

交通及運輸委員會
跟進公共巴士及小巴服務工作小組
2018年第五次會議紀要

日期：2018年6月22日(星期五)

時間：上午9時35分

地點：大埔區議會會議室

出席者：

黃碧嬌議員, BBS, MH, JP	主席
陳灶良議員, MH	成員
陳笑權議員, MH, JP	成員
周炫瑋議員	成員
關永業議員	成員
劉志成博士	成員
劉勇威議員	成員
李華光議員	成員
譚榮勳議員, MH	成員
鄧銘泰議員	成員
胡健民議員	成員
任啟邦議員	成員
任萬全議員	成員
羅曉楓議員	成員
余智榮議員	成員
區鎮濠先生	成員
陳蔚嘉女士	成員
劉宗翰先生	成員
梅少峰先生	成員
馬芳蘭女士	高級運輸主任(大埔)／運輸署
呂曉暉女士	高級運輸主任／巴士發展(新界東)／運輸署
黃子健先生	沙田廠襄理(車務)／九龍巴士(一九三三)有限公司
李述恆先生	高級主任(策劃及發展)／九龍巴士(一九三三)有限公司
龔樹人先生	營運經理／城巴有限公司
錢惠嫦女士	聯絡主任(6)／大埔民政事務處
蔡振榮先生	聯絡主任(1B)／大埔民政事務處
梁仲華先生	秘書

- 大埔與北區的人口相若，署方不應只安排 N373 號線服務北區居民而忽略大埔居民的需要。有委員要求 N373 號線駛經大埔區，以服務大埔居民。
- 白石角的私營屋苑相繼落成，人口將會增加。有委員要求 N373 號線繞經白石角，為該區居民提供深宵過海巴士服務。
- N373 號線的車資(39.9 元)偏高，與銅鑼灣至大埔的通宵小巴車資(24 元)差距甚大，而且乘客需要於中途站轉乘，不能利用乘車時間稍作休息，因此乘客不會選擇以轉乘方式返回大埔。

6. 呂曉暉女士備悉成員要求增設往返港島及大埔的深宵巴士路線的意見，她會與相關巴士公司研究有關方案。在此之前，乘客可利用文件上列出的各項轉乘優惠，乘搭巴士於深宵時段往來大埔至港島東，而 N373 號線將會於 7 至 8 月投入服務。

7. 李述恆先生表示，九龍巴士有限公司(“九巴”)備悉各成員的意見，會研究如何為大埔提供往返港島的深宵巴士服務，並會繼續與運輸署就有關事宜保持緊密溝通。

8. 龔樹人先生表示，自 2003 年起城巴有限公司(“城巴”)與九巴聯營 N307 號線，為大埔居民在部分節日期間提供深宵過海巴士服務。城巴會繼續按乘車需求為大埔居民提供適切的巴士服務。他已備悉成員希望將 N307 號線常規化的建議，並會持續與運輸署及九巴商討，希望能盡快為大埔區提供持續及常規化的深宵過海巴士服務，並逐步提升現有服務。

9. 主席表示，N373 號線為北區的巴士線，理應讓它投入服務。然而，N373 號線途經大埔亦不設站，那麼運輸署亦應考慮取消 N271 號線在沙田的車站，這樣才能彰顯公平原則。綜合各成員的意見，她請運輸署積極考慮為大埔區開設一條深宵過海巴士路線。

10. 陳灶良議員簡介文件 WGBM 9/2018 號。

11. 馬芳蘭女士回應如下：

(i) 64K 及 65K 增加班次後的運作效益

- 運輸署會持續跟進 64K 及 65K 號線的服務質素及水平。
- 受地形限制，目前林錦公路只能容納長 11 米以下的車輛行駛，

而擴闊整條公路亦有一定技術困難。署方的工程師正檢視擴闊公路部分位置的可行性，甚或研究增設調頭位置，讓車輛可以於林錦公路中間調頭，以提升中距離來回大埔市中心的巴士服務。

- 九巴正研究開辦 65K 號線的晚間回程服務，署方會檢視有關建議。
- 署方正研究放寬限制區供逾 11 米長的專營巴士行經林錦公路，現時逾 11 米長的巴士均只可在林村舉行活動期間警方實施交通管制時行駛至林村許願廣場站，以確保安全。

(ii) 64K 號線只限八達通才可享受雙向分段回贈的實際運作

- 過往曾有付現金的乘客以雙向分段收費車資坐畢全程，故自去年開始，64K 號線採用八達通方式提供雙向分段回贈。
- 運輸署正與九巴研究開設以林村許願廣場為終點站的巴士路線，全程劃一收費 5.8 元，屆時乘客無需在途中拍卡取回雙向分段回贈。

(iii) 373 在第 3 季可落實增設林村鄉公所路站

- 運輸署曾於 2018 年 6 月 12 日與當區區議員到林村鄉公所路視察。當有關的車站完成後，署方會盡快安排 373 號線途經該站。

(iv) 鄉郊專線小巴服務質素提升

- 運輸署一直對小巴的服務質素設有嚴謹的監察制度。署方向小巴營辦商發出牌照後會進行中期檢討，以考慮是否續牌。過往亦曾有小巴營辦商因服務欠佳而被收回牌照。

12. 黃子健先生表示，64K 號線由元朗開出往大埔，中途設有多個車站，即使每站只出現輕微的行車時間誤差，累積起來亦容易使巴士服務延誤。為此，九巴已增設由嘉道理農場開往太和的 64K 短程特別車服務，並會在資源許可的情況下，考慮增加這些短途班次。另外，九巴會因應運輸署於林錦公路增設調頭處的研究，積極研究以大型雙層巴士行走上述路線。

13. 有委員建議九巴考慮調撥 64K 號線的資源行駛 65K 號線，以提升林村往來大埔的巴士服務。

III. 強烈要求改善白石角區巴士服務

(大埔區議會文件 WGBM 10/2018 號)

14. 陳笑權議員 介紹文件 WGBM 10/2018 號。

15. 馬芳蘭女士 回應如下：

(i) 307 號線系列

- 307 號線為聯營路線，運輸署會於來年的路線發展計劃與九巴及城巴提出改善白石角巴士服務的方案。

(ii) 271B 號線

- 會於其後討論 271 號線車站搬遷事宜時，一併作出回應。

(iii) 74D 號線

- 有關調整 74D 號線的服務時間屬 2018-2019 年度巴士路線計劃的項目，署方會盡快落實有關安排。

(iv) 43P 號線

- 此路線目前主要接載乘客由荃灣西前往科學園。署方與九巴正商討提供雙向服務，方便白石角居民前往荃灣。九巴計劃於來年巴士路線計劃中提出有關建議方案。

(v) 建議將樟樹灘對開的停車場附近改建為巴士站

- 運輸署需要與地政總署檢視相關土地的用途，若要改建成巴士站亦需要花費一段長時間。因此，現階段署方會先積極處理白石角的運輸服務，以應付新發展項目所帶動的乘車需求，並會持續與陳笑權議員跟進有關情況。

16. 主席建議 307B 號線可改以行走尖山隧道，以減少受早上大老山隧道的擠塞情況影響。

IV. 建議在特別節日提供巴士服務

17. 主席建議於特別節日開設特別巴士路線服務(類近 63R 號線服務)，例如在農曆新年期間提供往來黃大仙至大埔的巴士服務、在清明及重陽節期間提供前往各區拜祭地點的巴士服務，以及在假日提供前往區內著名的景點如慈山寺等的巴士服務。

18. 馬芳蘭女士指 63R 號線屬較恆常的一條特別路線，當有特別節慶活動時，署方及巴士公司便會因應乘車需求而提供服務。至於慈山寺的交通方面，寺方一直持續向署方提供不同時段的人流統計數據，以便小巴公司適當調整 20T 號線專線小巴的服務，以配合乘車需求。此外，若成員知悉區內將會舉辦大型活動時，可通知運輸署，以便署方計劃加設臨時公共運輸服務以應付乘車需求。

V. 跟進公共巴士服務

(大埔區議會文件 WGBM 12/2018 號)

(一) 73B 號線

19. 成員的意見及提問如下：

- (i) 由於運輸署暫時未能落實 73B 號線，大埔居民仍需乘搭 502 號線小巴前往北區，而該線亦將會加價，對居民造成影響。成員希望署方交代未能落實 73B 號線的原因。
- (ii) 考慮到 502 號線小巴的經營困難和服務欠佳，而署方亦以“大埔居民可乘搭 502 號線前往北區醫院”為名而拒絕將 73B 的路線延伸至北區醫院，因此建議署方考慮以 73B 號線取代 502 號線小巴的方案。
- (iii) 73B 號線未能落實的原因是該線不繞經大窩西支路。此外，73B 號線在北區的路線迂迴，行車範圍甚廣，不理解為何仍要繞經將來新增設的粉嶺公路南行巴士轉乘站，而非來回程都於大窩西支路設站。

- (iv) 對於 73B 號線不繞經大窩西支路，泰亨的居民已表明會積極反對。

20. 馬芳蘭女士 表示，九巴 73、73A、73B 號線及專線小巴 502 號線組成了大埔與北區之間完善的交通網絡，而且服務路線互不重疊，方便新界東的居民來往北區及大埔。此外，運輸署早前與土木工程拓展署及巴士公司研究粉嶺公路北行適合建設巴士轉乘站的位置。日後建設粉嶺公路北行轉乘站後，73B 號線亦會停靠該處，以便居民轉乘至北區及大埔其他地方。若這方面有任何進展，署方會通知相關議員。

(二) 271 號線系列的服務

21. 馬芳蘭女士 表示，請成員就 271 號線的尖沙咀總站遷往西九龍提出意見。

22. 成員提出以下意見及提問：

- (i) 關注遷站後是否能解決巴士堵塞在廣東道的問題，以及有關安排能否提升班次的穩定性。
- (ii) 有成員曾向 271 號線乘客進行問卷調查，大部分受訪者均不支持延伸路線至西九龍。他們關注巴士服務會受廣東道及柯士甸一帶的擠塞影響，擔心會影響班次服務及妨礙司機作息。
- (iii) 建議九巴在遷移 271 號線的車站後，亦要安排部分班次在尖沙咀的廣東道／半島酒店開出，以減少對現有乘客的影響。
- (iv) 要求署方提供更多有關 271 號線遷站後的行車時間及中途站資料。
- (v) 柯士甸站一帶是交通樽頸位置，現時亦因工程緣故而非常擠塞。有成員相信當日後高鐵站通車後，交通的流量會增加，實難以評估搬遷 271 號線總站對行車時間的影響。
- (vi) 建議署方安排實地視察，以便成員了解柯士甸站一帶的路況。
- (vii) 考慮到巴士司機的人手以及巴士資源不足，關注九巴在搬遷 271 號線的總站後是否能加派車輛彌補車程延長的情況。

- (viii) 由於路線延伸至西九龍高鐵站，預計部分乘客會攜帶行李乘車，詢問如因行李問題使乘客與司機發生爭執，巴士公司可如何處理。

23. 馬芳蘭女士 回應如下：

- (i) 在 2018 年 1 月 12 日的交通及運輸委員會會議上，署方曾向委員介紹有關 271 號線遷站的安排。
- (ii) 271 號線常因交通擠塞而脫班，亦沒有完善的總站供乘客候車，然而遷站既可方便大埔居民到西九龍上班或進行消閒活動，亦能減少因廣東道交通擠塞所帶來的影響。
- (iii) 由於柯士甸一帶的部分道路因工程關係仍未開通，巴士公司暫未能進行路試，因此署方在 2018 年 5 月 11 日的交通運輸委員會上提供 2 個路線建議(分別由佐敦道或匯民道進入西九龍巴士總站)，以供成員參考。
- (iv) 巴士公司承諾在遷站後維持班次服務，有需要時亦會投放資源加強服務(例如加強 271X 號線或短途服務)，確保現時的服務水平得以維持。巴士公司亦會檢視 271 號線沿途各站的乘客數量，研究將額外資源分配在 271、271X 或 271B 號線。
- (v) 相信大部分大埔居民會選乘東鐵線往返內地，然而九巴亦會積極研究措施方便攜帶行李的乘客。此外，乘客除可選乘 271 號線前往西九龍外，大埔居民亦可選乘另一條新的特快巴士路線往返西九龍高鐵站。
- (vi) 署方適時會安排各成員實地視察，以了解柯士甸站一帶的路況。

24. 主席 表示，在下次工會小組會議繼續跟進 271 號線遷站事宜。

VI. 跟進專線小巴服務

25. 除上述有關 502 號線專線小巴的服務外，成員沒有提出其他與專線小巴服務相關的意見。

VII. 公共巴士及小巴服務調查報告

26. 有成員建議聘請顧問公司研究大埔區內供公共交通使用的路段有沒有優化的空間，例如透過改善這些道路的硬件設施，使公共交通的運作更有效率，減少交通擠塞的情況。

27. 秘書表示，本年度工作小組獲大埔區議會撥款十萬元進行與公共巴士及小巴服務相關的調查報告。就上述成員的意見，秘書處將會作出適當跟進，稍後亦會向交通及運輸委員會申請撥款。

VIII. 其他事項

28. 成員提出以下事項：

- (i) 要求 71K 號線在改為循環線運作後回程時駛經南運街及蓮頭塘才到大埔墟港鐵站。
- (ii) 希望了解大埔區往來蓮塘／香園圍口岸的公共交通服務。
- (iii) NA47 及 N42A 號線的發車時間過於接近，希望署方能作出調整及增加班次。
- (iv) 龍運巴士公司有沒有提供月票優惠？
- (v) 要求增設大埔至港珠澳大橋接駁處的巴士服務，或考慮延伸 A47X 的路線至該處。
- (vi) 現時 E41 號線於東涌機場巴士站的候車處位置及上蓋設施欠佳，希望能有所改善。
- (vii) 運輸署曾表示會於 2017 年底於大埔區內部分巴士站加設電子顯示屏，但進度遠遠落後，希望署方提供裝設電子顯示屏的時間表。
- (viii) 港珠澳大橋過境大樓會為 18 區預留巴士站位置，希望署方盡快提供相關資料。
- (ix) 希望 NA47 號線於零晨 4 時 25 分前加開一班由大埔往機場的班次，並於零晨 0 時 30 分後加開一班由機場往大埔的班次。
- (x) 希望署方考慮增設直接來往新界東醫院聯網各醫院的巴士服務。

29. 主席表示，運輸署會在會後與相關成員跟進上述事項。

30. 馬芳蘭女士補充如下：

(i) 由於現時 502 號線的收費未能維持營運，因此小巴營辦商申請加價。運輸署已透過民政事務處收集地區人士對 502 號線加價的意見，有關意見收集雖於 6 月 26 日截止，區議員仍可以書面形式提出意見。

(ii) 502 及 73B 號線分別行走不同路線，服務不同市民。她會在會後與北區的同事反映成員的意見，以便作出協調。

IX. 下次會議日期

31. 下次會議日期將另行通知。

大埔區議會秘書處
2018 年 8 月