

## Az M4-es metróhoz kapcsolódó felszíni autóbusz-hálózat átszervezése

### 1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A 2014-ben átadott M4-es metró jelentősen átalakította a közlekedési szokásokat Dél-Budán. A járat elindításával az utazási szokások megváltozásához illeszkedve az érintett térségekben több lépésben nagyszabású hálózatfejlesztés történt, melynek eredményeként a XI. kerület déli része és Budafok–Tétény felől új, az M4-es metró elérését segítő járatok indultak. A metróállomások megközelítésére szolgáló felszíni járatokon kívül az utazási szokások átrendeződésének idejére – ideiglenes jelleggel – részben megmaradtak a metróátadás előtti, megszokott felszíni járatok. A BKK utasforgalmi felmérései azonban azt mutatják, hogy a korábbi tradicionális, a metróvonallal funkcionálisan párhuzamos, a metróhoz képest hosszabb menetidejű autóbuszvonalak veszítettek népszerűségükből. Az utasok nagy része az M4-es metróval választja, ha a XI. kerület központjába vagy a belvárosba utazik. A jellemző utazási irányok megváltozásához igazodva a BKK kibővítette a 2015 őszen meghirdetett koncepcióját. Az új javaslatok célja, hogy a BKK a metróval párhuzamos buszjáratok útvonalát átalakítva az M4-es metró elérését megkönnyítő autóbusz-közlekedést hozzon létre. Ennek érdekében a BKK kidolgozta az M4-es metróhoz kapcsolódó felszíni autóbusz-hálózat átszervezésével kapcsolatos járatmódosítási terveit, melyeket társadalmi egyeztetés keretében meghirdetett és véleményezésre bocsátott.

A meghirdetett javaslat az alábbi linken olvasható:

<http://www.bkk.hu/tarsadalmi-egyeztetes-m4-felszini-atszervezes/>

### 2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A társadalmi egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 4023 észrevétel** érkezett. Az észrevételt tevők jelentős része a meghirdetett tervezet véleményezése mellett saját javaslatot is megfogalmazott többnyire az általa használt járatok közlekedési rendjének módosításával kapcsolatban. A legnagyobb arányban a 240-es buszjárat kiváltásával, a 178-as autóbusz útvonalának módosításával, illetve a 239-es autóbusz közlekedésével kapcsolatban foglaltak állást és fejtették ki meglátásaikat.

### A levélírók főbb észrevételei, javaslatai

- Legtöbben a 240-es autóbusz más járatokkal való kiváltását tartották problémásnak, általában a Budaörs–Móricz Zsigmond körtér közötti közvetlen kapcsolat elvesztését sérelmezték. Volt, aki ennek kapcsán a Rupphegyi út megálló kiszolgáltatásának javítását kérte.
- Jelentős számú észrevétel érkezett a 178-as autóbusz Lánchídra való átterelésével, Deák Ferenc téri végpontjával kapcsolatban. A véleményezők többsége nem támogatja a javaslatot, a járat változatlan formában való, de legalábbis az Erzsébet hídon át történő közlekedését kérik. Főbb indokaik között az Alagút–Lánchíd útvonal torlódásai, a már ott közlekedő két járat jelenléte, az Ág utca környékén lévő középiskolák és a Naphegy felől a Rákóczi úti tengely közvetlen elérhetősége, valamint Krisztinaváros torlódásoktól mentes belvárosi eljutási lehetőségének megtartása szerepelt.
- Szintén jelentős számú észrevétel érkezett a 239-es autóbusz megtartása érdekében. Nagyobb részük nem említi, hogy mely szakaszán veszi igénybe a járatot. Azonban akik megnevezik utazásuk célját, azok közül többen közlekednek a Budaörsi út és a belváros között.
- A 107-es járat megtartását is többen kérték. Az utasok hiányolják az Újpalota és Zugló felőli közvetlen dél-budai gyorsjáratot, és kérik a 7-es busz sűrítését arra az esetre, ha a járat nem közlekedne a jövőben.
- A 233-as autóbusz megszüntetésével kapcsolatban is érkeztek tiltakozást kifejező vélemények, jellemzően a Budafoki úti kis forgalmú megállók belvárosi kapcsolata miatt.
- A 8-as autóbusz esetében többen nemtetszésüket fejezték ki a járat tervezett csuklósítása, valamint meghosszabbítása miatt; előbbinél a hegyi szakasz forgalomtechnikai adottságai, míg utóbbi esetben a hosszú vonal nagyobb zavarérzékenysége miatt.
- A 133-as autóbusz esetében a legtöbb visszajelzés a járat megállítási rendjével kapcsolatban érkezett. Az utasok azt kérik, hogy a járat továbbra is álljon meg a Kelenföldi Erőműnél.
- Az utasok véleménye megoszlik a 253-as járat megszüntetését illetően. A véleményezők körülbelül 60%-a támogatja, míg 40%-a ellenzi a tervezett változást.
- A 252-es autóbusz megszüntetésével kapcsolatban is érkeztek ellenző hozzászólások, elsősorban az Őrmező–Újbuda kapcsolat ritkulása miatt. A javaslat ebben az esetben is megosztó: a véleményezők körülbelül kétharmada támogatja, míg egyharmaduk ellenzi a tervet.
- Az újpalotai gyorsjáratok egyike érintse a Cinkotai út vagy a Miskolci utca/Csömöri út csomópont egyikét.

- Az 53-as autóbusz útvonalának módosítását a véleményezők többsége nem támogatta, legtöbbször a járat Ugron Gábor utcán történő közlekedése ellen szólalt fel.
- A véleményezők a több hasonló – de nem azonos – útvonalon közlekedő járat esetében problémásnak tartották az eltérő jelzés hiányát, illetve a könnyebb tájékozódás érdekében kérték az eltérő számozás bevezetését.

A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetet a változásokban érintett önkormányzatok (I., V., XI., XII., XIV., XV., XXII., Budaörs) is megkapták véleményezésre. A tervezett közlekedési renddel kapcsolatban leginkább érintett XI. és XXII. kerületi önkormányzattal személyes egyeztetések is zajlottak, az ezek során megfogalmazott kéréseket a BKK figyelembe vette.

Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
2016. 03. 02.	2016. 03. 16.	4023
Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
Ne szűnjön meg a 240-es autóbusz, maradjon meg a Budaörs–Móricz Zsigmond körtér közvetlen kapcsolat.	A 240-es autóbusz változatlan útvonalon, továbbra is közlekedik.	Kiemelkedően sok észrevétel érkezett, melyben az utasok kérik a járat megtartását.
A 178-as autóbusz továbbra is változatlan útvonalon közlekedjen.	A 178-as autóbusz továbbra is az Erzsébet hídon át a Keleti pályaudvarig közlekedik.	Nagyon sok észrevétel érkezett azzal kapcsolatban, hogy fontos a Naphegy és Krisztinaváros Rákóczi úti kapcsolatának megtartása.
Ne szűnjön meg a 239-es autóbusz, maradjon meg a Budaörsi út–belváros közvetlen kapcsolat.	A belváros és a Budaörsi út közötti közvetlen kapcsolatot a továbbiakban az új 108E járat biztosítja, 239-es jelzéssel már nem közlekedik a továbbiakban autóbusz.	A jelentős számú észrevétel alapján a 8E járat integráns részeként indul az új 108E járat. A 239-es autóbusz jelen formájában nem hatékony, ezért nem közlekedik tovább.

<p>A továbbiakban is közlekedjen a 107-es autóbusz, maradjon meg az Újpalota és Zugló felőli közvetlen dél-budai gyorsjárat. A járat megszüntetése esetére a 7-es busz sűrítését kéri.</p>	<p>A 107-es járat nem közlekedik a továbbiakban, azonban a 7-es járat csúcsidőszakban gyakrabban indul.</p>	<p>A 107-es járat a metróval párhuzamosan közlekedik, és budai szakaszán alacsony kihasználtságú, emiatt nem tudja hatékonyan kiszolgálni az igényeket.</p>
<p>Ne szűnjön meg a 233-as autóbusz, maradjon meg a Budafoki úti kis forgalmú megállók belvárosi kapcsolata.</p>	<p>A 233-as járat a jövőben nem közlekedik, szerepét a Nagytétényi út–Budafoki út térségében a 33-as és a 133E busz, illetve a 114-es járatcsalád veszi át. A 133E busz megáll a jövőben az Építész utcánál és – a meghirdetett javaslattal ellentétben – a Kelenföldi Erőműnél is. A Budafoki út forgalmasabb megállóiból biztosított marad a belvárosi kapcsolat.</p>	<p>A 233-as busz a budai szakaszán alacsony kihasználtságú. A Budafoki úton két alapjárat közlekedtetése nem lenne hatékony, azonban a 133E busz sűrűbb közlekedése és többletmegállói biztosítják a Budafoki út belvárosi kapcsolatát.</p>
<p>A 8-as autóbusz vonalán csuklós járművek közlekedése esetén forgalomtechnikai problémák adódhatnak a hegyi szakaszon, illetve a hosszabbítás növeli a vonal zavarérzékenységét.</p>	<p>A 8-as autóbuszt felváltó új 8E járat egészen Újpalotáig közlekedik, a vonalon csuklós autóbuszok szállítják az utasokat.</p>	<p>Több próbamenet is bizonyította, hogy a szükséges átépítések után a vonal alkalmas csuklós járművek közlekedtetésére. A Thököly út térségében a torlódásokkal terhelt szakaszokon buszsávok segítik a buszok haladását, a vonal zavarérzékenysége érdemben nem növekszik.</p>
<p>A 133-as autóbusz továbbra is álljon meg a Kelenföldi Erőműnél.</p>	<p>A 133E járat a 133-as buszhoz hasonlóan továbbra is kiszolgálja a Kelenföldi Erőmű megállóhelyet, de a menetidő szinten tartása érdekében nem áll meg a Vágóhid utca megállóban.</p>	<p>Az érintett ügyfelek fontosnak tartják, hogy a Kelenföldi Erőműtől továbbra is legyen belvárosi és gyorsjáratok kapcsolata. A Vágóhid utca csomópontához tartozik az újonnan tervezett megállítások közül a legkisebb mértékű utasforgalom, továbbá az ott közlekedő alapjáratokkal bőséges kínálat biztosított.</p>

<p>Ne szűnjön meg a 253-as autóbusz.</p>	<p>A 253-as autóbusz a továbbiakban nem közlekedik. A Budaörsi úti járatokkal és az igen sűrűn közlekedő 17-es vagy a 61-es villamossal, illetve a Kelenföld vasútállomáshoz ezentúl mindkét irányban betérő 108E buszról az M4-es metróra való átszállással lehet eljutni a kerület központjába.</p>	<p>A vonal utasforgalma minimális, sűrű közlekedési tengelyek közötti átszállással pótolható. A csúcsidőben közlekedő új 108E járat a Fehérló utca és a Dayka Gábor utca felől kapcsolatot biztosít Kelenföld vasútállomás M-hoz.</p>
<p>Ne szűnjön meg a 252-es autóbusz.</p>	<p>A 252-es autóbusz a továbbiakban nem közlekedik. Szerepét Órmező és Újbuda-központ között a 150-es és a módosított útvonalon közlekedő 154-es járat, míg Kelenvölgy és Órmező között a 153-as buszjárat veszi át. Kelenvölgy és Újbuda központja között a továbbiakban a meghosszabbított útvonalú 58-as és a módosított 153-as busszal lehet utazni átszállás nélkül.</p>	<p>A 252-es busz forgalma Órmező és Kelenvölgy között alacsony, célszerű tehát összevonni az ezen a szakaszon szintén alacsony forgalmú 153-as járatral. Kelenvölgyből az 58-as és a 153-as busz a Bikás park M irányába gyorsabb eljutást biztosít mind az M4-es metróhoz, mind Újbuda központjába.</p>
<p>Valamely újpalotai gyorsjárat érintse a Csömöri úti egyik megállót vagy a Cinkotai útnál, vagy a Miskolci utcánál.</p>	<p>A 133E járat megáll a Miskolci utca/Csömöri út megállóhelyen.</p>	<p>A térségben több nagy lélekszámú lakóépület épült az utóbbi években, és a közeli iskola megközelítését is segíti a gyorsjárat megjelenése.</p>
<p>Az 53-as autóbusz ne közlekedjen az Ugron Gábor utcában.</p>	<p>Az 53-as autóbusz Farkasrét felé nem tér be Kelenföld vasútállomás M-hoz, vagyis az Ugron Gábor utcát sem érinti.</p>	<p>Jelentős számú észrevétel érkezett az Ugron Gábor utca és a Beregszász út autóbuszos feltárása ellen. Emiatt, valamint a XI. kerülettel történt egyeztetésnek megfelelően az autóbusz nem tér be Kelenföld vasútállomáshoz Farkasrét felé. Az M4-es metróról a továbbiakban Újbuda-központban vagy Kelenföld vasútállomástól számos Sasadi út felé közlekedő járatral lehet elérni az 53-as buszt.</p>

Az eltérő, ám hasonló útvonalon közlekedő járatok külön jelzést kapjanak, a gyorsjáratokat lássuk el E jelzéssel.	A Dózsa György út felé közlekedő 101E buszok 101B, a Neumann János utcáig közlekedő 154-es buszok 154B jelzést kapnak. Az Újpalotai gyorsjáratok ezentúl E jelzéssel közlekednek.	A járatok jelzésével kapcsolatban sok észrevétel érkezett.
---	---	--

### 3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetendő forgalmi változások

Az érintett önkormányzatokkal folytatott egyeztetések és a társadalmi egyeztetés alapján a BKK az alábbi változásokat vezeti be **2016. június 4-étől, szombattól.**

#### A Hegyalja úti és a Rákóczi úti autóbuszjáratokat, illetve a 7-es és a 33-as járatcsaládot érintő változások

A Rákóczi úti járatok módosításának fő célja, hogy a jelenlegi, egymás útvonalát átfedő autóbuszjáratok átalakításával a belvárosi autóbuszjáratok kapacitása jobban hasznosuljon, a járatok közötti terheléeloszlás egyenletesebbé váljon, és eközben a Rákóczi úti térség autóbusz-közlekedés okozta terhelése összességében mérséklődjön. A XIV. és a XV. kerület felől érkező gyorsjáratú autóbuszok útvonalát a BKK úgy módosítja, hogy a budai oldalon ne közlekedjenek lényegében párhuzamosan az M4-es metróval, hanem Kelenföld helyett egyéb, a metró által ki nem szolgáltat lakóterületek felől biztosítsanak kedvező belvárosi kapcsolatot. A belvárosi szakaszon, a Ferenciek tere M és a Blaha Lujza tér M között ezentúl az autóbuszok minden megállóhelyet kiszolgálnak, a belváros gyors átszelésére a metrókkal lesz lehetőség.

- A **8-as autóbusz** helyett az új, hosszabb útvonalú **8E járat** közlekedik Kelenföld vasútállomás és Újpalota, Nyírpalota út között, az utasokat csuklós járművek szállítják. A járat Budán alapjáratként, Pesten, a Blaha Lujza tér és Újpalota között gyorsjáratként közlekedik. Az autóbuszok megállnak a Március 15. téren, majd innen a Blaha Lujza térig minden megállóban, tovább Újpalotáig pedig a 107-es autóbusz megállítási rendje szerint (a Tisza István tér és az Apolló utca érintésével).
- A **107-es autóbusz** a továbbiakban nem közlekedik, a **7-es** autóbuszok sűrűbben közlekednek.
- Az új, hosszabb útvonalú **108E járat** a Gazdagréti tér és Újpalota, Nyírpalota út között, a 8E járatához hasonlóan Budán alapjáratként, Pesten, a Blaha Lujza tér és Újpalota között gyorsjáratként közlekedik. A 239-es autóbusz útvonalát

módosított formában szolgálja ki, mindkét irányban betér Kelenföld vasútállomáshoz. A járat biztosítja a belváros és Gazdagrét közötti közvetlen kapcsolatot.

- A **133-as járat** a továbbiakban **133E jelzéssel** közlekedik. Az új 133E buszok a 133-as járhoz képest más megállóhelyeken állnak meg: a budai szakaszon a maihoz képest megállnak a Háros utca, Savoyai Jenő tér és Építész utca megállóhelyeken, a pesti szakaszon pedig a Március 15. tér, az Uránia és a Miskolci utca/Csömöri út megállóhelyen, nem állnak viszont meg az Apolló utcánál.
- A **233-as járat** a javaslatban meghirdetettek szerint a jövőben nem közlekedik, szerepét a Rózsakerti lakótelep és Baross Gábor-telep térségében a 101B és a 101E járat, a Nagytétényi út–Budafoki út térségében a 33-as és a 133E busz, illetve a 114-es járatcsalád veszi át.
- A **178-as járat** továbbra is változatlan útvonalon közlekedik, de megáll a Március 15. téren is.
- A **110-es és a 112-es autóbusz** hétköznap késő este, szombaton kora reggel és késő este, illetve vasárnap egész nap csak a Thomán István utca és a Keleti pályaudvar között közlekedik.

## A XI. kerületi hálózatot, illetve az elővárosi járatokat érintő változások

### *Gazdagrét térségét érintő változások, az Infopark kiszolgálása*

- A **8-as autóbusz** helyett az új, hosszabb útvonalú **8E járat** közlekedik Kelenföld vasútállomás és Újpalota, Nyírpalota út között, az utasokat csuklós járművek szállítják. A járat Budán alapjáratként, Pesten, a Blaha Lujza tér és Újpalota között gyorsjáratként közlekedik. Az autóbuszok megállnak a Március 15. téren, majd innen a Blaha Lujza térig minden megállóban, tovább Újpalotáig pedig a 107-es autóbusz megállítási rendje szerint (a Tisza István tér és az Apolló utca érintésével).
- Az új, hosszabb útvonalú **108E járat** a Gazdagréti tér és Újpalota, Nyírpalota út között, a 8E járhoz hasonlóan Budán alapjáratként, Pesten, a Blaha Lujza tér és Újpalota között gyorsjáratként közlekedik. A 239-es autóbusz útvonalát módosított formában szolgálja ki, mindkét irányban betér Kelenföld vasútállomáshoz. A járat biztosítja a belváros és Gazdagrét közötti közvetlen kapcsolatot.
- A **153-as autóbusz** Órmező térségében mindkét irányban betér a Kérő utca felé, Kelenvölgy térségében pedig a Bazsalikom utca felé, majd ezt követően a mai útvonalával megegyezően, a Csákvár utca–Andor utca–Tétényi út nyomvonalon



éri el Újbuda-központot és a Neumann János utcát. A járat csak hétköznap közlekedik.

- A **153A autóbusz** a továbbiakban nem közlekedik, szerepét a **teljes nappali üzemidőben közlekedő 154-es járat** veszi át.
- A **154-es autóbusz** Kelenföld vasútállomás M és a Kosztolányi Dezső tér között az 53-as buszhoz hasonlóan a Budaörsi úton és a Nagyszőlős utcán keresztül közlekedik, és a továbbiakban nem érinti az Infopark térségét, azonban a járat bizonyos hétköznap reggeli indulásai továbbra is a Neumann János utcáig közlekednek **154B** jelzéssel. A járat szerepét az Etele út és a Tétényi út térségében a meghosszabbított útvonalú 58-as autóbusz veszi át.
- A **150-es járat** változatlan formában közlekedik a továbbiakban is.

*Órmező térségét, a Budaörsi út belső részét és a BKK által kiszolgált elővárosi településeket érintő változások*

- A Budaörsi út belvárosi kapcsolatát a továbbiakban a 239-es autóbusz helyett az új **108E járat** látja el, mely Gazdagrét és Újpalota között közlekedik.
- Az **53-as, a 140-es, a 140A, a 142-es és a 240-es autóbusz** a korábban meghirdetettekkel ellentétben továbbra is változatlan útvonalon közlekedik.
- Ugyancsak az új csomóponti kialakítás miatt módosul a **187-es járat** útvonala Órmező térségében. A gyorsabb haladás érdekében a 187-es autóbusz Kelenföld vasútállomástól indulva a Budaörsi úti új csomópont felé haladva tér a Balatoni útra. A módosuló útvonalon a Kőérpataki dűlő megállóhely helyett a Balatoni úton található Keserűvíztelep (Bobpálya) megállót szolgálja ki Kamaraerdő felé is, valamint érinti a Sasadi út megállót.
- A **253-as autóbusz** a továbbiakban nem közlekedik. A Fehérló utca környékétől a kerület központjába ezentúl sűrű járatok közötti vonzó átszállással nyílik utazási lehetőség: a Budaörsi úti járatokkal és az igen sűrűn közlekedő 17-es vagy a 61-es villamossal, vagy a Kelenföld vasútállomáshoz ezentúl mindkét irányban betérő 108E buszról az M4-es metróra való átszállással lehet eljutni.
- A Budaörsi út és a Sasadi út kereszteződésében megépülő új, külön szintű csomópontot április 16-án adták át. Az új csomópontnak köszönhetően az egyeztetésen meghirdetettek szerint az autópályán át az elővárosi települések irányába közlekedő járatok – a **40E, a 172-es, a 172B, a 173-as, a 188E és a 272-es busz** – Kelenföld vasútállomás végállomástól indulva a Sasadi út kereszteződésénél egyből felhajtanak az autópályára. Az új csomóponti geometria révén menetidejük több perccel rövidebb. Az útvonal-módosítás következtében az említett járatok nem érintik a Gazdagréti út megállóhelyet, azonban új megállóhelyet kaptak a Sasadi útnál, ahol át lehet szállni a BAH-csomópont felől érkező autóbuszokról.



### *Kelenvölgy térségét érintő további változások*

- A **252-es járat** a továbbiakban nem közlekedik. Szerepét Órmező és Újbuda-központ között a 150-es és a módosított útvonalon közlekedő 154-es járat, míg Kelenvölgy és Órmező között a Kelenvölgybe és a Kérő utca felé betérő 153-as buszjárat veszi át. Kelenvölgy és Újbuda központja között a továbbiakban a meghosszabbított útvonalú 58-as és a 153-as busszal lehet utazni átszállás nélkül.
- A **258-as járat** a továbbiakban nem közlekedik, szerepét az 58-as, a 250-es, valamint betétjáratai veszik át.
- Az **58-as autóbusz** útvonala hosszabb lesz: a járat a továbbiakban Kelenföld vasútállomástól az Etele út–Tétényi út útvonalon Újbuda-központig közlekedik. Az 58-as járat meghosszabbításával a Bazsalikom utca térségén kívül a Hunyadi Mátyás út felől is átszállás nélkül elérhetővé válik többek között a Szent Imre Kórház és a kerület központja.

### *Kelenföld térségét érintő további változások*

- A **114-es, a 213-as és a 214-es autóbusz** a Kosztolányi Dezső téri végállomástól meghosszabbított útvonalon, a Móricz Zsigmond körtérig közlekedik. A 214-es autóbuszjárat ezentúl a 213-as járhoz hasonlóan a Kondorosi úton tér át a Fehérvári útról a Tétényi útra, így a Tétényi út déli szakaszáról, többek között a Bornemissza tér környékéről ez a járat is igénybe vehető az M4-es metró Bikás park állomásának, valamint a kerület központjának közvetlen eléréséhez. A 214-es járat ezentúl csak csúcsidőszakban közlekedik a járatcsalád többi tagjához hangolt menetrend szerint. A 114-es autóbusz a területi lefedettség bővítése érdekében a továbbiakban megáll az Albertfalva kitérő és a Kalotaszeg utca megállóhelyen.

### *Nagytétény és a Nagytétényi út térségét érintő további változások*

- A **133-as és a 233-as autóbuszok** helyett az új **133E járat** közlekedik azonos útvonalon, módosított megállási rend szerint. Kiszolgálja a Háros utca, a Savoyai Jenő tér, az Építész utca, a Március 15. tér, az Uránia és a Miskolci utca / Csömöri út megállóhelyet, azonban nem áll meg a Vágóhid utca és az Apolló utca megállóiban. A járat a továbbiakban is érinti a Kelenföldi Erőmű megállóhelyet.

### *Budatétény térségét érintő változások*

- A **101-es autóbusz** a továbbiakban új, **101E** jelzéssel közlekedik, bővülő kínálata pótolja a 233-as busz által nyújtott belvárosi kapcsolatot. Jelentősen bővül a járat üzemideje, ezentúl hétköznapokon 5 és 22 óra között folyamatosan közlekedik. Csúcsidőszakban minden második autóbusz **101B** jelzéssel az alábbi útvonalon jár a Terv utca és a Budatétényi sorompó megálló között: a VII. utca–Dózsa György út–Minta utca útvonalon éri el a Rózsakert utcát, innen a 101E-vel azonos útvonalon tér vissza Kelenföld vasútállomáshoz. A 101B járatok nem érintik Budatétény vasútállomás (Campona) végállomást.

### *Budafok-Felsőváros térségét érintő további változások*

- A **250-es busz** közlekedését a továbbiakban új betétjáratok segítik.
- A **258-as busz** a továbbiakban nem jár, szerepét a sűrűbben közlekedő 58-as, a 250-es, valamint betétjáratai veszik át.
- A **158-as járat** üzemideje bővül, ezentúl hétköznap napközben is közlekedik. Az üzletek vasárnapi nyitvatartását szabályozó törvény módosításával a járat hétfői közlekedési rendje nem változik.
- A meghirdetett módon bővül az **58-as járat** útvonala. Az autóbuszok Kelenföld vasútállomás Etele téri oldalának elérését követően az Etele út–Tétényi út–Bocskai út útvonalon egészen Újbuda-központig közlekednek. A fejlesztés révén közvetlenül elérhetővé válik a XXII. kerületi gyűjtőterületek felől többek között a belső Tétényi út és a XI. kerület központja.
- A **251-es járat** útvonala változik: a buszok a Savoya Park felé nem térnek be a Városház térhez, hanem a Savoyai Jenő téren balra, a Leányka utcára fordulva közlekednek. Ennek köszönhetően a járat útvonala a budafoki szakaszon egyszerűbbé válik.

A részletes menetrendeket a BKK a honlapján teszi közzé.

## A Rákóczi úti autóbuszvonalak tervezett változásai





## Dél-Buda tervezett autóbuszhálózata

7 33 53 140  
140A 142 150 240

Változatlan útvonalon közlekednek.

**133E** A továbbiakban megáll a Háros utca, Savoyai Jenő tér, Építész utca, Március 15. tér, Uránia és Miskolci utca / Csömöri út megállóknál is.

**101B** Budatétényben a 101B és 101E, a Nagytétényi úton és a Budafoki úton a 33-as és a 133E jelzésű járat pótolja.

**107** Az M4-es metró, a 7-es busz, a Móríc Zsigmond körterig meghosszabbított 114-es, 213-as és 214-es buszok, valamint Pesten az Újpalotai meghosszabbított 8E és 133E busz veszi át a szerepét.

**101B 101E** A 101-es busz a továbbiakban 101E-ként közlekedik, változatlan útvonalon. A reggeli és délutáni csúcspontokban bizonyos autóbuszok nem Budatétény vasútállomás (Campona) végállomásra közlekednek, hanem helyette a VII. utca – Dózsa György út – Minta utca – Rózsákert utca hurokutvonalat járkálják be 101B jelzéssel.

**114 213 214** Meghosszabbított útvonalon, a Móríc Zsigmond körterig járnak. A 214-es busz a 213-aséhoz hasonlóan, a Kondorosi úton át közlekedik.

A Sasadi út és Újbuda-központ M közötti szakaszon a 154-es, a Kelenföld és Újbuda-központ M közötti szakaszon az 58-as és 153-as buszok veszik át a szerepét.

Szerepét a Villányi úton 17-es és 61-es villamosok, a Budaörsi úton pedig a 108E, 139-es, 140-es, 140A és 142-es autóbuszok veszik át.

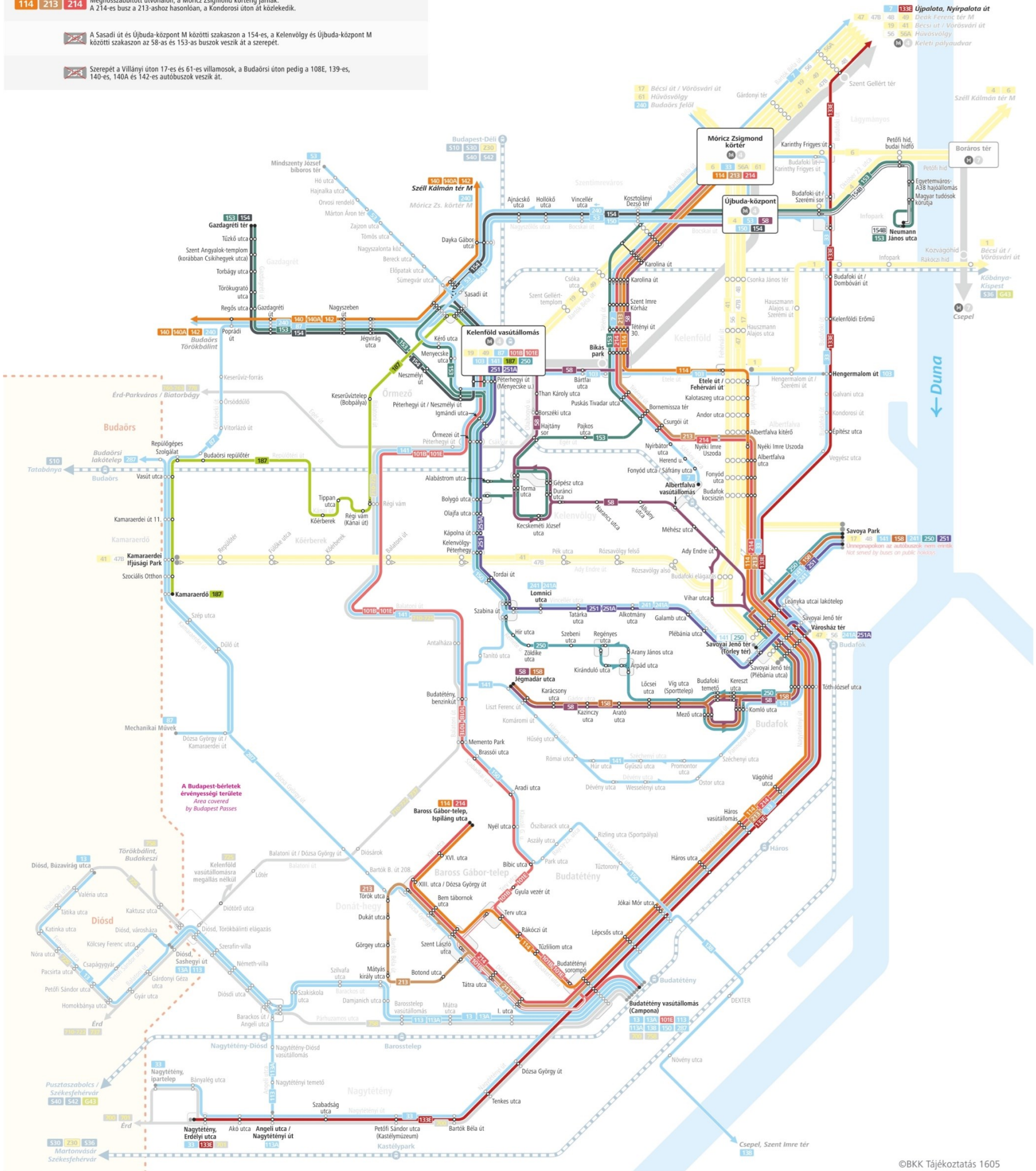
**58** Kelenföld vasútállomást meghosszabbított útvonalon, Újbuda-központig közlekedik, a 154-es autóbusz szerepét átve, közvetlen kapcsolatot nyújtva az Etele uti lakótelep és a Szent Imre Kórház között.

**158** Bővülő kapcsolat a Savoya Park irányában: hétköznap egész nap és szombaton délelőtt közlekedik.

**250** A 250-es autóbusz csúcspontban sűrűbben jár, ezzel pótolva a 258-as busz indulásait Kelenföld vasútállomás, az Arany János utcai lakótelep és Budafok központja között.

**153 154** A járatcsalád átalakítása gyorsabb eljutást tesz lehetővé Gazdagrétről és Órmezőről a kerület központjába, valamint Kelenföld térségének bevonásával nagyobb lefedettség biztosított. Reggelként bizonyos autóbuszok 154B jelzéssel egy irányban, a Neumann János utcáig közlekednek.

**187** Mindkét irányban a Balatoni úton közlekedik.



©BKK Tájékoztatás 1605