

專營巴士公司二〇〇八／〇九年度的巴士路線發展計劃

建議新增的路線

專營巴士公司	行走地區	班次	服務時間	收費及分段收費 (如有的話)	實施日期
由於在這期間沒有因大型發展而需要新增巴士路線，故此在二〇〇八／〇九年度沒有建議新增路線。					

建議重組／取消的現有路線

專營巴士公司 (註一)	路線編號	起點和終點	更改服務的詳情	建議實施日期 (註二)
九巴	30	荃威花園 - 長沙灣	路線重組計劃 (路線縮短至祖堯)。	二〇〇八年五月
九巴	32B	荃灣西站巴士總站 - 象山 (循環線)	路線重組計劃 (與第 36 號合併)。	二〇〇八年五月
九巴	82K	美林 - 火炭鐵路站	路線重組計劃 (轉為早上一班特別班次)。	二〇〇八年六月
九巴	82M	廣源 - 九龍塘 (沙福道)	取消路線。	二〇〇八年六月
九巴	93M	寶林 - 藍田鐵路站	減少一班服務。	二〇〇八年五月
九巴	234A	浪翠園 - 荃灣西站巴士總站	路線重組計劃 (改為繁忙時段服務)。	二〇〇八年五月
九巴	242X	長亨 - 尖沙咀	取消下午回程班次以配合乘客需求。	二〇〇八年七月
九巴	263M	富泰 - 青衣鐵路站	路線重組計劃 (縮短路線至荃灣 (如心廣場))。	二〇〇八年五月

專營巴士公司 (註一)	路線編號	起點和終點	更改服務的詳情	建議實施日期 (註二)
九巴	277	朗屏邨 - 落馬洲	路線重組計劃 (取消路線)。	二〇〇八年五月
九巴	K14	大埔中心 - 大埔墟鐵路站	路線重組計劃 (與第 K12 號合併)。	二〇〇八年六月
九巴	N237	美孚 - 葵盛 (循環線)	縮減班次以配合乘客需求。	二〇〇八年五月
九巴 / 城巴 (專營權一) (註三)	681P	耀安 - 上環	取消星期六下午的服務。	二〇〇八年十二月
九巴 / 城巴 (專營權一)	690P	康盛花園 - 中環 (交易廣場)	因應乘客量, 取消星期六下午由中環開出的班次服務。	二〇〇八年十二月
九巴 / 城巴 (專營權一)	807	沙田馬場 - 華富	取消路線。	二〇〇九年二月
九巴 / 城巴 (專營權一)	N170	華富 - 沙田新城市廣場	縮減班次以配合乘客需求。	二〇〇八年十一月
九巴 / 城巴 (專營權一)	N182	中環港澳碼頭 - 廣源	縮減班次以配合乘客需求。	二〇〇八年十一月
新巴	19	北角碼頭 - 大坑道	路線改為大坑道至天后 (循環線), 票價由原來的\$4.8調低至\$3.9。	二〇〇八年第二季
新巴	23B	寶馬山- 柏道 (循環線)	改為上課及下課時間繁忙方向服務。	二〇〇八年七月
新巴	46X	田灣 - 灣仔 (港灣道) (循環線)	由於乘客量偏低, 建議取消。	二〇〇八年七月
新巴	63	北角碼頭 - 赤柱監獄	由於乘客量偏低, 建議取消。	二〇〇八年七月
新巴	66	馬坑村 - 中環 (交易廣場)	縮減服務時間至下午七時三十分, 城巴第 6 號線於下午七時三十分後改經馬坑村。	二〇〇八年十一月
新巴	78	黃竹坑 - 華貴邨 (循環線)	路線改為華貴邨至石排灣 (循環線), 並新增行走黃竹坑與華貴邨之間的學校班次。	二〇〇八年五月

專營巴士公司 (註一)	路線編號	起點和終點	更改服務的詳情	建議實施日期 (註二)
新巴	309	中環(交易廣場) - 石澳	由於乘客量偏低,建議取消。 提供新巴第9號線與第720號線的巴士轉乘優惠。	二〇〇八年七月
新巴	315	馬坑村 - 山頂	由於乘客量偏低,建議取消。 提供新巴第15號線與城巴第6號線的巴士轉乘優惠。	二〇〇八年七月
新巴	399	海怡半島 - 赤柱村	由於乘客量偏低,建議取消。	二〇〇八年七月
新巴	796B	調景嶺公共運輸交匯處 - 又一村	路線改為往來將軍澳86區(日出康城)的臨時公共運輸交匯處及九龍灣(循環線),輕微修改將軍澳及調景嶺區內的行車路線,並改經觀塘繞道。 新增將軍澳86區(日出康城)往來將軍澳 / 調景嶺之間的雙向分段收費(\$4.3)。	二〇〇八年第三季
新巴	797M	調景嶺公共運輸交匯處 - 將軍澳工業邨(循環線)	路線改為往來將軍澳86區(日出康城)的臨時公共運輸交匯處及將軍澳工業邨(循環線),並調低全程收費至\$3.5。	二〇〇八年第三季
新巴	970X	香港仔 - 蘇屋	由於乘客量偏低,建議取消由田灣開出的黃昏班次,減去的班次會調配至由香港仔開出的970X號線。	二〇〇八年七月
城巴 (專營權一)	12	中環碼頭 - 羅便臣道(循環線)	取消路線。	二〇〇八年第二季
城巴 (專營權一)	61	中環(交易廣場) - 淺水灣	取消路線。	二〇〇八年八月
城巴 (專營權一)	M47	華富(北) - 中環(香港站)	取消路線。	二〇〇八年七月
城巴 (專營權一)	969	天水圍市中心 - 銅鑼灣(摩頓臺)	調配兩班由天耀邨開出之特別班次往969X號路線。	二〇〇八年五月

專營巴士公司 (註一)	路線編號	起點和終點	更改服務的詳情	建議實施日期 (註二)
城巴(專營權一)/九巴 (註三)	681P	耀安 - 上環	取消星期六下午的服務。	二〇〇八年十二月
城巴(專營權一)/九巴	690P	康盛花園 - 中環(交易廣場)	因應乘客量,取消星期六下午由中環開出的班次服務。	二〇〇八年十二月
城巴(專營權一)/九巴	807	沙田馬場 - 華富	取消路線。	二〇〇九年二月
城巴(專營權一)/九巴	N170	華富 - 沙田新城市廣場	縮減班次以配合乘客需求。	二〇〇八年十一月
城巴(專營權一)/九巴	N182	中環港澳碼頭 - 廣源	縮減班次以配合乘客需求。	二〇〇八年十一月
城巴 (專營權二)	R11	北角碼頭 - 香港迪士尼樂園 公共運輸交匯處	取消早上由市區開往香港迪士尼樂園的班次。	二〇〇八年六月
城巴 (專營權二)	R21	紅磡(海逸豪園) - 香港迪 士尼樂園公共運輸交匯處	取消早上由市區開往香港迪士尼樂園的班次, 並將 R11 與 R21 號線合併。	二〇〇八年六月
城巴 (專營權二)	R22	油塘 - 香港迪士尼樂園公 共運輸交匯處	取消早上由市區開往香港迪士尼樂園的班次。	二〇〇八年六月
城巴 (專營權二)	E23P	彩虹 - 機場(地面運輸中 心)	取消班次,並將車輛撥回 E23 號。	二〇〇八年七月
新大嶼山巴士	A35	梅窩 - 機場(客運大樓)	總站由機場縮短至東涌。	二〇〇八年六月
龍運巴士	A33	屯門(富泰) - 機場(地面 運輸中心)	班次由每日八班縮減至二班,縮減班次調配至 營運 E33P 號線。	二〇〇八年七月

註一：各專營巴士公司的簡稱如下：

九巴：九龍巴士（一九三三）有限公司

城巴（專營權一）：城巴有限公司（港島及過海路線專營權）

城巴（專營權二）：城巴有限公司（北大嶼山及赤鱗角機場路線專營權）

新巴：新世界第一巴士服務有限公司

新大嶼山巴士：新大嶼山巴士（一九七三）有限公司

龍運巴士：龍運巴士有限公司

註二：運輸署自本年三月起就有關的路線發展計劃諮詢相關的區議會，並會考慮區議會的意見才決定是否和何時落實這些建議。

註三：屬於兩間公司的合營路線。