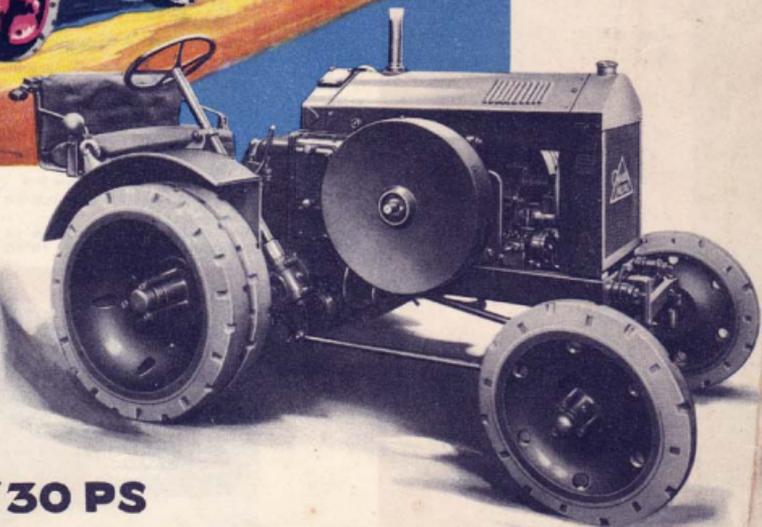


# DEUTZ



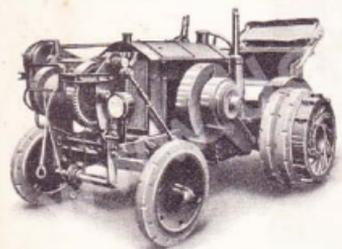
27/30 PS

# Diesel-Schlepper



# DEUTZ Diesel- Strassen- Schlepper

mit Druck-Umlauf-Schmierung.  
27/30 PS. Anhängelast bis zu 20 Tonnen.  
3 Vorwärtsgänge 3,5-6,5-12 km/St. 1 Rückwärtsgang



Spurweite . . . . . vorn: 1350 mm

Spurweite . . . . . hinten: 1400 mm  
bei einfacher Bereifung

Spurweite . . . . . hinten: 1500 mm  
bei doppelter Bereifung

Größte Breite . . . . . 1550 mm  
bei einfacher Bereifung

Größte Breite . . . . . 1600 mm  
bei doppelter Bereifung

Achstand . . . . . 1750 mm

Größte Länge . . . . . 2950 mm

Größte Höhe . . . . . 1750 mm

Kleinster Wendekreis . . 8 m  $\odot$

Bereifung  
vorn: 740X110 }  
hinten: 935X150 } Elastik

Riemenscheibe: 435 mm  $\odot$ ;  
Breite . . . 130 bzw. 160 mm  
Drehzahl: 850 in der Minute

Brennstoffverbrauch:  
Fahrtrieb . . . 10 Stunden ca.  
25-30 kg Rohöl  
Kratttrieb 220 g / PS $\cdot$ Std.  
bei Vollast

Schmierölverbrauch:  
ca. 2,5 kg in 10 Stunden

Mit Riesenluftreifen 15 km/Std.,  
Anhängelast 15 Tonnen

Viertakt-Dieselmotor, zwei Zylinder, liegend, voll-  
ständig gekapselt

Kühlung durch Lamellenkühler mit Umlaufpumpe und  
Ventilator

Anlassen aus kaltem Zustand ohne feuergefährliche  
Anheißlampe

Auspuff unsichtbar, nicht stinkend

Doppelte Luftreinigung durch Trocken-Schleuder-  
filter in Verbindung mit Naßfilter

Riemenscheibenantrieb mit Kupplung direkt von der  
Kurbelwelle

Sellwinde für 2500 kg Zugkraft, auf Wunsch

Führersitz für 2 Personen

Schmierung Druck-Umlaufschmierung mit Zahnrad-  
pumpe

Betriebsgewicht = 3,4 t mit doppelter Hinterrad-Hoch-  
Elastik-Bereifung

Anhängelasten = auf ebener, fester Strasse:

Steigung	bis 3%		7,5%		15%	
Geschwindigkeit, km	3,5	6,5	12	3,5	6,5	12
Anhängelast in to:						
Hoch-El.-Bereifung	20	18	15	12	8	7
Riesenluft-Bereifung	15	13	10	8	6	5
				4,5	3,5	



MOTORENFABRIK DEUTZ A-G. KÖLN-DEUTZ.

DIE ABBILDUNGEN SIND FÜR DIE AUSFÜHRUNG UNVERBINDLICH