zostanie przeanalizowana przez Biuro. Jednocześnie przypomniał, że rowerzysta na rondzie ma pierwszeństwo przed pojazdem, bo jest po prawej stronie.

A. Borowski-Dobrowolski zapytał, czy nie da się przeprowadzić ścieżek rowerowych pod al. Prymasa Tysiąclecia. W jego opinii, przejazd pod wiaduktem jest bardzo niebezpieczny.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) poinformował, że zgodnie z polskim prawem na terenie zabudowanym rowerzysta ma pierwszeństwo. Przypomniał, że na spotkaniu 4 listopada 2014 r. padły propozycje wydzielenia miejsc do parkowania na odcinku al. Prymasa Tysiąclecia – ul. Płocka. Rozważana jest możliwość kontynuowania pasa dla rowerów na tym odcinku.

A. Borowski-Dobrowolski wspominał, że w karcie informacyjnej projektu, która była składana do Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego jest napisane, że inwestycja obejmie przebudowę trzech kilometrów kanalizacji sanitarnej i burzowej. Jego zdaniem, MPWiK w odpowiedzi przez telefon stwierdziło, że tylko dwa odcinki 30-metrowe zostaną przebudowane. W jego opinii zaprojektowanie instalacji kanalizacyjnej zajmuje rok.

Ł. Oleszczuk podkreślił, że inwestor, którego reprezentuje przebudowuje nie tylko torowisko. Dodał, że szczegółowy plan przebudowy będzie uzgodniony z MPWiK w projekcie budowlanym.

A. Borowski-Dobrowolski zapytał, ile będzie miejsc parkingowych.

Ł. Oleszczuk poinformował zebranych, że z 80 legalnych miejsc parkingowych po północnej stronie Obozowej zostanie 53, czyli 66 proc. Odnośnie południowej ulicy Obozowej, gdzie jest legalnych miejsc 94, zostanie 73, czyli 78 proc. miejsc legalnych. Przypomniął, że na poprzednim spotkaniu padła propozycja stworzenia parkingów po drugiej stronie wiaduktu al. Prymasa Tysiąclecia.

Mieszkanka VI wyraziła zaniepokojenie, gdzie będą parkować samochody w przypadku imprez organizowanych w hali sportowej przy ul. Obozowej. Ponadto chciała wiedzieć, jak będzie się odbywał ruch na Bemowo.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) wyjaśnił, że to ul. Górczewska powinna odbierać ruch w kierunku tej dzielnicy. Przypomniął, że kolejną ulicą obsługującą Bemowo jest ul. gen. Maczka. Także ona jest skierowana do obsługi ruchu wyjazdowego z dzielnicy. W jego opinii inwestycja na ul. Obozowej powoli zmieniać zachowania ludzkie tak, by mieszkańcy przyjeżdżali komunikacją, a nie samochodami.

Mieszkanka VII zapytała, jaki jest cel konsultacji. Przypomniała, że na spotkaniu 4 listopada 2014 r. większość osób opowiedziała się za dwoma pasami ruchu.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) przypomniał po raz kolejny, że organizatorem konsultacji jest Urząd Dzielnicy Wola we współpracy z Centrum Komunikacji Społecznej. Poinformował, że z głosów uzyskanych: na spotkaniach, mailowo i pocztą tradycyjną wybrany zostanie jeden z trzech wariantów organizacji ruchu oraz zostaną rozważone propozycje, które pojawiły się podczas konsultacji. Jednocześnie poinformował, że drogą elektroniczną przychodzą głosy za wariantem dotyczącym zwężenia ulicy. Ponadto przypomniał, że tematem konsultacji jest organizacja ruchu w rejonie ul. Obozowej, a nie sprawy związane z ilością pasów na ul. Obozowej.

Radny Paweł Pawlak przypomniał, czytając ulotkę informacyjną odnośnie konsultacji, że zebrane opinie posłużą do wybrania wariantu organizacji ruchu. Jego zdaniem większość opinii, które nie dotyczą organizacji ruchu nie będzie uwzględniona. Stwierdził również, że na spotkaniu powinni być obecni przedstawiciele Dzielnicy bądź Miasta, by wysłuchać opinii mieszkańców w tej sprawie. Ponadto radny zapytał prowadzącego o sprawę wszystkich miejsc parkingowych, nie tylko tych legalnych, ale także nielegalnych. Poinformował zebranych, że przed spotkaniem obecni na konsultacjach radni, rozdali stanowiska Rady Dzielnicy i Komisji Polityki Gospodarczej Rady Dzielnicy z 2014 r., które nie popierają przebudowy ul. Obozowej w wariantcie zaproponowanym przez inwestora. Ponadto radny ponownie, jak 4 listopada 2014 r., postulował, opublikowanie na stronach internetowych Dzielnicy Wola spisu tematów, jakie były poruszane podczas spotkań konsultacyjnych z mieszkańcami.

W odpowiedzi *moderatorka spotkania Agata Gójska* poinformowała, że nie ma praktyki upublicznienia głosów mieszkańców w trakcie trwania konsultacji, ponieważ mogłoby to wpłynąć na wynik konsultacji społecznych.

Mieszkaniec VIII wyraził poparcie dla propozycji przedstawionej w wariantcie nr 1 przez Tramwaje Warszawskie. W jego opinii, w ramach tego wariantu są przewidziane przejścia dla pieszych, które umożliwią komfortowy przepływ osób.

Radny Marek Bojanowicz, wyraził wątpliwość, czy inwestor poradzi sobie z wymianą instalacji kanalizacyjnej, skoro obecnie wymieniana jest podobna instalacja na ul. Ożarowskiej, co powoduje wiele problemów w rejonie. W jego opinii, projekt przygotowany przez Tramwaje Warszawskie jest zły. Inwestor nie chce poszerzyć ul. Obozowej, a przecież tak można byłoby wykonać ścieżkę rowerową, lewoskręt w ul. Magistracką, i mógłby powstać peron za skrzyżowaniem z ul. Magistracką. Zdaniem radnego, prezentowany projekt uwzględnia jedynie postulaty mieszkańców Bemowa, zapominając o ludziach starszych mieszkających na Kole. Według radnego, przedstawiciele inwestora nie dotrzymali ustnych zobowiązań, jakie wcześniej były zgłaszane poza protokołem.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) odnosząc się do informacji poruszonych w wypowiedzi radnego (także w dniu 4.11 – przypis) stwierdził, że odbył rozmowę ze swoimi przełożonymi, którzy nie potwierdzili takiego wydarzenia. Przedstawiciel inwestora poinformował zebranych, że to właśnie plan miejscowy wyznacza granicę terenu. Dlatego też inwestor nie może przekraczać wyrysowanych już granic. Jeżeli inwestor przekroczy linie rozgraniczające, to będzie to niezgodne z planem, czyli wejście w nieruchomości, które nie są pasem drogowym.

Mieszkanca III - w jej opinii, osoby aprobujące projekt Tramwajów Warszawskich nie są mieszkańcami Koła w związku z tym nie powinny się wypowiadać w tej sprawie. Zapytała o sprawę skrótu z ul. Ożarowskiej do ul. Deotymy szczególnie w przypadku pojazdów o dużych gabarytach. W opinii mieszkanki, powierzenie wszystkich prac związanych z modernizacją ul. Obozowej Tramwajom Warszawskich jest błędem.

Łukasz Oleszczuk (Tramwaje Warszawskie) poinformował zebranych, że 4 listopada 2014 r. padła propozycja by jedynie śmieciarki obsługiwały przyległe ulice. Rozważana będzie możliwość zwiększenia liczby progów zwalniających na ul. Ożarowskiej. Jednocześnie podkreślił, że Tramwaje Warszawskie, jako inwestor nie mogą przeprowadzić inwestycji bez zgody Inżyniera Ruchu oraz Zarządu Dróg Miejskich.

Mieszkanca IX opowiedziała się przeciwko likwidacji przestanku przy Magistrackiej. Jej zdaniem, taka jest wola większości mieszkańców, którzy nie chcą komasacji z przystankiem na ul. Majakowskiego. Mieszkanca chciała wiedzieć, czy projekt jest zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego. Ponadto była zainteresowana, jakie środki są przeznaczone na tą inwestycję i ile wynosi dofinansowanie UE. Postulowała zaproszenie na następne spotkanie Prezydent Warszawy.

Ł. Oleszczuk przypomniał, że projekt jest zgodny z planem zagospodarowania terenu. Przypomniał, że dofinansowanie wynosi 59 proc., co przekłada się na 86 mln zł. Całość inwestycji to 145,7 mln. W ramach tej kwoty ma być też modernizowana linia na odcinku Jana Pawła II (przy kinie Femina) do ronda ONZ. Dodatkowo obejmuje modernizację sieci trakcyjnej.

Mieszkaniec X postulował zaprosić na spotkanie podsumowujące przedstawiciela MPWiK w związku z wątpliwościami w sprawie kanalizacji. Ponadto zapytał, ile światła powstanie w ciągu ulicy Obozowej.

Ł. *Oleszczuk* poinformował, że rondo na Ks. Janusza nie będzie miało sygnalizacji, podobnie jak skrzyżowanie Radziwie (okolice MPO) i Obozowej. Pozostałe skrzyżowania będą posiadały sygnalizację, gdzie zastosowana będzie koordynacja samochodowo-tramwajowa. Pojawienie się lewoskrętu na ul. Magistrackiej będzie powodowało krótszy cykl światła.

Mieszkaniec X chciał wiedzieć, czy będzie przejście przy ul. Ks. Janusza. Ponadto zapytał, czy nie będzie przystanku przy Ks. Janusza.

Ł. *Oleszczuk* stwierdził, że w okolicy bazaru będzie przejście bez sygnalizacji. Wprowadzenie sygnalizacji spowodowałoby utrudnienia, ponieważ piesi przebiegaliby na czerwonym świetle. Przedstawiciel inwestora potwierdził, że nie będzie przystanku przy Ks. Janusza.

Mieszkanca XI ponownie zgłosiła postulat zaproszenia na następne spotkanie przedstawiciela MPWiK w związku z infrastrukturą podziemną na ul. Obozowej. Jednocześnie zapytała, co będzie z miejscami parkingowymi na ul. Ożarowskiej.

Ł. *Oleszczuk* potwierdził, że inwestor nie przewiduje ingerencji w parkowanie na ul. Ożarowskiej.

Mieszkaniec XII zapytał, kiedy rozpocznie się przebudowa ul. Obozowej?

Ł. *Oleszczuk* potwierdził, że przebudowa musi się zakończyć do końca 2015 r. Część robót podwykonawczych planowana jest już w I kwartale.

Mieszkaniec X zapytał, gdzie osoby bez dostępu do Internetu mogą zaprotestować w sprawie likwidacji przystanku Magistracka.

Ł. *Oleszczuk* poinformował, że właściwą jednostką jest Biuro Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy, ul. Marszałkowska 77/79.

Następnie *mieszkaniec XIII* zapytał, czy w okolicach wiaduktu kolejowego przy al. Prymasa Tysiąclecia jest możliwy wjazd dla rowerzystów na prawy pas.

Tomasz Pracki - Naczelnik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy stwierdził, że zostanie to przeanalizowane przez jego Biuro.

Mieszkaniec XIV poprosił o pasy rowerowe w dalszym ciągu ul. Obozowej aż do Młynarskiej.

Załącznik nr 6

Protokół ze spotkania podsumowującego konsultacje społeczne na temat zmian organizacji ruchu na ul. Obozowej

Czwartek, 3 grudnia 2014 r. – godz. 18.00-21.00
Liceum Ogólnokształcące im. C. K. Norwida ul. Obozowa 60

UDZIAŁ:

- Artur Wołczacki - Zastępca Burmistrza Dzielnicy Wola m.st. Warszawa;
- Agata Gójska - moderator wyznaczony przez Centrum Komunikacji Społecznej;
- Tomasz Pracki - Naczelnik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy;
- Agnieszka Gołoś - pracownik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy;
- Jarosław Deska - Główny Specjalista w Dziale Inwestycji i Remontów Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Andrzej Jaczewski - Specjalista w Dziale Inwestycji i Remontów Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Łukasz Oleszczuk - Inspektor ds. rozwoju infrastruktury w Dziale Strategii Rozwoju Systemu Tramwajowego Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.;
- Antoni Wiktorowicz - Dyrektor Pionu Rozwoju Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie Spółka Akcyjna.

PREZENTACJA PODSUMOWANIA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PO SPOTKANIACH W DNIACH 4 I 6 LISTOPADA 2014 R.

Łukasz Oleszczuk - Inspektor ds. rozwoju infrastruktury w Dziale Strategii Rozwoju Systemu Tramwajowego TW Sp. z o.o. przedstawił podsumowanie konsultacji społecznych w sprawie zmian organizacji ruchu. Wskazane rozwiązanie zawiera m.in.:

- wydzielony pas do skrętu w lewo z ul. Obozowej (od Centrum) w ul. Ciołka;
- zakaz skrętów w lewo z ul. Obozowej w ul. Deotymy i ul. Dahlberga;
- wydzielony pas do skrętu w lewo z ul. Obozowej (od Centrum) w ul. Magistracką;
- przeciwstawne kierunki ruchu na ul. Ożarowskiej;
- jednokierunkową ul. Bolecha;
- dodatkowe urządzenia ograniczające prędkość na ul. Ożarowskiej i ul. Bolecha i zakaz wjazdu dla pojazdów pow. 3,5t z wyłączeniem służb komunalnych;
- wydzielony pas do skrętu w lewo z ul. Obozowej (od Centrum) w ul. Magistracką.

Po zaprezentowaniu rozwiązań wynikających z poprzednich spotkań, które miały miejsce na początku listopada 2014 r. okazję do wyrażenia opinii mieli mieszkańcy uczestniczący w spotkaniu. Głos zabrała *mieszkanca (I) Janina Łaskawiec*, która przedstawiła list skierowany do Prezydent Warszawy o następującej treści:

Szanowna Pani Prezydent

My mieszkańcy dzielnicy Koło, dzielnicy istniejącej od lat przedwojennych zostaliśmy postawieni przed koniecznością modernizacji głównej ulicy dzielnicy - ulicy Obozowej i ulic do niej przyległych. Konieczność tej inwestycji, jak najbardziej popieramy, jednak propozycje projektowe przedstawiane nam w ostatnich 2 latach, a szczególnie od lutego bieżącego roku przez Urząd Dzielnicy Wola, są przez wszystkich mieszkańców Koła odrzucone. Dowody jednogłośniego protestu mieszkańców są wyrażone w następujących dokumentach:

- *Stanowiska Rady Dzielnicy Wola z 11 lutego 2014r. oraz z 26 sierpnia 2014r.*
- *Uchwała Nr 170/2014 z 25 sierpnia 2014r., podjęta przez Komisję Polityki Gospodarczej i Komunalnej Rady Dzielnicy Wola. .*

Kserokopie wymienionych wyżej dokumentów dołączamy do niniejszego pisma. W tej sytuacji zwołanie przez Urząd Dzielnicy Wola kolejnych konsultacji społecznych w dniach 4 i 6 listopada tego roku, przy utrzymywaniu nadal koncepcji reorganizacji ruchu na ulicy Obozowej, tym razem przedstawionej nam przez przedstawiciela Przedsiębiorstwa „Tramwaje Warszawskie Sp. z o. o.”, jest dla nas niezrozumiałe i niemożliwe do zaakceptowania.

W ulotkach wręczonych nam przed spotkaniami konsultacyjnymi 4 i 6 bm. Urząd Dzielnicy Wola przedstawił nam 3 koncepcje reorganizacji ruchu na ulicy Obozowej, opracowane przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji m. st. Warszawy. Według tej ulotki Tramwaje Warszawskie Sp. z o. o. „będą realizowały inwestycję, która polega na remoncie torowiska” na ulicy Obozowej od al. Prymasa Tysiąclecia do ul. Księcia Janusza; 3 warianty projektu dotyczą jedynie reorganizacji ruchu kołowego na ulicy Obozowej i przyległych do niej uliczkach. Na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 4 listopada br., dowiedzieliśmy się od referującego przedstawiciela Tramwajów Warszawskich, że chęć wprowadzenia ruchu kołowego w ciasne uliczki kosztem likwidacji 2 pasów ruchu kołowego na ulicy Obozowej, podyktowana jest planowanym wprowadzeniem 2 pasów dla ruchu rowerowego! Ta część projektu, niestety, nie została ujawniona w ulotce przeznaczonej dla mieszkańców.

Przeniesienie pasów ruchu kołowego w ciasne uliczki boczne - (ul. Bolecha i przyległe do niej, a także w ulicę Ożarowską), absolutnie niedostosowane do wzmożonego ruchu kołowego z uwagi na jezdnie jednopasmowe, wąskie chodniki na których parkowane są samochody z konieczności, a także usytuowanie budynków blisko jezdni - jest wymysłem nie liczącym się ze zdrowiem, a nawet życiem mieszkańców i z faktem, że wygodne i bezpieczne drogi mają służyć mieszkańcom miasta, a tworzenie takich jest obowiązkiem władz miasta. Wprowadzenie pasów rowerowych na główną ulicę dzielnicy kosztem utrudnienia ruchu kołowego zwłaszcza, że te pasy nie mają żadnego uzasadnienia właśnie na ulicy Obozowej bowiem nie mają żadnego połączenia z inną trasą ruchu rowerowego, jest jakąś niewytłumaczalną zemstą na mieszkańcach Koła! Dlaczego? Z jakiego powodu? Propozycja mieszkańców, aby ruch rowerowy przenieść właśnie na w/w boczne uliczki, co również akceptują ostatecznie ich mieszkańcy, jest logiczna, nie zagraża zdrowiu i bezpieczeństwu obydwu stronom tym bardziej, że ulice te znajdują się w pobliżu lasu, a także zaoszczędzi znacznie koszty tej reorganizacji.

Zachowanie zatem dwupasmowego ruchu kołowego (po 2 pasy z każdej strony) jest obowiązkowe wobec faktu, że ulica Obozowa jest ulicą przelotową na trasie Bemowo

- inne dzielnice Warszawy i ograniczenie tej drogi do jednego pasa będzie zabójstwem dla mieszkańców i jej użytkowników. Na dzień dzisiejszy ulice Obozowa, Prymasa Tysiąclecia, a szczególnie Deotymy, Ciołka i Księcia Janusza w godzinach szczytów są praktycznie nieprzejezdne, szczególnie z kierunków innych dzielnic do Bemowa! Dlatego zachowanie na ulicy Obozowej skrętów w lewo tj., w ulice Magistracką, Deotymy mogą częściowo rozładowywać korki na ul. Obozowej w kierunku ulic Górczewskiej, Wolskiej i dalej - Jelonek, Bemowa. Ponadto, za utrzymaniem skrętów w lewo z ulicy Obozowej w ulice Magistracką i Deotymy a także utrzymaniem przystanku tramwajowego przy ulicy Magistrackiej przemawiają fakty:

1. Przy tej ulicy znajduje się poczta, 2 przychodnie lekarskie, 2 apteki, 2 szkoły, 2 przedszkola, pasaż handlowy a także duże osiedle WSM z przeważającą liczbą seniorów. Koniecznym jest też zainstalowanie na tym skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej dla bezpieczeństwa przechodniów!

2. Przy ulicy Deotymy skręt w lewo rozładuje częściowo korek na ulicy Obozowej jak również ułatwi dojazd do 3 szkół w tym jednej integracyjnej, 2 przedszkoli w tym jednego dla dzieci niesprawnych, kościoła. Ulica Deotymy jest również ulicą przelotową do Kasprzaka, łączącą też Koło z Ochotą, Mokotowem, Siekierkami linią autobusową Nr 167, a w najbliższej przyszłości - z linią SKM oraz metrem. Ponadto, przy rogu ulic Obozowej i Deotymy znajdują się liczne sklepy, do których muszą dojeżdżać wozy dostawcze. Ostatnio zlikwidowane miejsca parkingowe uniemożliwiły również dowóz zaopatrzenia do tych sklepów.

Przy okazji prosimy o przywrócenie nam możliwości parkowania przy nieparzystej stronie ulicy Deotymy na odcinku od budynku Nr 49 do Nr 43. W wyniku ostatniego remontu nawierzchni tej ulicy pozbawiono nas parkingów fundując nam dodatkowy szeroki pas trawnika mimo, że już jeden pas zieleni istnieje przy samym budynku Nr 45 i 43.

Kolejną, niezbędną inwestycją jest wybudowanie bezpiecznych wysepek tramwajowych na ulicy Obozowej od ulicy Magistrackiej do Ciołka. Nie chodzi nam o 3,5-metrowe wyspy, dla których na ulicy Obozowej nie ma wystarczająco dużo miejsca, lecz o takie, na które można byłoby wysiadać bezpiecznie bez skręcania nóg, jak to dzieje się dotychczas.

Projekt Spółki Tramwaje Warszawskie nie przewiduje też pasów bezpiecznego ruchu dla pojazdów uprzywilejowanych zarówno na ulicy Obozowej jak i dojazdowych, bocznych ulicach, co stwarza poważne zagrożenie bezpieczeństwa i życia w przypadkach pożarów, ratowania życia, a także innych zagrożeń.

Następnym, nieprzemyślanym projektem Tramwajów Warszawskich, popartym przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy jest likwidacja miejsc parkingowych w około 30-tu procentach (wg oceny projektodawcy), bez wskazania miejsc zastępczych. Domagamy się zatem i w tym przypadku rewizji projektu.

Najważniejszą jednak sprawą w remoncie ulicy Obozowej jest przede wszystkim remont, jeśli nawet nie modernizacja infrastruktury pod jezdnią, obejmująca przyległe do ul. Obozowej Osiedle Żeromskiego. Bez tych prac rozpoczęcie remontu nawierzchni jest bezsensowne. Niestety, ten problem został potraktowany pobieżnie przez projektodawców, których przedstawiciel zbyt lakonicznie poinformował

zaniepokojonych mieszkańców na spotkaniach w dniach 4 i 6 listopada b.r., a mianowicie, że wykonawcą i nadzorującym prace przy remoncie infrastruktury będzie Spółka Tramwaje Warszawskie, a nie wyspecjalizowane przedsiębiorstwa jak MPWiK, Gazownia czy inne, odpowiedzialne za prawidłowość funkcjonowania infrastruktury. Mieszkańcy poczuli się zaniepokojeni.

Zwracamy się zatem do Pani Prezydent o spowodowanie opracowania projektu uwzględniającego wreszcie sprzeciwy i postulaty mieszkańców' Dzielnicy Koło, wymienione wyżej w niniejszym piśmie i stawiane jednogłośnie na wszystkich dotychczasowych spotkaniach w sprawie modernizacji ulic w tej części Dzielnicy Wola, niestety, dotychczas lekceważone przez urzędników. Liczymy, że wezwanie Pani Prezydent wszystkich Warszawian do współtworzenia naszej Stolicy piękniejszej i coraz wygodniejszej, które wzięliśmy sobie do serca, zostanie potraktowane serio również przez wykonawców tego przedsięwzięcia.

Życząc Pani Prezydent sukcesu w zbliżających się wyborach kolejnej kadencji Pani Prezydentury i oczekując zaakceptowania naszych sprzeciwów i postulatów pozostajemy z szacunkiem

Mieszkańcy Dzielnicy Koło reprezentowani przez WSPÓLNOTĘ MIESZKANIOWĄ,
ul. Deotymy 45, 01-441 Warszawa

Mieszkaniec II przed rozpoczęciem zadawania pytań stwierdził, że żaden z tych wariantów nie zostanie zaakceptowany, jeżeli nie będzie przystanku na Magistrackiej. („Brawo” – padły głosy z sali).

Po odczytaniu listu, mieszkanka Janina Łaskawiec pisma zwróciła się z propozycją do zebranych, by przegłosować jego treść. W wyniku głosowania 59 osób poparło pismo, 6 osób było przeciw, a 6 wstrzymało się od głosu.

Następnie zabrała głos mieszkanka III, która zaznaczyła, że na poprzednich spotkaniach mieszkańcy byli przeciwni likwidacji przystanku przy ul. Magistrackiej. Ponadto zwróciła się do prowadzącego o podanie konkretnej nazwy projektu oraz instytucji kontrolującej z UE. W jej opinii, protokoły powinny się znaleźć na stronach dzielnicy.

Jerzy Jachowicz (tygodnik „W Sieci”), uniemożliwił odpowiedź na zadane pytanie. Zaprotestował przeciwko planom inwestycyjnym twierdząc, że nie uwzględniają one postulatów mieszkańców, np. odnośnie przystanku przy ul. Magistrackiej, co jest w jego opinii przejawem arogancji urzędników i przedstawicieli inwestora. Dziennikarz udostępnił swój numer telefonu celem wniesienia protestów w tej sprawie. Propozycja spotkała się z oklaskami.

Obecny na spotkaniu Paweł Pawlak (były Radny Dzielnicy Wola) wyraził zaniepokojenie, że rozwiązania zaproponowane przez Tramwaje Warszawskie odnośnie ul. Obozowej spowodują przeniesienie ruchu samochodów na sąsiednie ulice, co utrudni dojazd mieszkańcom okolicznych ulic. Po raz kolejny postulował, by sprawy poruszane na spotkaniach w listopadzie oraz w trakcie podsumowania konsultacji zostały opublikowane na stronie Urzędu Dzielnicy.

Joanna Rutkowska z Urzędu Dzielnicy Wola odpowiadając stwierdziła, że konsultacje zostały przeprowadzone zgodnie z uchwałą Rady m.st. Warszawy, która określa czas oraz sposób przeprowadzenia konsultacji. Poinformowała zebranych, iż pełny raport z konsultacji społecznych będzie dostępny na stronach internetowych Urzędu Dzielnicy oraz na Warszawskiej Platformie Konsultacyjnej w ciągu 60 dni od dnia zakończenia procesu zbierania uwag i opinii.

Następnie *mieszkaniec IV* poprosił o pisemną gwarancję odnośnie inwestycji i utrzymania przystanku przy ul. Magistrackiej. Jednocześnie podkreślił, że nie zgadza się z zaprezentowanymi propozycjami.

W odpowiedzi Łukasz Oleszczuk z Tramwajów Warszawskich poinformował, że projekt jest finansowany z programu „Infrastruktura i środowisko” na lata 2007-2013. Przypomniał, że środki te można wykorzystać do końca 2015 r. Dodał, że instytucją rozliczającą jest Centrum Projektów Transportowych przy Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju.

Wypowiedź przedstawiciela Tramwajów Warszawskich przerwał *mieszkaniec IV*, po raz kolejny prosząc o pisemne gwarancje odnośnie przystanku przy ul. Magistrackiej.

Obecny na spotkaniu *red. Jerzy Jachowicz* stwierdził, że proponowana modernizacja ul. Obozowej Tramwajom Warszawskim się nie uda.

Na pytanie, jak będzie przeprowadzony remont Ł. Oleszczuk poinformował, że będzie on etapowany także odnośnie komunikacji, by ten rejon nie był pozbawiony komunikacji tramwajowej bądź autobusowej. – *Będzie zachowana komunikacja na czas remontu, w tym komunikacja zastępcza* – dodał.

Stwierdził też, że cykl inwestycyjny jest długotrwały. Wyjaśnił, że w 2011 r. inwestor wystąpił, po uzyskaniu opinii Rady Dzielnicy Wola, do niezależnego organu, czyli Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska o decyzje odnośnie warunków środowiskowych. Przypomniał zebranych, że zgodnie z kodeksem postępowania administracyjnego tam, gdzie ma być realizowana inwestycja wywieszane są ogłoszenia „w sposób zwyczajowo przyjęty”. Jednocześnie poinformował zebranych mieszkańców, że zmiana pozytywnej decyzji administracyjnej zajmuje dwa lata. Może to spowodować opóźnienie planowanej inwestycji.

Radny m.st. Warszawy Paweł Terlecki wyraził negatywną opinię na temat sposobu przeprowadzenia konsultacji społecznych. Jego zdaniem zostały one przeprowadzone nierzetelnie, natomiast sam projekt modernizacji doprowadzi do tego, że poziom hałasu będzie większy po remoncie podobnie, jak to miało miejsce w przypadku remontu Mostu Poniatowskiego.

W odpowiedzi Łukasz Oleszczuk z Tramwajów Warszawskich zaznaczył, że przebudowa jest przygotowywana tak, by zmniejszyć obciążenia hałasem. Zaznaczył, że Tramwaje Warszawskie przy tej inwestycji chcą wybudować pełne wysepki przystankowe, by żaden pojazd nie potrafił pieszych. Przypomniał, że wydzielanie przystanków zgodnie z przepisami oraz poszerzenie ulicy do dwóch pasów powoduje zbliżenie ulicy do bloków. Nie zgodził się z zaprezentowaną opinią,

wskazując na fakt, iż radny Paweł Terlecki nie był obecny na spotkaniach, jakie miały miejsce na początku listopada 2014 r.

Następnie głos zabrał *mieszkaniec (V) Bemowa*, który uznał propozycję zmian za absurdalną. Jego zdaniem, już teraz w godzinach szczytu jest ogromny korek od ul. Magistrackiej do ul. Ks. Janusza. Stwierdził, że wprowadzenie propozycji inwestora odnośnie jednego pasa ruchu spowoduje, iż korek będzie sięgał ul. Młynarskiej.

W odpowiedzi *Łukasz Oleszczuk* stwierdził, że Tramwaje Warszawskie zobowiązane są zrealizować modernizację ulicy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, które nakładają określone obowiązki na inwestora. Przypomniał, że inwestora obowiązuje rozporządzenie odnośnie remontów dróg z 1999 r. Poinformował zebranych, że inwestor nie likwiduje obecnie istniejących miejsc parkingowych. Zaznaczył, że obowiązująca ustawa o ruchu drogowym z 1994 roku uniemożliwia wydzielenie dwóch pasów ruchu na ul. Obozowej.

Mieszkaniec IV zaproponował, by inwestor nie wprowadzał żadnych zmian na ul. Obozowej. Natomiast *mieszkaniec V* uznał, że podnoszone przez inwestora argumenty pasują do filmu „Miś”, szczególnie w odniesieniu do 8 wypadków.

Mieszkaniec VI powołując się na stanowisko radnych z 2011 r., podkreślił, że projekt w Radzie Dzielnicy Wola został zaopiniowany pozytywnie, ale z zastrzeżeniami. W odpowiedzi *Łukasz Oleszczuk z Tramwajów Warszawskich*, podkreślił, że zastrzeżenia radnych zostały przez inwestora spełnione tam, gdzie było to możliwe pod względem prawnym m.in. w sprawie lewoskrętu w ul. Magistracką, wygrodzenia na odcinku ul. Magistracka – ul. Deotymy, tam gdzie to jest możliwe, przystanków oraz przejazdu i sygnalizacji przez al. Prymasa Tysiąclecia. Pojawiło się pytanie, czy opinia w tej sprawie powinna wydawać komisja Rady Dzielnicy. *Łukasz Oleszczuk* odpowiedział, że ta kwestia została określona przez przewodniczącego.

Mieszkaniec VII w swoim wystąpieniu podkreślił, że przy likwidacji przystanku przy ul. Magistrackiej nie brano pod uwagę osób starszych, które w okolicy mają pocztę, dwie przychodnie. Przypomniał, że w okolicy znajdują się dwie placówki oświatowe. Tym bardziej, że od czerwca 2014 r. ul. Ożarowska jest rozkopana, a w jego opinii nie zapowiada się, by do zimy remont ulicy został zakończony. W opinii mieszkańca nie da się poszerzyć ulicy tak, by zmieściła się tam śmieciarka.

Mieszkaniec IV zaproponował, by inwestor nie wprowadzał żadnych zmian na ul. Obozowej.

Ł. Oleszczuk po raz kolejny poinformował zebranych, że na ul. Ożarowskiej zamontowane będą progi zwalniające. Jego zdaniem, na podstawie trzykrotnych pomiarów, ruch na tej ulicy w godzinach szczytu nie jest nadmierny. Zaznaczył, że pas dla rowerów nie będzie wykorzystywał chodnika. Poinformował zebranych, że zgodnie z badaniami inwestora w godzinie szczytu, jest to 20 samochodów skręcających w ul. Ożarowską. Przy czym, przy pomiarze samochód ciężarowy liczy się jako półtora samochodu. Przypomniał, że szerokość ulicy wynosi 5 metrów, a droga dla samochodów ma 3,5 metra. Pas dla rowerów zostanie wykorzystany w przypadku przejazdu karetki. Wtedy samochody zjeżdżałyby na pas dla rowerów. Jednocześnie przypomniał, że ruch na okolicznych ulicach jest odwracany po to, by

tymi lokalnymi ulicami jeździli wyłącznie mieszkańcy Koła. Zaznaczył, że wprowadzenie jednego pasa ruchu na ul. Obozowej ma zniechęcić mieszkańców Bemowa z korzystania z ul. Obozowej tak, by wykorzystywali ul. Górczewską do przejazdu na Bemowo. Przypomniał, że zlikwidowanie przystanku przy ul. Magistrackiej spowoduje wydłużenie drogi dojazdu do przystanku przy ul. Majakowskiego o 144 metry.

Padło pytanie o procedurę zamieszczania ogłoszeń przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska.

Ł. Oleszczuk (*Tramwaje Warszawskie*) poinformował, że zgodnie zapisami kodeksu postępowania administracyjnego obwieszczenia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska zamieszczane są w sposób zwyczajowo przyjęty, czyli na tablicy w urzędzie dzielnicy oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. Przypomniał, że zgodnie z obowiązującym prawem takie ogłoszenie wisi 14 dni. Następnie w terminie 14 dni można składać wnioski odnośnie decyzji środowiskowej. Natomiast w przypadku konsultacji społecznych, instytucja je przeprowadzająca zobowiązana jest poinformować jak największą grupę mieszkańców, ponieważ tak stanowią zapisy uchwały Rady m.st. Warszawy odnośnie przeprowadzenia konsultacji.

W związku pytaniem do przedstawiciela Biura Drogownictwa i Komunikacji, czy sprawa przystanku na ul. Magistrackiej jest już przesądzona, *Tomasz Pracki – Naczelnik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy* – odpowiedział, że Biuro musi najpierw otrzymać dokumenty od inwestora i następnie podejmie decyzję, odnośnie całej inwestycji.

Mieszkaniec VIII zapytał, czy pomimo decyzji środowiskowej mówiącej o braku przystanku na ul. Magistrackiej istnieje możliwość wyrażenia swojej opinii. W odpowiedzi Ł. Oleszczuk poinformował, że mieszkańcy mogą zaprotestować za pomocą skargi skierowanej do Biura Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy.

Po tej odpowiedzi *mieszkaniec IX* stwierdził, że prowadzący uprawia demagogię. W jego opinii, mieszkańcy nie akceptują wniosku inwestora, mimo zachowania procedur administracyjnych. W związku z powyższym Ł. Oleszczuk przypomniał zebranych, że spotkanie jest jedną z form wyrażania opinii w sprawie organizacji ruchu. Przypomniał, że mieszkańcy wyrażali także opinie drogą listowną i elektroniczną, za pomocą maila. Zaznaczył, że tym ostatnim kanałem informacyjnym przyszło 80 opinii, popierających propozycje inwestora.

W nawiązaniu do wcześniejszych wyjaśnień padło pytanie, kiedy można wnieść skargę. Ł. Oleszczuk poinformował zebranych, że każda osoba może złożyć skargę.

Następnie *mieszkanca I* zasugerowała, że maile, które zostały przesłane do Urzędu Dzielnicy Wola w sprawie ul. Obozowej są niewiarygodne. W jej opinii, zostały one przesłane przez samego inwestora w celu uwiarygodnienia projektu.

W związku z takimi głosami oraz pojawiającymi się zapytaniem, czy jest alternatywa wobec rozwiązań przedstawionych podczas spotkań konsultacyjnych, Ł. Oleszczuk stwierdził, że inwestor może nie przeprowadzić modernizacji ul. Obozowej. Zdaniem przedstawiciela inwestora brak modernizacji ul. Obozowej może spowodować utratę dofinansowania.

Padła propozycja referendum lokalnego. Ł. Oleszczuk przypomniał, że organizowanie referendum lokalnego spowoduje wydłużenie procedury. A co za tym idzie stwarza zagrożenie, że proponowana inwestycja nie dojdzie do skutku w 2015 r., a do końca tego roku muszą być wykorzystane fundusze z UE.

Mieszkaniec IV po raz kolejny zaproponował, by inwestor nie wprowadzał żadnych zmian na ul. Obozowej.

Następnie padło pytanie o zakres i sposoby konsultacji społecznych odnośnie zmian organizacji ruchu. *Joanna Rutkowska z Urzędu Dzielnicy Wola* zaprezentowała sposób przeprowadzania konsultacji społecznych. Poinformowała zebranych, że opinie zbierane były za pomocą trzech kanałów – tradycyjnej poczty, drogą elektroniczną za pomocą maili oraz poprzez zorganizowanie dwóch spotkań z mieszkańcami, które odbyły się w dwóch szkołach podstawowych.

Natomiast Ł. Oleszczuk podkreślił, że w trakcie spotkań, które już się odbyły, pojawiało się wiele opinii sprzecznych. W jego opinii, np. z jednej strony mieszkańcy chcą spowolnienia ruchu, ale opowiadają się też za dwoma pasami ruchu na ul. Obozowej.

Po raz kolejny głos zabrał *mieszkaniec (V) Bemowa* uznając propozycje Tramwajów Warszawskich za absurdalną. Według niego, zakazy zatrzymywania proponowane przez inwestora będą przez kierowców ignorowane. W jego opinii, kierowcy nie będą przestrzegać przepisów w przypadku parkowania pojazdów. Jego zdaniem proponowany dystans odnośnie przystanku w okolicy ul. Magistrackiej jest zbyt duży.

Ł. Oleszczuk przypomniał, że w ramach inwestycji przy ul. Majakowskiego zostanie wybudowany szeroki przystanek, oddalony zaledwie o 144 metry od dotychczasowego przystanku przy ul. Magistrackiej, gdzie przejścia dla pieszych będą zlokalizowane po obu stronach przystanku. Odnośnie ul. Bolecha i ul. Ożarowskiej zamontowane zostaną progi zwalniające. Przypomniał, że zgodnie z projektem na obie ulice ma być skierowany ruch lokalny.

Mieszkaniec X zadał pytanie odnośnie progów zwalniających i przejazdu karetki. W opinii *przedstawiciela TW* albo zostanie spowolniony ruch na tej ulicy za pomocą progów, albo ulica pozostanie bez zmian tak, by mogła przejechać karetka.

Następnie *mieszkaniec XI* opowiedział się za pozostawieniem układu ruchu jaki jest obecnie na ul. Obozowej, gdyż obecne rozwiązania są sprawdzone.

Ł. Oleszczuk przypomniał, że nawet pozostawienie na ul. Obozowej obecnego układu ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy budowie nowych przystanków, spowoduje zawężenie ulicy w tych miejscach. W takim przypadku samochody będą znajdować się bliżej domów.

Mieszkaniec XII zaproponował wprowadzenie ograniczenia do 40 km/h w okolicy przystanku z jednoczesnym zamontowaniem progów zwalniających w miejscach przystanków tramwajowych. Ł. Oleszczuk podkreślił, że taka propozycja m.in. ze względów technicznych została wycofana spośród wstępnych propozycji.

Przypomniał, że wątpliwości w tej sprawie, które dotyczyły m.in. zawieszon autobusów przejeżdżających ulicą Obozową, przedstawił ZTM.

Kolejną sprawą wspomnianą przez *mieszkańca XIII* było pytanie, dlaczego zwężono ulicę Obozową do jednego pasa. *Ł. Oleszczuk* poinformował, że jedną z przyczyn zastosowania takiego rozwiązania była liczba wypadków z udziałem pieszych na ul. Obozowej.

Obecny na spotkaniu *Radny m.st. Warszawy Paweł Terlecki* zapytał, czy Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wydając decyzję o warunkach środowiskowych znała opinię Rady Dzielnicy w sprawie inwestycji na ul. Obozowej.

W odpowiedzi *Ł. Oleszczuk* poinformowali, że taki dokument zgodnie z ustawą o oddziaływaniu na środowisko z 16 października 2010 r. w ramach postępowania nie jest wymagany i nie został przedstawiony.

Radny Paweł Terlecki zaznaczył, że Rada Dzielnicy Wola nie opiniowała tego projektu. *Ł. Oleszczuk* poinformował ponownie, że ten dokument w toku postępowania administracyjnego nie jest wymagany. W związku z powyższym *radny* zapowiedział złożenie pisma do prokuratury w sprawie.

Po tym oświadczeniu zakończono spotkanie.



Raport sporządzili:

Joanna Rutkowska
Koordynator ds. konsultacji społecznych
w Dzielnicy Wola m.st. Warszawy

Robert Trzaska
Pracownik Wydziału Organizacyjnego
dla Dzielnicy Wola m.st. Warszawy