

京都市交通事業白書

(事業概要)

平成29年度
京都市交通局

はじめに

京都市の交通事業は、市域を東西南北に貫く交通の大動脈である地下鉄と、市内にきめ細かに張り巡らせた市バス路線とのネットワークにより、安心・安全で市民の皆様の生活に欠くことのできない身近な公共交通機関として、また、京都を訪れる方々の便利な交通手段として多様な都市活動を支えるとともに、本市の重要政策である、人と公共交通優先の「歩くまち・京都」を牽引する公共交通機関として、重要な役割を担っています。

本市交通事業は、明治45年に市電（軌道事業）、昭和3年には市バス（自動車運送事業）の営業を開始し、昭和27年から地方公営企業法の適用を受け、市民の足として活躍してきました。

しかし、昭和30年代後半からのモータリゼーション等による急激な環境の変化により、市電のお客様が漸減し、財政状況が年々悪化したことから、交通事業再建計画を策定・推進する中で、昭和53年9月末をもって市電を全廃、路面交通を市バスに一元化するなど経営の再建に取り組みました。一方、本市交通の基幹となる輸送手段として、昭和56年5月に地下鉄（高速鉄道事業）烏丸線を北大路・京都間で開業させ、以降、順次路線を延伸し、平成9年10月に東西線を開業、平成20年1月の東西線二条・太秦天神川間の延伸により、今日の広域的な鉄道ネットワークを形成しました。

近年、本市交通事業を取り巻く経営環境は、人口減少社会の到来や、巨額の地下鉄建設費の償還などにより非常に厳しく、平成22年度に市バス・地下鉄両事業ともに、経営健全化計画の策定を余儀なくされ、これ以降、全庁挙げての増収増客の取組やサービス向上、コスト削減に努め、経営健全化の取組を着実に推進してきました。

市バス事業は、毎年、路線ダイヤの改善を行ったことにより、一日当たりのお客様数が順調に増加し、平成24年度に経営健全化団体から脱却、その後も、毎年増車・増便を行い、平成26年度には累積資金不足の解消と一般会計の任意補助金に頼らない「自立した経営」を実現しました。平成29年度は、喫緊の課題である混雑対策や路線・ダイヤの充実等を着実に実施するとともに、「前乗り後降り」方式の実証実験を実施しました。また、お客様の利便性をより一層推し進め、引き続き「自立した経営」を堅持しています。

地下鉄事業は、近年では、烏丸御池駅で烏丸線・東西線の全ての最終列車間での乗継ぎを可能とするシンデレラクロスの実施や夜間ダイヤの充実などの利便性向上の取組の浸透、駅の賑わい空間を創出する駅ナカビジネスの積極的展開、沿線の集客施設とタイアップしたイベントの開催などに努めてきました。平成29年度は、8年ぶりとなるダイヤの全面改正を実施したほか、民間団体にも参画いただく新たな体制による公共交通利用促進に取り組むとともに、駅ナカビジネスでは、目標であった収入額10億円を達成するなど、増収増客に取り組みました。その結果、経営健全化団体から1年前倒しで脱却しました。

しかしながら、市バスの混雑対策、全国的なバス運転士・整備士不足、多くの車両・設備が更新時期を迎え、多額の負担が見込まれる車両・設備更新費用など、様々な課題に直面しており、今後は極めて厳しい経営状況となることが想定されます。

今後とも、本市の主要交通インフラとして、「歩くまち・京都」をリードする市バス・地下鉄の機能向上を図り、将来にわたって「市民の足」としての役割を果たしてまいります。

平成 29 年度の市バス・地下鉄事業の総括

1 市バス事業

平成 29 年度は、市バス・地下鉄中期経営方針に基づき、安全運行の推進はもとより、喫緊の課題である市バスの混雑対策や、路線・ダイヤの充実等を着実に実施し、お客様の更なる利便性の向上を図る取組を積極的に推進しました。その結果、1 日当たりのお客様数は、前年度比 5 千人増の 36 万 8 千人となり、経常損益は 23 億円の黒字を確保し、前年度に引き続き、一般会計の任意補助金に頼らない「自立した経営」を堅持しました。

(1) 安全運行の確保

市バスの安全運行の確保に向け、「運輸安全マネジメント」に基づき、経営トップから現場まで一丸となった安全管理体制を構築して取組を推進するとともに、新たに運転士の視点や車間距離などを計測・記録できる「安全運転訓練車」を導入して客観的なデータに基づいた指導を行いました。また、市バス車両の車外ミラーの増設や路肩灯の LED 化、新型車椅子固定ベルトの導入を進めました。さらに、アルコールチェッカー兼 IC 運転免許証管理システムを導入するとともに、委託先を含む市バス全車両に業務用携帯電話を配備しました。

(2) お客様サービス・利便性の向上

お客様サービスについて、「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」の活動日数を倍増させたほか、外国からのお客様にも御案内ができるよう英会話講座を実施するなど、職員のレベルアップを図りました。

利便性の向上については、平成 29 年 3 月に実施したダイヤ改正において、主要系統や通学系統の運行拡充に取り組んだほか、地域主体のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充を実施しました。また、このダイヤ改正に合わせて、上賀茂・西賀茂地域への均一運賃区間の拡大を実現しました。平成 30 年 3 月のダイヤ改正においては、通勤・通学系統等の増便を行うとともに、夜間時間帯の運行を充実させ、より便利に御利用いただけるダイヤ編成を行いました。

バス待ち環境についても、市内周辺部等における上屋の整備（43 箇所）や、ソーラー式バス停照明の設置（151 箇所）、「バスの駅」の設置（11 箇所）、インターネットを活用したバス接近表示器の設置（14 箇所 15 基）を行いました。

その他にも、市バス車内案内モニターの増設及び 4 箇国語化、北大路バスターミナルのリニューアルを実施しました。

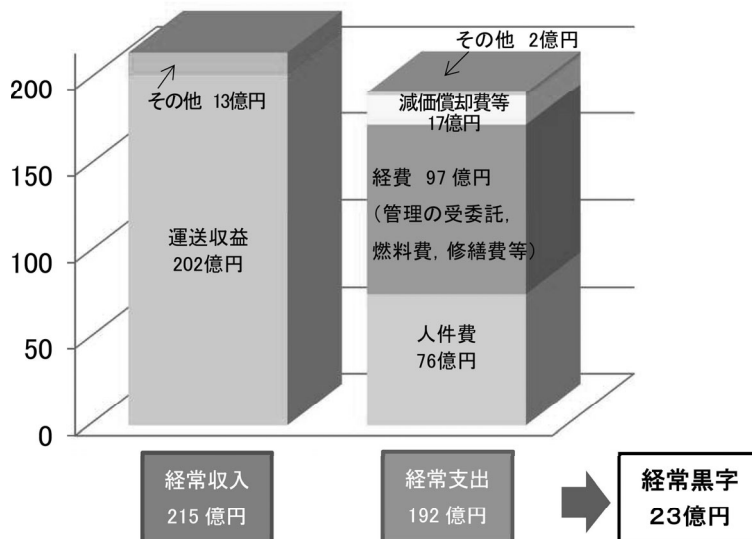
(3) 市バスの混雑対策

近年、お客様が増加し、一部路線で車内の混雑度が高まっている状況を踏まえ、平成 29 年 3 月及び平成 30 年 3 月のダイヤ改正において、バス車両を増車し、主要系統等の増便を実施しました。また、車両後部の通路幅を広く確保した「ラッシュ型車両」の導入を進めたほか、観光客などの御利用が多い主要バス停に設置したカメラからの静止画像により、市バス営業所のモニターで状況をリアルタイムに

把握できる「市バス停留所状況確認システム」を効果的に活用して、バス停の混雑の状況に応じて機動的に臨時バスを運行させました。

さらに、「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」の活動を拡充し、地下鉄をはじめとする鉄道とを組み合わせる市内を効率的に移動していただけるルートや手ぶら観光カウンターの御案内に努めました。加えて、「市バスの乗車環境を考える懇話会」での御意見を踏まえ、「前乗り後降り」方式の実証実験を実施しました。

【市バスの経常損益（平成29年度）】

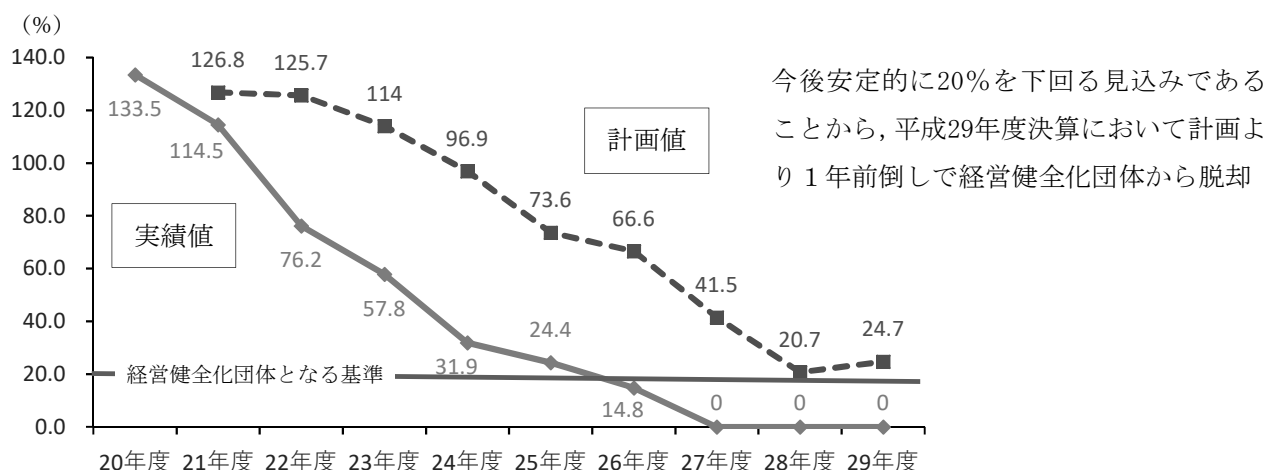


2 地下鉄事業

平成29年度は、安全対策やお客様サービスの向上に努めつつ、民間団体にも参画いただく新たな体制による公共交通の利用促進の取組や、駅ナカビジネスの積極的展開による収入増加策を推進したことなどにより、1日当たりのお客様数は前年度比8千人増の38万7千人となるとともに、駅ナカビジネス収入は目標の10億円を1年前倒しで達成し、経常損益は3年連続の黒字（2億円）となり、現金収支（償却前損益）は94億円の黒字を計上しました。

その結果、「解消可能資金不足額」を控除した後の、財政健全化法に定める資金不足はなく、今後も資金不足比率が安定的に経営健全化基準（20%）を下回る見込みであることから、計画より1年前倒しで経営健全化団体から脱却しました。

【資金不足比率の推移】



(1) 安全運行の確保

地下鉄の安全運行の確保に向け、「運輸安全マネジメント」に基づき、経営トップから現場まで一丸となった安全管理体制を構築して取組を推進するとともに、北大路駅と今出川駅のホームに車掌用モニターを増設しました。また、地下鉄の全ての車両扉への指詰め警告テープの設置や、車内や駅の照明のLED化を推進しました。さらに、京都市役所前駅及び東野駅の出入口へ止水板を設置し浸水対策を強化するとともに、視覚障害者団体の皆様と共同で、地下鉄を御利用されるお客様に目の不自由な方へのお声掛けをお願いする啓発活動を実施しました。

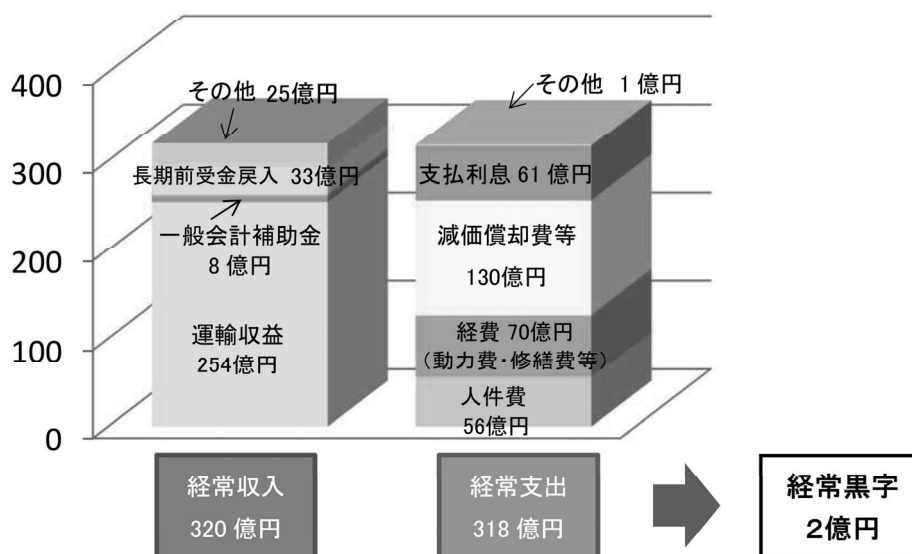
(2) お客様サービス・利便性の向上

お客様サービスについて、外国からのお客様にも御案内ができるよう英会話講座を実施するなど、職員のレベルアップを図りました。

利便性の向上については、平成30年3月に8年ぶりとなるダイヤの全面改正を実施し、朝夕の通勤・通学時間帯の増便など、ダイヤの充実を図りました。また、地下鉄とJR西日本、阪急とのIC連絡定期券の発売を開始したほか、車内案内表示装置等の4箇国語対応を推進しました。さらに、今出川駅と烏丸御池駅の無人改札口へのIC対応型多機能インターホンの設置や、五条駅トイレのリニューアル、全車両の優先座席エリアのリニューアルを実施したほか、コトチカ北大路の開業など駅ナカビジネスを積極的に展開しました。

この他、「地下鉄烏丸線車両の新造にかかるデザイン懇談会」を開催し、将来的な烏丸線全駅への可動式ホーム柵の設置に備え、自動列車運転装置搭載の新型車両の導入に向けて検討を進めました。

【地下鉄の経常損益（平成29年度）】



3 両事業共通

(1) 更なる増収・増客策の推進

全庁を挙げた取組により地下鉄事業の「1日5万人増客」を達成することができた成果を踏まえ、平成29年度からは新たな増客目標として「地下鉄・市バスお客様1日80万人」を掲げ、引き続き全庁体制での取組を進めるとともに、民間団体にも参画いただく新組織「チーム『電車・バスに乗るっ』」を設立し、沿線施設や区役所・支所と連携したイベントの開催等に取り組みました。その結果、平成29年度は1日当たりのお客様数が両事業あわせて75万5千人となり、過去最高であった平成28年度の74万2千人を1万3千人上回りました。

(2) 「市バス・京都バス一日乗車券カード」の価格適正化等

平成12年度に700円から500円に大幅に値下げして以降、価格を据え置いていた「市バス・京都バス一日乗車券カード」について、価格の適正化（500円→600円）を行いました。あわせて、地下鉄・バスが乗り放題となる「京都観光一日（二日）乗車券」については、大幅に値下げ（1,200円→900円）するとともに、新たに山科・醍醐エリアを運行する京阪バスでの利用も可能とするなど、地下鉄とバスを組み合わせさせた移動の利便性を向上させました。

さらに、平成29年4月にはICOCAカードによるIC定期券を導入しました。また、ICカードによる乗継割引サービスを開始するとともに、市民の御利用が多いトラフィカ京カードによる乗継割引額の拡充に向け検討を進めました。

(3) 安定した経営基盤の確立

両事業ともに、この間お客様が増加し、市バス事業では一般会計からの任意補助金に頼らない「自立した経営」を堅持しています。地下鉄事業においても、平成29年度決算において、京都市高速鉄道事業経営健全化計画よりも1年前倒しで経営健全化団体から脱却しました。

しかしながら、市バス事業においては、今後10年間で全体の6割超の530両もの車両が更新時期を迎えるなど200億円を超える更新費用を要するほか、全国的なバス運転士・整備士不足により委託先を含めて人材の確保が困難になることや、価格が上昇傾向にある燃料費や市バスの混雑対策に係る事業費などの経費増も見込まれることから、現在は黒字を計上できているものの、今後経営状況は厳しさを増すことが想定されます。また、地下鉄事業においても、経営健全化団体からの脱却後は、国制度に基づく一般会計からの経営健全化対策出資金の繰入れが終了することから累積資金不足が増加するほか、平成30年度には烏丸線は開業後37年、東西線も21年を迎え、今後多くの設備や車両が更新時期となり、10年間で700億円を超える多額の費用を要するなど引き続き厳しい経営状況が見込まれます。

そのような状況においても、将来にわたり「市民の足」としての役割をしっかりと果たしていくため、平成31年度から10年間を計画期間とする新たな「経営ビジョン」の策定に向け、「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン検討委員会」を設置し、幅広く御意見をいただきながら、検討を進めました。

(4) コンプライアンスの徹底に向けた取組

平成 28 年度に不祥事が発生したことを踏まえ、平成 29 年度においては、幹部職員による職場巡視や全職員を対象とした所属研修等において公務員倫理及び法令遵守について改めて周知徹底を行い、コンプライアンスの徹底に取り組んできました。

しかし、平成 29 年 10 月に市バス車内で転倒されたお客様に対して運転士が不適切な対応を行った事案が発生したことを受け、多くの職員が公務員倫理及び法令遵守を徹底する中、いまだ一部の職員においては意識改革が不十分であると判断し、幹部職員による職場巡視の実施や、全職員を対象とした所属研修等においてコンプライアンスの徹底を求めることはもとより、特別監察を実施するなど、年度途中から服務監察の取組を強化し、強い危機感、緊張感を持って服務規律を遵守し、お客様から信頼していただける安全な市バス・地下鉄を目指し、職員の意識改革に向け取り組みました。

参考：京都市高速鉄道事業経営健全化計画について

○基本的な考え方

将来にわたって地下鉄を安定的に運営するため、徹底したコスト削減策はもとより、「環境モデル都市」の取組、『歩くまち・京都』総合交通戦略、「未来・京都観光振興計画 2010⁺」など、市のあらゆる政策を総動員して1日5万人の増客を目指すとともに、拡充された国の制度を活用し、市の一般会計からも可能な限りの支援を行う。

○計画期間

平成 21～30 年度（資金不足比率が 20%未満となる年次までの 10 年間）

○目標

- ① 平成 21 年度に現金収支を黒字化し、平成 30 年度までに資金不足比率を 20%未満に引き下げる。
- ② 1 日当たりのお客様数について、平成 30 年度までに 5 万人の増加を目指す。
- ③ 計画期間終了後の長期収支見込みにおいて、累積資金不足の最大値を 1,000 億円未満に抑制し、その早期解消に努める。

「地方公共団体の財政の健全化に関する法律」（財政健全化法）

「資金不足比率」が 20%以上になると、財政健全化法に基づく「経営健全化団体」に該当することとなり、経営健全化計画を策定して、資金不足比率が 20%未満となるよう経営を改善する必要があります。

参考「京都市交通局市バス・地下鉄中期経営方針」（平成28年度～31年度）の概要

【基本方針】

- ◆ 本市の主要交通インフラとして、人口減少社会に挑戦する本市のまちづくりを支え、「歩くまち・京都」をリードする市バス・地下鉄の機能向上を図ります。
- ◆ 地域・企業・大学など市民の皆様と協働し、お客様に愛され、選んでいただける、安全で便利な市バス・地下鉄をめざします。
- ◆ 地下鉄事業の経営改善、市バス事業の自立経営の堅持により、将来にわたって「市民の足」としての役割を果たします。

【重点取組】

- 1 更なる安全の徹底とお客様接遇向上
 - ① 市バスの事故防止の取組の推進
 - ② 地下鉄の安全対策の推進
 - ③ 更なるお客様接遇向上の取組の推進
- 2 路線・ダイヤやICサービスの充実等による利便性向上
 - ① 市バスの主要系統における利便性と快適性向上
 - ② 沿線開発の進展や地域におけるMM活動の動向と連携した市バスの路線・ダイヤの充実
 - ③ 通勤・通学時間帯における地下鉄の増便
 - ④ IC定期券及びICカードによる乗継割引サービスの導入、更なるICカードのサービス拡充
 - ⑤ ひとと環境にやさしいバス車両の導入促進
 - ⑥ 地下鉄駅・車両照明の設備更新に合わせたLED化の推進
 - ⑦ 駅のバリアフリーや、案内サインの充実等による利用環境の向上
- 3 バス待ち環境の向上
 - ① 周辺部等におけるバス停上屋の整備
 - ② バス接近表示器の設置
 - ③ ソーラー式照明の設置
 - ④ ベンチの設置
 - ⑤ 地域、事業者等の協力によるバス待ち空間「バスの駅」の整備
- 4 積極的な地下鉄のお客様増加策の推進
 - ① 地下鉄5万人増客推進本部による、全庁を挙げた取組の推進
 - ② 地域・企業・大学等との連携による魅力向上と利用促進
 - ③ 地下鉄・市バス応援キャラクターを活用したイメージアップ戦略の推進
- 5 駅ナカビジネスの展開等による増収の推進
地下鉄商業空間「コトチカ」の展開
- 6 外国人対応の強化をはじめとするお客様サービスの向上
 - ① 4箇国語対応の券売機及び精算機の地下鉄全駅への導入による外国人旅行者へのサービス拡充
 - ② 設備更新に合わせた地下鉄車内案内表示の充実
 - ③ スマートフォン対応ホームページ（4箇国語対応）の開設
- 7 安定した経営基盤の確立
 - 【市バス事業】
 - ① 「自立した経営」と黒字の堅持
 - ② 中長期的な経営計画の策定
 - 【地下鉄事業】
 - ① 運賃値上げの回避と経営健全化団体からの脱却
 - ② 一般会計からの任意補助金の抑制
 - ③ ポスト経営健全化計画の策定

目 次

I	総 括		
1	主要事項	.....	1
2	機 構	.....	14
3	職 員 数	.....	16
II	自動車運送事業		
1	営業設備	.....	17
(1)	路線	.....	17
(2)	車両	.....	23
(3)	事業所及び案内所等	.....	26
(4)	その他	.....	27
2	運輸成績	.....	31
(1)	業務量	.....	31
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	32
(3)	券種別旅客数・旅客収入	.....	33
(4)	最近5箇年の運輸成績の推移	.....	35
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	36
(6)	財政収支の推移(昭和53年以降)	.....	38
(7)	その他	.....	39
III	高速鉄道事業		
1	営業設備	.....	43
(1)	路線	.....	43
(2)	車両	.....	44
(3)	事業所等	.....	46
(4)	駅設備	.....	47
2	運輸成績	.....	48
(1)	業務量	.....	48
(2)	旅客数及び旅客収入(1日平均)	.....	49
(3)	券種別旅客数・旅客収入	.....	50
(4)	最近5箇年の運輸成績の推移	.....	52
(5)	創業以来の運輸成績及び職員数	.....	53
(6)	財政収支の推移	.....	54
(7)	その他	.....	55
IV	資産の有効活用及び附帯事業		
1	資産の有効活用	.....	59
2	地下鉄駅構内営業料収入	.....	60
3	広告料収入の推移	.....	61

V	その他	
1	月別旅客数・旅客収入の推移等	63
(1)	乗合自動車	63
(2)	高速鉄道	65
(3)	年度別旅客数の推移	67
(4)	定期券の種類別収入額	68
(5)	平成29年度に発売した主な企画乗車券	69
(6)	カード乗車券発売枚数の推移	72
(7)	京都市域内交通機関別輸送状況の推移(1日当たり)	75
2	財政状況	76
(1)	平成29年度経常収支の内訳	76
(2)	最近5箇年の経常収支等の推移	77
3	市バス・地下鉄の安全対策の推進	79
(1)	市バス事業の安全対策	79
(2)	地下鉄事業の安全対策	80
(3)	運転事故	81
4	参考資料	82
(1)	沿革	82
(2)	主要事項年表	82
(3)	運賃表	94
(4)	運転系統表	99
(5)	停留所別乗降人員	106
(6)	運転系統図	112
(7)	用語の解説	120
	(添付) 市バス免許路線図	

I 総 括

1 主要事項

29年4月1日

○ 組織改正

① 新たな「経営ビジョン」の策定

市バス事業については、平成24年度に経営健全化団体を脱却し、地下鉄事業についても、経営健全化計画に掲げる1日5万人増客の目標を2年前倒しで達成する見込みとなり、計画期間の平成30年度までに経営健全化団体からの脱却が見通せる状況にあることを踏まえ、市バス・地下鉄の今後10年間の経営を見据えた「経営ビジョン」を策定し、市バス事業の自立経営の堅持と地下鉄事業の中断なき経営健全化を推進していくため、企画総務部に担当部長を、企画総務部総務課に担当課長及び担当係長を新設

② 地下鉄の安全性と快適性の向上

ア 地下鉄烏丸線への新型車両の導入

平成33年度に地下鉄烏丸線が開業40年となり、車両更新時期を迎えることから、将来の可動式ホーム柵の全駅設置を目指し、自動列車運転装置を搭載した便利で快適な新型車両の導入に着手するため、高速鉄道部高速車両課に「車両新造係長」を新設

イ 地下鉄駅の管理体制の強化

お客様が大幅に増加している地下鉄において、高齢者や視覚障害のある方、車いすを御利用の方等の安全確保の向上と、災害や車両故障等の緊急時の迅速な対応を図るため、地下鉄駅に担当係長を増員し、安全管理体制を強化

③ その他

局長級ポストの「理事」を中心に、市バスの安全性向上に徹底して取り組むことはもとより、多くのお客様に市バスを御利用いただいていることにより、一部路線で混雑が発生していることを踏まえ、市バスの前乗り後降り方式の導入や均一運賃区間の更なる拡大等、より一層の利便性向上に向けた取組を、有識者会議における御意見等を頂きながら推進

○ IC定期券やICカードによる乗継割引サービス等を開始

- ・ IC O C A定期券の発売
- ・ IC O C Aカードの発売
- ・ 全国10種類の交通系ICカードによる乗継割引サービスの導入
- ・ P i T a P a登録型割引サービス（定期相当サービス）の導入

○ 定期券の新規発売を通用開始日の「7日前」から「14日前」に変更

○ 地下鉄・近鉄連絡定期券の連絡運輸範囲を「平端」から「橿原神宮前」まで拡大

○ 嵐山、金閣寺をはじめとする市内西部エリアの観光に便利でお得な乗車券「市バス・京都バス・嵐電一日乗車券カード」の発売

29年4月1日～6月30日

- 京都駅周辺8ホテルの共同企画である“シェフの饗宴 in KYOTO”と連携し、乗車券の提示で食事代金が割引になる企画を開催

29年4月14日

- 京都市内をはじめ世界遺産の平等院がある宇治や、滋賀県の浜大津、石山寺及び坂本にまでご乗車いただける修学旅行生を対象とした乗車券「京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】」の発売

29年4月29日～5月7日

- 市バス・地下鉄「春のおもてなしキャンペーン」の実施
 - ・ 市バス・地下鉄の臨時増発
 - ・ 市バス・地下鉄の御利用案内や観光案内の実施
 - ・ 「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」や外国語ボランティアによる交通案内サービスの実施
 - ・ 東山三条（地下鉄東山駅）での市バスから地下鉄への無料乗継ぎや金閣寺・永観堂周辺における市バスの経路変更、京都駅前における駐停車車両への啓発など渋滞対策の実施
 - ・ 市バス・京都バス一日乗車券カード（紙券）の発売

29年5月2日～30日

- 「KYOTO駅ナカアートプロジェクトキーワードラリー」の開催

29年5月14日

- 京都府立植物園において、地下鉄沿線の街のパン屋さんに出店いただいた「母の日地下鉄パンまつり」を開催

29年5月17日～23日

- ジェイアール京都伊勢丹と連携した「地下鉄に乗って、太秦萌カフェに行くっ！」の実施

29年5月19日

- 「Kotochika（コトチカ）御池」において、新たにコンビニエンスストア「ローソン」をオープン

29年5月19日～6月22日

- 東映と連携した「映画『花戦さ』キーワードラリー」の実施

29年5月20日～6月25日

- 京都サンガF.C.と連携した「京都サンガキッズスマイルスタジアム開催記念スタンプラリー」の実施

29年5月26日～9月16日

- 株式会社モバイルファクトリーと連携した『『地下鉄に乗るっ×駅メモ!』コラボデジタルスタンプラリー』第2弾の実施

29年5月27日

- 「地下鉄の日」イベントとして太秦天神川駅において、“地下鉄に乗るっ”グッズ販売会を実施

29年5月27日～9月3日

- 東映太秦映画村と連携した『『キュウレンジャー』スタンプラリー』の実施

29年5月28日

- 地下鉄京都駅構内「コトチカ広場」において、増客目標の達成を記念した「地下鉄5万人増客達成／地下鉄・市バスお客様1日80万人キックオフイベント」の開催

29年5月29日

- 「地下鉄の日」イベントとして「キュウレンジャートレイン」の運行（東西線）及び天神川駅での「キュウレンジャー」握手会の実施
- 地下鉄京都駅において、京都府視覚障害者協会、京都ライトハウス、京都府立盲学校、関西盲導犬協会、近畿運輸局、京都市（都市計画局、保健福祉局）と共同で、白杖や盲導犬を使用されている方に対するお客様間での積極的な声掛け等の協力を求める啓発活動を実施

29年6月1日

- 第1回「市バスの乗車環境を考える懇話会」の開催
 - ・ 「市バス・京都バス一日乗車券カードの価格適正化及び京都観光一日乗車券等の値下げ」の検討に至った経過と目的について
 - ・ 市バスの前乗り後降り方式の検討に至った経過と目的について

29年6月4日

- 京都学園大学京都太秦キャンパスにおいて、「京都学生祭典15thアニバーサリーフェスタ in 右京 feat. 地下鉄東西線20周年記念」を開催

29年6月9日

- 市長の附属機関として「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン検討委員会」を設置（京都市執行機関の附属機関の設置等に関する条例の一部を改正する条例公布）

29年6月14日

- 第1回「京都市地下鉄5万人増客推進本部会議」及び「京都市地下鉄・市バスお客様1日80万人推進本部会議」の開催
 - ・ 「地下鉄1日5万人増客」の取組の総括について
 - ・ 新目標「地下鉄・市バスお客様1日80万人」について

29年6月14日～7月31日

- 大丸京都店と連携し、お中元注文時に市バス・地下鉄の対象乗車券の提示で保冷温バッグをプレゼントする「大丸京都店でお中元キャンペーン」を実施

29年6月30日

- 第2回「市バスの乗車環境を考える懇話会」の開催
 - ・ 市バス・京都バス一日乗車券カード及び京都観光一日乗車券等の価格設定について
 - ・ 「京都観光一日乗車券」の名称変更について

29年7月1日～8月13日

- 「京の七夕 NISHIJIN BUS」の運行

29年7月1日～9月30日

- 地下鉄沿線6ホテルと連携した「沿線6ホテル共同イベント『地下鉄で行くっホテルで肉ランチ』」の実施

29年7月18日

- 民間と行政の共汗（協働）で公共交通を活用した取組を企画・立案し、実践する組織「チーム『電車・バスに乗るっ』」の設立

29年7月21日～8月31日の毎日及び7月・9月の土・日・祝日

- 保護者1人につき小学生2人までの市バス小児運賃を無料とする「eco（エコ）サマー」の実施（京都市内を走る他のバス事業者等9社と連携して実施）

29年7月24日

- 第3回「市バスの乗車環境を考える懇話会」の開催
 - ・ 市バス・京都バス一日乗車券カード及び京都観光一日乗車券等の価格について
 - ・ 「前乗り後降り方式」について

29年7月26日、8月2日

- 竹田車両基地において、市バス・地下鉄を同時に学べる見学会、“夏休み自由研究「市バス・地下鉄のヒミツを知ろう」”を開催

29年7月29日～8月27日

- 京都市動物園，京都府立植物園，京都水族館，京都市青少年科学センターと連携した“地下鉄で行くっ！「きょうと☆いのちかがやく博物館」4園館スタンプラリー”の実施

29年7月29日～9月18日

- 講談社と連携した「おこしやす，ちとせちゃん」スタンプラリーの実施

29年7月31日

- 桂大橋[西行]バス停留所において，株式会社コスモスイニシアと連携した「バスの駅」を供用開始

29年8月4日～13日

- 京都水族館，京都市立芸術大学と連携し，市バス・地下鉄を活用した産官学連携イベント「ゆらゆらスタンプラリー」を実施

29年8月5日～13日

- 「京の七夕」開催にあわせた取組
 - ・ 二条城前駅での短冊展示
 - ・ 主要駅に「京の七夕」大型行灯を設置
 - ・ 各駅に七夕笹飾りを設置

29年8月7日～10月27日

- アニメ列車「京まふ号」の運行

29年8月11日～9月18日

- TOHOシネマズ二条と連携した「打ち上げ花火，下から見るか？横から見るか？」キーワードラリーの実施

29年8月26日

- 地下鉄烏丸線烏丸御池駅～四条駅間のトンネル内において，列車火災を想定した防災訓練を実施

29年8月29日

- 第4回「市バスの乗車環境を考える懇話会」の開催
 - ・ 市バス・京都バス一日乗車券カード及び京都観光一日乗車券等の価格等について
 - ・ 「前乗り後降り方式」について

29年8月30日

- 第1回「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン検討委員会」の開催
 - ・ 市バス・地下鉄事業の概要及び今後の検討課題等
- 京都学生広報部が運営するWEBサイト「コトカレ」にて「市バス運転士さんに聞いた！京都のおすすめスポット」を配信開始（年6回）

29年9月1日～30日

- 京都ハンナリーズと連携し、市バス車内と地下鉄駅での「Bリーグ開幕へ向かって！Let's go! スタンプ&キーワードラリー！」を実施

29年9月2日

- 地下鉄東西線開業20周年を記念した、「電車・バス ファン感謝祭 in みやこめっせ」の開催

29年9月3日

- 「西陣呼称550年」を記念して、西陣織工業組合及び京都精華大学と連携して制作した「NISHIJIN BUS」の内装に西陣織を施しての運行を開始

29年9月4日

- 「松賀咲」を用いた地下鉄及び沿線施設利用促進ポスター（無鄰菴）を掲出

29年9月15日

- 京都商工会議所と連携し、地下鉄・市バス応援キャラクター「太秦萌」を活用した「京都検定」と「地下鉄利用促進」のPR展開
 - ・ コラボレーションポスターの掲出、太秦萌の京都検定日記（商工会議所HP内）

29年9月16日～17日

- 「京都国際マンガ・アニメフェア2017」出展
 - ・ “地下鉄に乗るっ”シリーズのクリアファイル、チケットファイル、B1ポスター
 - ・ 「太秦萌」トラフィカ京カードの販売
 - ・ 消防新キャラクター制作発表
 - ・ “地下鉄に乗るっ”アニメ上映、4コママンガ新作発表・表彰

29年9月16日～30年1月8日

- 東映太秦映画村と連携した『『リラックマ』スタンプラリー』の実施

29年9月22日～12月20日

- 京都国立博物館と連携し、「風神雷神図屏風 俵屋宗達筆 建仁寺蔵」などの京都ゆかりの国宝をデザインした「国宝ラッピングバス」を運行

29年9月27日

- 阪急河原町駅において、京都府視覚障害者協会、京都ライトハウス、京都府立盲学校、関西盲導犬協会、阪急電鉄、京都市（都市計画局、保健福祉局）と共同で、白杖や盲導犬を使用されている方に対するお客様間での積極的な声掛け等の協力を求める啓発活動を実施

29年9月28日

- JR京都駅において、京都府視覚障害者協会、京都ライトハウス、京都府立盲学校、関西盲導犬協会、近畿運輸局、JR西日本、JR東海、近鉄日本鉄道、京都市（都市計画局、保健福祉局）と共同で、白杖や盲導犬を使用されている方に対するお客様間での積極的な声掛け等の協力を求める啓発活動を実施

29年9月30日

- 地下鉄京都駅構内の「コトチカ広場」において、「Kotochika（コトチカ）京都」の開業5周年を記念した「Kotochika 京都 5th Anniversary」を開催

29年10月1日～12月30日

- 京都駅周辺8ホテルの共同企画である“シェフの饗宴 in KYOTO”と連携し、乗車券の提示で食事代金が割引になる企画を開催

29年10月2日

- 三条京阪駅において、京都府視覚障害者協会、京都ライトハウス、京都府立盲学校、関西盲導犬協会、京阪電気鉄道、京都市（都市計画局、保健福祉局）と共同で、白杖や盲導犬を使用されている方に対するお客様間での積極的な声掛け等の協力を求める啓発活動を実施

29年10月4日

- 四条駅において、京都府視覚障害者協会、京都ライトハウス、京都府立盲学校、関西盲導犬協会、京都市（都市計画局、保健福祉局）と共同で、白杖や盲導犬を使用されている方に対するお客様間での積極的な声掛け等の協力を求める啓発活動を実施

29年10月14日～15日、28日～29日及び12月9日

- 「前乗り後降り」方式の実証実験を洛バス100号系統で実施

29年10月15日

- 「第20回地下鉄醍醐車庫見学会」の開催
 - ・ 京都鉄道博物館（鉄道ジオラマ）、立命館大学アート・リサーチセンター（市電アーカイブ展示）の出展協力及び京阪大津線車両の展示
 - ・ トリックアート撮影スポット、車庫シミュレーターの設置

29年10月21日～11月29日

- 子ども若者はぐくみ局のイベント「やんちゃフェスタ」のPRのため、地下鉄駅において絵画展を開催

29年10月25日

- 地下鉄車内の優先座席エリアのリニューアルを実施

29年11月1日

- 京都駅前バスのりばの「バス接近表示器」について、市バスの乗車方法やイベント等による迂回状況の表示など、4箇国語対応を可能とするリニューアルを実施

29年11月1日～30日

- 市バス・地下鉄「秋のおもてなしキャンペーン」の実施
 - ・ 市バス・地下鉄の臨時増発
 - ・ 市バス・地下鉄の御利用案内や観光案内の実施
 - ・ 「京都市バス“おもてなしコンシェルジュ”」や外国語ボランティアによる交通案内サービスの実施
 - ・ 東山三条（地下鉄東山駅）での市バスから地下鉄への無料乗継ぎや金閣寺・永観堂周辺における市バスの経路変更、京都駅前における駐停車車両への啓発など渋滞対策の実施
 - ・ 市バス・京都バス一日乗車券カード（紙券）の発売
- 大丸京都店と連携し、お歳暮注文時に市バス・地下鉄の対象乗車券の提示で保冷温バッグをプレゼントする「大丸京都店でお歳暮キャンペーン」を実施

29年11月8日

- 第2回「京都市地下鉄・市バスお客様1日80万人推進本部会議」の開催
 - ・ 地下鉄・市バスお客様1日80万人に向けた取組状況について
 - ・ 地下鉄・市バスお客様1日80万人に向けたアクションプログラムの策定について
- 「小野ミサ」を用いた地下鉄及び沿線施設利用促進ポスター（京都府立植物園）の掲出

29年12月2日～25日

- 「クリスマスバージョンNISHIJIN BUS」の運行

29年12月3日

- 「京都岡崎ループ」の利用促進及び岡崎地域の活性化を目的とした取組
 - ・ 京都市動物園での岡崎ループのクリスマス装飾イベントの実施
 - ・ 「クリスマスバージョン京都岡崎ループ」を12月4日～12月25日に運行

29年12月9日

- 烏丸御池駅の無人改札口において、I C対応機能付き多機能インターホンを運用開始

29年12月9日～25日

- 地下鉄と嵐電が連携したクリスマス限定コラボ企画「クリスマススタンプラリー2017」の実施

29年12月10日

- 右京区役所及び嵐電と連携した「サンサDEクリスマス・マーケット」の開催

29年12月11日

- 第2回「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン検討委員会」の開催
 - ・ 経営の現状と今後の財政需要等について
 - ・ 経営基盤強化の取組の方向性について

29年12月13日

- 今出川駅の無人改札口において、I C対応機能付き多機能インターホンを運用開始

29年12月13日～24日

- クリスマストレインの運行（烏丸線）及び駅でのクリスマス装飾の設置

29年12月15日

- 第5回「市バスの乗車環境を考える懇話会」の開催
 - ・ 「前乗り後降り方式」実証実験について
 - ・ 市バスにおける混雑対策について

29年12月17日～18日

- 市バス・地下鉄御利用状況調査の実施
 - ・ 市バス5停留所及び地下鉄6駅において、現地ヒアリング及び調査票を配布して郵送で回答いただく調査を実施

29年12月21日

- 第1回「地下鉄烏丸線車両の新造にかかるデザイン懇談会」の開催

29年12月24日

- 京都市音楽芸術文化振興財団と連携し、地下鉄東西線開業20周年を記念した、「地下鉄ファン感謝祭 feat. ナイスミート in 山科」を開催

29年12月31日～30年1月1日

- 大晦日の市バス・地下鉄終夜運行の実施

30年1月11日

- 西大手筋[北行]バス停留所において、月桂冠株式会社と連携した「バスの駅」を供用開始

30年1月27日～2月28日

- 京都劇場と連携した『オペラ座の怪人』スタンプラリーの実施

30年1月31日

- 「スルッとKANSAI都カード」の利用終了

30年2月8日

- 第2回「地下鉄烏丸線車両の新造にかかるデザイン懇談会」の開催

30年2月10日～31年1月31日

- 高島屋京都店・京都マルイと連携した“市バス・地下鉄でご来店「ecoスタンプキャンペーン」(第8弾)”の実施

30年2月12日

- ゼスト御池と連携し、バレンタインデーに合わせたイベント「バレンタインはちょっと乾杯！」を開催

30年3月9日

- 「太秦萌」を用いた地下鉄及び沿線施設利用促進ポスター(山科疏水)掲出

30年3月9日～18日

- 大丸と連携し、「京都・東山花灯路—2018」の応援事業として、大丸京都店の屋上を酒瓶行灯等によりライトアップを行う「京都・烏丸酒灯路—2018」を開催

30年3月14日

- 京都市動物園、京都府立植物園、京都水族館、京都市青少年科学センターと連携し、京都駅において、「きょうと☆いのちかがやく博物館」4園館連携協定2周年記念PRイベントを開催

30年3月17日

○ 「市バス新ダイヤ」の実施

市バスの更なる利便性向上と混雑緩和を目指し、
路線・ダイヤをさらに充実

(主な取組内容)



① 市バスの混雑対策

ア 朝ラッシュ時間帯の増便

- ・ 205号系統（西大路通）及び3号系統（四条通）の増便

イ 大学への通学輸送の充実

- ・ 立命館大学（衣笠）／快速205号系統のキャンパス内停留所からの発車を拡大
- ・ 京都産業大学／北3号系統の増便
- ・ 佛教大学（紫野）／四条大宮～京都駅の延長運行便の拡大
- ・ 京都大学・京大病院／京大快速の新設

ウ 混雑度合いが高まっているエリアを運行する主要路線の増便

- ・ 洛バス100号系統の増便
- ・ 86号系統・楽洛東山ラインの四条河原町への経路延長
- ・ 202号系統の京都駅八条口乗入れの拡大
- ・ 「二条城・金閣寺Express」の増便

エ 民営バスとの連携による利便性向上

京都駅前の嵐山方面行きバスのりばを市バス・京都バスで統合

② 地域主体のMMと一体となった路線・ダイヤの拡充

- ・ 増便 特37号系統（西賀茂北部（柊野）地域）
特西4号系統（西京区福西学区）
69号系統（西京区松陽学区）
- ・ 新設 52号系統（上京区仁和学区）

③ より便利に御利用いただけるダイヤ編成

- ・ 四条界わい（四条河原町・四条烏丸）から各方面を結ぶ系統の最終便の時刻繰下げ（10号，31号，80号，13号，43号系統）
- ・ 深夜バス（MN17号，MN204号，MN205号，MN特西3号系統）の運行日拡大
- ・ 75号，南2号系統の区間増便
- ・ 始発バスの時刻繰上げ（5号系統）・最終バスの時刻繰下げ（203号，93号系統）による地下鉄との乗継利便性向上

- 平成22年3月以来8年ぶりとなる、「地下鉄ダイヤの全面改正」を実施

- ① 烏丸線

お客様の増加に伴う混雑を緩和し、より快適にご利用いただけるように、朝夕の通勤通学時間帯に4往復の増便を実施するとともに、市バスや他社線との乗継ぎ利便性をより高めるため、国際会館駅発の始発を5分繰上げ



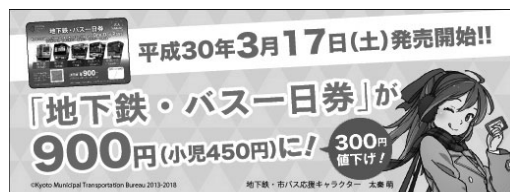
- ② 東西線

午前9時台以降に乗り入れる京阪列車を全て「太秦天神川駅」行きに変更し、「京都市役所前駅」止まりによるご不便の改善を図るとともに、地下鉄烏丸線、JR山陰本線、嵐電嵐山本線との接続本数を増やし、市内の西部から東部地域、さらにびわ湖浜大津地域を結ぶ鉄道アクセスを強化



- 一日乗車券等の発売価格及び名称の見直し

- ・ 「市バス・京都バス一日乗車券カード（大人500円、小児250円）」を「バス一日券（大人600円、小児300円）」に変更
- ・ 「京都観光一日乗車券（大人1,200円、小児600円）」を「地下鉄・バス一日券（大人900円、小児450円）」に変更し、利用範囲を京阪バスにも拡大



- ・ 「京都観光二日乗車券（大人2,000円、小児1,000円）」を「地下鉄・バス二日券（大人1,700円、小児850円）」に変更し、利用範囲を京阪バスにも拡大
- ・ 「京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】」を「地下鉄・バス一日券」に統合
- 各駅の自動券売機で4箇国語対応の地下鉄一日券の発売
- 銅駝美術工芸高等学校デザイン専攻の生徒が制作した「地下鉄・バス一日券利用促進ポスター」の掲出
- 地下鉄駅を起点としたウォーキングイベント「地下鉄駅発！京都エリアウォーク 京都あるく」～地下鉄東西線開業20周年記念～「二条から歩く」の実施

30年3月19日

- 地下鉄北大路駅構内において、「Kotochika（コトチカ）北大路」を開業

30年3月20日

- 第3回「京都市交通局市バス・地下鉄事業経営ビジョン検討委員会」の開催
 - ・ 今後の事業の方向性と取組の検討について
- 立命館大学前[東行]バス停留所において、府立堂本印象美術館と連携した「バスの駅」を供用開始

30年3月22日

- 第6回「市バスの乗車環境を考える懇話会」の開催
 - ・ 市バスにおける混雑対策について
 - ・ 新しい一日乗車券等の発売及び広報・販売促進活動について
 - ・ 「前乗り後降り方式」実証実験の調査結果及び今後の方向性について

30年3月22日～5月7日

- 市バス90周年記念事業の一環で制作するヘッドマークデザインの募集

30年3月24日

- 地下鉄とJR西日本、地下鉄と阪急電鉄との連絡定期券の発売

30年3月25日

- 京都市動物園と連携した「ZOOっと一緒！地下鉄パンまつり in 岡崎」の開催

30年3月27日

- 「太秦麗」を用いた“地下鉄深夜便”「コトキン・ライナー」PRポスター掲出

30年3月28日～5月31日

- 「KYOTO駅ナカアートプロジェクト2018」の実施
 - ・ 京都市域内の芸術系大学等12校と連携し、駅構内をアート作品で演出
 - ・ 京都美術工芸大学生のデザインによる市バスアート車両の運行（5月31日以降も継続して運行）

30年3月30日

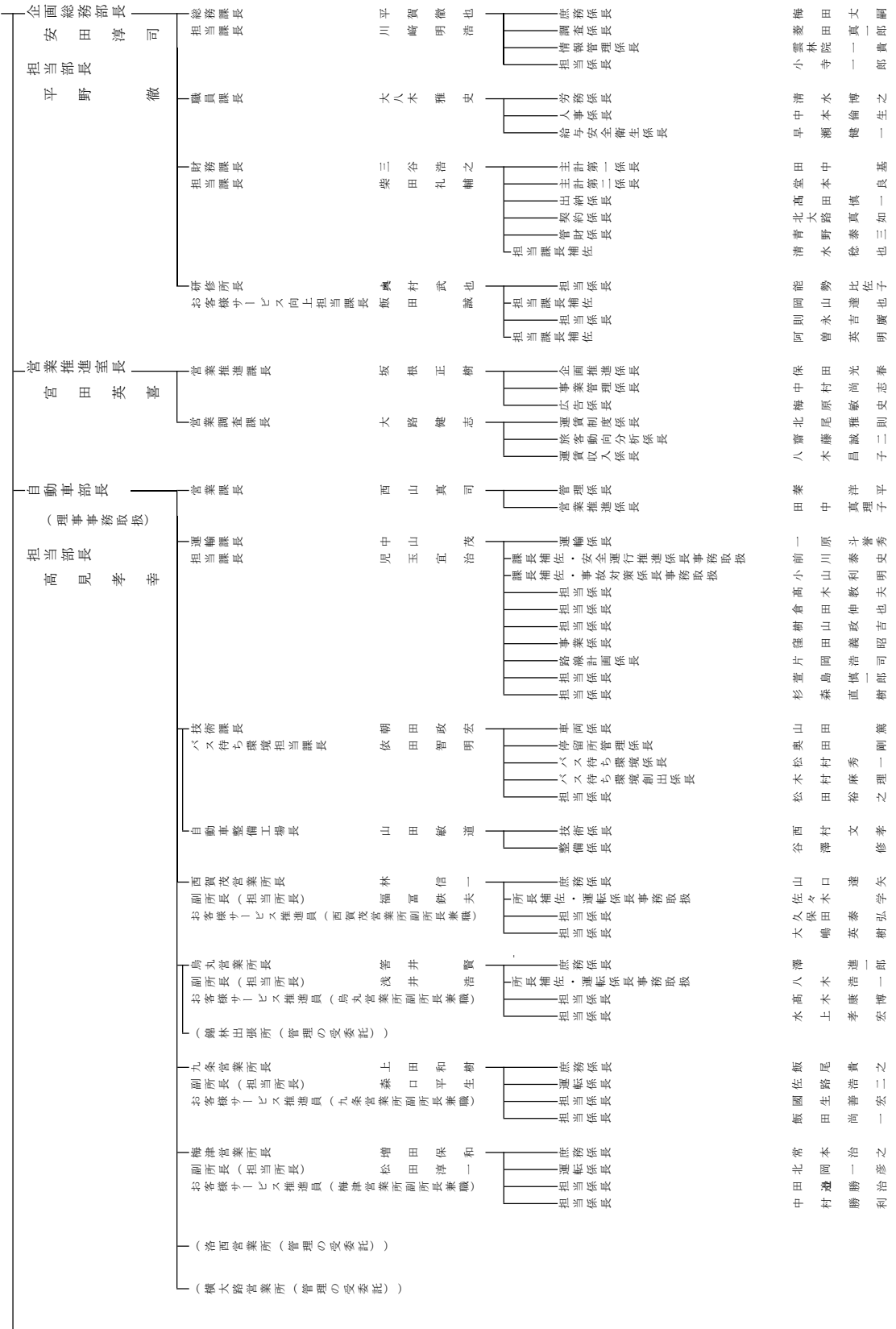
- 千本丸太町[西行]バス停留所において、コンビニエンスストアのミニストップと連携した「バスの駅」を供用開始
- 国道東土川[北行]バス停留所において、森永乳業株式会社と連携した「バスの駅」を供用開始

2 職制

京都市交通局職制表（平成二十九年四月一日現在）

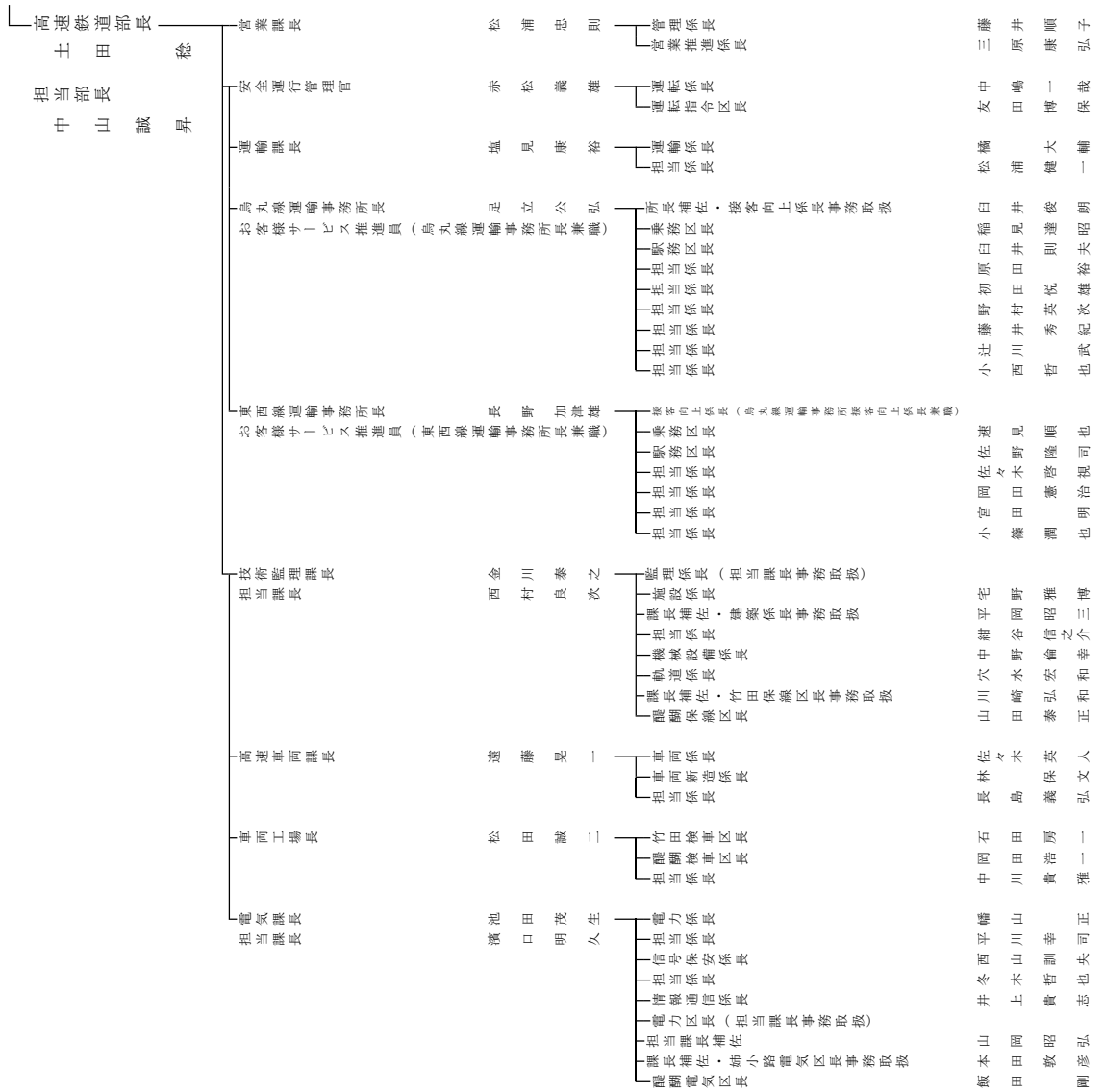
公営企業管理者交通局長
山本 耕治

次長
山本 登志一
理事
加藤 讓
監
統括監察員
(次長兼職)
(企画総務部長兼職)



組織図概

3部
1室
11課
9事業所



3 職 員 数

事業別人員表（平成29年4月1日現在）

（単位 人）

区 分	自動車運送事業	高速鉄道事業	合計
公 営 企 業 管 理 者	1	—	1
局 長 級	1	1	2
部 長 級	2	4	6
課 長 級	19	15	34
補 佐 級	6	6	12
係 長 級	42	46	88
主 任 ・ 係 員	146	362	508
運 転 士	710	157	867
車 掌	0	31	31
合 計	927	622	1,549

注 若年嘱託職員，再任用を含みます。

Ⅱ 自動車運送事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 平成29年度末現在

区 分		平成28年度	平成29年度	前年度末比較
免許路線キロ*1		354.93 km	356.43 km	1.50 km
営業路線キロ*2		314.23 km	317.53 km	3.30 km
休止路線キロ*3		40.70 km	38.90 km	△ 1.80 km
系 統 数		83 系統	84 系統	1 系統
運 転 系 統 長 *4	総 計	834.40 km	841.50 km	7.10 km
	最 長	22.50 km	22.50 km	—
	最 短	1.90 km	1.90 km	—
	平 均	10.05 km	10.02 km	△ 0.03 km
	均一区間内平均	8.95 km	8.92 km	△ 0.03 km
停留所数		703 箇所	706 箇所	3 箇所
停 留 所 間 距 離 *5	最 長	1.40 km	1.40 km	—
	最 短	0.10 km	0.10 km	—
	平 均*6	0.41 km	0.41 km	—
停留所標識数 (降車用標識含む)		1,615 箇所	1,622 箇所	7 箇所

※ 平成30年3月に実施した新ダイヤにおいて、地域のモビリティ・マネジメントと一体となった路線・ダイヤの拡充や、それに伴う停留所の新設などを行いました。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

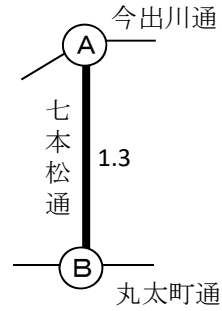
イ 運転系統の変更等

(ア) 路線の認可 (新認可路線 **——**)

○平成30年1月23日 (平成30年3月17日営業開始)

- A 京都市上京区元観音町469地先
- B 京都市中京区聚楽廻松下町8地先

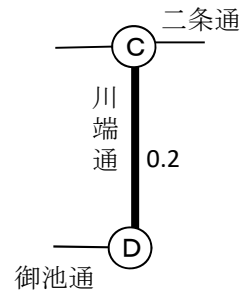
A～B 1.3 km



○平成30年2月21日 (平成30年3月19日営業開始)

- C 京都市左京区孫橋町9地先
- D 京都市左京区孫橋町27地先

C～D 0.2 km



(イ) 路線の廃止

なし

(ウ) 系統の新設

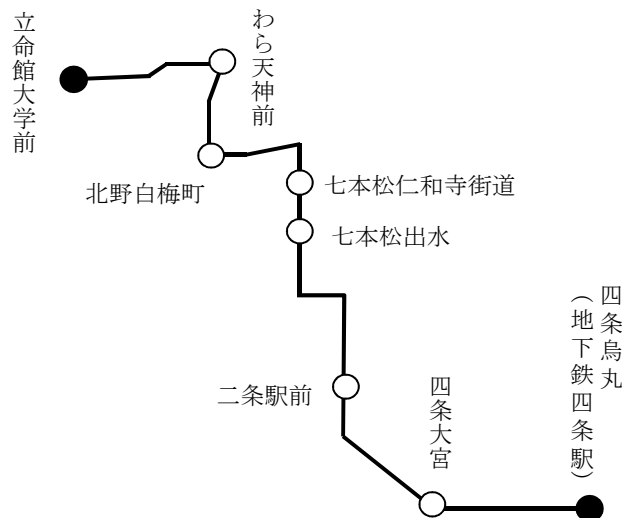
○平成30年3月17日

- ・上京区仁和学区における市バス利用の機運の高まりを受け、学区内の七本松通を経由し、立命館大学と二条駅や四条烏丸とを結ぶ系統の試行運行を開始しました。

52号系統

[起点] 立命館大学前～北野白梅町～七本松仁和寺街道～七本松出水～千本丸太町～二条駅前
～四条大宮～四条烏丸 (地下鉄四条駅) [終点]

(キロ程) 往6.9km 復6.9km



※主要停留所のみ記載

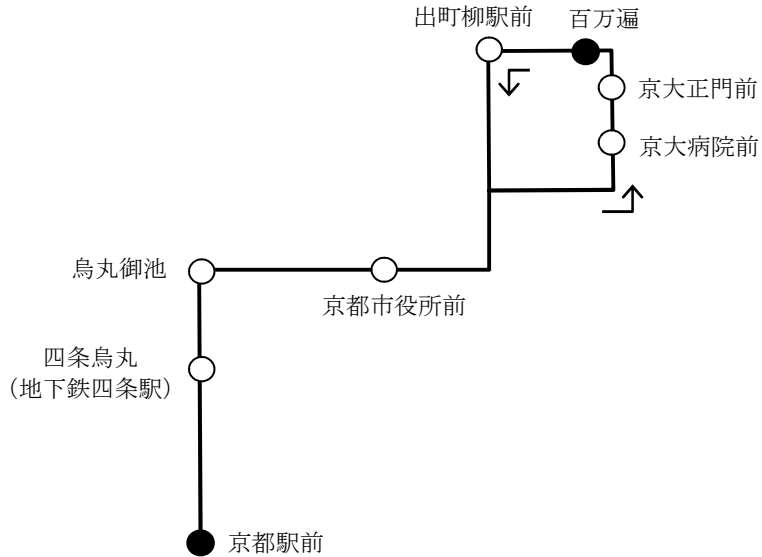
(運賃) 230円均一

- ・京都大学へ通学する学生や京大病院へ来院される方の利便性向上を図るため、京都駅と京都大学・京大病院とを結ぶ快速系統を新設しました。

京大快速

[起点] 京都駅前～四条烏丸（地下鉄四条駅）～烏丸御池 ～京都市役所前～京大病院前
～京大正門前～百万遍 [終点]

(キロ程) 往6.6km 復6.6km



(運賃) 230円均一

(エ) 系統の廃止

なし

(オ) 系統の延長及び経路・起終点の変更

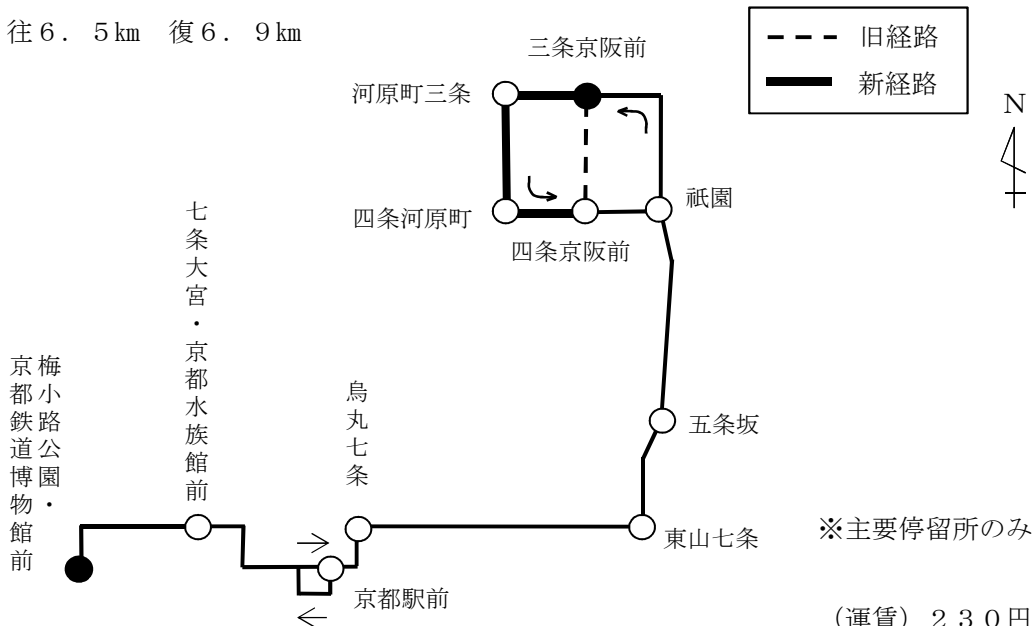
○平成30年3月17日

- ・梅小路公園前から京都駅・東山エリアを經由して三条京阪前・四条京阪前を結ぶ86号系統を四条河原町経由とすることで、四条河原町界わいと清水寺方面とを結ぶ系統の混雑緩和を図りました。

86号系統

[起点] 梅小路公園・京都鉄道博物館前～京都駅前～東山七条～清水道～祇園
～東山三条（地下鉄東山駅）～三条京阪前 [終点]

(キロ程) 往6.5km 復6.9km



※主要停留所のみ記載

(運賃) 230円均一

(カ) 系統の取扱停留所の追加

○平成30年3月17日

- ・市内各所から京大病院へのアクセス向上のため、停留所を新設しました。


31号系統

[起点] 岩倉操車場前～一乗寺清水町～高野～百万遍～京大正門前～京大病院前（北行のみ）
～東山三条（地下鉄東山駅）～祇園～四条河原町～四条烏丸（地下鉄四条駅） [終点]

（キロ程）往10.1km 復10.1km



※主要停留所のみ記載

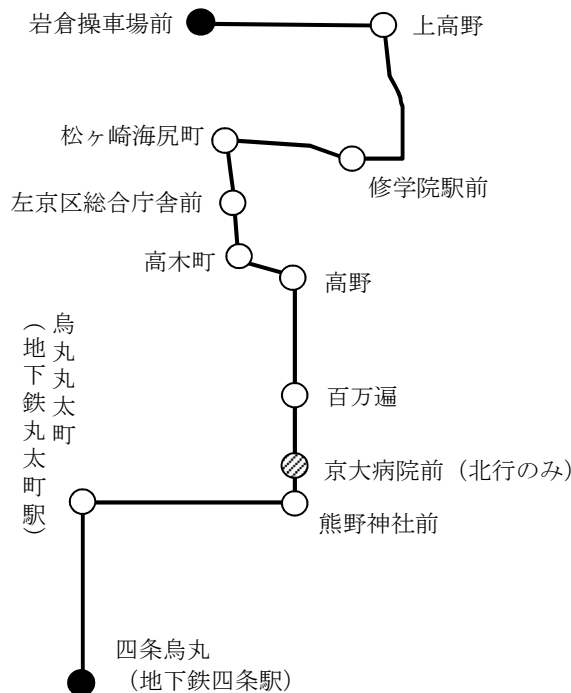
 新規取扱停留所

（運賃）230円均一


65号系統

[起点] 岩倉操車場前～修学院駅前～左京区総合庁舎前～高野～百万遍
～京大病院前（北行のみ）～烏丸丸太町～四条烏丸（地下鉄四条駅） [終点]

（キロ程）往11.6km 復11.6km



※主要停留所のみ記載

 新規取扱停留所

（運賃）230円均一

201号系統

[起点] みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸（地下鉄四条駅）～四条河原町～祇園
 ～東山三条（地下鉄東山駅）～京大病院前（北行のみ）～百万遍～烏丸今出川（地下鉄今出川駅）
 ～千本今出川～千本丸太町～二条駅前～みぶ操車場前 [終点]

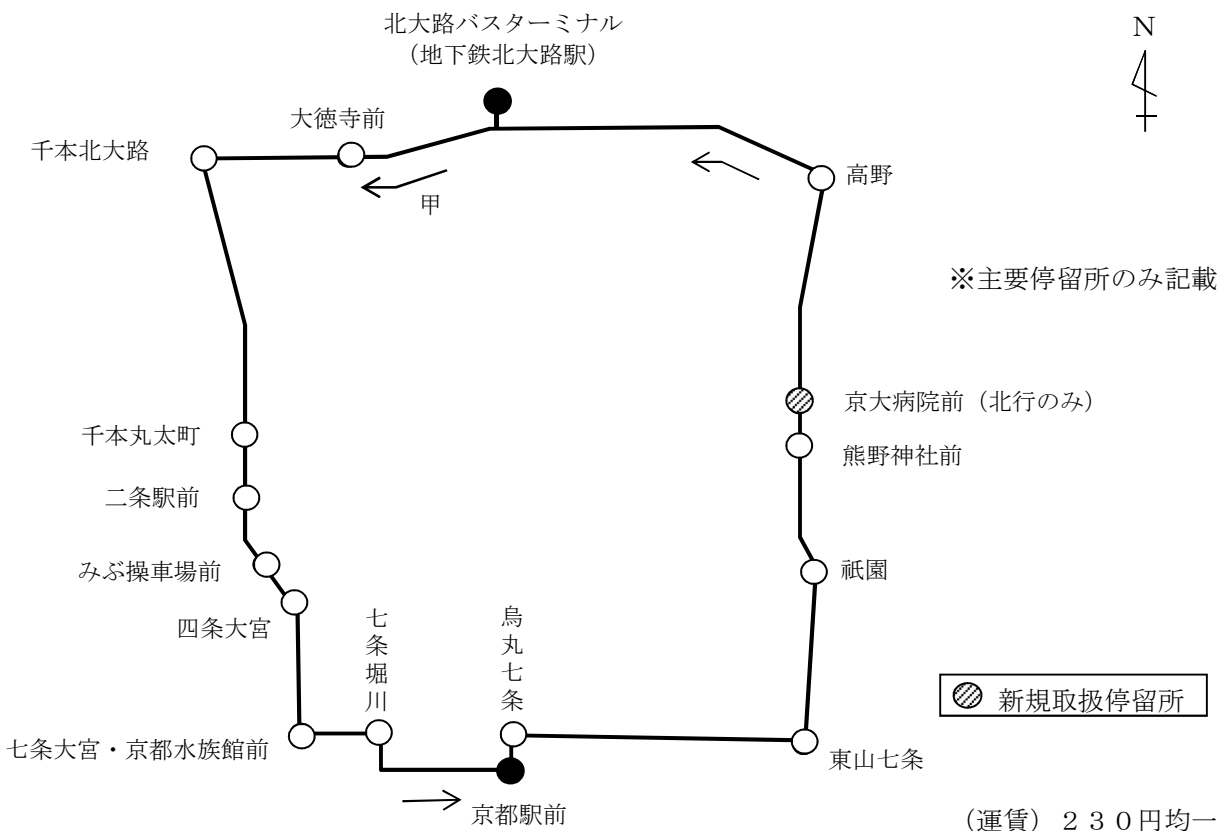
(キロ程) 12.0 km



206号系統

[起点] 北大路バスターミナル～大徳寺前～千本北大路～千本丸太町～二条駅前
 ～みぶ操車場前～四条大宮～七条大宮・京都水族館前～京都駅～烏丸七条～東山七条
 ～祇園～熊野神社前～京大病院前（北行のみ）～高野～北大路バスターミナル [終点]

(キロ程) 往9.4 km 復10.0 km



(キ) 停留所の移動

○平成30年3月17日

(a) 新設

更なる利便性向上のため、停留所を新設しました。

- ・ 京大病院前（熊野神社前～近衛通の間，北行を新設）

路線の新設に伴い、停留所を新設しました。

- ・ 七本松仁和寺街道（上七軒～丸太町七本松の間，南北行を新設）
- ・ 七本松出水（上七軒～丸太町七本松の間，南北行を新設）

(b) 廃止

なし

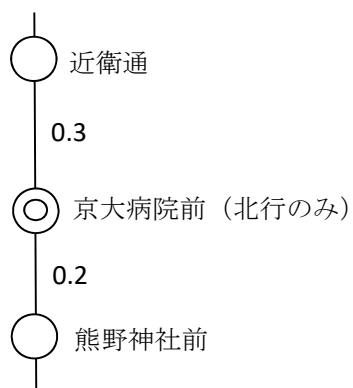
(c) 名称の変更

なし

(ク) 停留所間距離の変更

○平成30年3月17日

◎ 新設停留所



(2) 車両

交通局では、高齢者及び障害者並びに健常者がともに利用しやすい環境を整えるため、ノンステップバスを基本とした低床型車両を積極的に導入しており、ノンステップバスの導入比率は、国土交通省が目標値として掲げている70%を大幅に上回る96.5%となっています。(平成29年度末現在)

在籍車両は、平成30年3月に10両増車し、合計818両になりました。

ア 在籍車両数

(単位:両)

種別		平成29年度導入	平成29年度廃車	年度末在籍車両
大型	ツーステップ			0
	ワンステップ		3	29
	ノンステップ	42	19	691
	計	42	22	720
中型	ノンステップ		10	75
小型	ノンステップ			23
合 計		42	32	818

バリアフリー対応車(818両)

ノンステップバス	789両
ワンステップバス	29両

ラッシュ型車両(264両)

ラッシュ型ノンステップバス	235両
ラッシュ型ワンステップバス	29両

低公害・低燃費車(809両)

ハイブリッドバス	59両
アイドリングストップバス(※)	809両

※59両はハイブリッドバスと重複

購入年度別在籍表

(単位:両)

区分	平成12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	計
大型	6	23	27	43	52	69	101	83	72	2	2	7	28	37	40	43	43	42	720
中型	10	4	4	21	16	20													75
小型						7	7	5									4		23
合計	16	27	31	64	68	96	108	88	72	2	2	7	28	37	40	47	43	42	818

区分	在籍車両平均乗客定員*7	在籍車両平均車齢*8
大型	72人	8年 8箇月
中型	53人	14年 3箇月
小型	33人	9年10箇月
平均	69人	9年 2箇月

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 車両の異動

新規登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
30. 2.15	いすゞ	6
30. 2.16	いすゞ	4
30. 2.23	いすゞ	4
30. 2.27	いすゞ	4
30. 3. 2	いすゞ	4
30. 3. 6	いすゞ	4
30. 3. 8	三菱	3
30. 3. 9	いすゞ	4
30. 3.14	三菱	3
30. 3.15	いすゞ	6
合 計		42

抹消登録

登録年月日	メーカー	車両数(両)
30. 2.15	いすゞ	2
30. 2.15	日野	1
30. 2.15	日産	2
30. 2.16	いすゞ	3
30. 2.16	三菱	1
30. 2.23	三菱	1
30. 2.23	日野	1
30. 2.27	いすゞ	2
30. 2.27	日野	1
30. 3. 2	いすゞ	1
30. 3. 2	日産	3
30. 3. 6	いすゞ	2
30. 3. 6	三菱	1
30. 3. 8	三菱	1
30. 3. 8	日産	2
30. 3. 9	いすゞ	1
30. 3. 9	日産	1
30. 3.14	三菱	2
30. 3.14	日産	1
30. 3.15	いすゞ	1
30. 3.15	日野	1
30. 3.15	日産	1
合 計		32

ウ 車両修理・検査

(ア) 車庫別修理件数

(単位 件)

区分		西賀茂	梅津	横大路	錦林	九条	烏丸	洛西	合計
定期整備	3箇月点検整備	315	552	345	132	520	264	312	2,440
	中間点検整備	650	1,107	753	288	1,155	590	670	5,213
	計	965	1,659	1,098	420	1,675	854	982	7,653

※ 3箇月点検整備は、法律に基づくものであり、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などの点検整備を行うものです。

※ 中間点検整備は、交通局独自の取組であり、1.5箇月（車齢10年を超える車両は1箇月）ごとに、ハンドル、ブレーキ、エンジン装置などを点検整備を行うものです。

(イ) 自動車整備工場修理

区分		単位	
自動車整備工場修理	1 2 箇月点検整備（検査）	両	201
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	衝 突 修 理	件	—
	車 体 小 修 理	両	102
	車 庫 部 品 修 理	件	—
	床 修 理	両	37
	車 体 修 理	両	—
	そ の 他	両	—
外注修理	1 2 箇月点検整備（検査）	両	601
	機 関 整 備	基	—
	機 関 載 替	基	—
	機 関 修 理	基	—
	車体更新（シート・塗装・床上張）		—
車 体 修 理 他	両	15	

※ 1 2 箇月点検整備（検査）は、法律に基づく点検整備（いわゆる車検）であり、3箇月点検の点検整備項目に加え、さらに詳細な分解整備及び検査を行うものです。

(3) 事業所及び案内所等

ア 営業所及び出張所

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)	所属車両数 (両)
西 賀 茂 営 業 所	北区西賀茂山ノ森町	9,963.86	107
鳥 丸 営 業 所	北区小山北上総町	15,251.40	89
錦 林 出 張 所	左京区浄土寺真如町	5,058.34	45
九 条 営 業 所	南区東九条下殿田町	18,687.41	180
梅 津 営 業 所	右京区西院笠目町	16,925.71	182
洛 西 営 業 所	西京区大枝東新林町	14,115.81	104
横 大 路 営 業 所	伏見区横大路橋本	10,261.91	111

注1 錦林出張所、洛西営業所及び横大路営業所は、管理の受委託を実施しています。

注2 九条営業所及び梅津営業所は、一部管理の受委託を実施しています。

注3 鳥丸営業所の敷地面積には、バスターミナル部分を含みます。

イ 車両工場

名 称	所在地	敷地
自 動 車 整 備 工 場	伏見区竹田西段川原町	地下鉄竹田車両基地に含む。

ウ 操車場

名 称	所 在 地	敷地面積 (平方メートル)
三 哲 操 車 場	下京区東塩小路町	3,248.22 (賃貸部分を含む。)
竹 田 操 車 場	伏見区竹田西段川原町	1,329.64
岩 倉 操 車 場	左京区岩倉西五田町	1,448.00 (借地)
上 賀 茂 神 社 操 車 場	北区上賀茂本山町	900.80 (借地)
衣 笠 操 車 場	北区平野上柳町	924.00 (借地)
山 越 操 車 場	右京区山越中町	2,168.00 (借地)
二 条 操 車 場	中京区西ノ京星池町	603.00 (借地)
壬 生 操 車 場	中京区壬生坊城町	1,638.01
桂 坂 操 車 場	西京区御陵大枝山町	3,565.17

注 上記以外に各営業所にも操車場を設けています。

エ バスターミナル

名 称	所 在 地
北大路バスターミナル (10バース)	北区小山北上総町
洛西バスターミナル (6バース)	西京区大原野東境谷町

オ 市バス・地下鉄案内所

名 称	所 在 地
交 通 局	京都市右京区太秦下刑部町12 (SANSARights京1階)
京 都 駅 前	京都駅前バス総合案内所内
コ ト チ カ 京 都	地下鉄京都駅中央1改札口横
鳥 丸 御 池 駅	地下鉄鳥丸御池駅構内
北 大 路	北大路バスターミナル内

(4) その他

ア 市バス走行環境の現状

(ア) バス専用レーン

バス専用レーンは路線バスの定時性を確保するための交通規制であり、ラッシュ時間帯にバス、タクシー、二輪車のみが第一車線を通行できます。

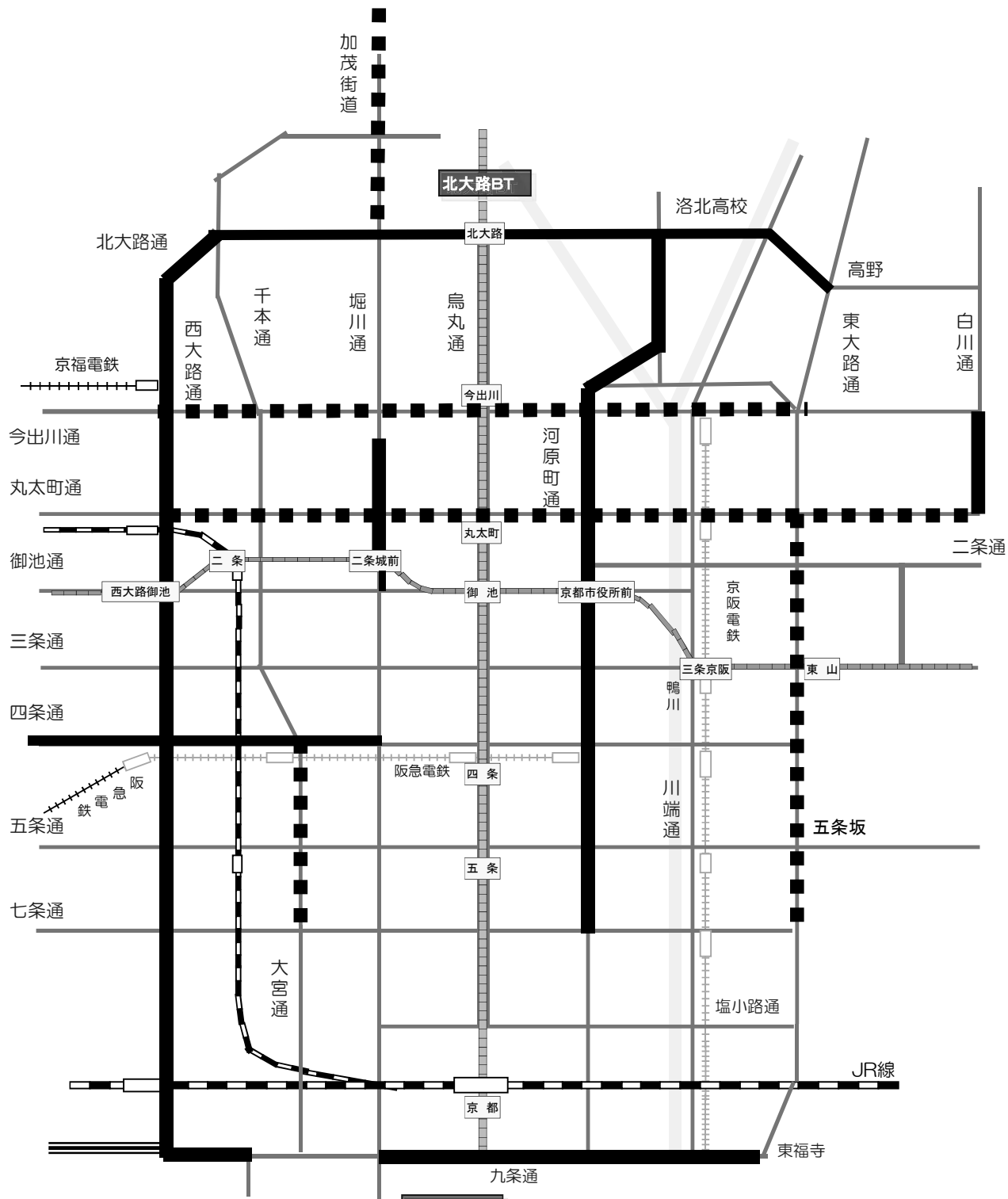
(29年度末現在)

道路名	区 間	延長	実施日	規制時間	備考
		km	昭和 年 月 日	時 時	
堀川通	中立売～御池(南行)	1.5	49.12.10	7～9, 17～19	昭和61年3月31日 御池～四条(0.8km)解除
四条通	大宮～梅津段町(東行)	4.0	50.12.15	〃	
堀川通	加茂街道～北大路(南行)	1.5	51. 1.30	7～9	
堀川通	中立売～押小路(北行)	1.4	〃	7～9, 17～19	
大宮通	四条～七条(南北行)	3.2	〃	7～9	
今出川通	東大路～西大路(東西行)	9.2	52. 1.20	〃	
白川通	今出川～丸太町(南北行)	2.6	52.11. 4	7～9, 17～19	
河原町通	今出川～御池(南北行)	4.0	53. 2. 6	〃	
河原町通	御池～四条(南北行)	1.6	〃	〃	平成9年10月12日 17時～19時も 専用道路から専用レーンに変更
下鴨本通 河原町通	北大路～今出川(南北行)	3.0	53. 9. 1	〃	
西大路通	丸太町～九条(南北行)	9.2	54. 4. 2	〃	
九条通	竹田街道～油小路及び国道1号～西大路(東西行)	3.8	〃	〃	
西大路通	北大路～丸太町(南北行)	5.6	54.12. 3	〃	
北大路通	下鴨本通～西大路(東西行)	6.2	〃	〃	
丸太町通	白川～西大路(東西行)	11.0	55. 4. 1	7～9	
河原町通	四条～七条(南北行)	3.4	56. 3. 2	7～9, 17～19	
北大路通	東大路～下鴨本通(東西行)	2.4	59. 4. 9	〃	
九条通	東大路～竹田街道(東西行)	2.0	〃	〃	
四条通	堀川～梅津段町(西行)	4.3	〃	〃	
四条通	堀川～大宮(東行)	0.3	〃	〃	
東大路通	三条～七条(南北行)	4.6	60. 3. 1	7～9	
東大路通	丸太町～三条(南北行)	1.8	61. 3. 3	〃	
合 計		86.6			

四条通における「東大路～堀川(東西行)区間」(4.6km)は、四条通の歩道拡幅工事に伴い、平成26年12月にバス専用レーンの指定が解除されました。

(参考)

京都市内のバス専用レーン指定区間



九条営業所



バス専用レーン

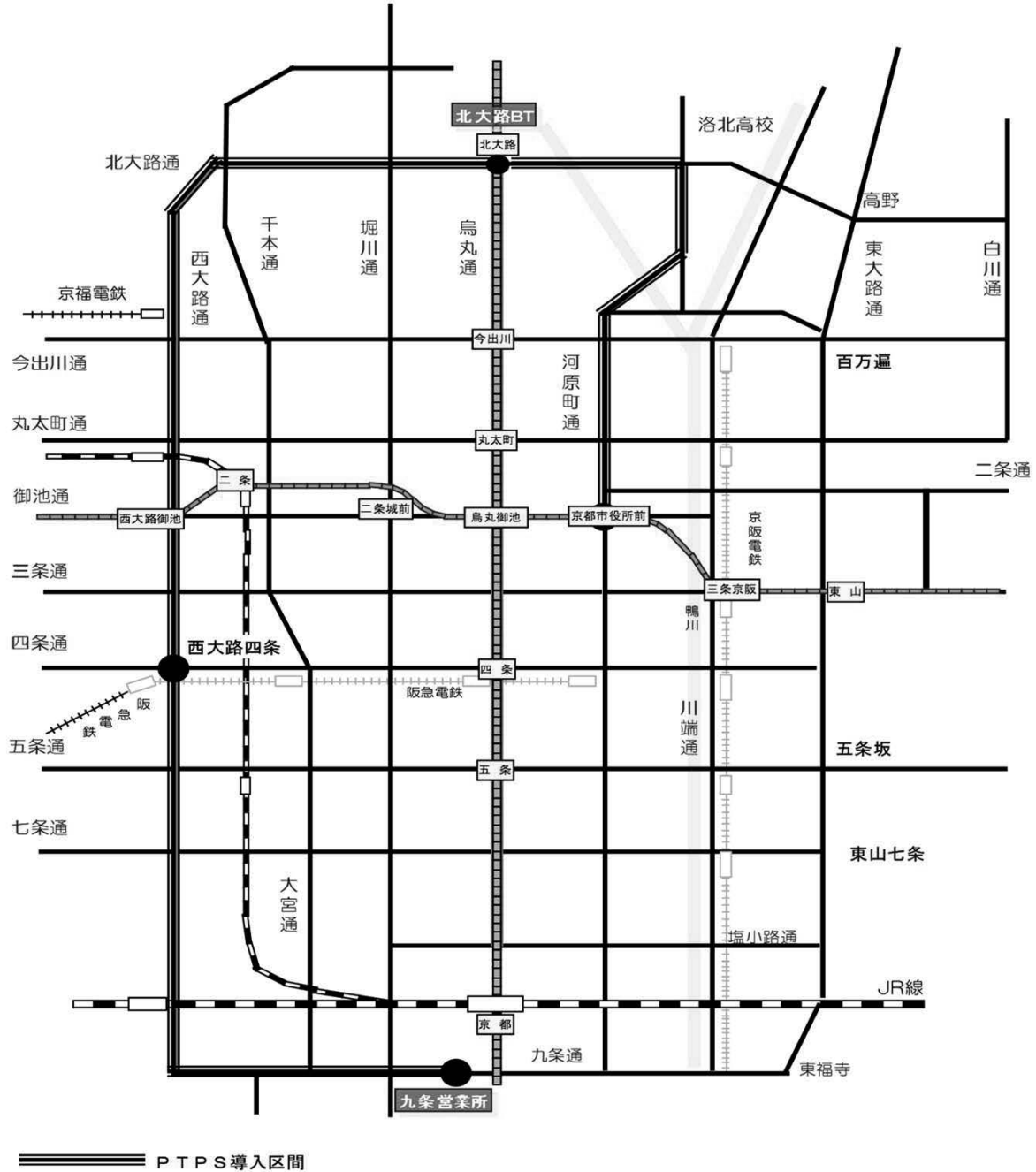
- ・実線区間は7時～9時及び17時～19時（55.3km）
- ・点線区間は7時～9時のみ（31.3km）
- ・下鴨本通・河原町通（北大路～七条）はバス・二輪専用、
他はバス・タクシー・二輪専用

バス専用レーン 86.6km

(イ) 公共車両優先システム (PTPS)

PTPSとは、バスなどの公共車両を優先的に走行させるため、バスの接近情報を路上に設置した装置が受信し、青信号の時間を長く、赤信号の時間を短く調整するシステムです。

京都市内のPTPS導入区間



区 間	距離	対象系統	信号交差点数	車載機導入台数	運用開始日	運用時間
北大路烏丸～西大路四條	6.5km	204・205・206	49	210台	13. 4. 2	7～19 (土・日・祝日を除く)
西大路四條～九条車庫前	5.0km	202・205・208		—	14. 4. 10	
北大路烏丸～河原町御池	4.6km	4・17・204・205・206	—	88台	22. 3. 29	

イ サービス設備の改善

区 分	28年度末 累 計 数 (a)	29年度		29年度末現在 累 計 数 (d) 注3
		実施 (b)	撤去(c)注2	
停 留 所 上 屋	601 箇所	34 箇所	12 箇所	623 箇所
（うち、広告付き停留所上屋）	(201 箇所)	(4 箇所)	—	(205 箇所)
停 留 所 ベ ン チ	824 箇所	43 箇所	15 箇所	852 箇所
照 明	865 箇所	173 箇所	14 箇所	1,023 箇所
（うち、ソーラー式バス停照明）	(229 箇所)	(151 箇所)	(9 箇所)	(371 箇所)
バスロケーションシステム (バス接近表示器)	523 箇所	14 箇所	3 箇所	529 箇所
バ ス の 駅 注1	41 箇所	11 箇所	2 箇所	50 箇所
W i F i ス ポ ッ ト	315 箇所	—	—	315 箇所

注1 「バスの駅」とは、地域や民間事業者の皆様のご協力をいただいて、歩道に隣接する敷地や建物の一部を活用するバス待ちスペースです。

注2 更新に伴う撤去を含んでいます。

注3 29年度実施数(b)には、既に同等の設備が設置されているバス停への増設を含んでおり、当該増設は累計数には加算しないため、「a+b-c=d」にならないことがあります。



交通局による周辺部等への上屋整備
(花園扇野町 西行)



バスの駅(国道東土川)

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成28年度	平成29年度	増減比率	
				%	
営 業 日 数	(日)	365	365	0.0	
年度末営業キロ数* ₉	(km)	314.23	317.53	1.1	
営業延べ日キロ数* ₁₀	(km)	114,711	114,739	0.0	
年度末在籍車両数	(両)	808	818	1.2	
使用車両数* ₁₁	(両)	265,437	266,877	0.5	
走行キロ数* ₁₂	(km)	31,606,554	31,955,181	1.1	
旅 客 数	(人)	132,333,998	134,209,723	1.4	
旅 客 収 入	(円)	19,955,355,317 (21,224,592,566)	20,245,446,530 (21,537,888,918)	1.5 (1.5)	
1日1キロ平均旅客収入* ₁₃	(円)	173,962 (185,027)	176,448 (187,712)	1.4 (1.5)	
1 日 平 均	使用車両数	(両)	727	731	0.6
	走行キロ数	(km)	86,593	87,548	1.1
	旅 客 数	(人)	362,559	367,698	1.4
	旅 客 収 入	(円)	54,672,206 (58,149,569)	55,466,977 (59,007,915)	1.5 (1.5)

注 旅客収入の（ ）内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

※ 表中の*は、「Vその他4－（7）用語の解説」を参照ください。

(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

平成29年度は、平成29年3月にバス車両を増車し、お客様の利用状況に応じた路線・ダイヤの充実や、モビリティ・マネジメントに主体的に取り組む地域の皆様との協働により、継続的な利用促進に取り組み、旅客数は前年度から1日当たり約5千人増加し、旅客収入は1日当たり約100万円増加しました。

ア 旅客数

敬老等 73,537人		敬老等 73,525人
定期 86,514人		定期 89,880人
定期外 202,508人		定期外 204,293人
平成28年度 (362,559人)		平成29年度 (367,698人)

イ 旅客収入

敬老等 11,402千円		敬老等 11,400千円
定期 10,226千円		定期 10,745千円
定期外 36,522千円		定期外 36,863千円
平成28年度 (58,150千円)		平成29年度 (59,008千円)

注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入
乗合自動車(一般路線)
了旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
					人	%	人	%
定期	普通券	15,806,860	11.8	△590,399	△3.6
	スルッとKANSAI	581,164	0.4	△576,327	△49.8
	トライカ京カード	3,861,894	2.9	△801,967	△17.2
	ICカード	19,455,838	14.5	4,115,530	26.8
	バス地下鉄連絡券	36,711	0.0	△18,886	△34.0
	回数券	7,502,437	5.6	△814,445	△9.8
	昼間回数券	1,650,314	1.2	△120,163	△6.8
	バス一日券	23,681,796	17.7	△736,526	△3.0
	地下鉄・バス一日券	1,068,306	0.8	123,219	13.0
	地下鉄・バス二日券	863,238	0.6	33,654	4.1
外	その他	58,498	0.1	38,030	185.8
	小計	74,567,056	55.6	651,720	0.9
	通勤	2,476,020	1.8	135,000	5.8
	通勤フリー	17,154,960	12.8	1,371,960	8.7
	通学(甲)	3,398,896	2.5	△1,507,414	△30.7
	通学(甲)フリー	1,544,658	1.2	1,544,658	-
	通学(乙)	3,475,160	2.6	20,716	0.6
	通学(丙)	629,086	0.5	△35,086	△5.3
	通勤通学	0	-	0	-
	通勤フリー	31,020	0.0	△18,120	△36.9
バス・地	バス	3,194,460	2.4	229,440	7.7
	通学(甲)	512,760	0.4	△498,360	△49.3
	通学(甲)フリー	558,420	0.4	558,420	-
	通学(乙)	361,980	0.3	△3,480	△1.0
	通学(丙)	52,560	0.0	4,380	9.1
	全線	431,550	0.3	△6,840	△1.6
	通勤	15,840	0.0	△1,260	△7.4
	通勤フリー	92,580	0.1	7,380	8.7
	通学(甲)	10,560	0.0	3,660	53.0
	通学(乙)	6,900	0.0	2,460	55.4
期	通学(丙)	0	-	0	-
	通勤通学	0	-	0	-
	選挙用特殊乗車券	648	0.0	216	50.0
	私民等	△1,142,056	△0.9	△579,485	103.0
	小計	32,806,002	24.4	1,228,245	3.9
	計	107,373,058	80.0	1,879,965	1.8
	敬老等	26,836,665	20.0	△4,240	0.0
	合計	134,209,723	100.0	1,875,725	1.4

イ 旅客収入

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
					円
定期	普通券	3,540,557,670	16.4	△131,995,590	△3.6
	スルッとKANSAI	79,480,746	0.4	△109,928,536	△58.0
	トライカ京カード	740,540,047	3.4	△153,616,467	△17.2
	ICカード	4,160,382,198	19.3	735,677,158	21.5
	バス地下鉄連絡券	7,232,390	0.0	△3,750,470	△34.1
	回数券	1,468,313,951	6.8	△160,072,024	△9.8
	昼間回数券	267,767,700	1.2	△19,533,795	△6.8
	バス一日券	2,941,718,750	13.7	△57,213,175	△1.9
	地下鉄・バス一日券	138,106,792	0.7	15,650,051	12.8
	地下鉄・バス二日券	99,904,215	0.5	2,157,839	2.2
外	その他	11,214,626	0.1	7,443,213	197.4
	小計	13,455,199,085	62.5	124,818,204	0.9
	通勤	263,066,548	1.2	13,230,943	5.3
	通勤フリー	2,425,376,917	11.3	191,925,146	8.6
	通学(甲)	373,635,702	1.7	△156,139,659	△29.5
	通学(甲)フリー	186,652,635	0.9	186,652,635	-
	通学(乙)	257,784,858	1.2	1,189,374	0.5
	通学(丙)	28,221,333	0.1	△1,299,620	△4.4
	通勤通学	0	-	0	-
	通勤フリー	3,339,297	0.0	△1,934,950	△36.7
バス・地	バス	339,641,732	1.6	24,086,262	7.6
	通学(甲)	48,368,446	0.2	△47,165,696	△49.4
	通学(甲)フリー	52,003,079	0.3	52,003,079	-
	通学(乙)	25,635,531	0.1	△567,961	△2.2
	通学(丙)	2,253,454	0.0	189,154	9.2
	全線	42,082,743	0.2	△827,133	△1.9
	通勤	1,419,110	0.0	△127,119	△8.2
	通勤フリー	9,049,518	0.0	686,813	8.2
	通学(甲)	879,419	0.0	286,626	48.4
	通学(乙)	396,260	0.0	115,143	41.0
期	通学(丙)	0	-	0	-
	通勤通学	0	-	0	-
	選挙用特殊乗車券	164,401	0.0	86,253	110.4
	私民等	△138,182,146	△0.6	△73,191,236	112.6
	小計	3,921,788,837	18.2	189,198,054	5.1
	計	17,376,987,922	80.7	314,016,258	1.8
	敬老等	<16,089,797,459>	-	<290,757,792>	<1.8>
	合計	4,160,900,996	19.3	<△719,906>	0.0
		<4,155,649,071>	-	<△666,579>	<0.0>
		21,537,888,918	100.0	313,296,352	1.5
	<20,245,446,530>	-	<290,091,213>	<1.5>	

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分	旅客数		構成比率		前年度比較		増減比率	
	人	%	人	%	人	%	人	%
定期	普通券	43,306	11.8	△1,618	△3.6			
	スロットKANSAI	1,592	0.4	△1,579	△49.8			
	トライフライカカード	10,580	2.9	△2,198	△17.2			
	ICカード	53,304	14.5	11,276	26.8			
	バス地下鉄連絡券	101	0.0	△51	△33.6			
	回数券	20,555	5.6	△2,231	△9.8			
	昼間回数券	4,521	1.2	△330	△6.8			
	バス一日券	64,882	17.7	△2,018	△3.0			
	地下鉄・バス一日券	2,927	0.8	338	13.1			
	地下鉄・バス二日券	2,365	0.6	92	4.0			
外	その他	160	0.1	104	185.7			
	小計	204,293	55.6	1,785	0.9			
	通勤	6,784	1.8	370	5.8			
	通勤フリー	47,000	12.8	3,759	8.7			
	通学(甲)	9,312	2.5	△4,130	△30.7			
	通学(甲)フリー	4,232	1.2	4,232	-			
	通学(乙)	9,521	2.6	57	0.6			
	通学(丙)	1,723	0.5	△97	△5.3			
	通勤通学	0	-	0	-			
	通勤	85	0.0	△50	△37.0			
定期	フリー	8,752	2.4	629	7.7			
	通学(甲)	1,405	0.4	△1,365	△49.3			
	通学(甲)フリー	1,530	0.4	1,530	-			
	通学(乙)	992	0.3	△9	△0.9			
	通学(丙)	144	0.0	12	9.1			
	全線	1,182	0.3	△19	△1.6			
	通勤	43	0.0	△4	△8.5			
	通勤フリー	254	0.1	21	9.0			
	通学(甲)	29	0.0	10	52.6			
	通学(乙)	19	0.0	7	58.3			
外	通学(丙)	0	-	0	-			
	通勤通学	0	-	0	-			
	選挙用特殊乗車券	2	0.0	1	100.0			
	払戻	△3,129	△0.9	△1,588	103.0			
	小計	89,880	24.4	3,366	3.9			
	計	294,173	80.0	5,151	1.8			
	敬老等	73,525	20.0	△12	0.0			
	合計	367,698	100.0	5,139	1.4			

エ 旅客収入 (1日平均)

区分	旅客収入		構成比率		前年度比較		増減比率	
	円	%	円	%	円	%	円	%
定期	普通券	9,700,158	16.4	△361,632	△3.6			
	スロットKANSAI	217,755	0.4	△301,175	△58.0			
	トライフライカカード	2,028,877	3.4	△420,867	△17.2			
	ICカード	11,398,253	19.3	2,015,554	21.5			
	バス地下鉄連絡券	19,815	0.0	△10,275	△34.1			
	回数券	4,022,778	6.8	△438,553	△9.8			
	昼間回数券	733,610	1.2	△53,517	△6.8			
	バス一日券	8,059,503	13.7	△156,749	△1.9			
	地下鉄・バス一日券	378,375	0.7	42,877	12.8			
	地下鉄・バス二日券	273,710	0.5	5,912	2.2			
外	その他	30,725	0.1	20,392	197.3			
	小計	36,863,559	62.5	341,967	0.9			
	通勤	720,730	1.2	36,249	5.3			
	通勤フリー	6,644,868	11.3	525,822	8.6			
	通学(甲)	1,023,660	1.7	△427,779	△29.5			
	通学(甲)フリー	511,377	0.9	511,377	-			
	通学(乙)	706,260	1.2	3,259	0.5			
	通学(丙)	77,319	0.1	△3,560	△4.4			
	通勤通学	0	-	0	-			
	通勤	9,149	0.0	△5,301	△36.7			
定期	フリー	930,525	1.6	65,989	7.6			
	通学(甲)	132,516	0.2	△129,221	△49.4			
	通学(甲)フリー	142,474	0.3	142,474	-			
	通学(乙)	70,234	0.1	△1,556	△2.2			
	通学(丙)	6,174	0.0	518	9.2			
	全線	115,295	0.2	△2,266	△1.9			
	通勤	3,888	0.0	△348	△8.2			
	通勤フリー	24,793	0.0	1,881	8.2			
	通学(甲)	2,409	0.0	785	48.3			
	通学(乙)	1,086	0.0	316	41.0			
外	通学(丙)	0	-	0	-			
	通勤通学	0	-	0	-			
	選挙用特殊乗車券	451	0.0	237	110.7			
	払戻	△378,581	△0.6	△200,525	112.6			
	小計	10,744,627	18.2	518,351	5.1			
	計	47,608,186	80.7	860,318	1.8			
	敬老等	<44,081,637>	-	<796,597>	<1.8>			
	合計	11,399,729	19.3	△1,972	0.0			
		<11,385,340>	-	<△1,826>	<0.0>			
	合計	59,007,915	100.0	858,346	1.5			
	<55,466,977>	-	<794,771>	<1.5>				

注 合計欄の下段<>内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

乗合自動車

区 分		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	
営業日数(日)		365	365	366	365	365	
使用車両数(両)		246,425	256,502	259,339	265,437	266,877	
走行キロ数(km)		29,618,064.7	30,761,055.1	31,223,430.8	31,606,553.5	31,955,181.2	
表定速度*14〔年度末〕(km/h)		13.1	13.1	13.0	13.0	13.0	
旅客数	定期外(人)	64,502,223	67,391,046	71,634,764	73,915,336	74,567,056	
	定期(人)	27,474,108	30,172,975	30,612,127	31,577,757	32,806,002	
	敬老等(人)	26,851,290	26,852,820	26,927,709	26,840,905	26,836,665	
	計(人)	(91,976,331) 118,827,621	(97,564,021) 124,416,841	(102,246,891) 129,174,600	(105,493,093) 132,333,998	(107,373,058) 134,209,723	
旅客収入	定期外(円)	11,288,936,608	12,095,578,290	12,884,412,982	13,330,380,881	13,455,199,085	
	定期(円)	3,174,849,653	3,531,442,798	3,583,030,459	3,732,590,783	3,921,788,837	
	敬老等(円)	4,162,581,832	4,162,952,450	4,164,005,760	4,161,620,902	4,160,900,996	
	計(円)	18,626,368,093 <17,934,160,090>	19,789,973,538 <18,640,812,402>	20,631,449,201 <19,406,143,990>	21,224,592,566 <19,955,355,317>	21,537,888,918 <20,245,446,530>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	675	703	709	727	731	
	走行キロ数(km)	81,145.4	84,276.9	85,309.9	86,593.3	87,548.4	
	旅客数	定期外(人)	176,718	184,633	195,723	202,508	204,293
		定期(人)	75,272	82,666	83,640	86,514	89,880
		敬老等(人)	73,565	73,569	73,573	73,537	73,525
		計(人)	(251,990) 325,555	(267,299) 340,868	(279,363) 352,936	(289,022) 362,559	(294,173) 367,698
	旅客収入	定期外(円)	30,928,593	33,138,571	35,203,314	36,521,592	36,863,559
		定期(円)	8,698,218	9,675,186	9,789,701	10,226,276	10,744,627
		敬老等(円)	11,404,334	11,405,349	11,377,065	11,401,701	11,399,729
		計(円)	(39,626,811) 51,031,145	(42,813,757) 54,219,106	(44,993,015) 56,370,080	(46,747,868) 58,149,569	(47,608,186) 59,007,915
1 車 平 均	走行キロ数(km)	120.2	119.9	120.4	119.1	119.7	
	旅客数(人)	(373) 482	(380) 485	(394) 498	(397) 499	(402) 503	
	旅客収入(円)	(58,694) 75,586	(60,924) 77,153	(63,498) 79,554	(64,283) 79,961	(65,112) 80,703	
走 行 1キロ平均	旅客数(人)	(3.1) 4.0	(3.2) 4.0	(3.3) 4.1	(3.3) 4.2	(3.4) 4.2	
	旅客収入(円)	(488.34) 628.89	(508.01) 643.35	(527.41) 660.77	(539.86) 671.53	(543.79) 674.00	
運賃改定 の状況	実施日	—	26.4.1 運賃改定	—	—	—	
	均一区間	—	220円→230円	—	—	—	
	調整路線	—	150円～170円区間 →据置き 180円～470円区間 →10円の加算 500円区間 →20円の加算	—	—	—	

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

2 旅客収入欄< >内は、税抜額です。

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キ ロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)
昭和	km	両	両	km	人	千円	人
3	21.31	91	29	4,578.2	10,693	245	
4	38.41	106	65	11,161.0	18,876	585	
5	41.62	136	85	15,590.8	23,778	680	
6	39.84	134	85	16,059.1	24,393	653	
7	36.30	144	90	17,499.0	25,967	714	
8	40.87	132	94	18,816.7	27,127	840	
9	40.87	136	97	19,972.9	29,489	921	
10	43.06	140	101	22,264.2	29,168	932	
11	65.77	208	130	29,888.9	34,678	1,142	
12	74.06	230	150	34,696.6	41,255	1,369	
13	68.47	226	127	24,590.1	39,600	1,321	
14	67.26	212	108	20,735.2	46,837	1,540	
15	74.70	225	98	18,061.3	52,786	1,697	
16	62.90	233	72	12,978.4	45,206	1,387	
17	62.90	233	54	8,902.9	35,278	1,043	
18	57.79	161	42	6,004.4	24,131	843	
19	31.56	152	26	3,059.4	14,754	485	
20	28.64	124	19	1,686.6	6,607	166	
21	31.40	100	21	2,029.1	16,434	2,183	
22	37.70	100	24	2,440.8	16,246	13 百万円	
23	77.50	112	43	4,785.3	24,006	64	
24	87.40	126	59	8,694.9	41,180	167	
25	111.10	144	74	12,282.9	61,415	247	
26	162.70	154	91	16,042.7	76,449	334	
27	171.80	151	102	18,588.0	73,003	393	724
28	176.30	146	107	17,858.7	75,983	446	736
29	192.20	157	112	18,736.4	83,241	497	744
30	200.10	161	121	20,047.3	91,339	540	796
31	218.60	175	136	21,854.0	99,875	582	933
32	230.00	207	154	24,265.5	114,430	658	1,004
33	256.21	228	165	25,962.1	127,455	738	1,157
34	274.51	278	203	31,446.8	148,193	867	1,380
35	290.47	315	236	36,773.8	182,160	1,037	1,442
36	306.27	351	256	39,673.0	226,569	1,271	1,637
37	319.27	404	287	43,804.0	253,549	1,407	1,867
38	342.57	444	326	50,015.3	291,602	1,616	1,981
39	345.47	500	355	54,765.0	326,008	1,862	2,152
40	375.07	517	391	59,735.4	325,316	2,276	2,329
41	412.17	537	406	60,996.5	342,321	2,407	2,291
42	414.77	548	409	59,812.2	339,547	2,535	2,265
43	414.87	590	438	58,284.8	302,328	2,918	2,193
44	412.87	656	476	59,504.7	305,036	3,008	2,233
45	434.60	683	534	64,691.9	354,556	3,503	2,235
46	439.60	777	566	67,919.7	371,255	3,692	2,366
47	434.04	799	644	75,340.1	424,156	4,916	2,483
48	441.24	874	658	75,836.5	410,714	6,334	2,593
49	432.14	882	712	83,723.7	452,041	7,082	2,590
50	428.49	1,024	719	84,879.6	445,441	8,018	2,747
51	446.79	997	801	96,527.1	468,145	12,513	2,782
52	451.67	1,057	848	105,899.9	485,770	13,171	3,015
53	451.67	1,095	900	112,494.0	595,201	18,638	3,066
54	456.34	1,101	916	114,773.5	593,664	20,112	3,001
55	460.81	1,061	915	114,854.9	598,334	20,709	2,906
56	452.56	1,008	876	111,199.7	555,020	21,393	2,770
57	455.09	1,008	871	110,613.1	548,045	22,182	2,627
58	443.59	1,008	873	110,697.7	539,350	21,870	2,530
59	440.09	989	859	108,885.9	520,550	22,992	2,420
60	445.39	947	838	105,503.4	505,473	23,434	2,342
61	447.99	912	826	105,880.5	506,518	23,640	2,272
62	454.96	903	812	104,543.0	502,742	23,597	2,197
63	457.30	899	799	102,370.3	494,301	23,396	2,166

次ページへ

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍車両数 (年度末)	使用車両数 (1日平均)	走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間) 百万円	職員数 (年度末)
	km	両	両	km	人		人
平成元	364.33	895	792	101,750.6	484,641	23,361 <22,824>	2,139
2	370.58	898	785	100,744.2	470,078	23,471 <22,923>	2,123
3	371.38	907	791	100,921.1	468,539	23,635 <23,084>	2,113
4	377.28	912	801	100,950.8	467,515	25,877 <25,277>	2,099
5	376.78	912	803	101,302.5	456,468	25,463 <24,877>	2,081
6	377.78	911	801	101,293.8	447,288	25,153 <24,579>	1,985
7	380.38	885	800	100,950.7	441,079	25,017 <24,450>	1,895
8	380.38	885	771	97,111.3	432,801	25,648 <25,077>	1,829
9	313.48	781	709	89,518.0	394,505	24,174 <23,302>	1,656
10	292.48	772	674	83,225.8	358,279	21,872 <21,077>	1,597
11	292.88	774	666	82,055.4	343,689	21,074 <20,315>	1,487
12	296.48	750	663	82,107.5	336,375	20,407 <19,681>	1,399
13	297.48	750	641	77,060.3	326,146	19,595 <18,901>	1,254
14	299.28	750	647	77,070.1	319,981	19,085 <18,387>	1,155
15	299.28	750	654	77,904.0	320,833	18,976 <18,283>	1,103
16	300.93	750	646	77,843.0	315,042	18,394 <17,728>	1,015
17	300.63	750 (9)	643 (9)	77,733.5 (987.9)	307,756	18,103 <17,444>	902
18	299.93	750 (9)	649 (9)	77,864.1 (843.5)	308,907	18,190 <17,518>	805
19	305.13	760	649 (1)	79,153.5 (67.1)	312,739	18,415 <17,732>	806
20	305.33	760	659	80,258.3	316,408	18,497 <17,810>	767
21	305.83	760	662	80,285.3	310,979	18,103 <17,435>	762
22	306.23	760	668	80,420.9	313,561	18,214 <17,541>	844
23	306.63	764	671	80,383.4	314,133	18,212 <17,540>	826
24	307.23	764	674	81,011.7	321,265	18,475 <17,790>	838
25	310.53	788	675	81,145.4	325,555	18,626 <17,934>	863
26	311.93	794	703	84,276.9	340,868	19,790 <18,641>	882
27	314.23	804	709	85,309.9	352,936	20,631 <19,406>	920
28	314.23	808	727	86,593.3	362,559	21,225 <19,955>	934
29	317.53	818	731	87,548.4	367,698	21,538 <20,245>	958

- 注1 平成元年度以降の営業路線キロは、定期観光を除きます。
注2 職員数は、地方公営企業として発足した(昭和27年)以後の人数です。
注3 旅客数は、昭和53年度以降敬老乗車証等を含みます。
注4 平成元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税額を除いた額です。
注5 平成17年度から平成19年度までの営業キロには、ジャンボタクシー代替系統分を含みます。なお、在籍車両数、使用車両数、走行キロ数の()内はジャンボタクシー代替系統分を外数です。

(6) 財政収支の推移 (昭和53年以降)

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	利益剰余金 (△) 累積欠損金	資金剰余額 (△) 資金不足額
		うち運送収入				
昭 53	20,547	15,638	21,096	△549	△9,286	△1,728
54	23,598	16,792	23,528	70	△11,796	△955
55	24,139	17,340	23,994	145	△12,089	△2,097
56	24,802	17,420	25,094	△292	△11,503	△3,340
57	26,072	17,721	26,196	△124	△10,559	△4,186
58	25,840	17,523	26,219	△379	△9,963	△4,301
59	26,492	18,697	26,813	△321	△9,613	△3,731
60	27,374	18,928	27,086	288	△6,559	△1,543
61	27,238	18,819	26,342	896	△4,328	△83
62	27,104	18,829	26,441	663	△1,828	568
63	26,696	18,742	26,538	158	△493	1,162
平 元	25,827	18,706	26,361	△534	584	1,789
2	26,472	18,674	27,587	△1,115	1,184	2,131
3	27,200	18,791	28,457	△1,257	△543	290
4	29,794	20,414	29,213	581	121	1,254
5	29,311	19,915	30,073	△762	△628	218
6	29,165	19,526	31,679	△2,514	△2,839	△3,555
7	29,382	19,228	30,819	△1,437	△4,436	△6,340
8	30,621	19,362	31,582	△961	△4,574	△4,871
9	31,326	17,837	31,541	△215	△4,290	△4,538
10	26,352	16,130	28,256	△1,904	△5,099	△4,381
11	26,306	15,427	28,456	△2,150	△4,657	△3,432
12	22,510	14,731	27,757	△5,247	△8,757	△6,847
13	22,179	14,021	26,037	△3,858	△11,626	△9,649
14	21,461	13,410	26,422	△4,961	△16,286	△14,326
15	21,152	13,322	20,355	797	△15,092	△13,206
16	21,880	13,002	20,965	915	△14,229	△11,919
17	21,613	13,223	21,254	359	△13,918	△14,362
18	21,953	13,482	21,097	856	△13,104	△13,231
19	22,415	13,694	21,519	896	△12,221	△11,995
20	22,256	13,762	21,648	608	△11,675	△11,383
21	21,328	13,354	19,489	1,839	△8,752	△8,585
22	20,894	13,454	18,683	2,211	△6,541	△7,030
23	20,606	13,449	17,713	2,893	△3,648	△4,873
24	19,647	13,631	17,046	2,601	△1,035	△3,248
25	19,581	13,775	16,834	2,747	1,820	△991
26	20,051	14,483	17,645	2,406	1,058	738
27	20,778	15,248	18,397	2,381	3,439	2,965
28	21,208	15,799	18,521	2,687	6,126	4,172
29	21,519	16,090	19,250	2,269	8,512	3,404

※ 昭和53年9月に市電を廃止

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たり運賃額の推移(一般路線)

種別	年度	25		26		27		28		29	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	86,996	204.84	80,451	215.43	65,057	214.03	60,873	214.06	55,478	215.34
	ICカード	—	—	6,228	221.03	31,516	223.19	42,028	223.25	53,304	213.84
	回数券	34,539	180.76	33,912	190.82	29,280	190.12	27,637	189.91	25,076	189.68
	バス一日券	49,913	124.03	58,948	123.99	64,431	123.94	66,900	122.81	64,882	124.22
	その他	5,270	127.80	5,094	127.69	5,439	127.45	5,070	126.95	5,553	126.54
	小計	176,718	175.02 <166.68>	184,633	179.48 <166.19>	195,723	179.86 <166.54>	202,508	180.35 <166.99>	204,293	180.44 <167.08>
定期	通勤	42,154	132.66	47,335	134.69	47,988	134.90	49,655	137.02	53,784	136.95
	通学	22,055	92.49	23,815	91.88	23,742	91.08	24,726	90.40	24,788	93.54
	連絡	12,199	98.85	12,898	99.20	13,056	99.32	13,362	99.96	14,090	99.82
	その他	△ 1,136	122.89	△ 1,382	121.47	△ 1,146	124.55	△ 1,229	120.75	△ 2,782	124.34
	小計	75,272	115.56 <110.06>	82,666	117.04 <108.82>	83,640	117.05 <108.38>	86,514	118.20 <109.45>	89,880	119.54 <110.69>
計	251,990	157.26 <149.77>	267,299	160.17 <148.45>	279,363	161.06 <149.13>	289,022	161.74 <149.76>	294,173	161.84 <149.85>	
敬老等	73,565	155.02 <154.89>	73,569	155.03 <154.83>	73,573	154.64 <154.43>	73,537	155.05 <154.85>	73,525	155.05 <154.85>	
合計	325,555	156.75 <150.93>	340,868	159.06 <149.83>	352,936	159.72 <150.23>	362,559	160.39 <150.80>	367,698	160.48 <150.85>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別	年度	25		26		27		28		29	
		円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数	円 銭	指 数
経常収益	運送収益	605.51	100	605.99	100	621.53	103	631.36	104	633.56	105
	その他	55.60	100	45.85	82	43.93	79	39.63	71	39.85	72
	計	661.11	100	651.84	99	665.46	101	670.99	101	673.41	102
経常費用	人件費	230.93	100	222.68	96	230.09	100	234.70	102	236.63	102
	その他	337.43	100	350.93	104	359.11	106	351.28	104	365.79	108
	計	568.36	100	573.61	101	589.20	104	585.98	103	602.42	106
損益(経常損益)	92.75	—	78.23	—	76.26	—	85.01	—	70.99	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 営業係数の推移と系統別旅客数

営業係数は、100円の収入を得るために必要な費用を示す指標であり、100を下回る系統は黒字、100を上回る系統は赤字となります。平成29年度は、83系統のうち38系統が黒字、45系統が赤字となりました。

系統	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	旅客数 (人/日)
1	111	112	113	108	109	4,061
3	78	80	83	82	83	13,110
4	81	84	84	83	84	7,257
5	74	79	83	83	86	13,000
6	110	101	103	93	99	2,723
8	169	155	161	151	159	1,225
9	76	75	76	75	75	11,602
10	109	109	110	111	115	3,683
11	106	98	99	97	99	4,784
12	78	79	81	78	79	7,242
13	135	151	150	147	157	4,415
15	103	104	104	100	98	2,687
16	188	203	198	212	224	1,142
17	67	64	62	61	61	6,612
18	199	191	186	177	176	3,009
19	191	190	190	175	177	803
20	189	185	179	173	175	1,314
22	204	195	189	191	192	1,358
26	101	94	95	93	99	5,177
27	131	146	143	135	132	2,667
28	102	98	98	96	96	5,422
29	110	114	114	112	117	2,707
31	116	125	128	122	120	1,323
32	107	109	123	103	99	4,210
33	125	128	127	124	126	2,439
37	98	99	99	98	98	5,690
42	208	194	188	158	156	716
43	156	164	163	159	166	859
46	84	82	85	82	83	10,257
50	87	87	88	90	91	6,031
51	111	112	121	119	117	1,246
55	115	110	111	109	108	1,857
58	—	—	—	200	200	273
59	86	86	85	85	90	6,879
65	152	160	164	153	152	997
67	139	126	126	122	114	311
69	173	161	163	164	155	2,095
70	106	98	95	93	92	1,934
71	128	126	126	130	129	2,881
73	92	99	99	98	99	3,728

次ページへ

系統	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	旅客数 (人/日)
75	130	137	136	135	139	1,449
78	193	180	186	177	185	918
80	121	105	103	98	101	2,723
81	121	124	125	115	116	3,803
84	220	216	218	229	235	940
86	—	—	—	78	87	2,021
88	—	—	—	101	108	648
91	111	117	114	112	112	3,933
93	103	96	95	91	95	5,645
100	54	52	51	51	53	8,099
101	62	70	68	64	76	4,799
102	79	80	79	73	71	1,945
103	—	—	—	81	96	442
104	—	—	—	89	90	997
105	—	—	—	94	95	954
106	—	—	—	83	83	1,014
110	—	—	—	79	88	1,324
201	74	75	76	73	72	13,054
202	82	81	80	77	78	13,773
203	72	71	73	69	68	18,034
204	80	80	78	77	80	11,539
205	77	78	78	76	79	34,727
206	59	60	59	59	61	28,496
207	62	61	60	59	59	14,276
208	100	103	102	102	102	3,779
北1	80	78	80	80	86	1,979
北3	125	119	117	113	115	2,235
北8	117	123	121	115	118	2,771
西1	175	183	192	190	204	726
西2	128	130	137	140	147	3,864
西3	170	178	193	191	201	1,197
西4	144	126	133	140	138	1,295
西5	186	194	200	192	204	1,485
西6	148	156	152	153	162	1,206
西8	160	157	167	167	173	1,686
南1	245	244	226	235	232	1,020
南2	135	136	139	146	143	1,741
南3	162	164	158	150	145	666
南5	99	95	85	92	98	2,078
南8	192	196	201	196	202	548
M1	98	98	98	97	96	1,233
循環1	99	101	124	124	132	785
循環2	—	—	198	170	147	613
合計	91	92	92	90	92	367,698

注 58, 86, 88, 106, 循環1号系統(100円循環バス)の旅客数は, 運行日数(土曜・休日に運行。ただし循環1号系統は1月1日を除く。)の平均です。

Ⅲ 高速鉄道事業

1 営業設備

(1) 路線

ア 烏丸線

区 分		平成28年度	平成29年度	前年度末比較	区 分		平成28年度	平成29年度	前年度末比較
営業路線キロ		13.7 km	13.7 km	— km	列車編成		6両	6両	—
運転系統数		1 系統	1 系統	— 系統	運 転 間 隔	朝ラッシュ時	3分30秒～4分	3分30秒～4分	
駅 数		15 駅	15 駅	— 駅		タラッシュ時	5分	5分	
駅 間 距 離 *15	最 長	1.6 km	1.6 km	— km		昼時間	6分～7分30秒	6分～7分30秒	
	最 短	0.7 km	0.7 km	— km	表 定 時 分		27分30秒	27分30秒	—
	平 均	1.0 km	1.0 km	— km	表 定 速 度		29.9km/h	29.9km/h	—

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 東西線

区 分		平成28年度	平成29年度	前年度末比較	区 分		平成28年度	平成29年度	前年度末比較
営業路線キロ		17.5 km	17.5 km	— km	列車編成		6両	6両	—
運転系統数		3 系統	3 系統	— 系統	運 転 間 隔	朝ラッシュ時	4分～6分30秒	4分～6分30秒	
駅 数		17 駅	17 駅	— 駅		タラッシュ時	6分30秒～8分30秒	6分30秒～8分30秒	
駅 間 距 離	最 長	1.8 km	1.8 km	— km		昼時間	7分30秒	7分30秒	
	最 短	0.5 km	0.5 km	— km	表 定 時 分		34分30秒	34分30秒	—
	平 均	1.1 km	1.1 km	— km	表 定 速 度		30.4km/h	30.4km/h	—

ウ 平成29年度における異動等(運転回数の変更)

平成29年4月1日・2日・29日・30日, 5月3日, 4日, 5日, 6日, 7日(烏丸線)

平成29年4月2日(東西線)

・春期混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復, 六地藏・太秦天神川間6往復)

平成29年5月15日

・葵祭に伴う増回(国際会館・竹田間1往復)

平成29年7月15日・16日・17日

・15日・16日祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間12往復, 六地藏・太秦天神川間6往復)

・17日祇園祭に伴う増回(国際会館・竹田間8往復)

平成29年8月8日

・びわ湖大花火大会に伴う増回(六地藏・太秦天神川間3往復, 浜大津・京都市役所前間13往復)

平成29年8月16日

・京都五山送り火に伴う増回(国際会館・竹田間3往復)

平成29年10月22日

・時代祭に伴う増回(国際会館・竹田間5往復)

平成29年11月3日・4日・5日・11日・12日・18日・19日・23日・25日・26日

・秋期混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

平成29年12月31日

・大晦日終夜運転に伴う増回(国際会館・竹田間14往復, 六地藏・太秦天神川間14往復)

平成30年2月18日

・京都マラソンに伴う増回(京阪車7往復, 京都市役所前止まりを太秦天神川行に変更)

平成30年3月31日

・春期混雑時に伴う増回(国際会館・竹田間10往復)

(2) 車 両

ア 在籍車両

(ア) 烏丸線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
1100 型	130 人	9	5	1	2	3	—	20 両	31 年 1 月
1200	144	9	5	1	2	3	—	20	31 1
1300	144	—	14	1	2	3	—	20	27 10
1600	144	—	14	1	2	3	—	20	27 10
1700	144	9	5	1	2	3	—	20	31 1
1800	130	9	5	1	2	3	—	20	31 1
合 計	836	36	48	6	12	18	—	120	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員*7	1 3 9 人
在籍車両平均車齢	3 0 年 0 0 箇月

※表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(イ) 東西線

型 式	定 員	竣工年度						合計	平均車齢
		56	63	2	5	9	16		
5100 型	92 人	—	—	—	—	14	3	17 両	19 年 4 月
5200	104	—	—	—	—	14	3	17	19 4
5300	104	—	—	—	—	14	3	17	19 4
5400	104	—	—	—	—	14	3	17	19 4
5500	104	—	—	—	—	14	3	17	19 4
5600	92	—	—	—	—	14	3	17	19 4
合 計	600	—	—	—	—	84	18	102	—

区 分	年度末
在籍車両平均乗客定員	1 0 0 人
在籍車両平均車齢	1 9 年 4 箇月

イ 車両検査

(ア) 烏丸線

(単位：両)

種別 \ 型式	1100型	1200型	1300型	1600型	1700型	1800型	計
全般検査	5	5	5	0	0	0	15
重要部検査	0	0	0	5	5	5	15
月検査	77	77	77	77	77	77	462
列車検査	788	788	788	788	788	788	4,728
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	870	870	870	870	870	870	5,220

※ 全般検査は8年ごと、重要部検査は4年ごとに行う法定業務であり、モーターやブレーキ等を車体から取り外して検査・整備するものです。

※ 月検査は3箇月ごと・列車検査は6日～8日ごとに行う法定業務であり、編成された状態でブレーキ等の機能を検査・整備するものです。

(イ) 東西線

(単位：両)

種別 \ 型式	5100型	5200型	5300型	5400型	5500型	5600型	計
全般検査	4	4	4	0	0	0	12
重要部検査	0	0	0	4	4	4	12
月検査	62	62	62	62	62	62	372
列車検査	759	759	759	759	759	759	4,554
その他	0	0	0	0	0	0	0
合計	825	825	825	825	825	825	4,950

(3) 事業所等

ア 車両基地

名称	所在地	敷地面積
竹田車両基地	伏見区竹田西段川原町	67,670.88平方メートル
醍醐車庫	伏見区醍醐高畑町	

イ 変電所

名称	所在地
北大路変電所	北区小山北上総町
姉小路変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
勸進橋変電所	南区上烏羽勸進橋町
国際会館前変電所	左京区岩倉大鷲町
醍醐変電所	伏見区醍醐川久保町
山科変電所	山科区安朱中小路町
東山変電所	東山区分木町
御池変電所	中京区姉小路通東洞院西入車屋町
天神川変電所	右京区太秦下刑部町

ウ 保守事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐保守事務所	伏見区醍醐川久保町	1,680.31平方メートル

エ 高速鉄道事務所

名称	所在地	敷地面積
醍醐高速鉄道事務所	伏見区醍醐高畑町	14,458.74平方メートル

(4) 駅 設 備

今出川駅及び烏丸御池駅の無人改札口にＩＣカード処理が遠隔でできるＩＣ対応多機能インターホンを設置しました。双方向カメラを利用して筆談具を映すことにより、無人改札口でも聴覚に障がいのある方への案内が可能となりました。

ア 烏丸線

駅 名		国	松	北	北	鞍	今	丸	烏	四	五	京	九	十	く	竹	計
設 備 名		際	ヶ	山	大	馬	出	太	丸	条	条	都	条	条	い	田	
		会	崎		路	口	川	町	御						な		
		館							池						橋		
エレベータ	基	3	2	2	2	2	2	1	※	3	2	3	2	2	2	4	32
エスカレータ	基	3	3	1	5	1	4	2	※	6	3	4	1	1	2	5	41
改 札 口	箇所	1	1	1	2	1	2	2	※	3	2	4	1	1	1	2	24
自動券売機	台	4	2	4	6	4	5	5	※	10	5	17	2	2	2	5	73
自動改集札機	台	5	4	5	9	4	9	8	※	13	6	21	4	4	4	10	106
精 算 機	台	2	1	1	3	1	3	2	※	4	2	5	1	1	1	2	29
多機能インターホン	台	—	—	—	—	—	2	—	※	3	—	4	—	—	—	—	9

※ 烏丸御池駅分は、東西線に一括計上しています。

イ 東西線

駅 名		太	西	二	二	烏	京	三	東	蹴	御	山	東	柳	小	醍	石	六	計
設 備 名		秦	大	条	条	丸	都	条	山	上	陵	科	野	辻	野	醐	田	地	
		天	路		城	御	市	京										蔵	
		神	御	条	前	池	役	阪	山										
		川	池				所												
エレベータ	基	4	5	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	2	2	2	5	5	45
エスカレータ	基	4	4	3	2	10	4	6	2	7	6	2	4	3	1	3	3	5	69
改 札 口	箇所	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	19
自動券売機	台	5	3	3	3	8	4	5	3	3	2	4	2	3	2	5	3	5	63
自動改集札機	台	4	4	5	4	9	4	7	4	4	4	6	4	4	4	5	4	5	81
精 算 機	台	2	1	1	1	3	2	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1	1	26
多機能インターホン	台	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2

2 運輸成績

(1) 業務量

区 分		平成28年度	平成29年度	増減比率	
				%	
営業日数 (日)		365	365	0.0	
年度末営業キロ数 (km)		31.2	31.2	0.0	
営業延べ日キロ数 (km)		11,388.0	11,388.0	0.0	
年度末在籍車両数 (両)		222	222	0.0	
使用車両数 (両)		87,412	87,458	0.1	
走行キロ数*12 (km)	列車	3,578,916	3,581,679	0.1	
	車両	20,840,505	20,852,908	0.1	
旅客数 (人)		138,413,795	141,388,290	2.1	
旅客収入 (円)		24,959,673,813 (26,850,367,717)	25,366,288,875 (27,289,512,010)	1.6 (1.6)	
1日1キロ平均旅客収入*13 (円)		2,191,752 (2,357,777)	2,227,458 (2,396,339)	1.6 (1.6)	
1 日 平 均	使用車両数 (両)	239	240	0.4	
	走行キロ数 (km)	列車	9,805	9,813	0.1
		車両	57,097	57,131	0.1
	旅客数 (人)	379,216	387,365	2.1	
旅客収入 (円)	68,382,668 (73,562,651)	69,496,682 (74,765,786)	1.6 (1.6)		

注 1 旅客収入の () 内の数値は、消費税及び地方消費税相当額を含んだものです。

2 使用車両数と走行キロ数には、本市烏丸線内を走行する近畿日本鉄道株式会社と本市東西線内を走行する京阪電気鉄道株式会社の車両によるものを含んでいます (次表のとおり)。

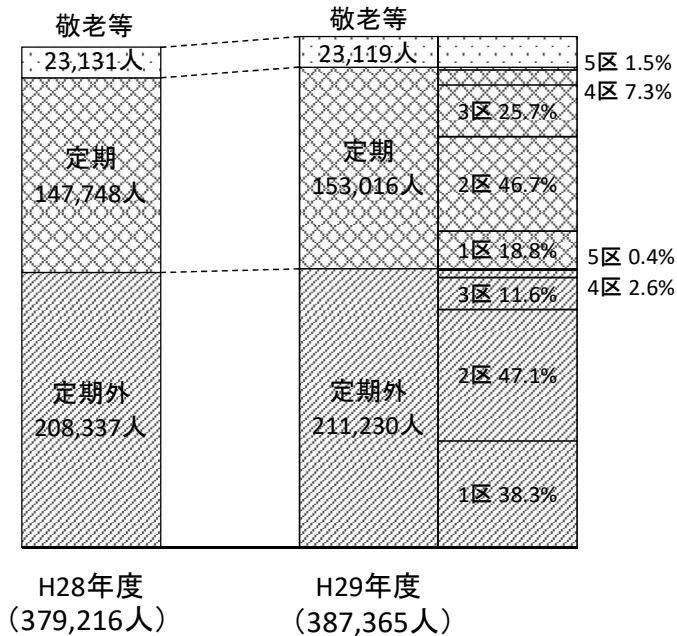
区 分		平成28年度	平成29年度	
近 鉄	使用車両数 (両)	13,410	13,416	
	走行キロ数 (km)	列車	359,149	360,803
		車両	2,154,893	2,164,819
京 阪	使用車両数 (両)	9,124	9,164	
	走行キロ数 (km)	列車	316,495	318,582
		車両	1,265,980	1,274,328

※ 表中の*は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

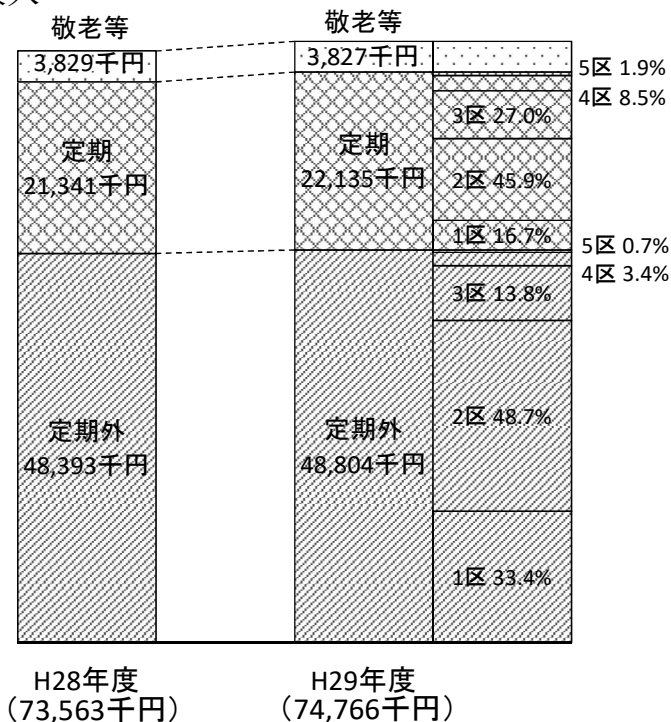
(2) 旅客数及び旅客収入（1日平均）

平成29年度は、地下鉄東西線20周年記念事業をはじめとする地下鉄沿線での活発なイベントの開催などに全庁を挙げて取り組んだこと、オール京都で推進している観光振興や人と公共交通優先のまちづくりの取組等により、旅客数は前年度から1日当たり約8千人増加し、旅客収入は1日当たり約100万円増加しました。

ア 旅客数



イ 旅客収入



注 消費税及び地方消費税を含みます。

(3) 券種別旅客数・旅客収入
高速鉄道
了旅客数

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
					人	%	人	%
定期	普通券	15,006,893	10.6	△2,209,865	△12.8
	スレップとKANSAI	613,420	0.4	△1,459,020	△70.4
	トリアイカ京カード	9,810,714	6.9	△1,122,152	△10.3
	ICカード	43,191,531	30.6	5,978,867	16.1
	特定割引券	197,472	0.2	△85,473	△30.2
	バス地下鉄連絡券	31,847	0.0	△16,332	△33.9
	回数券	2,335,751	1.7	△143,209	△5.8
	星間回数券	405,912	0.3	△13,968	△3.3
	地下鉄・バス一日券	730,330	0.5	100,272	15.9
	地下鉄・バス二日券	575,496	0.4	22,440	4.1
	地下鉄一日券	3,690,618	2.6	△2,805	△0.1
	その他	328,292	0.2	2,761	0.8
	団体券	180,836	0.1	4,484	2.5
小計	77,099,112	54.5	1,056,000	1.4	
定期	通勤	31,350,344	22.2	1,323,832	4.4
	通学(甲)	12,600,105	8.9	201,182	1.6
	通学(乙)	6,758,074	4.8	197,891	3.0
	通学(丙)	675,114	0.5	97,454	16.9
	通勤通学	1,620	0.0	△630	△28.0
	全線	287,700	0.2	△4,560	△1.6
	通勤	414,420	0.3	△30,660	△6.9
	通学(甲)	551,100	0.4	△495,840	△47.4
	通学(乙)	415,560	0.3	3,180	0.8
	通学(丙)	59,640	0.0	6,480	12.2
	フリー	3,117,660	2.2	228,526	7.9
	通学(甲)フリー	537,420	0.4	537,420	-
	通勤	201,780	0.1	△11,259	△5.3
通学(甲)	23,700	0.0	△4,200	△15.1	
通学(乙)	13,920	0.0	600	4.5	
通学(丙)	0	-	△420	△100.0	
通勤通学	0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	540	0.0	204	60.7	
払戻	△1,157,994	△0.8	△126,464	12.3	
小計	55,850,703	39.5	1,922,736	3.6	
計	132,949,815	94.0	2,978,736	2.3	
敬老等	8,438,475	6.0	△4,241	△0.1	
合計	141,388,290	100.0	2,974,495	2.1	

イ 旅客収入

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
					円
定期	普通券	3,626,401,062	13.3	△569,600,717	△13.6
	スレップとKANSAI	120,811,783	0.4	△331,135,716	△73.3
	トリアイカ京カード	2,149,155,610	7.9	△245,649,420	△10.3
	ICカード	10,188,045,730	37.3	1,323,834,972	14.9
	特定割引券	25,430,980	0.1	△11,084,730	△30.4
	バス地下鉄連絡券	7,073,600	0.0	△3,550,760	△33.4
	回数券	514,216,300	1.9	△32,884,000	△6.0
	星間回数券	83,557,900	0.3	△2,745,200	△3.2
	地下鉄・バス一日券	137,790,152	0.5	15,638,912	12.8
	地下鉄・バス二日券	99,901,006	0.4	2,157,374	2.2
	地下鉄一日券	728,325,000	2.7	△829,200	△0.1
	その他	64,764,110	0.2	1,935,575	3.1
	団体券	24,072,170	0.1	317,380	1.3
精算金	43,749,362	0.2	3,505,415	8.7	
小計	17,813,294,765	65.3	149,909,885	0.8	
定期	通勤	5,231,421,482	19.2	222,752,518	4.4
	通学(甲)	1,603,758,454	5.9	30,208,797	1.9
	通学(乙)	669,037,781	2.4	19,772,125	3.0
	通学(丙)	41,829,050	0.2	6,134,095	17.2
	通勤通学	171,120	0.0	△56,220	△24.7
	全線	40,828,577	0.1	△802,045	△1.9
	通勤	62,476,412	0.2	△4,295,590	△6.4
	通学(甲)	56,579,251	0.2	△49,872,557	△46.8
	通学(乙)	33,488,904	0.1	95,158	0.3
	通学(丙)	2,835,077	0.0	317,400	12.6
	フリー	425,954,510	1.6	30,612,837	7.7
	通学(甲)フリー	54,052,463	0.2	54,052,463	-
	通勤	17,155,404	0.1	△1,016,526	△5.6
通学(甲)	1,455,200	0.0	△233,410	△13.8	
通学(乙)	677,924	0.0	19,639	3.0	
通学(丙)	0	-	△10,860	△100.0	
通勤通学	0	-	0	-	
選挙用特殊乗車券	185,250	0.0	98,800	114.3	
払戻	△162,590,610	△0.6	△17,822,310	12.3	
小計	8,079,316,249	29.6	289,954,314	3.7	
計	25,892,611,014	94.9	439,864,199	1.7	
	<23,974,633,804>	-	<407,281,641>	<1.7>	
敬老等	1,396,900,996	5.1	△719,906	△0.1	
	<1,391,649,071>	-	<△666,579>	<0.0>	
合計	27,289,512,010	100.0	439,144,293	1.6	
	<25,366,288,875>	-	<406,615,062>	<1.6>	

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

ウ 旅客数 (1日平均)

区分	旅客数	構成比率	前年度比較	増減比率	
					人
定期	普通券	41,115	10.6	△6,054	△12.8
	スロットとKANSAI	1,680	0.4	△3,998	△70.4
	トリアイカ京カード	26,879	7.0	△3,074	△10.3
	ICカード	118,333	30.5	16,380	16.1
	特定割引券	541	0.2	△234	△30.2
	バス地下鉄連絡券	87	0.0	△45	△34.1
	回数券	6,399	1.7	△393	△5.8
	昼間回数券	1,112	0.3	△38	△3.3
	地下鉄・バス一日券	2,001	0.5	275	15.9
	地下鉄・バス二日券	1,577	0.4	62	4.1
外	地下鉄一日券	10,111	2.6	△8	△0.1
	その他	899	0.2	7	0.8
	団体券	496	0.1	13	2.7
	小計	211,230	54.5	2,893	1.4
	通勤	85,891	22.2	3,627	4.4
	通学(甲)	34,521	8.9	551	1.6
	通学(乙)	18,515	4.8	542	3.0
	通学(丙)	1,850	0.5	267	16.9
	通勤通学	4	0.0	△2	△33.3
	全線	788	0.2	△13	△1.6
定期	通勤	1,136	0.3	△83	△6.8
	通学(甲)	1,510	0.4	△1,358	△47.4
	通学(乙)	1,139	0.3	9	0.8
	通学(丙)	164	0.0	18	12.3
	フリー	8,542	2.2	626	7.9
	通学(甲)フリー	1,472	0.4	1,472	—
	通勤	553	0.1	△31	△5.3
	通学(甲)	65	0.0	△11	△14.5
	通学(乙)	38	0.0	2	5.6
	通学(丙)	0	—	△1	△100.0
定期	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	1	0.0	0	0.0
	私戻	△3,173	△0.8	△347	12.3
	小計	153,016	39.5	5,268	3.6
	合計	364,246	94.0	8,161	2.3
	敬老等	23,119	6.0	△12	△0.1
	合計	387,365	100.0	8,149	2.1

エ 旅客収入 (1日平均)

区分	旅客収入	構成比率	前年度比較	増減比率	
					円
定期	普通券	9,935,345	13.3	△1,560,550	△13.6
	スロットとKANSAI	330,991	0.4	△907,221	△73.3
	トリアイカ京カード	5,888,098	7.9	△673,012	△10.3
	ICカード	27,912,454	37.3	3,626,945	14.9
	特定割引券	69,674	0.1	△30,369	△30.4
	バス地下鉄連絡券	19,380	0.0	△9,728	△33.4
	回数券	1,408,812	1.9	△90,093	△6.0
	昼間回数券	228,926	0.3	△7,521	△3.2
	地下鉄・バス一日券	377,507	0.5	42,846	12.8
	地下鉄・バス二日券	273,701	0.4	5,910	2.2
外	地下鉄一日券	1,995,411	2.7	△2,272	△0.1
	その他	177,436	0.2	5,303	3.1
	団体券	65,951	0.1	869	1.3
	精算金	119,861	0.2	9,605	8.7
	小計	48,803,547	65.3	410,712	0.8
	通勤	14,332,662	19.2	610,281	4.4
	通学(甲)	4,393,859	5.9	82,764	1.9
	通学(乙)	1,832,980	2.4	54,170	3.0
	通学(丙)	114,600	0.2	16,806	17.2
	通勤通学	469	0.0	△154	△24.7
定期	全線	111,859	0.1	△2,197	△1.9
	通勤	171,168	0.2	△11,769	△6.4
	通学(甲)	155,012	0.2	△136,637	△46.8
	通学(乙)	91,750	0.1	260	0.3
	通学(丙)	7,767	0.0	869	12.6
	フリー	1,166,999	1.6	83,871	7.7
	通学(甲)フリー	148,089	0.2	148,089	—
	通勤	47,001	0.1	△2,785	△5.6
	通学(甲)	3,987	0.0	△639	△13.8
	通学(乙)	1,857	0.0	53	2.9
通学(丙)	0	—	△30	△100.0	
定期	通勤通学	0	—	0	—
	選挙用特殊乗車券	508	0.0	271	114.3
	私戻	△445,454	△0.6	△48,828	12.3
	小計	22,135,113	29.6	794,395	3.7
	合計	70,938,660	94.9	1,205,107	1.7
	敬老等	<65,683,945>	—	<1,115,840>	<1.7>
	合計	3,827,126	5.1	△1,972	△0.1
	合計	<3,812,737>	—	<△1,826>	<0.0>
	合計	74,765,786	100.0	1,203,135	1.6
	合計	<69,496,682>	—	<1,114,014>	<1.6>

注 合計欄の下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額である。

(4) 最近5箇年の運輸成績の推移

高速鉄道

区 分		25 年 度	26 年 度	27 年 度	28 年 度	29 年 度	
営業日数(日)		365	365	366	365	365	
使用車両数(両)		89,084 [15,324] [8,612]	88,320 [14,346] [8,976]	87,128 [13,374] [8,936]	87,412 [13,410] [9,124]	87,458 [13,416] [9,164]	
車両走行キロ数(km)		20,618,030.0	20,777,016.8	20,867,711.8	20,840,505.4	20,852,908.2	
延人キロ(人キロ)*16		674,245,153	685,015,582	708,739,003	720,230,850	744,727,737	
1人平均乗車キロ(km)		5.3	5.2	5.2	5.2	5.3	
旅 客 数	定期外(人)	69,334,130	70,381,321	74,529,741	76,043,112	77,099,112	
	定 期(人)	49,398,138	52,182,066	53,099,798	53,927,967	55,850,703	
	敬老等(人)	8,453,100	8,454,631	8,479,114	8,442,716	8,438,475	
	計 (人)	(118,732,268) 127,185,368	(122,563,387) 131,018,018	(127,629,539) 136,108,653	(129,971,079) 138,413,795	(132,949,815) 141,388,290	
旅 客 収 入	定期外(円)	15,784,283,330	16,377,170,563	17,314,105,355	17,663,384,880	17,813,294,765	
	定 期(円)	6,946,747,059	7,515,126,175	7,663,276,702	7,789,361,935	8,079,316,249	
	敬老等(円)	1,398,581,832	1,398,952,450	1,400,005,760	1,397,620,902	1,396,900,996	
	計 (円)	24,129,612,221 <23,043,725,926>	25,291,249,188 <23,550,865,047>	26,377,387,817 <24,521,729,559>	26,850,367,717 <24,959,673,813>	27,289,512,010 <25,366,288,875>	
1 日 平 均	使用車両数(両)	244[42] [25]	242[39] [25]	238[37] [24]	239[37] [24]	240[37] [25]	
	車両走行キロ数(km)	56,487.8	56,923.3	57,015.6	57,097.3	57,131.3	
	旅 客 数	定期外(人)	189,957	192,826	203,633	208,337	211,230
		定 期(人)	135,337	142,964	145,082	147,748	153,016
		敬老等(人)	23,159	23,163	23,167	23,131	23,119
		計 (人)	(325,294) 348,453	(335,790) 358,953	(348,715) 371,882	(356,085) 379,216	(364,246) 387,365
	旅 客 収 入	定期外(円)	43,244,612	44,868,960	47,306,299	48,392,835	48,803,547
		定 期(円)	19,032,184	20,589,387	20,937,915	21,340,718	22,135,113
		敬老等(円)	3,831,731	3,832,747	3,825,152	3,829,098	3,827,126
		計 (円)	66,108,527 <63,133,496>	69,291,094 <64,522,918>	72,069,366 <66,999,261>	73,562,651 <68,382,668>	74,765,786 <69,496,682>
1 車 平 均	走行キロ数(km)	231.4 (1,333)	235.2 (1,388)	239.5 (1,465)	238.4 (1,487)	238.4 (1,520)	
	旅客数(人)	1,428 (255,164)	1,483 (270,520)	1,562 (286,675)	1,583 (291,181)	1,617 (296,058)	
	旅客収入(円)	270,864 (5.8)	286,359 (5.9)	302,743 (6.1)	307,170 (6.2)	312,030 (6.4)	
車両走行 1キロ平均	旅客数(人)	6.2 (1,102.48)	6.3 (1,149.94)	6.5 (1,196.94)	6.6 (1,221.31)	6.8 (1,241.68)	
	旅客収入(円)	1,170.32 (5.8)	1,217.27 (5.9)	1,264.03 (6.1)	1,288.37 (6.2)	1,308.67 (6.4)	
運賃改定の状況			26.4.1 運賃改定 1区 210円(据置き) 2区 250円→260円 3区 280円→290円 4区 310円→320円 5区 340円→350円				

注1 ()内は、「敬老等」を含まない数字です。

注2 使用車両数欄上段[]内は近鉄車両, 下段[]内は京阪車両で内数です。

注3 旅客収入欄< >内は, 税抜額です。

※ 表中の*は, 「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

(5) 創業以来の運輸成績及び職員数

区分 年度	営業路線 キロ (年度末)	在籍 車両数 (年度末)	使用 車両数 (1日平均)	車両 走行キロ数 (1日平均)	旅客数 (1日平均)	旅客収入 (年間)	職員数 (年度末)	
							営業	建設
昭和	km	両	両	km	人	百万円	人	人
56	6.6	36	32	7,776.6	117,827	4,024	303	238
57	6.6	36	32	7,727.2	121,699	4,865	323	222
58	6.6	36	32	7,728.5	126,205	5,017	319	220
59	6.6	36	32	7,729.0	130,345	5,725	320	216
60	6.6	36	32	7,727.4	130,297	5,858	309	207
61	6.6	36	32	7,726.0	133,816	6,039	311	249
62	6.6	36	32	7,726.3	135,571	6,159	314	284
63	9.9	84	74(16)	15,371.9	160,725	7,817	413	210
平成 元	9.9	84	90(26)	17,352.4	178,301	9,100 <8,860>	414	264
2	11.1	90	98(29)	18,449.6	187,990	9,662 <9,396>	433	281
3	11.1	90	110(35)	19,911.5	201,519	10,391 <10,103>	423	278
4	11.1	90	106(31)	19,923.4	201,854	11,404 <11,089>	424	289
5	11.1	102	110(31)	20,052.6	203,328	11,573 <11,253>	422	319
6	11.1	102	114(31)	20,181.4	203,443	11,646 <11,324>	398	309
7	11.1	102	112(31)	20,180.2	206,464	11,912 <11,583>	374	361
8	11.1	102	109(26)	20,161.0	208,506	12,624 <12,275>	360	427
9	26.4	204	165(27) (25)	33,729.2	256,310	16,359 <15,624>	669	99
10	26.4	204	217(26) (26)	45,137.9	302,479	19,236 <18,391>	681	55
11	26.4	204	218(30) (24)	45,212.7	301,718	19,221 <18,384>	667	57
12	26.4	204	232(44) (25)	47,402.2	304,864	19,503 <18,663>	610	59
13	26.4	204	239(44) (26)	47,384.2	310,991	19,916 <19,062>	588	53
14	26.4	204	236(44) (26)	47,375.8	309,205	19,853 <18,971>	639	56
15	26.4	204	226(42) (25)	47,400.4	310,627	19,994 <19,105>	635	58
16	28.8	222	234(42) (25)	48,666.7	310,777	20,001 <19,112>	621	57
17	28.8	222	246(42) (25)	51,097.5	314,814	20,734 <19,808>	611	52
18	28.8	222	245(42) (25)	51,130.0	315,508	21,842 <20,865>	576	48
19	31.2	222	247(42) (26)	52,297.1	318,565	22,230 <21,234>	565	42
20	31.2	222	245(42) (26)	55,978.3	328,248	22,841 <21,816>	558	—
21	31.2	222	245(42) (26)	56,041.7	326,507	22,614 <21,601>	557	—
22	31.2	222	248(44) (26)	56,872.9	330,191	22,887 <21,860>	590	—
23	31.2	222	247(43) (25)	56,904.5	334,180	23,235 <22,191>	580	—
24	31.2	222	245(42) (25)	56,871.0	339,311	23,572 <22,513>	581	—
25	31.2	222	244(42) (25)	56,487.8	348,453	24,130 <23,044>	597	—
26	31.2	222	242(39) (25)	56,923.3	358,953	25,291 <23,551>	623	—
27	31.2	222	238(37) (24)	57,015.6	371,882	26,377 <24,522>	618	—
28	31.2	222	239(37) (24)	57,097.3	379,216	26,850 <24,960>	619	—
29	31.2	222	240(37) (25)	57,131.3	387,365	27,290 <25,366>	636	—

- 注1 昭和56年度は、営業日数(307日)の1日平均です。
 2 旅客数は、敬老乗車証等を含みます。
 3 使用車両数()内上段は近鉄車両、下段は京阪車両で内数です。
 4 元年度以降の旅客収入下段< >内は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

(6) 財政収支の推移

(単位:百万円)

年度	経常収益		経常支出	経常損益	現金収支	利益剰余金 (△) 累積欠 損金	資金剰余額 (△) 資金不 足額
		うち運輸収入					
昭 56	13,935	3,639	12,125	1,810	5,039	1,719	2,187
57	13,392	4,454	14,367	△975	2,912	1,164	5,484
58	12,403	4,617	14,533	△2,130	1,681	△354	6,216
59	11,804	5,248	14,821	△3,017	698	△2,915	4,514
60	12,694	5,361	14,085	△1,391	2,188	△4,209	4,793
61	12,823	5,507	13,385	△562	2,654	△3,482	4,113
62	12,960	5,628	13,020	△60	2,984	△2,924	4,067
63	13,890	7,261	20,580	△6,690	△1,166	△8,924	△1,667
平 元	19,074	8,362	21,977	△2,903	3,222	2,358	12,875
2	18,774	8,878	22,776	△4,002	2,175	△1,414	11,948
3	12,829	9,579	24,233	△11,404	△4,917	△13,766	4,983
4	13,420	10,505	23,753	△10,333	△4,036	△24,099	769
5	13,490	10,661	23,503	△10,013	△3,908	△34,257	△936
6	13,254	10,720	24,287	△11,033	△4,699	△45,361	△3,019
7	13,495	10,967	22,934	△9,439	△3,259	△54,898	△7,130
8	14,208	11,606	22,281	△8,073	△2,311	△63,142	△11,956
9	17,850	14,582	35,604	△17,754	△8,113	△80,862	△20,174
10	20,766	16,912	49,665	△28,899	△15,006	△109,943	△20,899
11	20,692	16,734	49,531	△28,839	△15,338	△140,290	△21,082
12	20,789	16,815	48,073	△27,284	△13,727	△167,969	△20,992
13	20,934	17,070	47,779	△26,845	△13,505	△195,819	△21,357
14	20,552	16,980	46,068	△25,516	△13,412	△221,397	△22,092
15	23,211	17,123	42,046	△18,835	△8,348	△219,199	△25,527
16	22,949	17,377	42,115	△19,166	△8,776	△238,447	△27,828
17	23,777	18,466	42,513	△18,736	△8,070	△257,237	△27,832
18	25,052	19,476	41,746	△16,694	△6,498	△273,997	△28,915
19	25,428	19,847	41,333	△15,905	△5,419	△289,872	△29,092
20	26,001	20,420	40,417	△14,416	△3,809	△304,292	△30,981
21	26,214	20,198	37,925	△11,711	1,581	△319,319	△30,983
22	26,890	20,455	35,464	△8,574	4,307	△328,387	△30,915
23	27,410	20,787	34,159	△6,749	5,525	△336,015	△30,915
24	28,739	21,119	33,580	△4,841	6,918	△340,591	△30,916
25	28,438	21,649	32,493	△4,055	7,340	△346,821	△30,916
26	31,988	22,158	32,850	△862	8,073	△310,899	△30,917
27	33,267	23,128	32,419	848	9,751	△309,322	△30,918
28	33,423	23,567	31,815	1,608	10,588	△307,714	△30,918
29	31,975	23,974	31,763	212	9,406	△307,502	△30,919

※ 昭和56年5月, 地下鉄烏丸線開業

※ 平成9年10月, 地下鉄東西線開業

(7) その他

ア 1日平均旅客数及び1人当たりの運賃額の推移

種別		25		26		27		28		29	
		旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額	旅客数	運賃額
定期外	普通券	102,893	229.85	94,803	234.78	90,918	233.92	82,800	233.03	69,674	231.86
	ICカード	65,105	231.97	75,680	237.78	89,045	237.81	101,953	238.20	118,333	235.88
	回数券	8,945	215.31	8,267	219.43	8,324	219.03	7,942	218.50	7,511	218.03
	地下鉄一日券	7,533	197.17	8,650	197.17	9,560	197.34	10,119	197.42	10,111	197.34
	その他	5,481	174.63	5,426	176.68	5,786	176.61	5,523	175.40	5,601	175.63
小計	189,957	227.66 <216.81>	192,826	232.69 <215.54>	203,633	232.31 <215.10>	208,337	232.28 <215.08>	211,230	231.04 <213.93>	
定期	通勤	73,854	163.15	79,482	166.27	80,320	167.08	82,264	166.81	85,891	166.87
	通学	50,832	113.14	52,570	114.92	53,069	115.43	53,526	115.60	54,886	115.54
	連絡	12,640	121.53	13,522	124.76	13,727	125.65	14,080	125.73	14,751	125.61
	その他	△1,989	153.20	△2,610	135.69	△2,034	163.40	△2,122	160.05	△2,512	155.98
小計	135,337	140.63 <133.93>	142,964	144.02 <133.91>	145,082	144.32 <133.63>	147,748	144.44 <133.74>	153,016	144.66 <133.94>	
計	325,294	191.45 <182.33>	335,790	194.94 <180.78>	348,715	195.70 <181.21>	356,085	195.83 <181.33>	364,246	194.75 <180.33>	
敬老等	23,159	165.45 <165.04>	23,163	165.47 <164.83>	23,167	165.11 <164.47>	23,131	165.54 <164.91>	23,119	165.54 <164.92>	
合計	348,453	189.72 <181.18>	358,953	193.04 <179.75>	371,882	193.80 <180.16>	379,216	193.99 <180.33>	387,365	193.01 <179.41>	

注 < >は、消費税及び地方消費税を除いた額です。

イ 走行1キロ当たり経常収益・費用の推移

種別		25		26		27		28		29	
		円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数	円 銭	指数
経常収益	運輸収益	1,117.65	100	1,133.51	101	1,175.09	105	1,197.62	107	1,216.43	109
	その他	261.61	100	406.07	155	419.05	160	406.09	155	316.93	121
	計	1,379.26	100	1,539.58	112	1,594.14	116	1,603.71	116	1,533.36	111
経常費用	人件費	254.03	100	250.53	99	241.60	95	259.02	102	266.39	105
	その他	1,321.93	100	1,330.57	101	1,311.93	99	1,267.54	96	1,256.80	95
	計	1,575.96	100	1,581.10	100	1,553.53	99	1,526.56	97	1,523.19	97
損益(経常損益)	△ 196.70	—	△ 41.52	—	40.61	—	77.15	—	10.17	—	

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

ウ 高速鉄道駅別1日平均乗降人員の推移

平成29年度は、地下鉄東西線20周年記念事業をはじめとする地下鉄沿線での活発なイベントの開催などに全庁を挙げて取り組んだこと、オール京都で推進している観光振興や人と公共交通優先のまちづくりの取組等により、概ね各駅で前年度を上回る乗降人員となりました。

(ア) 烏丸線

(単位 人)

区 分		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
国際会館	乗車	12,400	12,601	12,800	12,941	12,759
	降車	12,449	12,653	12,848	12,991	12,808
	計	24,849	25,254	25,648	25,932	25,567
松ヶ崎	乗車	5,724	5,876	5,947	5,907	5,818
	降車	5,699	5,851	5,919	5,879	5,791
	計	11,423	11,727	11,866	11,786	11,609
北山	乗車	6,638	6,834	6,941	7,024	7,223
	降車	6,672	6,871	6,975	7,059	7,259
	計	13,310	13,705	13,916	14,083	14,482
北大路	乗車	14,059	14,498	14,819	15,052	15,209
	降車	14,272	14,719	15,040	15,276	15,435
	計	28,331	29,217	29,859	30,328	30,644
鞍馬口	乗車	4,680	4,768	4,857	4,978	5,066
	降車	4,639	4,726	4,813	4,933	5,021
	計	9,319	9,494	9,670	9,911	10,087
今出川	乗車	12,832	13,061	13,363	13,733	13,775
	降車	13,029	13,264	13,567	13,942	13,986
	計	25,861	26,325	26,930	27,675	27,761
丸太町	乗車	10,521	10,376	10,626	10,836	11,063
	降車	10,643	10,497	10,746	10,960	11,189
	計	21,164	20,873	21,372	21,796	22,252
烏丸御池 (当駅乗降)	乗車	15,651	16,200	16,923	17,413	18,285
	降車	16,159	16,699	17,478	17,994	18,894
	計	31,810	32,899	34,401	35,407	37,179
烏丸御池 (連絡乗降)	乗車	27,940	28,868	29,695	30,235	30,642
	降車	27,121	28,228	29,312	30,011	31,033
	計	55,061	57,096	59,007	60,246	61,675
四 条	乗車	45,515	47,003	48,453	48,941	49,604
	降車	45,611	47,108	48,547	49,039	49,703
	計	91,126	94,111	97,000	97,980	99,307
五 条	乗車	6,000	6,253	6,644	6,953	7,208
	降車	5,955	6,208	6,593	6,899	7,152
	計	11,955	12,461	13,237	13,852	14,360
京 都	乗車	56,963	58,888	61,045	61,993	62,988
	降車	56,398	58,317	60,430	61,367	62,353
	計	113,361	117,205	121,475	123,360	125,341
九 条	乗車	2,109	2,214	2,410	2,570	2,686
	降車	2,033	2,135	2,323	2,477	2,588
	計	4,142	4,349	4,733	5,047	5,274
十 条	乗車	3,057	3,175	3,530	3,641	3,600
	降車	2,975	3,091	3,435	3,543	3,504
	計	6,032	6,266	6,965	7,184	7,104
くいな橋	乗車	2,618	2,732	2,834	2,869	2,956
	降車	2,594	2,706	2,807	2,842	2,928
	計	5,212	5,438	5,641	5,711	5,884
竹 田	乗車	8,966	9,257	9,414	9,665	9,688
	降車	8,840	9,128	9,280	9,527	9,550
	計	17,806	18,385	18,694	19,192	19,238
近鉄連絡	乗車	15,784	16,000	16,131	16,353	16,380
	降車	15,544	15,757	15,886	16,104	16,129
	計	31,328	31,757	32,017	32,457	32,509
烏丸線計	乗車	251,457	258,604	266,432	271,104	274,950
	降車	250,633	257,958	265,999	270,843	275,323
	計	502,090	516,562	532,431	541,947	550,273
烏丸線計 (連絡旅客を除く)	乗車	223,517	229,736	236,737	240,869	244,308
	降車	223,512	229,730	236,687	240,832	244,290
	計	447,029	459,466	473,424	481,701	488,598

(イ) 東西線

(単位 人)

区 分		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
六 地 蔵	乗 車	6,222	6,387	6,597	6,683	6,710
	降 車	6,108	6,271	6,476	6,560	6,587
	計	12,330	12,658	13,073	13,243	13,297
石 田	乗 車	3,238	3,279	3,331	3,336	3,495
	降 車	3,077	3,116	3,164	3,170	3,320
	計	6,315	6,395	6,495	6,506	6,815
醍 醐	乗 車	6,100	6,162	6,184	6,181	6,668
	降 車	6,035	6,097	6,118	6,114	6,595
	計	12,135	12,259	12,302	12,295	13,263
小 野	乗 車	3,322	3,430	3,497	3,565	3,709
	降 車	3,204	3,309	3,372	3,438	3,577
	計	6,526	6,739	6,869	7,003	7,286
柳 辻	乗 車	7,413	7,641	7,925	8,193	8,533
	降 車	7,201	7,425	7,697	7,958	8,288
	計	14,614	15,066	15,622	16,151	16,821
東 野	乗 車	5,256	5,447	5,514	5,697	6,054
	降 車	5,049	5,233	5,296	5,472	5,815
	計	10,305	10,680	10,810	11,169	11,869
山 科	乗 車	20,274	20,583	21,193	21,566	21,665
	降 車	20,613	20,931	21,544	21,924	22,024
	計	40,887	41,514	42,737	43,490	43,689
御 陵	乗 車	3,937	4,094	4,146	4,122	4,164
	降 車	3,845	3,999	4,048	4,024	4,065
	計	7,782	8,093	8,194	8,146	8,229
蹴 上	乗 車	4,549	4,752	5,221	5,144	5,685
	降 車	4,925	5,143	5,650	5,569	6,154
	計	9,474	9,895	10,871	10,713	11,839
東 山	乗 車	7,819	8,098	9,049	9,449	9,256
	降 車	8,513	8,815	9,853	10,282	10,080
	計	16,332	16,913	18,902	19,731	19,336
三条京阪	乗 車	11,787	12,179	12,751	12,931	13,402
	降 車	11,801	12,194	12,764	12,944	13,414
	計	23,588	24,373	25,515	25,875	26,816
京都市役所前	乗 車	11,541	12,126	12,795	13,181	13,748
	降 車	12,166	12,786	13,487	13,894	14,492
	計	23,707	24,912	26,282	27,075	28,240
烏丸御池 (当駅乗降)	乗 車	4,699	4,866	5,084	5,230	5,490
	降 車	4,994	5,172	5,401	5,557	5,833
	計	9,693	10,038	10,485	10,787	11,323
烏丸御池 (連絡乗降)	乗 車	27,121	28,228	29,312	30,011	31,033
	降 車	27,940	28,868	29,695	30,235	30,642
	計	55,061	57,096	59,007	60,246	61,675
二条城前	乗 車	3,970	4,276	4,289	4,354	5,221
	降 車	3,908	4,198	4,219	4,286	5,127
	計	7,878	8,474	8,508	8,640	10,348
二 条	乗 車	8,802	9,202	9,624	9,985	10,281
	降 車	8,364	8,745	9,143	9,486	9,767
	計	17,166	17,947	18,767	19,471	20,048
西大路御池	乗 車	5,205	5,466	5,745	6,057	6,105
	降 車	5,038	5,293	5,561	5,863	5,909
	計	10,243	10,759	11,306	11,920	12,014
太秦天神川	乗 車	7,239	7,547	8,229	8,566	8,751
	降 車	6,797	7,088	7,726	8,042	8,215
	計	14,036	14,635	15,955	16,608	16,966
京阪連絡	乗 車	3,563	3,682	3,971	4,107	4,120
	降 車	3,299	3,408	3,676	3,801	3,813
	計	6,862	7,090	7,647	7,908	7,933
東西線計	乗 車	152,057	157,445	164,457	168,358	174,090
	降 車	152,877	158,091	164,890	168,619	173,717
	計	304,934	315,536	329,347	336,977	347,807
東西線計 (連絡旅客を除く)	乗 車	124,936	129,217	135,145	138,347	143,057
	降 車	124,937	129,223	135,195	138,384	143,075
	計	249,873	258,440	270,340	276,731	286,132

IV 資産の有効活用 及び附帯事業

1 資産の有効活用

(1) 近年の取組

- 平成26年2月 東西線建設工事等で使用し不要となった用地1箇所を随意契約により売却
- 平成28年3月 交通局厚生会から引き継いだ物件を一般競争入札により売却
- 平成28年4月 バス操車場として使用していた施設を市長部局へ有償管理替え

(2) 高度利用

場 所	北大路地区 (市バス烏丸営業所、バスターミナル、地下鉄北大路駅)	市バス三哲操車場	市バス梅津営業所
内 容	商業、文化施設等の複合施設の建設用地として賃貸(地階にバスターミナル・バス車庫を設置し、局が区分所有)	日本生命のテナントビル建設用地として賃貸(1階はバス操車場として賃借)	京都外国語大学の学校施設の建設用地として賃貸(1階バス車庫、2階以上に区分地上権を設定)
賃貸先	株式会社OPA	日本生命保険相互会社	京都外国語大学
賃貸面積	22,373.28平方メートル (うち貸付面積17,588.44平方メートル)	2,531.92平方メートル (うち賃借分921.86平方メートル)	区分地上権 9,380.03平方メートル (地上権619.97平方メートル)
29年度収支	452,000千円	賃料 176,520千円 (操車場賃借料 △47,660千円) 差引 128,860千円	92,578千円 (駐輪場 6,480千円含む)
竣工	平成7年2月25日	昭和61年4月17日	平成元年3月17日

(3) ビルの賃貸

場 所	京都三条大橋ビル	四条地下鉄ビル	地下鉄くいな橋駅前ビル	今出川地下鉄ビル
内 容	朝日生命保険相互会社と京都高速鉄道(株)が共同で出入口と合築の5階建賃貸ビルを建設し運営していたものを京都高速鉄道(株)から平成21年3月に引き継ぎ、平成24年7月には朝日生命保険相互会社の持分を買収し、現在は単独所有	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた7階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ。リニューアル工事を実施し、平成29年度から営業再開	くいな橋駅前敷地を有効利用のため2階建賃貸ビルを建設	財団法人京都市交通事業振興公社が運営していた3階建てビルを平成24年4月に引き継ぐ。
賃貸先	ブリヂストン化工品ジャパン(株)ほか8社	株GLOBALEYESほか3社	医療法人社団将医会ほか1社	妙秀福祉会・リラックスデザインワークス
賃貸面積	建物 1,619.70平方メートル 駐車場(3段式立体) 13台	建物 1,213.92平方メートル	建物 324.45平方メートル 駐車場 36.1平方メートル	建物 908.83平方メートル
29年度収支	収入 40,806千円 支出 19,654千円	収入 12,193千円 支出 7,602千円	収入 8,230千円 支出 2,111千円	収入 6,000千円 支出 4,553千円
竣工等	平成9年11月 平成21年3月 受贈	昭和56年1月 平成24年4月 受贈	平成6年12月	昭和56年10月 平成24年4月 受贈

(4) 土地の賃貸・使用許可

場 所	伏見区醍醐川久保町用地	南区吉祥院仁木ノ森町
内 容	自動車販売店の設置による賃貸	撤去自転車の保管場所
賃貸先	京都ダイハツ販売(株)	京都市長(京都市建設局)
賃貸面積	土地 1,127.71平方メートル	土地 2,359.66平方メートル
29年度収入	収入 10,200千円	収入 5,169千円
竣工等	平成26年6月 賃貸開始	平成5年8月 許可開始

注 消費税及び地方消費税を含みます。

2 地下鉄駅構内営業料収入

平成29年3月の「コトチカ京都」の増床（5店舗開業）のほか、平成30年3月の「コトチカ北大路」の開業（2店舗）により、収入は約1億円増加し、約10億6千万円となり、中期経営方針に掲げていた目標を一年前倒して達成しました。

(1) 29年度収入の内訳

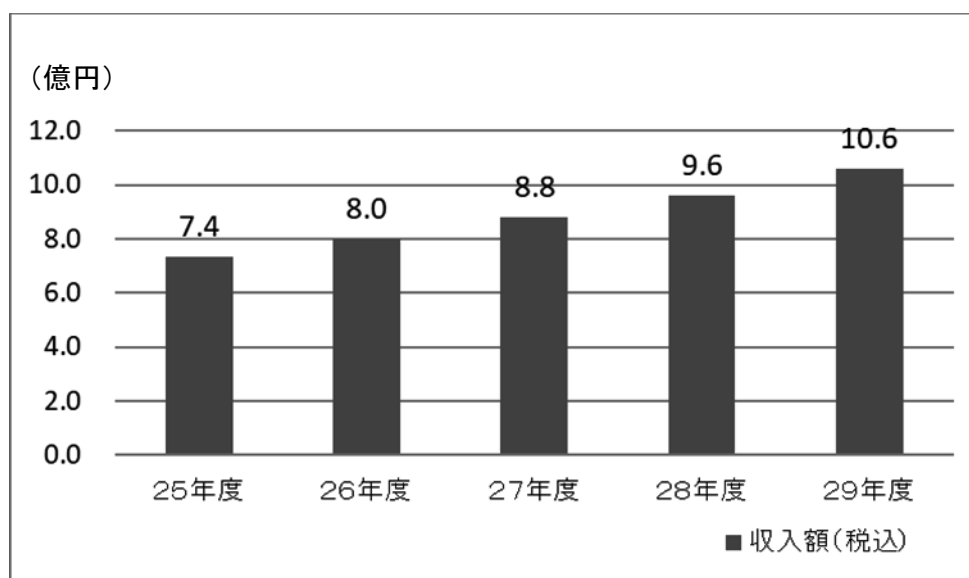
(単位:千円)

区分	内容	収入額
コトチカ	ファッション, 雑貨, カフェ, ベーカリー, コンビニ等 (京都, 四条, 烏丸御池, 山科, 北大路駅等計12駅50店舗)	668,352
その他	自動販売機・ATM等	391,153
計		1,059,505

注1 消費税及び地方消費税を含みます。

注2 店舗数は平成30年3月31日現在です。

(2) 収入額の推移(過去5年間)



3 広告料収入の推移

平成29年度は、前年度に比べて市バスは微増、地下鉄は微減により、ほぼ横ばいの収入となりました。市バスにおいては、ラッピングバス広告の堅調な伸びによる増収となっています。また地下鉄では車内ポスター広告が大幅な減少となった一方で、東西線開業20周年にあわせて実施した販売促進キャンペーンによりステッカー広告や駅貼広告など従来の媒体への出稿が増えました。これにより、両事業合計では11億円を維持することができました。

(単位：千円)

区分	年度		25年度		26年度		27年度		28年度		29年度		前年度比較	
	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	金額	構成比率	差引	増減率
自動車	車内B3額面	90,826	26.4%	102,474	27.3%	86,567	23.8%	74,055	20.3%	73,852	19.6%	△ 203	△ 0.3%	
	車内放送	3,780	1.1%	3,888	1.0%	4,968	1.4%	4,968	1.4%	4,968	1.3%	0	0.0%	
	車内その他	20,124	5.8%	20,776	5.5%	15,509	4.2%	11,171	3.0%	10,939	2.9%	△ 232	△ 2.1%	
	車体外側	137,654	39.9%	150,564	40.0%	144,649	39.8%	144,026	39.4%	142,552	37.8%	△ 1,474	△ 1.0%	
	ラッピング	83,904	24.4%	89,256	23.7%	102,424	28.2%	117,520	32.1%	135,433	36.0%	17,913	15.2%	
	その他	8,432	2.4%	9,245	2.5%	9,624	2.6%	13,917	3.8%	8,981	2.4%	△ 4,936	△ 35.5%	
計	344,720	100.0%	376,203	100.0%	363,741	100.0%	365,657	100.0%	376,725	100.0%	11,068	3.0%		
<消費税等を除く>	<328,305>		<349,025>		<336,797>		<338,571>		<348,820>		<10,248>	<3.0%>		
高速鉄道	車内ポスター	268,619	39.0%	290,863	38.6%	288,274	37.9%	273,856	35.8%	261,694	34.5%	△ 12,162	△ 4.4%	
	ステッカー	28,702	4.2%	40,954	5.4%	33,518	4.4%	25,206	3.3%	33,267	4.4%	8,061	32.0%	
	車内放送	21,000	3.0%	21,600	2.9%	21,600	2.8%	21,600	2.8%	21,600	2.8%	0	0.0%	
	電照	202,886	29.5%	226,709	30.1%	243,194	32.0%	238,555	31.2%	233,907	30.9%	△ 4,648	△ 1.9%	
	駅舎ポスター	106,395	15.5%	118,069	15.7%	121,852	16.0%	159,800	20.9%	161,467	21.3%	1,667	1.0%	
	その他	60,640	8.8%	54,750	7.3%	52,177	6.9%	46,376	6.0%	46,012	6.1%	△ 364	△ 0.8%	
計	688,242	100.0%	752,945	100.0%	760,615	100.0%	765,393	100.0%	757,947	100.0%	△ 7,446	△ 1.0%		
<消費税等を除く>	<655,469>		<697,171>		<704,273>		<708,697>		<701,803>		△ <6,895>	△ <1.0%>		
合計	1,032,962		1,129,148		1,124,356		1,131,050		1,134,672		3,622	0.3%		
<消費税等を除く>	<983,773>		<1,046,196>		<1,041,071>		<1,047,269>		<1,050,622>		<3,354>	<0.3%>		

V そ の 他

1 月別旅客数・旅客収入の推移等

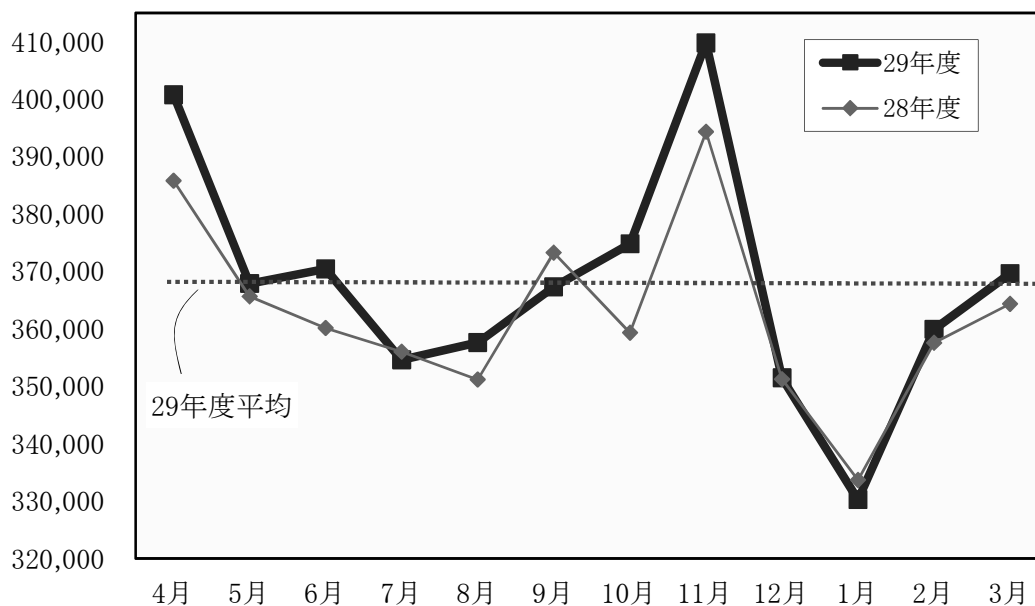
(1) 乗合自動車

旅客数、旅客収入とも概ね各月において前年度を上回り、旅客数は対前年1.4%増、旅客収入は対前年1.5%増となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
平成29年	人	人	人	人	%
4月	231,255	94,907	74,556	400,718	3.9%
5月	198,755	96,975	72,151	367,881	0.6%
6月	194,922	100,940	74,556	370,418	2.9%
7月	189,066	93,354	72,151	354,571	△ 0.4%
8月	208,015	77,420	72,151	357,586	1.8%
9月	195,906	96,810	74,556	367,272	△ 1.6%
10月	209,556	93,076	72,151	374,783	4.3%
11月	238,483	96,693	74,556	409,732	3.9%
12月	198,872	80,396	72,151	351,419	0.1%
平成30年					
1月	172,844	85,266	72,151	330,261	△ 1.0%
2月	193,845	86,160	79,882	359,887	0.7%
3月	220,389	77,159	72,037	369,585	1.4%
年 間	204,293	89,880	73,525	367,698	1.4%

(人)

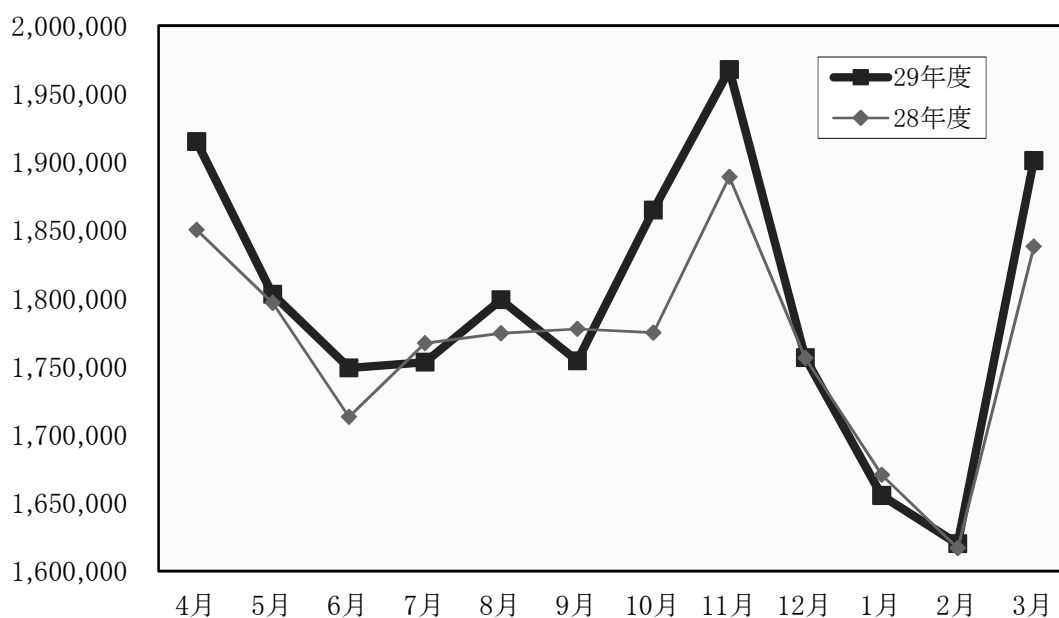


イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	%
平成29年 4月	1,232,884	335,269	346,749	1,914,902	3.5%
5月	1,103,737	352,372	346,747	1,802,857	0.3%
6月	1,046,462	355,638	346,750	1,748,851	2.1%
7月	1,065,275	341,168	346,749	1,753,192	△ 0.8%
8月	1,157,672	294,638	346,747	1,799,058	1.4%
9月	1,061,542	345,950	346,748	1,754,240	△ 1.3%
10月	1,174,324	343,508	346,749	1,864,581	5.1%
11月	1,274,696	346,136	346,747	1,967,580	4.2%
12月	1,109,512	300,132	346,750	1,756,394	0.0%
平成30年 1月	988,471	320,045	346,749	1,655,266	△ 0.9%
2月	980,224	292,948	346,747	1,619,919	0.2%
3月	1,260,400	293,985	346,665	1,901,050	3.4%
合 計	13,455,199	3,921,789	4,160,901	21,537,889	1.5%

※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります

(千円)

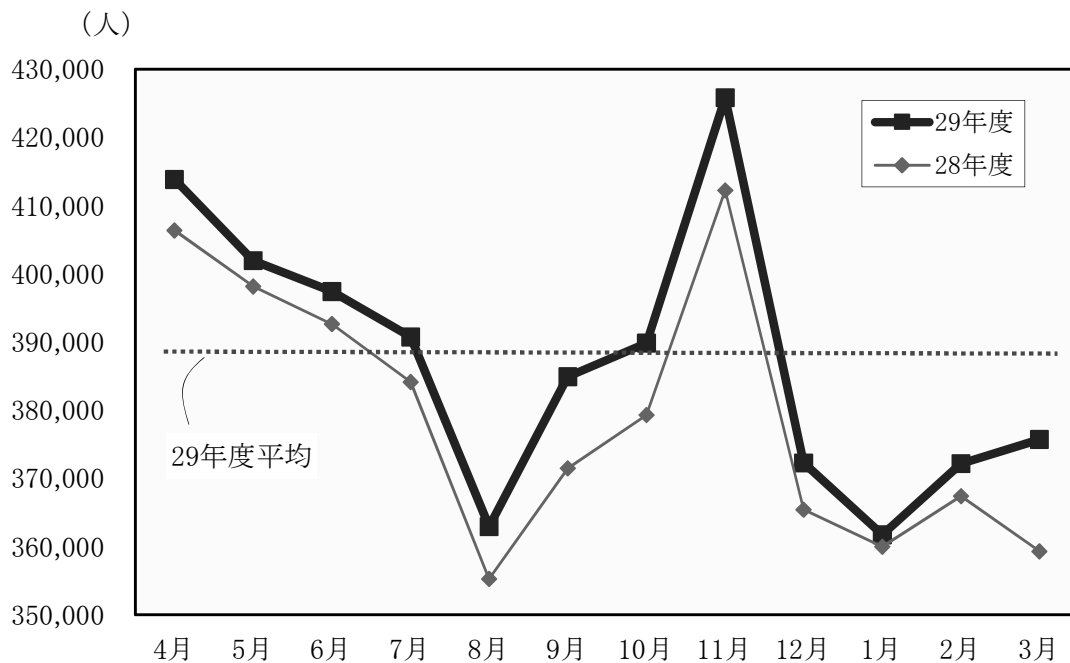


(2) 高速鉄道

旅客数は全ての月、旅客収入は概ね各月において前年度を上回り、旅客数は対前年2.1%増、旅客収入は対前年1.6%増となりました。

ア 月別旅客数(1日平均)

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					人
平成29年 4月	238,138	152,209	23,450	413,797	1.8%
5月	209,655	169,604	22,694	401,953	1.0%
6月	197,794	176,165	23,450	397,409	1.2%
7月	214,622	153,402	22,694	390,718	1.7%
8月	201,139	139,100	22,693	362,932	2.2%
9月	195,946	165,536	23,450	384,932	3.6%
10月	205,344	161,781	22,693	389,818	2.8%
11月	237,070	165,266	23,450	425,786	3.3%
12月	212,823	136,753	22,694	372,270	1.9%
平成30年 1月	191,078	147,968	22,694	361,740	0.5%
2月	202,572	144,468	25,125	372,165	1.3%
3月	228,522	124,625	22,580	375,727	4.6%
年 間	211,230	153,016	23,119	387,365	2.1%

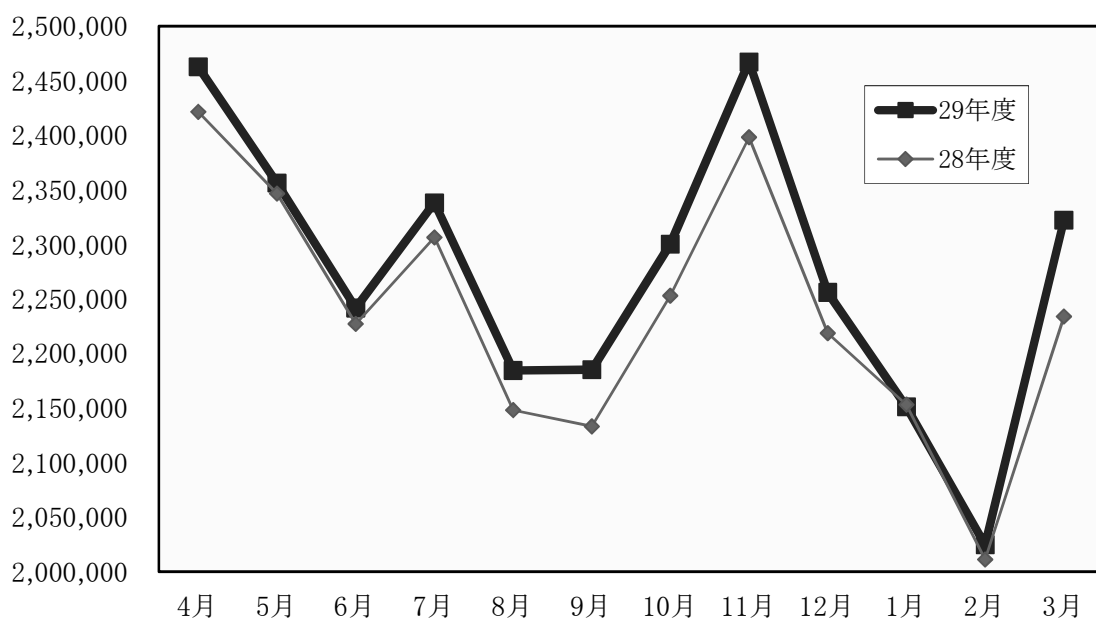


イ 月別旅客収入

区 分	定期外	定期	敬老等	合計	対前年増減率
					%
	千円	千円	千円	千円	
平成29年 4月	1,661,037	685,377	116,415	2,462,830	1.7%
5月	1,498,910	740,777	116,415	2,356,102	0.4%
6月	1,373,951	751,252	116,415	2,241,618	0.7%
7月	1,531,396	690,358	116,415	2,338,170	1.4%
8月	1,439,064	628,868	116,415	2,184,348	1.7%
9月	1,361,435	707,144	116,415	2,184,995	2.4%
10月	1,468,696	714,968	116,415	2,300,079	2.1%
11月	1,642,150	708,751	116,415	2,467,317	2.9%
12月	1,521,965	617,736	116,415	2,256,116	1.7%
平成30年 1月	1,372,281	662,507	116,415	2,151,204	△ 0.1%
2月	1,312,114	595,862	116,415	2,024,392	0.7%
3月	1,630,296	575,716	116,332	2,322,343	4.0%
合 計	17,813,295	8,079,316	1,396,901	27,289,512	1.6%

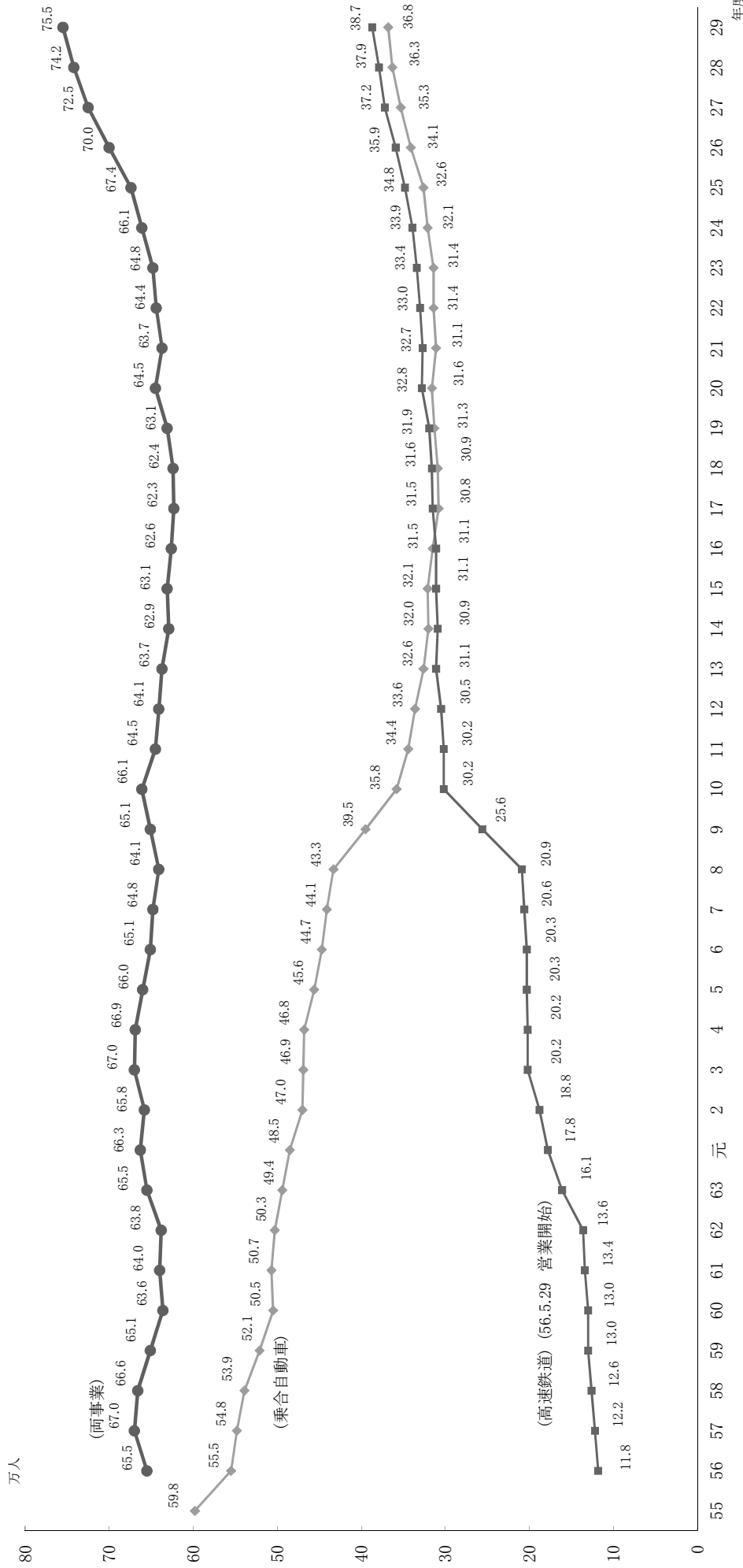
※千円未満を四捨五入しているため、各欄の合計と合計欄の数値が一致しない場合があります。

(千円)



(3) 年度別旅客数の推移

平成29年度の旅客数は、市バスが36.8万人と平成10年度の35.8万人以来最多、地下鉄では営業開始以来最多の38.7万人となり、両事業合計は過去最多の75.5万人となりました。



注 1 乗合自動車は、定期観光を除きます。

2 56年度の高速鉄道は営業日数(307日)の1日平均であり、両事業は年間(365日)の1日平均です。

(4) 定期券の種類別収入額

ア 市バス

(単位 千円, 税込)

区 分		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
通 勤		220,134	247,207	240,199	249,836	263,067
通勤フリー		1,821,032	2,079,874	2,129,023	2,233,452	2,425,377
通 学 (甲)		475,843	519,540	511,682	529,775	373,636
通学(甲)フリー		—	—	—	—	186,653
通 学 (乙)		237,019	248,472	250,580	256,596	257,785
通 学 (丙)		31,667	30,678	29,181	29,521	28,221
通勤通学		—	—	—	—	—
バス・ 地 絡 下 鉄	通 勤	7,160	7,503	7,127	5,274	3,339
	通勤フリー	264,695	294,430	302,207	315,555	339,642
	通学(甲)	96,561	95,761	96,041	95,534	48,368
	通学(甲)フリー	—	—	—	—	52,003
	通学(乙)	25,959	26,395	26,093	26,204	25,636
	通学(丙)	2,248	2,323	1,905	2,064	2,253
全 線		43,532	40,580	41,213	42,910	42,083
特定 割 引	通 勤	715	837	924	1,546	1,419
	通勤フリー	6,513	7,765	8,406	8,363	9,050
	通学(甲)	807	718	542	593	879
	通学(乙)	489	292	270	281	396
	通学(丙)	8	—	—	—	—
選挙用特殊乗車券		37	152	—	78	164
払 戻 等		△ 59,569	△ 71,084	△ 62,363	△ 64,991	△ 138,182
合 計		3,174,850	3,531,443	3,583,030	3,732,591	3,921,789

イ 地下鉄

(単位 千円, 税込)

区 分		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
通 勤		4,398,091	4,823,580	4,911,639	5,008,669	5,231,422
通 学 (甲)		1,478,620	1,543,116	1,563,004	1,573,550	1,603,759
通 学 (乙)		584,635	624,398	643,017	649,266	669,038
通 学 (丙)		35,924	37,514	35,975	35,695	41,829
通勤通学		521	386	347	227	171
バス・ 地 絡 下 鉄	通 勤	58,463	66,203	70,216	66,772	62,476
	通勤フリー	323,267	368,577	378,694	395,342	425,955
	通学(甲)	104,209	106,251	107,051	106,452	56,579
	通学(甲)フリー	—	—	—	—	54,052
	通学(乙)	31,168	32,740	32,906	33,394	33,489
	通学(丙)	2,578	2,803	2,396	2,517	2,835
全 線		41,023	39,190	39,985	41,631	40,829
特定 割 引	通 勤	13,503	15,456	16,554	18,172	17,155
	通学(甲)	1,200	1,522	1,554	1,688	1,455
	通学(乙)	383	419	675	658	678
	通学(丙)	31	14	12	11	—
選挙用特殊乗車券		104	255	—	86	185
払 戻 等		△ 126,973	△ 147,298	△ 140,748	△ 144,768	△ 162,591
合 計		6,946,747	7,515,126	7,663,277	7,789,362	8,079,316

(5) 平成 29 年度に発売した主な企画乗車券

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	発売枚数	乗車券の概要 (有効区間等)
奈良・斑鳩 1day チケット (近鉄)	1,630 円 (大人のみ)	H29. 4. 1～ H30. 3. 31	25,848 枚	地下鉄全線及び近鉄・奈良交通バスの指定区間が 1 日乗り放題
京都地下鉄・京阪大津線 1day チケット (京阪電車)	1,100 円 (大人のみ)	H29. 4. 1～ H30. 3. 31	23,072 枚	地下鉄及び京阪電車大津線の全線が 1 日乗り放題 ※H30. 3. 17 から名称を「京都・びわ湖チケット」、発売額を 1,300 円に変更
京都地下鉄・嵐電 1day チケット (京福電鉄)	1,000 円 (大人のみ)	H29. 4. 1～ H30. 3. 31	27,739 枚	地下鉄及び京福電車(嵐電)の全線が 1 日乗り放題
いい古都チケット (阪急電鉄等)	1,600～2,800 円 (大人のみ) ※有効区間によって異なる	H29. 3. 3～ H29. 5. 28 H29. 10. 1～ H29. 12. 24	29,425 枚	・京都観光一日乗車券と阪急電鉄等各事業者の 1 日フリーがセット ・有効区間の異なる 8 種類の乗車券を発売
京阪みやこ漫遊チケット (京阪電車)	1,600 円 (大人のみ)	H29. 3. 3～ H29. 5. 28 H29. 10. 1～ H29. 12. 24	15,034 枚	京都観光一日乗車券と京阪電車京阪線全線・京津線(御陵～浜大津)・男山ケーブルの 1 日フリーがセット
京めぐり (近鉄)	①1,820 円 (大人のみ) ②2,130 円 (大人のみ)	H29. 1. 10～ H29. 12. 24 H30. 1. 9～ H30. 12. 24	19,804 枚	京都観光一日乗車券と近鉄(①京都～筒井・生駒～奈良, ②京都府・奈良県内の主要路線) 1 日フリーがセット
世界遺産比叡山延暦寺 巡拝チケット (京阪電車等)	大人 3,300 円 小児 1,600 円	H29. 3. 18～ H29. 12. 10	16,863 枚	京阪電車(京阪線, 大津線の全線), 地下鉄(三条京阪～御陵), 叡山電車(出町柳～八瀬比叡山口), 叡山ケーブル・ロープウェイ(ケーブル八瀬～ロープウェイ比叡山頂), 比叡山内シャトルバス(比叡山頂～横川, ロテル・ド・比叡), 江若バス(京阪坂本駅前～ケーブル坂本駅前), 坂本ケーブル(ケーブル坂本～ケーブル延暦寺)の 1 日フリーと比叡山延暦寺共通巡拝券がセット
スルッと KANSAI 2・3day チケット	2day チケット 大人 4,000 円 小児 2,000 円 3day チケット 大人 5,200 円 小児 2,600 円	H29. 4. 1～ H30. 3. 31	402,985 枚	・スルッと KANSAI 加入各事業者の鉄道・バス全線(一部を除く)が 2 日・3 日乗り放題 ・発売は海外向けのみ

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	発売枚数	乗車券の概要 (有効区間等)
歩くまち・京都レールき っぷ【1日・2日版】 (JR西日本等)	1日版：1,300円 (大人のみ) 2日版：2,000円 (大人のみ)	H29.7.1～ H29.9.30 H29.12.1～ H30.3.31	16,076枚	地下鉄全線, 嵐電全線, JR西日本(山科 駅～京都駅間, 京都駅～桂川駅間, 京 都駅～亀岡駅間, 京都駅～宇治駅間), 京阪電車(出町柳駅～淀駅間, 中書島 駅～宇治駅間, 御陵駅～浜大津駅間), 阪急電鉄(河原町駅～洛西口駅間, 桂 駅～嵐山駅間)※バスは乗車できない。
京都観光一日・二日乗車券 (京都バス)	一日乗車券 (大人1,200円, 小児600円) 二日乗車券 (大人2,000円, 小児1,000円)	通年	352,122枚	市バス及び地下鉄の全線, 京都バス(一 部路線を除く)が1日・2日乗り放題 ※H30.3.17から名称を「地下鉄・バス 一日券(二日券)」, 発売額を大人900 円(1,700円), 小児450円(850円) に変更し, 利用社局に京阪バスを追加
京都観光一日乗車券 山科・醍醐拡大版 (京都バス, 京阪バス)	1,300円 (大人のみ)	H29.4.1～ H30.3.31	1,271枚	市バス及び地下鉄の全線, 京都バス, 京阪バス(それぞれ一部路線を除く) が1日乗り放題
ひらパーGO!GO!チケット 【京都市交通局版】 (京阪電車)	大人1,800円 小児900円	H29.3.4～ H30.2.25 H30.3.3～ H31.3.3	2,158枚	地下鉄全線が1日乗り放題と, 京阪電 車(三条～枚方公園)の往復と, ひら かたパーク入園がセット
ひらパーGO!GO!チケット 【京阪大津線版】 (京阪電車)	大人1,900円 小児950円	H29.3.4～ H30.2.25 H30.3.3～ H31.3.3	2,032枚	京阪電車大津線全線, 地下鉄(三条京 阪～御陵)が1日乗り放題と, 京阪電 車(三条～枚方公園)の往復と, ひら かたパーク入園がセット
大阪・京都・びわ湖「水 の路(みち)」1dayチケ ット(京阪)	大人1,500円 小児750円	H29.4.1～ H30.3.31	9,150枚	市営地下鉄(三条京阪～御陵), 京阪電 車全線(京阪線・大津線)
大阪・京都・びわ湖「水 の路(みち)」1dayチケ ット+ミシガン (京阪, 琵琶湖汽船)	大人3,300円 小児1,650円	H29.4.1～ H30.3.31	1,230枚	市営地下鉄(三条京阪～御陵), 京阪電 車全線(京阪線・大津線), 琵琶湖汽船 (ミシガン1回乗船)
市バス・京都バス 一日乗車券カード (京都バス)	大人500円 小児250円	通年	6,184,080枚	市バス, 京都バスの均一区間内が1日 乗り放題 ※H30.3.17から名称を「バス一日券」, 発売額を大人600円, 小児300円に変 更
市バス・京都バス・嵐電 一日乗車券カード (京都バス, 京福電鉄)	1,000円 (大人のみ)	H29.4.1～ H30.3.31	5,415枚	市バス, 京都バスの均一区間内, 嵐電 全線が1日乗り放題

乗車券名 ()内は主なタイアップ会社	発売額	発売期間	発売枚数	乗車券の概要 (有効区間等)
バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ (叡山電車等)	1,800 円 (大人のみ)	H29. 4. 1～ H30. 3. 31	17,114 枚	市バス全線, 京都バス (一部路線を除く), 京阪電車 (東福寺駅～出町柳駅), 叡山電車全線が1日乗り放題
京都修学旅行1dayチケット (京都バス)	900 円 (大人のみ)	通年	64,213 枚	<ul style="list-style-type: none"> 市バス及び地下鉄の全線, 京都バス (一部路線を除く) が1日乗り放題 発売は修学旅行生のみ
京都修学旅行1dayチケット 京阪電車拡大版 (京都バス, 京阪電車)	1,000 円 (大人のみ)	H29. 4. 14～ H30. 3. 31	27,168 枚	<ul style="list-style-type: none"> 市バス及び地下鉄の全線, 京都バス (一部路線を除く), 京阪電車 (一部路線) が1日乗り放題 発売は修学旅行生のみ

(6) カード乗車券発売枚数の推移

ア 前払式乗車券カード等

(ア) トラフィカ京カード

(単位：枚)

区 分	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
500円券	25,500	22,855	19,400	20,070	20,848
1,000円券	1,498,831	1,360,740	1,213,749	1,108,542	960,566
3,000円券	840,222	798,505	754,458	718,756	628,029
1,000円券(小児用)	38,222	35,477	30,547	28,272	26,308
計	2,402,775	2,217,577	2,018,154	1,875,640	1,635,751

(イ) スルッとKANSAI都カード

(単位：枚)

区 分	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
500円券	2,900	3,950	3,260	979	—
1,000円券	352,441	287,829	275,128	165,379	—
2,000円券	148,828	129,240	113,672	68,594	—
3,000円券	479,544	419,410	363,835	211,709	—
5,000円券	32,926	28,892	23,579	15,417	—
1,000円券(小児用)	16,707	13,979	13,453	7,747	—
1,000円券(特定割引 大人用)	31,593	31,607	32,216	34,114	—
500円券(特定割引 小児用)	511	96	44	74	—
計	1,065,450	915,003	825,187	504,013	—

(ウ) 回数券カード(市バス専用)

(単位：枚)

区 分	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
2,000円券	55,423	52,123	35,414	31,564	27,343

イ フリーチケット

(ア) 市バス・地下鉄が乗り放題となるもの

(単位：枚)

区 分		25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	
地下鉄・バス一日・二日券 (旧京都観光一日・二日乗車券)	大人	460,876	440,673	474,609	441,021	494,065	
	小児	12,292	11,768	12,320	12,272	14,974	
	計	473,168	452,441	486,929	453,293	509,039	
内 訳	地下鉄・バス一日券(通常版) (旧京都観光一日乗車券)	大人	176,518	167,120	188,102	164,264	196,842
		小児	10,325	9,831	10,182	9,528	11,406
	以下、「山科・醍醐拡大版」までは他社局と企画し、発売している一日乗車券						
	京の遊々きっぷ (JR東海)	大人	2,873	—	—	—	—
		小児	135	—	—	—	—
	東海ツアーズ日帰り1day京都		221	231	107	87	2
	京都修学旅行1dayチケット		99,263	88,538	85,394	85,346	64,213
	京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】		—	—	—	—	27,168
	いい古都チケット(阪急)		22,231	21,679	24,006	25,817	29,425
	京阪みやこ漫遊チケット(京阪)		9,979	10,222	11,875	10,843	15,034
	京めぐり(近鉄)		17,661	17,359	16,579	17,773	19,804
	山科・醍醐拡大版		785	796	1,256	1,371	1,271
	地下鉄・バス二日券 (旧京都観光二日乗車券)	大人	131,345	134,728	147,290	135,520	140,306
		小児	1,832	1,937	2,138	2,744	3,568

区 分	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
スルッとKANSAIのフリーチケット					
スルッとKANSAI 3dayチケット	253,512	268,437	360,505	378,903	266,175
スルッとKANSAI 2dayチケット	78,492	96,731	138,156	130,157	136,810
京都フリーパス					
一日版	2,888	2,840	1,798	—	—
一日版(小児)	647	483	468	—	—
二日版	1,308	1,353	536	—	—
歩くまち・京都フリーきっぷ(二日版)	—	—	447	1,233	—

(イ) 市バスが乗り放題となるもの

(単位：枚)

区 分	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	
バス一日券 (旧市バス・京都バス一日乗車券カード)	大人	4,489,417	5,423,543	6,036,380	6,272,220	6,070,817
	小児	70,474	86,922	101,921	106,778	113,263
	計	4,559,891	5,510,465	6,138,301	6,378,998	6,184,080
市バス・京都バス・嵐電一日乗車券カード	—	—	—	—	5,415	
バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ	—	—	—	7,768	17,114	

(ウ) 地下鉄が乗り放題となるもの

(単位：枚)

区 分	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	
地下鉄一日券 (旧市営地下鉄1dayフリーチケット)	大人	890,505	1,022,620	1,135,370	1,199,373	1,197,544
	小児	25,971	29,810	31,010	31,768	32,662
	計	916,476	1,052,430	1,166,380	1,231,141	1,230,206
奈良・斑鳩1dayチケット (近鉄・奈良交通)	22,855	27,977	34,723	30,049	25,848	
地下鉄・京阪大津線1dayチケット (京阪大津線)	32,370	40,176	30,867	26,285	23,072	
京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット (嵐電・京阪大津線)	2,363	2,478	179	—	—	
京都地下鉄・嵐電1dayチケット (嵐電)	16,590	19,322	22,571	25,808	27,739	
地下鉄& 比叡山きっぷ	大人	443	566	583	425	—
	小児	14	8	12	11	—
	計	457	574	595	436	—
世界遺産比叡山延暦寺巡拝チケット (旧比叡山横断チケット)	大人	6,682	8,548	8,041	7,524	16,526
	小児	247	223	248	213	337
	計	6,929	8,771	8,289	7,737	16,863
ひらばーGoGoチケット (京阪大津線版)	大人	847	1,048	1,186	1,054	1,397
	小児	308	539	463	435	635
	計	1,155	1,587	1,649	1,489	2,032
ひらばーGoGoチケット (京都市交通局版)	大人	—	503	1,502	1,205	1,443
	小児	—	266	580	660	715
	計	—	769	2,082	1,865	2,158
大阪・京都・びわ湖「水の路(みち)」 1dayチケット (京阪)	大人	—	—	4,171	4,745	8,818
	小児	—	—	144	152	332
	計	—	—	4,315	4,897	9,150
大阪・京都・びわ湖「水の路(みち)」 1dayチケット+ミシガン (京阪, ミシガン)	大人	—	—	1,023	1,028	1,157
	小児	—	—	52	66	73
	計	—	—	1,075	1,094	1,230
歩くまち・京都レールきっぷ(一日版)	—	—	5,721	12,923	14,764	
歩くまち・京都レールきっぷ(二日版)	—	—	—	111	1,312	
伊勢神宮参拝きっぷ	1,040	—	—	—	—	

(エ) 京都コンベンションパス（市バスと地下鉄又は地下鉄が乗り放題となるもの）

（単位：枚）

区 分	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
市バス・地下鉄共通	0	145	1,338	2,547	4,784
地下鉄専用	1,254	1,698	770	3,002	0
計	1,254	1,843	2,108	5,549	4,784

(7) 京都市域内交通機関別輸送状況の推移 (1日当たり)

平成29年度は、全庁を挙げた「歩くまち・京都」の公共交通優先の取組が浸透してきた結果、市バス・地下鉄の輸送人員については前年度に引き続き増加したことから、全交通機関の輸送人員に占める構成比率が、市バスが0.1ポイント増の17.8%、地下鉄が0.4ポイント増の18.8%となりました。

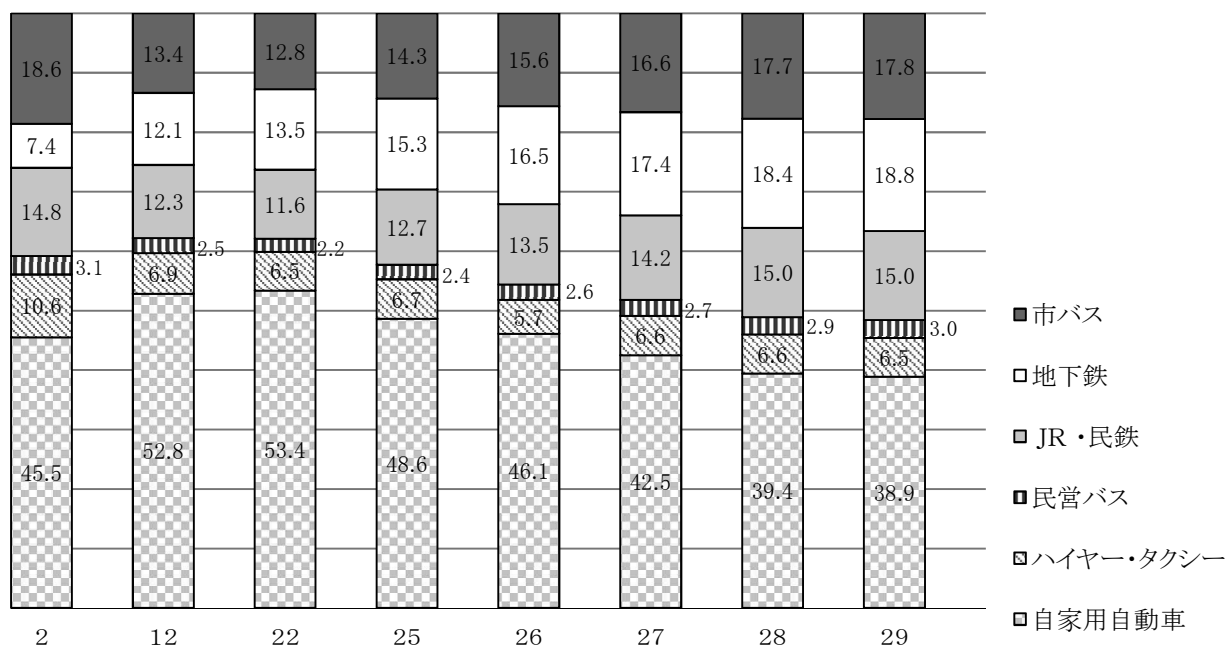
(単位：千人・%)

交通機関	年度	2		12		22		25		26		27		28		29	
		輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率	輸送人員	構成比率
市営	市バス	470	18.6	336	13.4	314	12.8	326	14.3	341	15.6	353	16.6	363	17.7	368	17.8
	地下鉄	188	7.4	305	12.1	330	13.5	348	15.3	359	16.5	372	17.4	379	18.4	387	18.8
	計	658	26.0	641	25.5	644	26.3	674	29.6	700	32.1	725	34.0	742	36.1	755	36.6
JR・民鉄		375	14.8	311	12.3	287	11.6	287	12.7	294	13.5	302	14.2	308	15.0	310	15.0
民営バス		79	3.1	62	2.5	53	2.2	55	2.4	57	2.6	57	2.7	59	2.9	61	3.0
ハイヤー・タクシー		267	10.6	174	6.9	159	6.5	152	6.7	124	5.7	141	6.6	137	6.6	135	6.5
自家用自動車		1,152	45.5	1,327	52.8	1,310	53.4	1,105	48.6	1,006	46.1	907	42.5	809	39.4	804	38.9
合計		2,531	100.0	2,515	100.0	2,453	100.0	2,273	100.0	2,181	100.0	2,132	100.0	2,055	100.0	2,065	100.0

注 1 本表は、京都市域内での旅客流動(市域内O・D)を基礎として算出したものです。

2 10年度以降のハイヤー・タクシーについては、個人を除きます。

〈構成比率のグラフ(数値は%)〉



2 財政状況

(1) 平成29年度経常収支の内訳

(単位 千円)

区 分		乗合自動車		高速鉄道			
		金額	構成比	金額	構成比		
収 入	営業	乗車料収入	20,245,447	94.1	25,366,289	79.3	
		広告料収入	348,820	1.6	701,803	2.2	
		付帯収入(賃貸料等)	579,361	2.7	1,556,422	4.9	
		その他	92,208	0.4	242,639	0.8	
		計	21,265,836	98.8	27,867,153	87.2	
	営業外	受取利息	14,418	0.1	0	0.0	
		補助金	12,657	0.1	815,756	2.5	
		長期前受金戻入	195,836	0.9	3,289,072	10.3	
		その他	30,168	0.1	3,239	0.0	
		計	253,079	1.2	4,108,067	12.8	
	合 計		21,518,915	100.0	31,975,220	100.0	
	支 出	営業	人件費	7,561,347	39.3	5,555,169	17.5
			経費	9,743,699	50.6	6,983,414	22.0
			減価償却費等	1,691,441	8.8	13,002,486	40.9
計			18,996,487	98.7	25,541,069	80.4	
営業外		支払利息	35,027	0.2	6,075,642	19.1	
		その他	218,816	1.1	146,332	0.5	
		計	253,843	1.3	6,221,974	19.6	
合 計		19,250,330	100.0	31,763,043	100.0		
経常収支		2,268,585	—	212,177	—		

注 消費税及び地方消費税を除いた額です。

(単位 %)

乗車料収入に対する 人件費の割合	37.3	21.9
乗車料収入に対する 補助金の割合	0.1	3.2
経常収入に対する 人件費の割合	35.1	17.4

(2) 最近5箇年の経常収支等の推移
ア 自動車運送事業

(単位 千円)

種別	25年度		26年度		27年度		28年度		29年度	
	金額	指数	金額	指数	金額	指数	金額	指数	金額	指数
営業収益	18,916,249	100	19,655,888	104	20,406,260	108	20,982,925	111	21,265,836	112
運送収益	17,934,160	100	18,640,812	104	19,406,144	108	19,955,355	111	20,245,447	113
運送雑収益	982,089	100	1,015,076	103	1,000,116	102	1,027,570	105	1,020,389	104
営業外収益	664,572	100	395,284	60	371,317	56	225,034	34	253,079	38
小計	19,580,821	100	20,051,172	102	20,777,577	106	21,207,959	108	21,518,915	110
特別利益	108,276	-	0	-	0	-	0	-	117,520	-
収益計	19,689,097	100	20,051,172	102	20,777,577	106	21,207,959	108	21,636,435	110
営業費用	16,633,989	100	17,399,688	105	18,182,972	109	18,301,156	110	18,996,487	114
人件費	6,839,691	100	6,849,948	100	7,183,882	105	7,418,197	108	7,561,347	111
経常人件費	6,437,511	100	6,720,306	104	6,883,030	107	7,037,442	109	7,177,444	111
退職手当	402,180	100	-	-	-	-	-	-	-	-
退職給付引当金繰入額	-	-	129,642	-	300,852	-	380,755	-	383,903	-
その他	9,794,298	100	10,549,740	108	10,999,090	112	10,882,959	111	11,435,140	117
営業外費用	199,674	100	245,197	123	213,588	107	219,825	110	253,843	127
小計	16,833,663	100	17,644,885	105	18,396,560	109	18,520,981	110	19,250,330	114
特別損失	0	-	3,907,705	-	0	-	0	-	0	-
費用計	16,833,663	100	21,552,590	128	18,396,560	109	18,520,981	110	19,250,330	114
損益	2,855,434	-	△1,501,418	-	2,381,017	-	2,686,978	-	2,386,105	-
(経常損益)	2,747,158	-	2,406,287	-	2,381,017	-	2,686,978	-	2,268,585	-
その他処分利益剰余金変動額	-	-	738,694	-	-	-	-	-	(1,057,859)	-
剰余金(△累積欠損金)	1,820,583	-	1,057,859	-	3,438,876	-	6,125,854	-	8,511,959	-
資金剰余(△資金不足)	△991,079	-	737,648	-	2,964,513	-	4,171,866	-	3,404,226	-
企業債残高	5,252,753	-	6,082,550	-	6,148,130	-	5,380,326	-	4,356,183	-

注1 運送収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。

注2 消費税及び地方消費税を除いた額です。

注3 その他処分利益剰余金変動額の()は、議会の議決により処分された未処分利益剰余金であり、剰余金(△累積欠損金)の内数です。

イ 高速鉄道事業

(単位 千円)

種別	年度		25		26		27		28		29	
		指数		指数		指数		指数		指数		指数
営業収益	25,284,796	100	25,864,707	102	26,897,241	106	27,406,851	108	27,867,153	110		
運輸収益	23,043,726	100	23,550,865	102	24,521,730	106	24,959,674	108	25,366,289	110		
運輸雑収益	2,241,070	100	2,313,842	103	2,375,511	106	2,447,177	109	2,500,864	112		
営業外収益	3,152,972	100	6,123,185	194	6,369,276	202	6,016,106	191	4,108,067	130		
小計	28,437,768	100	31,987,892	113	33,266,517	117	33,422,957	118	31,975,220	112		
特別利益	108,276	-	100,000	-	0	-	0	-	0	-		
収益計	28,546,044	100	32,087,892	112	33,266,517	117	33,422,957	117	31,975,220	112		
営業費用	23,528,510	100	24,465,305	104	24,647,917	105	24,942,262	106	25,541,069	109		
人件費	5,237,539	100	5,205,337	99	5,041,700	96	5,398,218	103	5,555,169	106		
経常人件費	4,857,853	100	5,056,572	104	5,000,650	103	5,152,096	106	5,246,263	108		
退職手当	379,686	100	-	-	-	-	-	-	-	-		
退職給付引当金繰入額	-	-	148,765	-	41,050	-	246,122	-	308,906	-		
その他	18,290,971	100	19,259,968	105	19,606,217	107	19,544,044	107	19,985,900	109		
営業外費用	8,964,669	100	8,385,169	94	7,771,051	87	6,872,846	77	6,221,974	69		
小計	32,493,179	100	32,850,474	101	32,418,968	100	31,815,108	98	31,763,043	98		
特別損失	2,283,303	-	3,733,021	-	0	-	0	-	0	-		
費用計	34,776,482	100	36,583,495	105	32,418,968	93	31,815,108	92	31,763,043	91		
損益	△ 6,230,438	-	△ 4,495,603	-	847,549	-	1,607,849	-	212,177	-		
(経常損益)	△ 4,055,411	-	△ 862,582	-	847,549	-	1,607,849	-	212,177	-		
その他未処分利益剰余金変動額	-	-	40,417,389	-	0	-	0	-	0	-		
剰余金(△累積欠損金)	△ 346,820,925	-	△ 310,899,139	-	△ 309,321,599	-	△ 307,713,750	-	△ 307,501,573	-		
資金剰余(△資金不足)	△ 30,916,262	-	△ 30,917,166	-	△ 30,917,974	-	△ 30,918,419	-	△ 30,918,740	-		
企業債等残高	421,469,303	-	406,655,430	-	391,068,775	-	376,383,954	-	362,897,527	-		

注1 運輸収益には、敬老乗車証、特定割引及び業務用乗車券等による収入を含みます。

注2 消費税及び地方消費税を除いた額です。

3 市バス・地下鉄の安全対策の推進

京都市交通局では、管理者をトップとする交通局安全対策委員会（平成17年12月設置）を組織し、事業ごとに設けた部会（バス部会・地下鉄部会）での議論を踏まえ、抜本的な事故防止の検討を行うなど、本市交通事業の安全輸送の確立に向けて、局を挙げて取り組んでいます。

(1) 市バス事業の安全対策

ア 事故件数の推移（過去5箇年）

平成29年度の有責事故件数については、10万km当たり0.238件となり、目標としていた10万km当たり0.266件を下回り、運輸安全マネジメントを本格的に導入した平成19年度以降、過去最少値を更新することができました。

また、重大事故についても、0件となり、①重大事故0件②走行距離10万km当たりの有責事故件数について、過去最小を下回るという運輸安全マネジメントの目標を達成することができました。

種別	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
重大事故件数	0件	1件	1件	0件	0件
有責事故件数	109件	107件	90件	84件	76件
走行距離10万km当たりの有責事故件数*17	0.368件	0.348件	0.288件	0.266件	0.238件

※ *は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 安全重点施策

- ① 輸送の安全確保に関する法令遵守と基本動作の徹底
- ② 輸送の安全に関する必要な是正又は予防措置の実施
- ③ 輸送の安全に関する情報の共有と活用
- ④ 輸送の安全に関する教育及び研修の実施
- ⑤ 事故防止のための啓発活動の推進
- ⑥ 輸送の安全を確保するためのバス車両等の整備

ウ 重点取組事項

- ① 毎月の事故防止重点目標の設定・周知
- ② 事故防止対策検討ワーキングの開催
- ③ キャリア別運転士研修の実施
- ④ 外部専門講師による全運転士及び運行管理者への研修の実施
- ⑤ 事故防止重点強化策（停留所付近の違法駐停車防止啓発）の充実
- ⑥ 安全運転訓練車を用いた研修（セーフティサポート研修）の実施

(2) 地下鉄事業の安全対策

ア 運転事故及び輸送障害件数の推移（過去5箇年）

平成29年度は、有責による運転事故及び輸送障害を0件とすることを目標として安全対策の取組を進めた結果、目標を達成することができました。

種別	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
有責による 運転事故件数	0件	0件	0件	0件	0件
有責による 輸送障害件数	1件	0件	0件	2件	0件

イ 安全重点施策

- ① 安全管理規程の全職員に対する周知・徹底及び安全意識の高揚
- ② 輸送の安全を確保するための職員の教育・訓練等
- ③ 乗務時における安全対策の向上
- ④ 輸送の安全に関する内部監査の実施及び必要な是正または予防措置の実施
- ⑤ 輸送の安全を確保するための鉄道施設、車両等の整備・更新

ウ 重点強化項目

- ① 乗務時における基本動作の徹底と確認
- ② 障害のあるお客様への対応
- ③ 烏丸線におけるホームの安全対策
- ④ 水害に備えた設備の設置
- ⑤ 鉄道施設、車両等の点検・整備の徹底
- ⑥ 施設等のメンテナンス事業者との連携
- ⑦ 輸送障害事案への対応

(3) 運転事故

ア 乗合自動車

区分 種別	28年度	29年度	増△減	29年度のうち							
				人身	人車	物損	死傷者数				
							死亡	重傷	軽傷	計	
件	件	件	件	件	件	件	人	人	人	人	
歩行者接触	5	3	△2	3						4	
車内事故	32	24	△8	22		2				26	
自動車接触	31	35	4		5	30				5	
二輪車接触	9	7	△2		7					9	
建設物接触	7	6	△1			6					
その他		1	1		1					1	
合計	84	76	△8	25	13	38				45	

注 「その他」とは、進路妨害によるバイク乗りの転倒・負傷事故です。

10万キロメートル当たり有責事故件数*17 0.238件

※ *は、「Vその他4-(7)用語の解説」を参照ください。

イ 高速鉄道

区分 種別	28年度	29年度	増△減	29年度のうち			
				死傷者数			
				死亡	重傷	軽傷	計
件	件	件	人	人	人	人	
鉄道人身障害	1	1	0	1	0	0	1
合計	1	1	0	1	0	0	1

注 平成28年度の事案は酔客による自損行為です。

平成29年度の事案は旅客による軌道階侵入行為です。

4 参 考 資 料

(1) 沿 革

乗合自動車運送事業	昭和 3 年 5 月 10 日	運転開始
高速鉄道事業	昭和 56 年 5 月 29 日	運転開始

貸切自動車運送事業	昭和 24 年 9 月 21 日	運転開始
	昭和 38 年 9 月 30 日	限り廃止
軌 道 事 業	明治 45 年 6 月 11 日	運転開始
	昭和 53 年 9 月 30 日	限り廃止
無 軌 条 電 車	昭和 7 年 4 月 1 日	運転開始
	昭和 44 年 9 月 30 日	限り廃止
定 期 観 光	昭和 30 年 11 月 10 日	運転開始
	平成 24 年 3 月 16 日	限り廃止
(参考) 京都電気鉄道株式会社の運転開始年月日	明治 28 年 2 月 1 日	
同社買収年月日	大正 7 年 7 月 1 日	

(2) 主要事項年表

昭和 27 年 10 月 1 日	地方公営企業として発足
昭和 28 年 7 月 15 日	市電運賃改定 普通券 13 円
昭和 29 年 3 月 1 日	市電白川線（銀閣寺道～天王町間）の開通
昭和 29 年 12 月 21 日	市バス八条自動車運輸事務所の開設
昭和 30 年 1 月 16 日	市電錦林電車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 1 日	市バス四条自動車運輸事務所の開設
昭和 31 年 10 月 12 日	市電下鴨線（洛北高校前～河原町今出川間）の開通
昭和 31 年 11 月 19 日	交通局庁舎の新築移転
昭和 32 年 4 月 3 日	市電今出川線（千本今出川～北野紙屋川町間）の開通
昭和 33 年 9 月 16 日	市電今出川線（北野紙屋川町～白梅町間）の開通
昭和 33 年 11 月 30 日 限り	市電梅津線（西大路四条～梅津間）の営業廃止
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津線（西大路四条～段町）の開通
昭和 33 年 12 月 1 日	無軌条電車梅津支所の開設
昭和 35 年 6 月 7 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 36 年 7 月 31 日 限り	市電狭軌堀川線（北野～京都駅前間）の営業廃止
昭和 36 年 8 月 1 日	市バス北野支所の開設
昭和 36 年 10 月 16 日	市バス五条自動車運輸事務所の開設
昭和 37 年 3 月 27 日	市電急行運転の開始
昭和 37 年 5 月 1 日	無軌条電車梅津線（段町～松尾橋間）の延長
昭和 37 年 6 月 11 日	創業 50 周年記念式典を挙行
昭和 37 年 11 月 10 日	深夜バス 5 系統をワンマンで運転開始
昭和 38 年 9 月 30 日 限り	貸切自動車運送事業の営業を廃止
昭和 39 年 1 月 1 日	市電運賃改定 普通券 15 円
昭和 39 年 3 月 16 日	2 両連結電車の運転を開始
昭和 39 年 6 月 1 日	ワンマン電車の運転を開始
昭和 39 年 7 月 15 日	市バス四条営業所山科支所の開設
昭和 40 年 1 月 16 日	市バス運賃改定 区間制として 1 区 20 円
昭和 40 年 4 月 16 日	九条自動車車両工場新築移転

昭和 40 年 7 月 20 日	市バス高野営業所の開設
昭和 40 年 11 月 19 日	四条烏丸市バスセンターの開設
昭和 42 年 1 月 1 日	地方公営企業法の改正に伴い局長が特別職(管理者)になる
昭和 42 年 3 月 31 日 限り	交通局病院の廃止
昭和 42 年 4 月 1 日	健康管理室の設置
昭和 42 年 6 月 6 日	市電・市バス旅客交通調査を実施
昭和 42 年 11 月 21 日	財政再建計画の承認(自治大臣)
昭和 42 年 12 月 20 日	市バス梅津営業所の設置(梅津・四条営業所を統廃合)
昭和 43 年 1 月 16 日	市電・市バス運賃改定 市電 普通券 20 円・市バス 均一制 30 円
昭和 43 年 4 月 30 日	京都市交通対策審議会の設置
昭和 43 年 7 月 1 日	市電運賃改定 普通券 25 円
昭和 43 年 11 月 19 日	京都市交通対策審議会から答申
昭和 44 年 3 月 8 日	財政再建計画変更承認(第 1 回変更)
昭和 44 年 4 月 1 日	市電小人運賃の制定 15 円
昭和 44 年 9 月 30 日 限り	無軌条電車梅津線(四条大宮～松尾橋間)の営業廃止
昭和 44 年 10 月 1 日	梅津変電所の廃止
昭和 44 年 10 月 17 日	財政再建計画変更承認(第 2 回変更)
昭和 44 年 12 月 1 日	日雇労務者の自動車普通運賃割引の実施(5 割引)
昭和 45 年 3 月 31 日 限り	市電伏見・稲荷線(塩小路高倉～中書島間, 稲荷～勸進橋間)の営業廃止
昭和 45 年 4 月 1 日	三哲営業所(自動車)の開設 竹田変電所の廃止 自動車無担当車制の実施
昭和 45 年 12 月 1 日	財政再建計画変更承認(第 3 回変更)
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス西賀茂営業所の開設
昭和 45 年 12 月 21 日	市バス上堀川営業所の廃止 多区間ワンマンバスの運転開始
昭和 46 年 1 月 14 日	三条変電所の廃止
昭和 46 年 3 月 31 日 限り	2 両連結電車の廃止
昭和 46 年 12 月 8 日	高速鉄道烏丸線に係る都市交通審議会の答申
昭和 47 年 1 月 22 日 限り	市電千本・大宮線(千本北大路～九条大宮間), 四条線(四条大宮～祇園間)の営業廃止
昭和 47 年 1 月 23 日	壬生営業所の廃止
昭和 47 年 3 月 18 日	七条変電所及び西ノ京変電所の廃止
昭和 47 年 3 月 31 日	財政再建計画変更承認(第 4 回変更)
昭和 47 年 8 月 1 日	市電・バス運賃改定(暫定運賃) 普通券 40 円
昭和 47 年 9 月 19 日	市電旅客交通調査を実施
9 月 21・22・26 日	市バス旅客交通調査を実施
昭和 47 年 10 月 24 日	地方鉄道事業(地下鉄烏丸線)の免許 [運輸大臣]
昭和 47 年 11 月 11 日	市電・市バス優先座席の設置
昭和 48 年 3 月 28 日	電気バスの運行(4 号系統下鴨線)
昭和 48 年 3 月 30 日	財政再建計画変更承認(第 5 回変更)
昭和 48 年 4 月 1 日	市電・市バス運賃改定(所定運賃) 普通券 50 円
昭和 48 年 4 月 1 日	同伴幼児無賃化の拡大(2 人まで)
昭和 48 年 5 月 8 日	市電・市バス乗客案内所の開設(壬生・交通局庁舎内)
昭和 48 年 11 月 1 日	市内在住 70 才以上の老人の電車・市バス無料化の実施
昭和 48 年 11 月 28 日	市バス横大路営業所の開設
昭和 48 年 12 月 15 日	局分庁舎の新築(高速鉄道建設本部事務所)
昭和 49 年 3 月 29 日	京都市交通事業再建計画の承認 [第二次再建] (自治大臣)

昭和 49 年 3 月 31 日 限り	市電烏丸線（烏丸車庫～七条烏丸間）の営業廃止
昭和 49 年 4 月 1 日	市電・市バス一日乗車券の設定
昭和 50 年 6 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施（30系統）
昭和 50 年 6 月 12 日	市電旅客交通調査の実施（全系統）
昭和 50 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 回変更〕
昭和 50 年 10 月 16 日	京都市交通事業審議会の発足
昭和 50 年 11 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 70 円 障害の程度の高い身体障害者等の無賃扱いの実施
昭和 51 年 3 月 31 日 限り	市電今出川線（銀閣寺道～白梅町間），丸太町線（円町～天王町間），白川線（銀閣寺道～天王町間）の営業廃止
昭和 51 年 4 月 1 日	市電錦林営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市電・市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 90 円 マイクロバスの運行（M1 号系統原谷線）
昭和 51 年 9 月 16 日	姉小路変電所の廃止
昭和 51 年 10 月 1 日	京都市域共通回数券制度（本市及び京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）の実施
昭和 51 年 10 月 9 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 2 回変更〕
昭和 51 年 12 月 25 日	京都市交通事業審議会から答申
昭和 52 年 3 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 3 回変更〕
昭和 52 年 9 月 30 日 限り	市電河原町線（洛北高校前～七条河原町間），七条線（七条河原町～京都駅前間）の営業廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	田中・京極変電所の廃止
昭和 52 年 10 月 1 日	市電九条営業所を廃止し，市バス同営業所を開設
昭和 53 年 3 月 22 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 4 回変更〕
昭和 53 年 4 月 1 日	乗車負担金（職員乗車券・福祉割引・敬老乗車証）の運送収入への組替え
昭和 53 年 6 月 1 日	市電・市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 100 円
昭和 53 年 9 月 30 日 限り	軌道事業の廃止
昭和 53 年 10 月 1 日	鞍馬口，衣笠，東九条変電所の廃止 市電烏丸営業所を廃止し，市バス同営業所を開設 市バス北野営業所を烏丸営業所の支所として発足 定期券による経路指定方式への一部拡大（直通系統を有する場合）
昭和 53 年 11 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 110 円
昭和 53 年 12 月 14 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 5 回変更〕
昭和 54 年 3 月 1 日	車いす使用者のバス乗車取扱い（明確化）
昭和 54 年 4 月 7 日	京阪バスとの共通定期券制度の実施（京都府立洛水高校通学者を対象）
昭和 54 年 5 月 21 日	洛西営業所の開設，八条営業所及び烏丸営業所北野支所の廃止
昭和 54 年 5 月 21 日	電気バスの運行（洛西営業所）
昭和 54 年 7 月 8 日	車内回数券自動販売機の廃止，回数券の乗務員発売開始
昭和 54 年 11 月 22 日	姉小路総合指令所竣工
昭和 55 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 6 回変更〕
昭和 55 年 5 月 20 日	共通回数券制度に国鉄バス参加（市バス，国鉄バス，京阪バス，京都バス，京都交通，阪急バス）
昭和 55 年 9 月 30 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 7 回変更〕
昭和 55 年 11 月 27 日	京都駅前バス乗降場完成（地下街「ポルタ」オープン）
昭和 55 年 12 月 25 日	京都市高速鉄道旅客運賃条例制定
昭和 56 年 2 月 1 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 130 円
昭和 56 年 3 月 15 日	烏丸診療所の廃止
昭和 56 年 3 月 28 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 8 回変更〕

昭和 56 年 3 月 31 日	北大路駅バスターミナル完成
昭和 56 年 4 月 17 日	財団法人京都市交通事業振興公社設立
昭和 56 年 4 月 20 日	京都地下鉄整備株式会社設立
昭和 56 年 5 月 29 日	地下鉄烏丸線（北大路駅～京都駅間）の営業開始 普通券 大人 1 区 1 2 0 円， 2 区 1 5 0 円
昭和 56 年 5 月 29 日	市バス系統の再編成を実施 1 2 1 系統→8 9 系統
昭和 56 年 10 月 1 日	地下鉄と京都バス及び京都交通との間で定期券による連絡運輸の実施 (普通券は，昭和56年5月29日から実施)
昭和 56 年 10 月 2 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統）
～ 9 日	地下鉄 10 月 2 日 市バス 10 月 6 日， 8 日， 9 日
昭和 57 年 1 月 8 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 4 0 円
昭和 57 年 3 月 19 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 9 回変更〕
昭和 57 年 3 月 31 日	バスロケーションシステムを一部路線（堀川通，白川通）で運用開始（以降，順次設置箇所拡大）
昭和 57 年 7 月 12 日	洛西バスターミナル供用開始
昭和 57 年 9 月 1 日	市バスの土曜ダイヤ運転の実施
昭和 57 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（1 5 円→3 0 円）
昭和 58 年 3 月 15 日	京都観光一日乗車券（市バス，地下鉄，京都バス共通）の設定
昭和 58 年 3 月 30 日	市バス醍醐営業所新築移転
昭和 58 年 10 月 1 日	特定割引運賃改定（3 0 円→5 0 円）
昭和 58 年 11 月 1 日	市バス九条営業所三哲支所の廃止
昭和 58 年 11 月 1 日	健康管理センター（九条診療所を含む）の廃止
昭和 59 年 2 月 16 日	バス運行管理システムの稼働開始（九条営業所）
昭和 59 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 0 回変更〕
昭和 59 年 4 月 28 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 1 5 0 円 学期券の設定 バス全線及び地下鉄共通全線定期券を持参人方式に変更 地下鉄運賃改定 1 区 1 4 0 円 2 区 1 7 0 円
昭和 59 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（5 0 円→7 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区・2 区 5 0 円→1 区 6 0 円・2 区 8 0 円）
昭和 59 年 12 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 1 6 0 円
昭和 60 年 3 月 27 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 1 回変更〕
昭和 60 年 4 月 1 日	学休期間のバス土曜ダイヤ運転の実施
昭和 60 年 4 月 1 日	岩倉操車場の移設
昭和 60 年 10 月 1 日	市バス特定割引運賃改定（7 0 円→8 0 円） 地下鉄特定割引運賃改定（1 区 6 0 円→7 0 円・2 区 8 0 円→9 0 円）
昭和 61 年 3 月 18 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 2 回変更〕
昭和 61 年 3 月 31 日	市バス高野営業所の廃止
昭和 61 年 4 月 1 日	四条烏丸市バス・地下鉄案内所の廃止
昭和 61 年 4 月 25 日	市バス三哲操車場の供用開始
昭和 61 年 5 月 15 日	桂駅西口バス乗降場供用開始
昭和 61 年 10 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（8 9 0 円→9 6 0 円）
昭和 61 年 10 月 25 日	快速バスの運行開始
昭和 62 年 3 月 13 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 3 回変更〕
昭和 62 年 7 月 9 日	中型バスの導入（2 4 両）
昭和 62 年 7 月 16 日	電気バスの廃止
昭和 62 年 9 月 5 日	竹田駅西口乗降場供用開始
昭和 63 年 3 月 4 日	京都市交通事業再建計画変更承認〔第二次 1 4 回変更〕

昭和 63 年 3 月 31 日	第二次京都市交通事業再建計画期間終了
昭和 63 年 4 月 8 日	京都高速鉄道株式会社設立
昭和 63 年 4 月 16 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
昭和 63 年 6 月 11 日	地下鉄烏丸線（京都駅～竹田駅）営業開始 3 区運賃及び 6 箇月定期券の設定 市バス竹田操車場及び竹田駅東口乗降場供用開始 市バス久我操車場の廃止
昭和 63 年 7 月 14 日	鉄道事業（地下鉄東西線）の免許
昭和 63 年 8 月 28 日	近畿日本鉄道京都線と北大路駅・新田辺駅間で相互直通運転を開始
昭和 63 年 10 月 12 日	市バス運賃改定（暫定運賃） 普通券 170 円 6 箇月定期券の設定（均一区間） 地下鉄運賃改定 1 区 160 円 2 区 190 円 3 区 220 円
昭和 63 年 11 月 8 日 ～ 12 月 1 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 地下鉄 11 月 8 日 市バス 11 月 24 日， 29 日， 12 月 1 日
平成 元年 3 月 29 日	消費税の運賃転嫁条例案否決
平成 元年 4 月 1 日	市バス定期券を「月ぎめ定期券」から「日ぎめ定期券」に変更
平成 元年 5 月 31 日	運輸政策審議会 10 号答申
平成 元年 7 月 1 日	市バス東山操車場の廃止 四条烏丸市バスセンター（バスターミナル）の廃止
平成 元年 8 月 2 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 6 箇月定期券の設定（均一区間外）
平成 元年 8 月 17 日	京都市交通事業懇談会の設置
平成 元年 10 月 1 日	市バス運賃改定（所定運賃） 普通券 180 円
平成 元年 11 月 8 日	地下鉄東西線起工式
平成 元年 12 月 31 日	初詣終夜バスの運行開始（以降，毎年 12 月 31 日に運行）
平成 2 年 3 月 1 日	京都観光一日乗車券運賃改定（960 円→1,050 円）
平成 2 年 3 月 10 日	バス運行総合システム・バスロケーションシステムを一部運用開始
平成 2 年 4 月 6 日	「自動車事業の活性化推進実施本部」の設置
平成 2 年 7 月 21 日 ～ 8 月 31 日	臨時急行バスの運行開始 （出町柳駅前～嵐山）
平成 2 年 9 月 20 日	第 1 回「バスの日」記念行事の実施（小学生無料乗車扱い）
平成 2 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う一部調整路線の運賃改定 2,100 円共通回数券の設定
平成 2 年 10 月 24 日	地下鉄烏丸線（北山駅～北大路駅）営業開始 4 区運賃設定
平成 2 年 11 月 6 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 2 年 11 月 25 日	市バス・地下鉄友の会発足
平成 3 年 1 月 28 日	京都市交通事業懇談会から「京都市交通事業の経営健全化に関する提言」
平成 3 年 5 月 2 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 3 年 6 月 1 日	京都観光二日乗車券の新設
平成 3 年 6 月 2 日	地下鉄開業 10 周年記念「地下鉄まつり」の実施
平成 3 年 7 月 21 日	仮設烏丸営業所の新設と旧烏丸営業所の廃止
平成 3 年 10 月 1 日	京都市交通局連絡所の開設 市バス女性運転手の採用 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,200 円共通回数券の設定
平成 3 年 11 月 29 日	自動車整備工場の移転 精神薄弱者に対する運賃割引の適用拡大
平成 3 年 12 月 2 日	「京ちゃんバス」の運行開始

平成 3 年 12 月 11 日	北大路バスターミナルの臨時移設と旧北大路バス専用ターミナルの廃止
平成 3 年 12 月 18 日	低公害バスの運行開始 北大路タウン起工式
平成 3 年 12 月 24 日	リフト付バスの運行開始
平成 4 年 1 月 4 日	チンチン・バスの運行開始（平成18年 3 月31日まで）
平成 4 年 4 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 2 0 0 円 昼間割引共通回数券の新設 5,000円共通回数券の設定 通勤定期券を無記名式に変更 地下鉄運賃改定 1 区 180円 2 区 210円 3 区 240円 4 区 270円
平成 4 年 4 月 23 日	鉄道事業（地下鉄烏丸線 国際会館～北山）の免許
平成 4 年 11 月 1 日	市営交通 8 0 周年記念「交通局まつり」の実施
平成 5 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線国際会館～北山駅間 起工式
平成 5 年 6 月 6 日	京都市臨時貸切旅客自動車運送事業条例の制定
平成 5 年 7 月 1 日	プリペイド・カードシステム実施 市バス・地下鉄共通「トラフィカ京カード」の発売開始
平成 5 年 9 月 1 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正 土曜ダイヤの設定（148往復）
平成 5 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,300円共通回数券の設定
平成 6 年 2 月 9 日	京都市交通事業経営健全化等検討推進委員会を設置
平成 6 年 3 月 26 日	北大路バスターミナルの供用開始 新烏丸営業所の開設
平成 6 年 4 月 1 日	京都観光一日乗車券の運賃改定の実施 大人 1,050円→1,200円 小児 530円→600円
平成 6 年 4 月 21 日	市バス専用乗車券カード（回数乗車券）の発売 平安建都1200年記念市バス専用一日乗車券カードの発売（～12/31）
平成 6 年 6 月 27 日	「京都市高速鉄道東西線建設事業点検・推進委員会」の点検結果発表
平成 6 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の一部運賃改定 2,400円共通回数券の設定（240円券 11枚つづり）
平成 6 年 10 月 30 日	建都1200年記念「市バス・地下鉄まつり」の実施
平成 6 年 12 月 16 日	くいな橋駅にテナントビル完成
平成 7 年 1 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの発売
平成 7 年 3 月 10 日	「キタオオジタウン」供用開始
平成 7 年 3 月 31 日	丸太町駅にエレベーターを設置（地下鉄全駅にエレベーター設置完了）
平成 7 年 6 月 13・15日	市バス旅客交通調査（醍醐・横大路営業所）
平成 7 年 10 月 1 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 2,500円共通回数券（250円券 11枚つづり）及び2,600円回数券（260円券 11枚つづり）の設定
平成 7 年 12 月 5 日	大都市交通センサス・地下鉄旅客交通調査の実施
平成 8 年 4 月 1 日	トラフィカ京カードストアードフェアシステムの実施
平成 8 年 7 月 9 日	市バス路線再編成アンケート葉書の配布
平成 8 年 9 月 1 日	市バス運賃改定 普通券 2 2 0 円 短距離定期券（乗車区間 2 km以下）の新設 市バス専用乗車券カード4,000円の発売中止 地下鉄運賃改定 1 区 200円 2 区 230円 3 区 260円 4 区 290円 昼間割引回数券の新設 市バス・地下鉄共通トラフィカ京カードの5,000円カード発売中止
平成 9 年 1 月 8 日	民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定
平成 9 年 1 月 30 日	バス系統研究委員会の報告
平成 9 年 3 月 17 日	ノンステップバス（超低床）の運行開始

平成 9 年 3 月 20 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正
平成 9 年 5 月 22 日	地下鉄烏丸線ダイヤ改正の実施（最終の新幹線のぞみ号からの連絡のため最終電車を繰下げ）
平成 9 年 6 月 3 日	地下鉄烏丸線北山・国際会館間開通
平成 9 年 6 月 4 日	岩倉・大原等地域のバス運行を京都バスに一元化 市バスと岩倉・大原等地域の京都バスとの連絡定期運賃を新設
平成 9 年 8 月 7 日	市バス・地下鉄のキャラクターのデザインと愛称「京ちゃん」・「都くん」を決定
平成 9 年 10 月 12 日	地下鉄東西線開業 地下鉄運賃改定 5 区運賃設定 山科・醍醐等地域のバス運行を京阪バスに一元化 醍醐営業所の廃止及び錦林営業所の支所化 市バスと山科・醍醐等地域の京阪バスとの連絡定期券を新設
平成 9 年 10 月 27 日	インターネットホームページによる市バス全停留所の時刻表案内を開始
平成 9 年 12 月 1 日 ～ 10 日	地球温暖化防止京都会議開催に伴い、地下鉄国際会館駅、近鉄高の原駅間直通運転を実施
平成 10 年 3 月 21 日	阪急電鉄と提携した 1 日フリーチケット「いい古都チケット」を発売 京阪電鉄とのジョイントきっぷ「京阪線・京都市営地下鉄 joint きっぷ」を発売
平成 10 年 5 月 6 日	東西線六地蔵～醍醐間の鉄道事業免許を取得
平成 10 年 5 月 11 日	地下鉄四条駅及び竹田駅に証明書発行コーナー開設（文化市民局主管）
平成 10 年 6 月 2 日 ～ 16 日	市バス・地下鉄旅客交通調査の実施（全系統） 市バス 6 月 2 日， 4 日， 9 日 地下鉄 6 月 16 日
平成 10 年 6 月 29 日～	市バス・地下鉄のご利用等に関するアンケート調査の実施
平成 10 年 9 月 20 日	開業 70 周年「市バスまつり」を開催
平成 10 年 10 月 18 日	地下鉄東西線開業 1 周年記念醍醐車庫見学会の実施 以降毎年「鉄道の日」に実施
平成 10 年 12 月 7 日	京都駅前市バス・地下鉄案内所の営業開始
平成 10 年 12 月 31 日	大晦日の地下鉄の終夜運行を実施（以降、毎年 1 2 月 3 1 日に実施）
平成 11 年 3 月 22 日	烏丸営業所錦林支所の出張所化
平成 11 年 3 月 30 日	東西線二条城前駅堀川横断出入口が完成
平成 11 年 4 月 3 日	市バス環境定期券制度を導入
平成 11 年 7 月 2 日	京都駅前バスのりば完成
平成 11 年 9 月 23 日	観光シャトルバス運行開始（北野白梅町～出町柳駅前）（平成 12 年 3 月 26 日まで）
平成 11 年 10 月 19 日	東西線六地蔵～醍醐間の起工式
平成 11 年 11 月 10 日	東西線西伸の事業化計画を発表（当面、二条駅から天神川駅までを整備）
平成 12 年 3 月 1 日	「スルッと KANSAI」の導入 京都観光一日・二日乗車券をカード化し、利用範囲を拡大
平成 12 年 3 月 15 日	烏丸線相互直通運転区間の拡大 （竹田駅以南を急行列車とした国際会館～近鉄奈良間の直通運転を実施） 東西線の運転本数の増回 （昼間時間帯の運転間隔を 10 分から 7 分 30 秒に短縮。烏丸線及び京阪車両との乗継時間を平均で約 2 分短縮）
平成 12 年 3 月 25 日	横大路営業所所管 6 系統の「管理の受委託」の実施
平成 12 年 4 月 1 日	「京都市交通事業経営健全化プログラム 21」の実施 市バス専用一日乗車券カードの値下げ（700 円→500 円） 100 円循環バスの試行運行開始（平成 13 年 4 月 1 日から本格運行）
平成 12 年 8 月 10 日	携帯型バスロケーションシステム（ポケロケ）の運用開始
平成 12 年 11 月 1 日	市バス通勤 1 年定期券の発売開始
平成 12 年 11 月 15 日	車両間転落防止装置の装着車両の運行開始（平成 17 年 8 月 9 日に全車両設置完了）

平成 13 年 1 月 29 日	烏丸線無人改札口への遠隔制御改札ゲートの設置完了
平成 13 年 2 月 2 日	市バス車体広告の試行実施
平成 13 年 3 月 24 日	横大路営業所の「管理の受委託」の完全実施
平成 13 年 4 月 2 日	公共車両優先システム (PTPS) の運用開始 北大路烏丸～西大路四条 (6.5km)
平成 13 年 5 月 1 日 ～ 31 日	地下鉄開業 20 周年記念事業 「地下鉄まつり」の開催
平成 13 年 5 月 10 日	東西線特定区間 (三条京阪～山科) 定期券運賃の第 2 次暫定運賃への改定
平成 13 年 8 月 1 日	市バス専用一日乗車券カードの車内販売開始
平成 13 年 9 月 15 日	「スルッと KANSAI バスの日イベント」の実施 以降毎年「バスの日」に開催
平成 14 年 2 月 1 日	改正道路運送法 (乗合バス事業の規制緩和) の施行
平成 14 年 4 月 10 日	公共車両優先システム (PTPS) の区間を拡大 北大路烏丸～西大路四条～九条車庫 (11.5km)
平成 14 年 5 月 1 日	市バス接近メール通知サービス (ポケロケメール) の実施
平成 14 年 6 月 24 日	「京都市交通事業審議会」に規制緩和実施下における市バス事業経営のあり方についてを諮問
平成 14 年 9 月 26 日 ～ 10 月 10 日	市バス旅客交通調査の実施 (全系統) 9月26日, 10月1日, 3日, 8日, 10日
平成 14 年 9 月 28 日	「市バス・地下鉄お客様感謝デー」と東西線開業 5 周年記念事業の開催
平成 14 年 10 月 15 日	京都コンベンションパスの発売開始
平成 14 年 12 月 12 日	東西線二条～天神川間の起工式
平成 15 年 1 月 23 日	五条営業所の廃止 (1月24日梅津営業所に統合)
平成 15 年 3 月 16 日	横大路営業所所管 3 系統の「管理の受委託」の実施
平成 15 年 3 月 31 日	「京都市交通事業ルネッサンスプラン」の策定 (平成 15 年 4 月 1 日実施)
平成 15 年 4 月 22 日	「京都市交通事業審議会」からの提言の提出
平成 15 年 6 月 1 日	市バス・阪急電鉄連絡定期券の発売及び 2WAY サービスの実施
平成 15 年 8 月 26 日	「京都市交通事業アクションプログラム」の策定
平成 15 年 9 月 1 日	市バス通学定期券 (甲) の通用区間を均一区間内の全線に拡大 地下鉄 1 day フリーチケットの発売 (期間限定)
平成 15 年 9 月 15 日	第 3 回スルッと KANSAI バスまつりの開催 (場所: 京都陸運支局)
平成 15 年 10 月 2 日	市バス・地下鉄 お客様満足度調査の実施 (平成 15 年 10 月 2 日・10 月 5 日)
平成 16 年 3 月 20 日	市バス新運転計画の実施 洛西営業所及び 8 号系統について「管理の受委託」を拡大 27 号系統と 203 号系統で乗継券発行による相互の乗継 トラフィカ京カードによる乗り継ぎ割引の実施
平成 16 年 3 月 24 日	市バス通学学期定期券 (1 学期券) の通用期間を拡大
平成 16 年 3 月 31 日	地下鉄事業経営健全化対策実施団体の総務大臣指定
平成 16 年 4 月 24 日	ジェーサーバー地下鉄京都店出店
平成 16 年 7 月 24 日	市バス専用一日乗車券カードの小児用券の発売
平成 16 年 8 月 11 日	「京都のバス事業を考える会」に、より利便性の高い公共交通網とするための「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策について」と「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方について」を諮問
平成 16 年 11 月 26 日	東西線醍醐～六地藏間開通 駅ナンバリング表示実施
平成 17 年 1 月 14 日	「京都のバス事業を考える会」から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」についての中間答申
平成 17 年 1 月 19 日	「外国人向け観光推奨バス」(洛バス) の運行開始
平成 17 年 2 月 8 日	女性地下鉄運転士乗務開始 (関西の公営地下鉄では初めて)
平成 17 年 3 月 12 日	九条営業所の一部の「管理の受委託」を実施
平成 17 年 3 月 25 日	市バス通勤フリー定期券発売開始 (平成 17 年 4 月 1 日実施)

	市バス通学（甲）短距離定期券値下げ（平成17年4月1日実施）
平成17年4月1日	市バスととくとくカード発売開始（平成18年1月7日からは、トラフィカ京カード1,000円券に統合）
平成17年4月26日	「京都のバス事業を考える会」（協議会）から「生活支援路線のより効率的・効果的な確保策」、「安全・安心・快適な市バスサービスのあり方」についての最終答申
平成17年5月3日	東山三条での市バスから地下鉄への振替輸送の試行実施（以降、春・秋の観光シーズンで実施）
平成17年7月23日	民間事業者（京阪バス（株）、エムケイ（株）、彌榮自動車（株））と連携した小型バス・ジャンボタクシーを活用する代替モデル実証実験を開始（平成20年1月15日まで）
平成17年8月1日	京阪京都交通（株）の運賃制度変更に伴う洛西地域における市バス運賃の変更
平成17年9月17日	京都市営地下鉄（全線）と京阪大津線（石山・坂本線）が1日乗り放題となる「京都地下鉄・京阪大津線1dayチケット」を期間限定で新発売
平成17年9月30日	市バス停留所（660箇所）の時刻表に各系統の時刻表及び「ポケロケ」のURL情報を記録した2次元コードを表示
平成18年1月7日	地下鉄運賃改定 1区 210円 2区 250円 3区 280円 4区 310円 5区 340円 「市営地下鉄1dayフリーチケット」大人券600円・小児券300円を新発売 トラフィカ京カード1,000円券（利用額1,100円）大人・小児券を新発売 地下鉄通勤定期券と「市バス通勤フリー定期券」との連絡定期を発売
平成18年3月11日	梅津営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成18年3月18日	桂坂地域において深夜降車専用停留所を設置
平成18年3月31日	階段昇降機の運用開始（地下鉄四条駅）
平成18年5月15日	市バスのバイオディーゼル燃料100%使用走行実験の開始（平成20年5月まで）
平成18年6月9日	「京都市交通事業第2次アクションプログラム」の公表
平成18年10月30日	「1億円増収 市バス・地下鉄広告販売促進キャンペーン」の実施
平成19年1月7日	地下鉄通学定期券（小学生、中学生及び高校生向け）の運賃据え置き期間の終了
平成19年1月26日	小型バス・ジャンボタクシー代替モデル実証実験の中間検証及び実験に1年間延長と平成19年4月以降の運行方法を公表
平成19年2月16日	京都府警と連携した「市バス走行環境改善キャンペーン」の実施（以降、毎月第3金曜日に実施）
平成19年3月10日	西賀茂営業所の一部の系統について「管理の受委託」を拡大
平成19年3月21日	市バス通学定期券の1学期券の通用期間を、運賃据え置きのまま2日分拡大し、発売
平成19年3月22日	地下鉄烏丸線北大路駅にコンビニエンスストア「洛マート 北大路」を出店
平成19年3月24日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札前の連絡通路のスロープの勾配を改善
平成19年4月1日	地下鉄駅職業務の一部民間委託化の開始 地下鉄全線で「PiTaPa」などのICカードの利用サービスを開始
平成19年5月14日	広告枠付AED（自動体外式除細動器）を地下鉄全駅に設置
平成19年10月1日 ～12月30日	「レール&ショッピングin 京都」の実施 商業者で組織する「京都情報カードシステム（KICS）」と連携して、「京都ぶらすOSAKA PiTaPa」で地下鉄を乗車後、買い物をされた方に当日の地下鉄運賃の一部又は全額相当分を還元
平成19年10月9日	地下鉄烏丸線京都駅に女性向け雑貨店「KiTTo」を出店
平成19年10月12日	地下鉄東西線開業10周年記念イベントの開催
平成19年10月15日	地下鉄駅券売機で地下鉄継続通勤定期券の発売を開始
平成19年10月18日	市バス・地下鉄インターネット経路検索サービス「洛ナビ」の開始
平成19年12月1日	「かわらまち・よるバス」運行開始
平成20年1月7日	地下鉄東西線のダイヤ改正
平成20年1月16日	地下鉄東西線二条～太秦天神川間延伸開通 京阪京津線の京都市役所前駅から太秦天神川駅までの乗入れ延長の実施 市バス新運転計画の実施
平成20年3月28日	「京都嵐山・びわ湖大津1dayチケット」及び「京都地下鉄・嵐電1dayチケット」の発売

平成 20 年 3 月 31 日	交通局庁舎移転（SANS A 右京：京都市右京区太秦下刑部町12）
平成 20 年 7 月 19 日 ～ 8 月 31 日	保護者 1 人につき小学生 2 人までの市バス小児運賃を無料とする「市バス eco（エコ）サマー」の実施（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 10 月 20 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行 1 d a y チケット」の発売
平成 20 年 12 月 7 日	自動車整備工場において「市バス感謝祭 i n 整備工場」の開催（市バス開業80周年記念事業）
平成 20 年 12 月 10 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画案（骨子）」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画案（骨子）」の発表
平成 21 年 3 月 31 日	京都高速鉄道株式会社解散
平成 21 年 5 月 1 日	「京都観光一日乗車券【山科・醍醐拡大版】」の発売
平成 21 年 11 月 20 日	地下鉄オリジナルスイーツ「水尾の柚子ちーず」の発売開始
平成 21 年 12 月 1 日	「ぎおん・よるバス」運行開始
平成 21 年 12 月 19 日 ～ 26 日	クリスマスイベントの実施 （「クリスマストレイン」の運行、サンタによるプレゼントの配布、駅のデコレーションの実施）
平成 22 年 3 月 19 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」、「京都市高速鉄道事業経営健全化計画」の策定 地下鉄のダイヤ改正（夜間時間帯の増便、等間隔運行の実施、「シンデレラクロス」の実施）
平成 22 年 3 月 24 日	平城遷都1300年祭の開催にあわせて、「せんとくん平城京 1 日電車乗車券」を期間限定で発売
平成 22 年 3 月 26 日	広告付きバス停留所の供用開始（西大路四条他）
平成 22 年 3 月 29 日	公共車両優先システム（PTPS）の区間を拡大（北大路バスターミナル～京都市役所前 4.6km）
平成 22 年 4 月 1 日	京都市地下鉄 5 万人増客推進本部の設置
平成 22 年 7 月 13 日	地下鉄オリジナルスイーツ「南山城村の抹茶ばなな」の発売開始
平成 22 年 7 月 21 日	「サブウェイ・パフォーマー」事業を、烏丸御池駅及び京都市役所前駅で開始
平成 22 年 10 月 1 日	四条駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）四条」を開業
平成 22 年 10 月 15 日	マスコットキャラクター「京ちゃん」・「都くん」の着ぐるみが完成
平成 22 年 10 月 29 日	若手職員増客チームの立ち上げ
平成 22 年 11 月 2 日	職員の手作りによるデコレーションバス「HAPPY BUS」の運行開始
平成 22 年 12 月 11 日	『電車・バスでまわる「歩くまち・京都」京都フリーパス』を期間限定で発売
平成 23 年 3 月 14 日	市バス車両へのドライブレコーダーの導入
平成 23 年 5 月 16 日	烏丸御池駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）御池」を開業
平成 23 年 5 月 29 日	地下鉄開業 30 周年記念イベントの開催（「おかげさまで 30 周年京都地下鉄まつり」）
平成 23 年 10 月 27 日	「ポケロケスマートフォン」サービスの開始
平成 24 年 3 月 16 日 限り	定期観光バス事業の廃止
平成 24 年 3 月 31 日	財団法人京都市交通事業振興公社解散
平成 24 年 4 月 1 日	市バス・地下鉄案内所の営業時間を統一（7時30分～19時30分）
平成 24 年 5 月 22日, 24日 27日, 29日 6 月 2日, 3日	市バス旅客流動調査の実施
平成 24 年 6 月 10 日	京都市公営交通 100 周年記念事業の開催（「京都市公営交通 100 周年記念フェスタ」）
平成 24 年 9 月 1 日	地下鉄東西線における貸切旅客運賃の設定
平成 24 年 9 月 25 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」北改札口エリアを開業
平成 24 年 11 月 9 日	「京都市交通局 市バス・地下鉄中期経営方針」を発表
平成 25 年 3 月 1 日	京都駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）京都」中央改札口エリアを開業
平成 25 年 3 月 23 日	ICカードの全国相互利用サービスを開始（地下鉄）
平成 25 年 9 月 1 日 ～ 平成 26 年 3 月 29日	「ご遷宮記念 伊勢神宮参拝きっぷ【京都市交通局版】」の発売
平成 25 年 9 月 24 日	「京都市自動車運送事業経営健全化計画」完了報告（計画よりも3年前倒して経営健全化団体から脱却）
平成 25 年 9 月 30 日	烏丸線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備

平成 26 年 2 月 24 日	定期券のクレジットカード決済による購入サービスの開始
平成 26 年 3 月 11 日	洛バスラッピング車両のデザインリニューアル
平成 26 年 3 月 22 日	嵯峨・嵐山地域への市バス均一運賃区間の拡大 「市バス・京都バス一日乗車券カード」（大人券500円、小児券250円）を新発売 「市バス専用一日乗車券カード」の発売終了 深夜バス（MN17号、MN205号、MN特西3号）の試行運行を開始（平日、土曜のみ運行） 市バスの「わかりやすさ向上」のためのデザインマニュアル策定 四条烏丸操車場廃止 二条操車場運用開始 （市バス車両24両増車） 営業所再編成 錦林出張所を全面委託化、西賀茂営業所を直営に一元化 洛西及び横大路営業所の委託区分の統合
平成 26 年 4 月 1 日	消費税率引上げに伴う市バス・地下鉄運賃改定 市バス運賃 普通券 230円 民営バスの運賃改定に伴う調整路線の運賃改定 地下鉄運賃 2区 260円 3区 290円 4区 320円 5区 350円 「全国一お客様サービス実践プロジェクトチーム」の設置
平成 26 年 4 月 29 日	「バスの駅」の供用開始（清水道、南太秦）
平成 26 年 9 月 13 日	「ひらパーGo!Go!チケット【京都市交通局版】」の発売
平成 26 年 9 月 21 日	地下鉄烏丸線における平日午前の増便
平成 26 年 10 月 10 日	山科駅構内に商業スペース「Kotochika（コトチカ）山科」を開業
平成 26 年 12 月 15 日	丸太町駅構内に2店舗開業
平成 26 年 12 月 20 日	地下鉄烏丸線烏丸御池駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 26 年 12 月 24 日	市バス全線でICカードの全国相互利用サービスを開始
平成 27 年 3 月 21 日	市バス車両6両増車
平成 27 年 3 月 27 日	東西線全線での走行中の地下鉄車内における携帯電話の通信環境を整備 全駅に公衆無線LAN「KYOTO_WiFi」を整備
平成 27 年 6 月 1 日	市バス・地下鉄における保護者同伴の幼児運賃全員無料化を開始
平成 27 年 9 月 19 日	循環2号（愛称：京都岡崎ループ）運行開始 （市バス車両4両増車）
平成 27 年 10 月 2 日	金曜日における地下鉄の終電延長開始（愛称：コトキン・ライナー）
平成 27 年 10 月 10 日	地下鉄烏丸線四条駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 27 年 11 月 1 日	ICカード「PiTaPa」による利用額割引サービスの対象を京都バスにも拡大
平成 27 年 12 月 12 日	地下鉄烏丸線京都駅での「可動式ホーム柵」供用開始
平成 28 年 1 月 21 日	「Kotochika（コトチカ）御池」グランドオープン
平成 28 年 3 月 19 日	市バス車両6両増車 「岩倉、修学院地域」への均一運賃区間拡大
平成 28 年 4 月 8 日	訪日外国人旅行者向け関西統一交通パス「KANSAI ONE PASS」の発売
平成 28 年 4 月 29 日	「バス&えいでん 鞍馬・貴船日帰りきっぷ」の発売
平成 28 年 7 月 30 日	地下鉄開業35周年記念イベントの開催
平成 28 年 9 月 1 日	京都市交通局市バス・地下鉄中期経営方針の策定
平成 29 年 2 月 1 日	地下鉄烏丸線京都駅南口改札にホーム階とコンコース階を結ぶエレベーターを設置
平成 29 年 3 月 18 日	市バス車両4両増車 「上賀茂、西賀茂地域」への均一運賃区間拡大
平成 29 年 3 月 25 日	「Kotochika（コトチカ）京都」南エリアを開業
平成 29 年 3 月 31 日	「スルッとKANSAI都カード」の発売終了

平成 29 年 4 月 1 日	<p>ICカード乗車券「ICOCA定期」, 「ICOCA」の発売及び「PiTaPa登録型割引サービス」の開始</p> <p>「市バス・京都バス・嵐電一日乗車券カード」の発売</p>
平成 29 年 4 月 14 日	修学旅行専用一日乗車券「京都修学旅行1dayチケット【京阪電車拡大版】」の発売
平成 29 年 6 月 14 日	地下鉄5万人増客推進本部から地下鉄・市バスお客様1日80万人推進本部への改組
平成 29 年 7 月 18 日	チーム「電車・バスに乗るっ」の設立
平成 29 年 9 月 2 日	地下鉄東西線開業20周年記念イベント「電車・バス ファン感謝祭 in みやこめっせ」の開催
平成 30 年 3 月 17 日	<p>市バス車両10両増車</p> <p>地下鉄のダイヤ改正</p> <p>朝夕の通勤・通学時間帯の増便（烏丸線）</p> <p>京阪車両の乗入れについて、京都市役所前駅止に換え、太秦天神川駅行きを増便（東西線）</p> <p>「市バス・京都バス一日乗車券カード」を「バス一日券」に名称変更し価格を適正化 （大人500円 → 600円, 小児250円 → 300円）</p> <p>「京都観光一日（二日）乗車券」を「地下鉄・バス一日（二日）券」に名称変更し価格を値下げ （一日券：大人1,200円 → 900円, 小児600円 → 450円） （二日券：大人2,000円 → 1,700円, 小児1,000円 → 850円）</p>
平成 30 年 3 月 19 日	北大路駅構内に「Kotochika（コトチカ）北大路」を開業
平成 30 年 3 月 24 日	「地下鉄・阪急電鉄連絡定期券」及び「地下鉄・JR西日本連絡定期券」の発売

(3) 運賃表

ア 乗合自動車

一般路線 (均一区間) (29年度末現在)

(単位 円)

乗車券の種類		運賃							
定期外	片道普通券	大人	230						
		小児	120						
	バス・バス乗継 (ICカード、トラフィカ京カードで適用)	大人	370						
		小児	200						
	特定割引普通券	大人	120						
		小児	60						
	回数券	特割	10円券 21枚つづり 200						
		民営共通	普通	230円券 4枚及び	1,000				
				180円券 1枚つづり	3,000				
				230円券 14枚及び	5,000				
180円券 1枚つづり			5,000						
230円券 25枚つづり			10枚相当額運賃						
80円券～260円券 各々11枚つづり	2,000								
カード	230円券 12枚つづり	2,000 (利用額 2,250)							
	120円券 12枚つづり	1,000							
バス一日券	大人	600							
	小児	300							
定期	通勤	種類	2km超		2km以下				
			1箇月	9,240 (6,470)	8,400 (5,880)				
			3箇月	26,330 (18,440)	23,940 (16,760)				
			6箇月	49,900 (34,940)	45,360 (31,750)				
			1箇年	72,000					
	通学(甲) 学期券の通用期間	種類	1学期 4月4日～7月31日 2学期 8月20日～12月25日 3学期 1月6日～3月24日	1箇月	7,920 (5,540)	6,480 (4,540)			
				3箇月	22,570 (15,790)	18,470 (12,940)			
				6箇月	42,770 (29,920)	34,990 (24,520)			
				1学期	25,830	21,140			
				2学期	28,840	23,600			
				3学期	19,060	15,600			
				1箇年	6,000 (4,200)	5,400 (3,780)			
	通学(乙) 学期券の通用期間 通学(甲)と同期間	種類	1学期 2学期 3学期	3箇月	17,100 (11,970)	15,390 (10,770)			
				6箇月	32,400 (22,680)	29,160 (20,410)			
				1学期	19,570	17,610			
				2学期	21,850	19,670			
				3学期	14,440	13,000			
				1箇月	3,600 (2,520)	3,240 (2,270)			
				3箇月	10,260 (7,180)	9,230 (6,470)			
	通学(丙) 学期券の通用期間 通学(甲)と同期間	種類	1学期 2学期 3学期	6箇月	19,440 (13,610)	17,500 (12,260)			
				1学期	11,740	10,570			
				2学期	13,110	11,800			
				3学期	8,660	7,800			
				通勤通学	甲	全区間往復	1箇月	7,800 (5,460)	7,020 (4,910)
							3箇月	22,230 (15,560)	20,010 (13,990)
							6箇月	42,120 (29,480)	37,910 (26,510)
	乙	全区間往復	1箇月		7,200 (5,040)	6,480 (4,540)			
			3箇月		20,520 (14,360)	18,470 (12,940)			
			6箇月		38,880 (27,220)	34,990 (24,520)			
		その他	1箇月		10,800 (7,560)	9,720 (6,800)			
3箇月			30,780 (21,550)		27,700 (19,380)				
6箇月			58,320 (40,820)		52,490 (36,720)				
市バス通勤フリー	種類	1箇月		3箇月		6箇月			
		①市内中心フリー	9,240 (6,470)	26,330 (18,430)	49,900 (34,930)				
		②市内中心+高雄地域フリー	10,080 (7,060)	28,730 (20,110)	54,430 (38,100)				
		③市内中心+高雄地域フリー拡大版	15,120 (10,580)	43,090 (30,160)	81,650 (57,160)				
		④市内中心+桂地域フリー	10,920 (7,640)	31,120 (21,780)	58,970 (41,280)				
		⑤市内中心+桂・洛西地域フリー	12,180 (8,530)	34,710 (24,300)	65,770 (46,040)				
		⑥桂・洛西地域フリー	9,660 (6,760)	27,530 (19,270)	52,160 (36,510)				
市バス通学甲フリー	種類	1箇月	7,920	22,570	42,770	25,830	28,840	19,060	
		3箇月	22,570	42,770	25,830	28,840	19,060		
		6箇月	42,770	25,830	28,840	19,060			
		1学期	25,830	28,840	19,060				
		2学期	28,840	19,060					
		3学期	19,060						
		1箇年	7,920 (5,540)	7,200 (5,040)	10,800 (7,560)				

- 注 1 ()内の数は、特定割引定期券の運賃額です。
 2 通学及び通勤通学定期券の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園児・小学生です。
 3 通学(甲)定期券で、均一区間を含み、かつ、2km超の場合は、均一区間内の全路線を利用可能。
 4 乗継定期券は、1系統運賃と同じです。
 5 バス・バス乗継運賃は、先の降車から後の降車までが90分以内の場合に適用します。
 6 市内中心フリーを含むI C O C A定期券は、京都バスの均一区間も利用可能。
 7 バス・地下鉄連絡運賃、バス・地下鉄共通運賃、地下鉄・バス一日券運賃、地下鉄・バス二日券運賃及びトラフィカ京カード運賃は、高速鉄道の運賃に記載。

8 市バス・会社バス連絡定期運賃

◇市バス・京都バス

通勤定期券：市バス・京都バス	各々20%割引
通学定期券：	〃 各々30%割引

岩倉・大原等洛北地域の京都バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。

乗継指定停留所 岩倉方面 上高野・洛北高校前・北大路バスターミナル
 大原方面 花園橋・高野橋東詰

◇市バス・京阪バス

通勤定期券：市バス・京阪バス	各々20%割引
通学定期券：	〃 各々35%割引

山科・醍醐地域の京阪バス路線とこれに連絡する市バス路線とを乗継指定停留所で乗り継ぐ場合に適用します。(通学定期券の学期券及び6箇月券は除きます。)

乗継指定停留所 四条烏丸・四条河原町・三条京阪前・五条坂・河原町五条

9 環境定期券制度について(平成11年4月3日から実施)

市バス通勤定期券所持者と同伴する同居の家族へ割引運賃を適用します。

◇運賃

		定期券表示区間	定期券表示区間外
通勤定期券所持者	大人	—	100円
	小児	—	50円
同伴する家族	大人	100円	100円
	小児	50円	50円

※現金のみ

※人数制限なし

※定期券所持者が、定期券表示区間外を単独で乗車する場合も適用します。

※身体障害者等の特定割引運賃は、大人50円(小児30円)

◇適用日

- ・土曜日、日曜日、祝日
- ・年末年始(12/29～1/3)及びお盆(8/14～16)

◇適用路線

- ・市バス全路線(催し等の臨時バス及び深夜バスは除きます。)

◇対象定期券

- ・市バス通勤及び市バス・地下鉄連絡通勤(ともにフリー定期券を含みます。)
- 市バス・地下鉄共通全線、市バス・会社バス連絡通勤
- 市バス・阪急電鉄2WAY連絡通勤、市バス通勤通学

(参考)

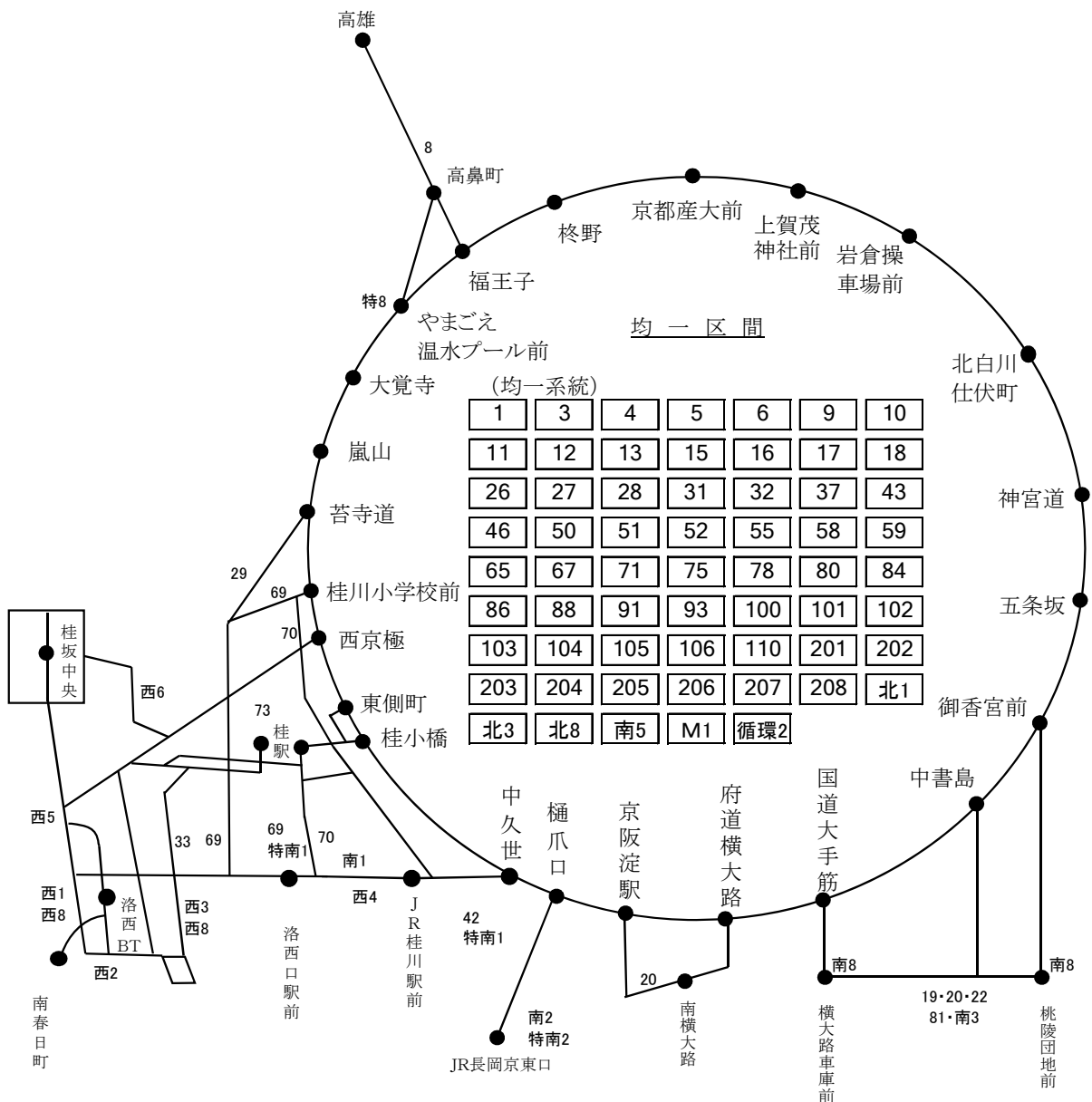
運賃制度

a 円内

均一制路線といい、運賃は均一制で1運転系統乗り切り制です。

b 円外

調整路線（他の事業者が主として運行する地域を運行する路線）といい、
運賃は、主たる交通機関の事業者が定める運賃額により必要な調整をした額
で1運転系統乗り切り制です。



イ 高速鉄道 (29年度末現在)

(単位 円)

乗車券の種類			運 賃					
			1区 3区まで	2区 (3区を超え 7区まで)	3区 (7区を超え 11区まで)	4区 (11区を超え 15区まで)	5区 (15区を超え る区間)	
定期 外	普通	大人	210	260	290	320	350	
		小児	110	130	150	160	180	
	特定割引	大人	110	130	150	160	180	
		小児	60	70	80	80	90	
	回数券 (11枚つづり)	大人	2,100	2,600	2,900	3,200	3,500	
		小児	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
	昼間割引回数券 (12枚つづり)	大人	2,100	2,600	2,900	3,200	3,500	
		小児	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
	特定割引回数券 (11枚つづり)	大人	1,100	1,300	1,500	1,600	1,800	
		小児	600	700	800	800	900	
	※バス・地下鉄 連絡普通券	大人	380	430	460	490	520	
		小児	200	220	240	250	270	
	団体券 (25名以上)	普通	10%割引					
		学生	20%割引					
地下鉄一日券	大人	600						
	小児	300						
地下鉄・バス一 日(二日)券	大人	(一日券) 900		(二日券) 1,700				
	小児	(一日券) 450		(二日券) 850				
定期	通勤	1箇月	9,070 (8,210)	10,800 (10,370)	12,100	13,390	14,690	
		3箇月	25,850 (23,400)	30,780 (29,560)	34,490	38,170	41,870	
		6箇月	48,980 (44,340)	58,320 (56,000)	65,340	72,310	79,330	
	通学(甲)	1箇月	6,480 (3,700)	7,710 (4,940)	8,640	9,570	10,490	
		3箇月	18,470 (10,550)	21,980 (14,080)	24,630	27,280	29,900	
		6箇月	35,000 (19,980)	41,640 (26,680)	46,660	51,680	56,650	
	通学(乙)	1箇月	5,180 (2,960)	6,170 (3,950)	6,910	7,650	8,390	
		3箇月	14,770 (8,440)	17,590 (11,260)	19,700	21,810	23,920	
		6箇月	27,980 (15,990)	33,320 (21,330)	37,320	41,310	45,310	
	通学(丙)	1箇月	3,240 (1,850)	3,860 (2,470)	4,320	4,790	5,250	
		3箇月	9,240 (5,280)	11,010 (7,040)	12,320	13,660	14,970	
		6箇月	17,500 (9,990)	20,850 (13,340)	23,330	25,870	28,350	
	通勤通学 (甲)	1箇月	7,780 (5,960)	9,260 (7,660)	10,370	11,480	12,590	
		3箇月	22,180 (16,990)	26,400 (21,840)	29,560	32,720	35,890	
		6箇月	42,020 (32,190)	50,010 (41,370)	56,000	62,000	67,990	
	通勤通学 (乙)	1箇月	7,130 (5,590)	8,490 (7,160)	9,510	10,520	11,540	
		3箇月	20,330 (15,940)	24,200 (20,410)	27,110	29,990	32,890	
		6箇月	38,510 (30,190)	45,850 (38,670)	51,360	56,810	62,320	
	特定 割引	通勤	1箇月	4,540 (4,110)	5,400 (5,190)	6,050	6,700	7,350
			3箇月	12,940 (11,720)	15,390 (14,800)	17,250	19,100	20,950
			6箇月	24,520 (22,200)	29,160 (28,030)	32,670	36,180	39,690
		通学(甲)	1箇月	3,240 (1,850)	3,860 (2,470)	4,320	4,790	5,250
			3箇月	9,240 (5,280)	11,010 (7,040)	12,320	13,660	14,970
			6箇月	17,500 (9,990)	20,850 (13,340)	23,330	25,870	28,350
		通学(乙)	1箇月	2,590 (1,480)	3,090 (1,980)	3,460	3,830	4,200
			3箇月	7,390 (4,220)	8,810 (5,650)	9,870	10,920	11,970
			6箇月	13,990 (8,000)	16,690 (10,700)	18,690	20,690	22,680
		通学(丙)	1箇月	1,620 (930)	1,930 (1,240)	2,160	2,400	2,630
			3箇月	4,620 (2,660)	5,510 (3,540)	6,160	6,840	7,500
			6箇月	8,750 (5,030)	10,430 (6,700)	11,670	12,960	14,210
	通勤通学 (甲)	1箇月	3,890 (2,980)	4,630 (3,830)	5,190	5,750	6,300	
		3箇月	11,090 (8,500)	13,200 (10,920)	14,800	16,390	17,960	
		6箇月	21,010 (16,100)	25,010 (20,690)	28,030	31,050	34,020	
	通勤通学 (乙)	1箇月	3,570 (2,800)	4,250 (3,590)	4,760	5,270	5,780	
		3箇月	10,180 (7,980)	12,120 (10,240)	13,570	15,020	16,480	
		6箇月	19,280 (15,120)	22,950 (19,390)	25,710	28,460	31,220	
	※バス・地下鉄 連絡	通勤	1箇月	13,740	15,470	16,770	18,060	19,360
			3箇月	39,160	44,090	47,800	51,480	55,180
			6箇月	74,200	83,540	90,560	97,530	104,550
		通学(甲)	1箇月	10,800 (9,640)	12,030 (10,880)	12,960	13,890	14,810
			3箇月	30,790 (27,480)	34,290 (31,010)	36,940	39,590	42,210
			6箇月	58,330 (52,060)	64,970 (58,760)	69,990	75,010	79,980
通学(乙)		1箇月	8,390 (7,460)	9,380 (8,450)	10,120	10,860	11,600	
		3箇月	23,920 (21,270)	26,740 (24,090)	28,850	30,960	33,070	
		6箇月	45,310 (40,290)	50,660 (45,630)	54,650	58,650	62,640	
通学(丙)		1箇月	5,130 (4,550)	5,750 (5,170)	6,210	6,680	7,140	
		3箇月	14,630 (12,980)	16,400 (14,740)	17,710	19,050	20,360	
		6箇月	27,710 (24,570)	31,050 (27,920)	33,540	36,080	38,560	
バス・地下鉄 共通全線	1箇月	18,440						
	3箇月	52,560						
	6箇月	99,580						

トラフィカ京カード	3,000円券 利用額3,300円	トラフィカ京カードを使用して地下鉄⇄市バスを乗り継ぐ場合、地下鉄の運賃から30円を割り引く。(カード残額からは、2乗車目の運賃額から地下鉄、市バスの割引額の合算額(60円)を割り引いた額を引き去る。)
	1,000円券 利用額1,100円	
	500円券 利用額500円	
	1,000円券(小児用) 利用額1,100円	

- 注1 ()内は、東西線の特定区間(三条京阪～山科間)を利用する場合の運賃です。
- 2 通学及び通勤通学定期券の甲は大学生、乙は中・高校生、丙は幼稚園児・小学生です。
- 3 ※印の項は、バス均一区間(京都バス及び京阪京都交通を含む)の場合の発売額を示しています(ただし、通勤及び通学(甲)定期券については「市バスフリー定期券(市内中心フリー)」の場合の発売額)
- 4 地下鉄・バス一日券及び地下鉄・バス二日券は、市バス、地下鉄の全路線及び京都バス、京阪バスの一部区間が利用可能な共通乗車券です。
- 5 下記の表の本市烏丸線各駅と近畿日本鉄道京都線(以下「近鉄京都線」という。)各駅相互間を普通券又はICカード(特別割引用ICカードを除く)で乗車する場合には、本市運賃から大人10円、小児5円又は10円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額(小児)	(参考)同区間における近鉄割引額
本市烏丸線	接続駅	近鉄京都線		
九条～くいな橋	竹田	伏見～桃山御陵前	10 (5)	10 (5)
		向島	10 (10)	0 (0)
京都		伏見～向島	10 (10)	0 (0)

- 6 下記の表の本市東西線各駅と京阪電気鉄道(以下「京阪」という。)京津線各駅相互間を普通券又はICカード(特別割引用ICカードを除く)で乗車する場合には、本市運賃から大人60円又は50円、小児25円又は20円を割引きます。

割引対象区間			大人割引額(小児)	(参考)同区間における京阪割引額
本市東西線	接続駅	京阪京津線		
東山・蹴上	御陵	京阪山科～大谷	60 (25)	30 (15)
		上栄町・浜天津	50 (20)	20 (10)
三条京阪		京阪山科～浜天津	50 (20)	20 (10)

- 7 本市東西線蹴上駅から三条京阪駅までの各駅と京阪大津線の各駅相互間、又は、本市東西線山科駅から東山駅までの各駅と京阪線各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類		1区	2区	乗車券の種類		1区	2区
通勤	1箇月	7,340	9,070	通学(甲)	1箇月	3,700	4,630
	3箇月	20,920	25,850		3箇月	10,550	13,200
	6箇月	39,640	48,980		6箇月	19,980	25,010
通学(乙)	1箇月	2,960	3,700	通学(丙)	1箇月	1,850	2,320
	3箇月	8,440	10,550		3箇月	5,280	6,620
	6箇月	15,990	19,980		6箇月	9,990	12,530

- 8 本市東西線御陵駅から三条京阪駅を経由する京阪大津線の各駅と京阪線の各駅相互間を定期券で乗車する場合の本市運賃は下表のとおり。

乗車券の種類		2区	乗車券の種類		2区
通勤	1箇月	10,370	通学(甲)	1箇月	4,940
	3箇月	29,560		3箇月	14,080
	6箇月	56,000		6箇月	26,680
通学(乙)	1箇月	3,950	通学(丙)	1箇月	2,470
	3箇月	11,260		3箇月	7,040
	6箇月	21,330		6箇月	13,340

- 9 本市地下鉄と京都バス、京阪京都交通及び京阪バスとを連続して定期券で乗車する場合には、本市運賃から1区定期運賃の25%を割引きます。(ただし、東西線の三条京阪駅から山科駅間の区間の通学定期券を除きます。)

(4) 運転系統表(平成30年3月17日実施)

乗合自動車(一般路線)

ア 均一系統(61系統)

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
1	西賀茂車庫前～山ノ前町～佛敎大学前～千本北大路～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～洛北高校前～新葵橋→葵橋西詰→河原町今出川→出町柳駅前	往 8.4 復 8.0	69.0	西賀茂
3	松尾橋～京都外大前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～河原町今出川～百万遍～飛鳥井町～北白川仕伏町	往 13.0 復 13.0	110.5	梅津
4	上賀茂神社前～下岸町～上賀茂松本町～深泥池～北山駅前～野々神町～神殿町～北園町～出町柳駅前～河原町三条～四条河原町～塩小路高倉～京都駅前	往 11.8 復 11.8	59.0	西賀茂
5	岩倉操車場前～上高野～銀閣寺道～岡崎法勝寺町～岡崎公園美術館・平安神宮前～神宮道～三条京阪前←京都市役所前(三条通) ←河原町三条～四条河原町～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 12.4 復 13.0	99.5	九条
6	四条大宮～千本丸太町～千本北大路～佛敎大学前→鷹峯源光庵前→玄塚→玄塚下	往 6.8 復 6.2	43.0 (学休期) 41.0	九条
9	西賀茂車庫前～大宮総門口町～上賀茂御菌橋～北大路堀川～四条堀川～七条堀川～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.0 復 10.0	111.5	西賀茂
10	山越中町～福王子～等持院道 ← 北野白梅町～千本今出川～ 府立体育館前 千本丸太町～河原町丸太町～河原町三条 → 四条河原町 → 四条京阪前 → 三条京阪前	往 11.4 復 10.1	47.5	梅津
11	山越中町～嵯峨小学校前～嵐山～帷子ノ辻～太秦天神川駅前～西大路三条～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅) → 四条京阪前 → 河原町三条 ← 三条京阪前	往 13.7 復 13.7	46.0	梅津
12	立命館大学前～金閣寺前～千本北大路～北大路堀川～四条堀川～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ → 三条京阪前 → 四条京阪前 ← 東山三条(地下鉄東山駅)	往 9.3 復 10.4	67.0	西賀茂
13	四条烏丸(地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西大路駅前 → 築山 → ～久世橋西詰 ← 久世殿城町 ← 久世工業団地前	往 9.4 復 10.3	72.0	横大路
15	立命館大学前～わら天神前～西ノ京円町(JR円町駅)～千本丸太町～二条駅前 → 四条河原町 → ～烏丸御池～京都市役所前～河原町三条 ← 三条京阪前	往 8.3 復 7.5	38.0 (学休期) 37.5	西賀茂
16	京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～河原町八条～九条河原町～地下鉄十条駅前～市民防災センター前～東寺西門前～下京区総合庁舎前→京都駅前→塩小路高倉 八条油小路 ← 京都駅八条口 ← 京都駅八条口アバンティ前	往 8.1 復 8.9	38.0	横大路
17	錦林車庫前～銀閣寺道～河原町今出川～四条河原町～塩小路高倉～京都駅前	往 7.9 復 7.9	73.0	烏丸(出)
18	二条駅西口～みぶ操車場前～四条大宮～九条大宮～羅城門～千本十条～城南宮道→赤池 地蔵前～小枝橋 上鳥羽塔ノ森～久我～久我石原町	往 11.0 復 10.5	64.0	横大路

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
26	山越中町～福王子～等持院道→府立体育館前→北野中学前～ 北野白梅町 西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 10.9 復 11.0	57.5	梅津
27	京都外大前～庚申前～太秦天神川駅前～安井西口～右京ふれ あい文化会館前～馬塚町～太子道～西大路御池～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 7.8 復 7.8	61.0	梅津
28	京都駅前～七条堀川～四条堀川～四条大宮～京都外大前～ 松尾大社前～阪急嵐山駅前～嵯峨小学校前～嵯峨釈迦堂前～ 大覚寺	往 12.4 復 12.4	48.5	洛西
31	岩倉操車場前～上高野～一乗寺清水町～一乗寺北大丸町～ 高野～百万遍～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～65号系統に連結	往 10.1 復 10.1	18.0	九条
32	京都外大前～南広町～西京極～大宮五条～四条大宮～ 四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条河原町～京都市役所前～ 岡崎公園 動物園前～ 宮ノ前町 岡崎道～東天王町 ← 錦林車庫前 ← 銀閣寺道	往 13.0 復 12.4	45.0	梅津
37	西賀茂車庫前～東高繩町～北大路堀川～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)～下総町～出雲路橋～河原町今出川～ 河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 10.4 復 9.6	71.5	西賀茂
43	四条烏丸(地下鉄四条駅)～烏丸五条(地下鉄五条駅)～西大路五条～ 西大路九条～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町 → 上鳥羽馬廻 吉祥院堂ノ後町 ← 久世橋東詰 ← 吉祥院嶋高町	往 8.8 復 7.6	17.5	横大路
46	上賀茂神社前～下岸町～大宮交通公園前～紫野上野町～ 佛教大学前～千本今出川～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅) ～祇園～東山三条(地下鉄東山駅)→東山仁王門 →岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前→神宮道	往 11.9 復 11.9	82.0	西賀茂
50	京都駅前～下京区総合庁舎前(復路のみ)～ 四条西洞院(往路のみ)～四条堀川～堀川中立売～ 千本中立売～千本今出川～北野白梅町～わら天神前～ 立命館大学前	往 8.9 復 8.9	73.0	九条
51	立命館大学前～小松原児童公園前～ 北野白梅町～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～烏丸御池 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 8.5 復 7.7	22.0	西賀茂
52	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～七本松仁和寺街道～ 七本松出水～二条駅前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	9.5	梅津
55	立命館大学前～わら天神前～北野白梅町～千本今出川～ 四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)	往 6.9 復 6.9	34.5	西賀茂
58	二条駅西口～二条駅前～四条大宮～大宮五条～ 七条大宮・京都水族館前～梅小路公園・京都鉄道博物館前	往 3.9 復 3.9	—	横大路
59	山越中町～御室～立命館大学前～金閣寺前～千本北大路～ 千本今出川～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～河原町今出川 ～河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前	往 12.6 復 11.8	62.0	梅津
65	岩倉操車場前～上高野～松ヶ崎海尻町～高木町～高野～ 熊野神社前～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～31号系統に連結	往 11.6 復 11.6	18.0	九条
67	上賀茂神社前～北大路堀川～堀川丸太町～ 四条堀川(復路のみ)～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 12.1 復 12.1	5.0	西賀茂

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
71	九条車庫前～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～大石橋(地下鉄九条駅)～九条車庫前～九条近鉄前～九条大宮～四条大宮～京都外大前～松尾橋	往 11.0 復 11.0	44.5回	九条
75	山越中町～太秦北路町～双ヶ丘～黒橋～太秦天神川駅前～山ノ内御池～西大路御池～西大路五条～堀川五条～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 10.3 復 10.3	25.5	梅津
78	京都駅前～下京区総合庁舎前～京都駅八条口～大石橋(地下鉄九条駅)～西大路九条～吉祥院西ノ茶屋町～久世橋西詰→築山→久世工業団地前→久世殿城町	往 8.4 復 9.3	25.0	洛西
80	太秦天神川駅前～四条葛野大路～南広町～西京極～五条坂→祇園→西大路五条～河原町五条←河原町松原←四条河原町	往 9.5 復 9.4	36.0	梅津
84	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～京都駅八条口アバンティ前～大石橋(地下鉄九条駅)～地下鉄十条駅前～吉祥院西ノ茶屋町～西京極駅前～光華女子学園前～京都学園大学前～太秦天神川駅前	往 12.7 復 12.7	22.5	横大路
86	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～京都駅前～烏丸七条～東山七条～五条坂～祇園～三条京阪前	往 6.5 復 6.9	—	梅津
88	九条車庫前～東寺道～京都駅八条口～大石橋(地下鉄九条駅)～東福寺～泉涌寺道～東山七条～烏丸七条～京都駅前～梅小路公園・京都鉄道博物館前	往 7.5 復 7.5	—	九条
91	四条烏丸(地下鉄四条駅)～四条大宮～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～常盤・嵯峨野高校前～嵯峨瀬戸川町～大覚寺	往 10.4 復 10.4	48.5	洛西
93	嵐山←嵯峨小学校前←嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町(JR円町駅)～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～東天王町～錦林車庫前	往 12.2 復 12.2	64.0	梅津
100	京都駅前～東山七条～五条坂～祇園～東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 美術館・平安神宮前～神宮道→東天王町→宮ノ前町→法然院町→銀閣寺前→錦林車庫前	往 7.6 復 7.9	70.0	梅津
101	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～大徳寺前～金閣寺道～北野白梅町～堀川今出川～四条烏丸(地下鉄四条駅)～京都駅前	往 11.9 復 11.9	47.5	烏丸
102	錦林車庫前～銀閣寺道～出町柳駅前～堀川今出川～北野白梅町～金閣寺道～千本北大路～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)	往 10.2 復 10.2	18.0	烏丸(出)
103	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～京都駅前	往 1.9 復 1.9	15.0	九条
104	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～京都駅前～四条河原町～河原町三条～京都市役所前(往路のみ)～三条京阪前	往 6.1 復 5.2	7.0	洛西
105	竹田駅東口～竹田出橋～深草西浦町～稲荷大社前～京都駅八条口～京都駅前	往 6.4 復 6.4	18.0	横大路
106	京都駅前→東山七条→五条坂→祇園→四条京阪前→四条河原町	往 6.7 復 6.7	—	九条

系統番号	運行経路	キロ程	運行回数(平日)	所属営業所
110	梅小路公園・京都鉄道博物館前～七条大宮・京都水族館前～ 京都駅前～東山七条～東山三条(地下鉄東山駅)→ ↑ 岡崎公園 動物園前→岡崎公園 美術館・平安神宮前	往 7.3 km 復 6.9	10.0 回	梅津
M1	立命館大学前～桜木町～わら天神前～衣笠氷室町～原谷口～ 原谷農協前～原谷	往 3.4 復 3.4	31.0	梅津
北1	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～北大路堀川～上堀川～ → 佛教大学前 → 鷹峯源光庵前 → 玄塚 ← 玄塚下 ← 玄塚 紫野泉堂町	往 5.4 復 3.6	50.5	烏丸
北3	北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～東元町～上賀茂 御園橋～朝露ヶ原町～柵野別れ～京都産大前	往 4.4 復 4.4	81.0 (学休期) 61.0	烏丸
※北8	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～千本北大路～ 紫野泉堂町～北山駅前～修学院道～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	11.9	68.0	烏丸
南5	竹田駅東口～深草西浦町～龍谷大学前～稻荷大社前～ 塩小路橋～七条京阪前～塩小路高倉～京都駅前	往 6.2 復 6.2	55.0	横大路
※201	(甲)→みぶ操車場前～四条大宮～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 祇園～百万遍～千本今出川～みぶ操車場前←(乙)	12.0	180.0	梅津
※202	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～熊野神社前～烏丸丸太町 (地下鉄丸太町駅)～西ノ京円町(JR円町駅)～西大路四条 (阪急・嵐電西院駅)～西大路九条～九条車庫前←(乙)	16.7	164.0 (学休期) 162.0	九条
※203	(甲)→錦林車庫前～東天王町～熊野神社前～祇園～四条烏丸 (地下鉄四条駅)～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～北野白梅町 ～烏丸今出川(地下鉄今出川駅)～銀閣寺道～錦林車庫前←(乙)	16.5	190.0	烏丸 (出)
※204	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～金閣寺道～ 西ノ京円町(JR円町駅)～烏丸丸太町(地下鉄丸太町駅)～ 東天王町～錦林車庫前～上終町京都造形芸大前～田中大久保町 ～高野～北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	16.2	147.5	烏丸
※205	(甲)→九条車庫前～下京区総合庁舎前～京都駅前～ 塩小路高倉～四条河原町～洛北高校前～北大路バスターミナル (地下鉄北大路駅)～金閣寺道～西大路四条(阪急・嵐電西院駅)～ 西大路七条～烏丸七条～京都駅前～下京区総合庁舎前～ 九条車庫前←(乙)	22.5	302.5 (学休期) 293.5	九条
※206	(甲)→北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)～ 千本北大路～四条大宮～七条堀川～京都駅前～烏丸七条～ 東山七条～祇園～熊野神社前～高野～ 北大路バスターミナル(地下鉄北大路駅)←(乙)	19.4	209.5	烏丸
※207	(甲)→九条車庫前～東福寺～祇園～四条烏丸(地下鉄四条駅)～ 四条大宮～九条大宮～九条車庫前←(乙)	10.1	188.0	九条
※208	(甲)→九条車庫前～東福寺～東山七条～烏丸七条～京都駅前 ～七条堀川～西大路七条～西大路九条～九条車庫前←(乙)	10.4	93.0	九条
循環 2	三条京阪前→河原町三条→四条河原町→四条京阪前→三条京阪前 →東山三条(地下鉄東山駅)→岡崎公園 ロームシアター京都・ みやこめっせ前→動物園正門前→南禅寺・疏水記念館・ 動物園東門前→岡崎公園 美術館・平安神宮前→知恩院三門前 →東山三条(地下鉄東山駅)→三条京阪前	6.8	39.0	烏丸 (出)

イ 調整系統 (22系統)

系統 番号	運 行 経 路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
8	四條烏丸(地下鉄四條駅)～四條大宮～西大路四條(阪急・嵐電西院駅)～京都外大前～太秦天神川駅前～福王子～高雄	往 12.4 復 12.4	21.5	梅 津
19	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～国道赤池～城南宮～東寺南門前～九条車庫前～大石橋(地下鉄九条駅)～京都駅八条口～下京区総合庁舎前～京都駅前	往 12.1 復 12.1	18.0	横大路
※ 20	横大路車庫前～中書島～西大手筋～(甲)→府道横大路～菱川～納所町～京阪淀駅～南横大路～府道横大路←(乙)	往 17.2 復 17.2	41.5 (学休期) 41.0	横大路
22	横大路車庫前～中書島～西大手筋～国道大手筋～横大路～羽束師志水町～下久我～久我～久我石原町～南工業団地前	往 11.5 復 11.7	38.0	横大路
29	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前～小畑川公園北口～国道中山～千代原口～苔寺道～松尾大社前～京都外大前～四條大宮～四條烏丸(地下鉄四條駅)	往 14.7 復 14.7	31.5	洛 西
33	洛西バスターミナル～西境谷町三丁目～洛西高校前～国道中山～榎原～桂駅東口～桂大橋～西京極小学校前～西大路七条～七条堀川～京都駅前	往 12.7 復 12.7	34.0	洛 西
42	京都駅前～下京区総合庁舎前～東寺東門前～九条大宮～市民防災センター前～吉祥院天満宮前～吉祥院池田町～久世橋東詰～久世橋西詰～中久世～JR桂川駅前～洛西口駅前	往 8.7 復 8.7	15.5	洛 西
69	二条駅西口～みぶ操車場前～四條大宮～西大路四條(阪急・嵐電西院駅)～梅津段町～上桂西居町～千代原口～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前～牛ヶ瀬～下津林大般若町→桂高校前→桂駅東口→下桂	往 16.1 復 16.0	24.5	横大路
70	小畑川公園北口～洛西口駅前～JR桂川駅前～下津林大般若町～桂高校前～桂駅東口～下桂～上桂東ノ口～梅津段町～太秦小学校前～太秦東口～太秦天神川駅前	往 12.8 復 13.0	32.0	洛 西
73	洛西バスターミナル～新林公団住宅前～新林センター前～国道塚原～千代原口～西京極～西大路五条～烏丸五条(地下鉄五条駅)～京都駅前	往 12.5 復 12.5	39.0	洛 西
81	横大路車庫前～下三栖～中書島～棒鼻～京都駅八条口アバンティ前～塩小路高倉～京都駅前	往 9.2 復 9.1	66.0	横大路

系統 番号	運 行 経 路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
西1	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～新林センター前 ～北福西町一丁目～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 km	30.5	洛 西
		復 6.7		
西2	洛西バスターミナル～東竹の里町～洛西高校前～ 北福西町一丁目～三ノ宮街道～野田町～桂駅西口	往 7.5	90.0	洛 西
		復 7.5		
西3	洛西バスターミナル～洛西大橋～中央公園南口～ 南福西町二丁目～北福西町～三ノ宮街道～野田町 ～桂駅西口	往 7.5	42.0	洛 西
		復 7.5		
西4	洛西バスターミナル～東竹の里町～境谷センター前～ 北福西町一丁目～洛西口駅前～JR桂川駅前	往 6.7	36.5	洛 西
		復 6.9		
西5	桂坂中央～峰ヶ堂町三丁目～桂坂小学校前～西桂坂～ 国道沓掛口～京都明德高校前～野田町～桂駅西口	往 11.5	39.5	洛 西
		復 11.5		
西6	桂坂中央～桂坂小学校前～西桂坂～峰ヶ堂町三丁目～ 桂御陵坂～京大桂キャンパス前～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 8.8	33.5	洛 西
		復 8.8		
西8	洛西バスターミナル～東新林町～新林池公園～境谷大橋～ 南福西町二丁目～北福西町～三ノ宮街道～野田町～ 桂駅西口	往 9.8	40.0	洛 西
		復 9.8		
南1	(甲・往)→ 竹田駅西口～国道赤池～久我～国道東土川～久世七本松～JR 桂川駅前～下津林大般若町～下桂～桂駅東口 ←(乙・復)	往 11.4	32.0	横大路
		復 11.7		
		往 11.7		
		復 11.4		
南2	竹田駅西口～パルスプラザ前～国道赤池～久我～樋爪口～ 免許試験場前～工業団地前～JR長岡京東口	往 9.2	41.0	横大路
		復 9.2		
南3	竹田駅西口～竹田浄菩提院町～城南宮東口～パルスプラザ前 ～三栖公園前～西大手筋～中書島～下三栖～横大路車庫前	往 6.1	29.0	横大路
		復 6.1		
南8	横大路車庫前～国道大手筋～中書島～桃陵団地前～丹波橋～ 墨染→藤森神社→直違橋一丁目 最上町 ←伏見インクライン前←下町～藤ノ森～青少年科学セン ター前～竹田駅東口	往 8.2	21.0	横大路
		復 8.3		

ウ その他(1系統)

系統 番号	運 行 経 路	キロ程	運行回数 (平日)	所属 営業所
循環 1	京都市役所前→烏丸御池→四条烏丸(地下鉄四条駅)→ 四条河原町→京都市役所前(一方循環) ※ 土曜日及び休日(ただし元旦は除く)のみ運行。	km 3.4	回 42.0	横大路

注1 ※印は、循環系統を示し、回数は、甲・乙それぞれを1運行として計算しました。

注2 運行回数の数値は、それぞれ枝系統の運行回数を含みます。

(5) 停留所別乗降人員

以下の表は、平成24年5月に平成14年以来10年振りに実施した市バス旅客流動調査の結果です。

- ・前回調査(平成14年10月実施)に引き続き1位であった京都駅前では、乗降客数が54百人増加しました。
- ・清水道及び五条坂を利用されるお客様が飛躍的に増加し、両停留所とも前回から大きく順位が上がりました。
(清水道:38百人→75百人[31位→12位] 五条坂:40百人→64百人[30位→19位])

(調査結果)

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
1	京都駅前	24,372	25,805	50,177	51	衣笠校前	1,473	1,452	2,925
2	四条河原町	12,086	14,477	26,563	52	高野橋東詰	1,391	1,389	2,780
3	西大路四条	8,440	9,049	17,489	53	大徳寺前	1,307	1,438	2,745
4	北大路バスターミナル	8,208	8,199	16,407	54	上終町京都造形芸大前	1,295	1,381	2,676
5	四条大宮	7,922	8,460	16,382	55	三条京阪前	1,595	1,080	2,675
6	四条烏丸	6,422	7,186	13,608	56	洛北高校前	1,362	1,299	2,661
7	四条高倉	5,140	4,884	10,024	57	九条車庫前	1,509	1,033	2,542
8	桂駅西口	4,663	4,407	9,070	58	府庁前	1,271	1,244	2,515
9	祇園	3,735	4,757	8,492	59	太子道	1,277	1,187	2,464
10	北野白梅町	3,965	4,034	7,999	60	西大路駅前	1,290	1,170	2,460
11	河原町三条	3,998	3,969	7,967	61	東山七条	1,309	1,108	2,417
12	清水道	3,258	4,227	7,485	62	銀閣寺前	1,145	1,227	2,372
13	金閣寺道	3,275	3,795	7,070	63	四条御前通	1,358	977	2,335
14	西ノ京円町	3,608	3,385	6,993	64	西賀茂車庫前	1,203	1,069	2,272
15	立命館大前	3,209	3,642	6,851	65	太秦天神川駅前	1,031	1,239	2,270
16	千本北大路	3,902	2,926	6,828	66	西大路三条	1,288	861	2,149
17	四条堀川	3,752	3,020	6,772	67	境谷大橋	832	1,302	2,134
18	熊野神社前	3,025	3,443	6,468	68	竜安寺前	890	1,230	2,120
19	五条坂	2,843	3,564	6,407	69	知恩院前	1,184	910	2,094
20	出町柳駅前	2,927	3,048	5,975	70	高野	1,019	1,060	2,079
21	銀閣寺道	2,290	2,865	5,155	71	九条近鉄前	1,062	981	2,043
22	堀川今出川	2,504	2,556	5,060	72	京大正門前	975	1,031	2,006
23	東山三条	2,525	2,485	5,010	73	洛西バスターミナル	1,292	693	1,985
24	二条駅前	2,298	2,703	5,001	74	烏丸七条	821	1,143	1,964
25	河原町今出川	2,674	2,316	4,990	75	東福寺	914	1,044	1,958
26	百万遍	2,476	2,371	4,847	76	下京区総合庁舎前	946	992	1,938
27	千本今出川	2,483	2,302	4,785	77	東天王町	989	934	1,923
28	河原町丸太町	2,334	2,368	4,702	78	京都会館美術館前	999	888	1,887
29	四条京阪前	2,512	2,189	4,701	79	京都外大前	1,044	842	1,886
30	京都市役所前	2,162	2,435	4,597	80	馬	907	954	1,861
31	北野天満宮前	2,198	2,243	4,441	81	飛鳥井町	991	863	1,854
32	博物館三十三間堂前	2,100	2,278	4,378	82	東山安井	1,014	826	1,840
33	堀川丸太町	2,161	2,023	4,184	83	西大路松原	975	839	1,814
34	わら天神前	2,026	1,905	3,931	84	大石橋	845	956	1,801
35	千本丸太町	2,009	1,868	3,877	85	壬生寺道	955	845	1,800
36	七条大宮・京都水族館前	1,673	2,143	3,816	86	近衛通	950	830	1,780
37	西大路御池	1,814	1,978	3,792	87	京都産大前	826	950	1,776
38	北大路堀川	1,909	1,832	3,741	88	北白川別当町	854	907	1,761
39	西大路七条	1,860	1,796	3,656	89	東山二条	897	821	1,718
40	四条葛野大路	1,570	2,058	3,628	90	千本出水	927	776	1,703
41	佛教大前	1,218	2,403	3,621	91	今出川大宮	904	792	1,696
42	二条城前	1,564	2,041	3,605	92	御室仁和寺	846	835	1,681
43	府立医大病院前	1,563	2,006	3,569	93	桂駅東口	784	888	1,672
44	金閣寺前	1,408	2,076	3,484	94	泉涌寺道	873	797	1,670
45	西大路五条	1,806	1,560	3,366	95	荒神口	1,027	635	1,662
46	烏丸今出川	1,624	1,695	3,319	96	九条大宮	859	798	1,657
47	千本中立売	1,587	1,652	3,239	97	北大路駅前	1,106	534	1,640
48	錦林車庫前	1,753	1,362	3,115	98	南広町	715	924	1,639
49	四条西洞院	1,595	1,426	3,021	99	浄土寺	889	740	1,629
50	烏丸丸太町	1,397	1,574	2,971	100	北大路新町	831	791	1,622

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
101	梅津段町	793	816	1,609	161	ライトハウス前	250	723	973
102	松尾橋	887	719	1,606	162	一条戻橋・晴明神社前	470	495	965
103	四条中新道	889	708	1,597	163	山越中町	495	462	957
104	梅津西浦町	756	831	1,587	164	九条七本松	500	448	948
105	みぶ操車場前	937	646	1,583	165	七条堀川	497	449	946
106	中書島	695	883	1,578	166	修学院道	492	451	943
107	乾隆校前	779	788	1,567	167	紫野泉堂町	492	444	936
108	大宮五条	756	760	1,516	168	加茂川中学前	516	414	930
109	西大路花屋町	764	727	1,491	169	大宮松原	497	432	929
110	上堀川	757	730	1,487	170	一乗寺下り松町	451	471	922
111	千本三条・朱雀立命館前	863	614	1,477	171	日新電機前	455	455	910
112	堀川中立売	784	677	1,461	172	京大農学部前	400	499	899
113	岡崎道	755	691	1,446	173	嵐山天龍寺前	444	427	871
114	今出川浄福寺	759	682	1,441	174	丸太町智恵光院	438	421	859
115	竹田駅西口	724	716	1,440	175	等持院南町	383	474	857
116	今熊野	793	641	1,434	176	神光院前	447	407	854
117	上賀茂神社前	808	625	1,433	177	市立病院前	431	421	852
118	羅城門	682	734	1,416	178	東寺南門前	407	443	850
119	七条京阪前	851	544	1,395	179	梅宮大社前	478	367	845
120	太秦映画村道	576	817	1,393	180	広沢御所ノ内町	448	389	837
121	上賀茂御蔭橋	609	780	1,389	181	東高縄町	383	440	823
122	西大手筋	622	732	1,354	182	樫原水築町	450	362	812
122	京都駅八条口アバンティ前	519	835	1,354	183	堀川三条	424	384	808
124	大将軍	714	639	1,353	184	新林センター前	349	454	803
125	千本鞍馬口	717	623	1,340	185	洛西高校前	386	416	802
126	今出川新町	745	587	1,332	186	堀川五条	419	373	792
127	河原町松原	755	568	1,323	187	太秦開日町	403	388	791
128	上七軒	698	624	1,322	188	叡電元田中	376	411	787
129	府立大学前	658	590	1,248	189	真如堂前	495	289	784
130	河原町五条	651	592	1,243	190	九条河原町	478	304	782
131	丸太町京阪前	669	562	1,231	190	京都明德高校前	308	474	782
132	船岡山	694	523	1,217	192	下岸町	396	377	773
133	新林公団住宅前	664	552	1,216	193	吉祥院長田町	388	384	772
134	堀川御池	643	566	1,209	194	千代原口	352	418	770
135	出世稲荷前	652	542	1,194	195	島原口	409	353	762
136	東山仁王門	581	601	1,182	196	三ノ宮街道	384	376	760
137	七条御前通	648	516	1,164	197	西本願寺前	363	390	753
138	下鴨神社前	541	622	1,163	198	裁判所前	432	317	749
139	堀川下立売	584	575	1,159	199	糺ノ森	406	341	747
140	京都リサーチパーク前	548	610	1,158	200	北白川仕伏町	361	375	736
141	烏丸五条	552	605	1,157	201	嵯峨中学前	399	323	722
142	光華女子学園前	561	591	1,152	202	動物園前	434	287	721
143	植物園前	573	571	1,144	203	神宮道	424	296	720
144	西大路八条	602	497	1,099	204	竹田駅東口	351	366	717
145	中ノ橋五条	527	558	1,085	204	千本上立売	371	346	717
146	東寺東門前	586	492	1,078	206	国際会館前	393	318	711
147	七条千本	593	484	1,077	207	河原町正	385	308	693
148	高木町	569	499	1,068	208	境谷センター前	315	375	690
149	田中大久保町	562	504	1,066	209	梅小路公園前	408	275	683
150	丸太町御前通	618	443	1,061	210	帷子ノ辻	272	405	677
151	大宮総門口町	552	482	1,034	211	同志社前	409	265	674
152	丸太町七本松	510	519	1,029	212	一乗寺清水町	396	275	671
153	長福寺道	543	482	1,025	213	西大路九条	348	322	670
154	福王子	537	482	1,019	214	堀川蛸薬師	302	366	668
155	北野中学前	616	400	1,016	214	常盤・嵯峨野高校前	354	314	668
156	葵橋西詰	489	515	1,004	216	堀川寺ノ内	357	298	655
157	堀川下長者町	521	479	1,000	217	七条河原町	311	341	652
158	一本社松	534	461	995	218	南禅寺・永観堂道	262	375	637
159	建勲神社前	570	423	993	219	玄琢下	336	292	628
160	四条中学前	520	462	982	220	堀川鞍馬口	329	298	627

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
221	大宮田尻町	383	241	624	281	衣笠総門町	274	112	386
222	北白川校前	327	296	623	282	常徳寺前	194	187	381
223	北白川	331	288	619	282	大宮交通公園前	188	193	381
224	一乗寺木ノ本町	342	276	618	284	嵯峨小学校前	162	217	379
225	烏丸松原	314	302	616	285	七条西洞院	180	196	376
226	北福西町一丁目	337	278	615	286	五条西洞院	177	195	372
227	堀川松原	286	324	610	286	嵯峨瀬戸川町	241	131	372
228	天神公園前	293	316	609	288	伊織町	197	174	371
229	修学院離宮道	350	256	606	289	生田口	186	178	364
230	西竹の里町	295	309	604	289	ふれあいの里	135	229	364
231	妙心寺北門前	338	264	602	291	嵐山	184	179	363
232	西院巽町	317	284	601	292	野田町	187	175	362
233	京福妙心寺駅前	350	248	598	293	太秦北路町	179	181	360
234	洛陽工業高校前	300	297	597	294	ユースホテル前	201	151	352
235	宇多野病院前	279	315	594	295	西ノ京馬代町	124	227	351
236	新葵橋	328	264	592	296	今宮神社前	232	118	350
237	久我石原町	265	311	576	297	宝ヶ池	193	150	343
237	横大路車庫前	340	236	576	298	常磐野小学校前	180	158	338
239	鳴滝本町	350	224	574	299	鷹峯源光庵前	126	210	336
240	京都会館美術館・平安神宮前	182	386	568	300	西丹波橋	165	167	332
241	国道中山	274	287	561	301	吉祥院車道町	155	175	330
242	堀川上立売	307	232	539	301	牛若	155	175	330
243	J R長岡京東口	251	285	536	303	鷹峰上ノ町	130	198	328
244	桜木町	370	146	516	304	花園橋	197	130	327
245	北山駅前	245	254	499	305	伯楽町	170	155	325
245	下鴨東本町	253	246	499	305	塔ノ下町	233	92	325
247	土天井町	224	272	496	307	菱川	182	141	323
248	国道大手筋	223	269	492	308	花園扇野町	189	132	321
249	下鳥田町	251	239	490	309	高原町	169	151	320
250	烏丸御池	174	310	484	310	妙心寺前	158	160	318
251	南福西町	229	243	472	311	久世橋西詰	160	157	317
252	野々神町	261	207	468	312	竹田久保町	155	158	313
253	新林池公園	237	229	466	313	洛西口駅前	123	189	312
254	北福西町	180	283	463	314	下久世	157	153	310
255	パルスプラザ前	195	261	456	315	旭ヶ丘	205	104	309
256	吉祥院西ノ茶屋町	215	230	445	315	上高野	135	174	309
257	紫野上野町	216	225	441	317	吉祥院運動公園前	140	167	307
258	五条壬生川	257	183	440	318	神川小学校前	189	113	302
259	檜原小学校前	218	220	438	319	修学院駅前	137	164	301
260	木辻南町	262	175	437	320	西ノ京藤ノ木町	147	150	297
261	嵯峨嵐山駅前	213	223	436	320	御陵町	170	127	297
262	松尾大社前	192	243	435	322	田中樋ノ口町	185	110	295
262	花園駅前	235	200	435	323	車折神社前	147	147	294
264	大宮中立売	189	243	432	324	野々宮	162	126	288
265	京橋	304	127	431	325	勸進橋	129	158	287
266	西京極運動公園前	237	191	428	325	原谷農協前	177	110	287
267	岡崎神社前	256	167	423	327	稲荷大社前	129	152	281
268	岩倉操車場前	239	182	421	328	等持院道	145	135	280
269	山ノ前町	229	190	419	329	岩倉大鷲町	149	130	279
270	J R桂川駅前	200	218	418	330	智恵光院中立売	170	108	278
271	ゴルフ場前	254	163	417	331	北白川小倉町	166	103	269
271	原谷口	175	242	417	332	国道沓掛口	121	146	267
273	東寺道	191	225	416	332	国道三ノ宮	150	117	267
274	久我の杜	199	212	411	334	千本十条	129	135	264
274	塩小路高倉	236	175	411	335	宮ノ前町	114	149	263
276	大覚寺	216	191	407	336	桂消防署前	145	117	262
277	西京極	229	171	400	337	西ノ京塚本町	131	130	261
278	久我	186	213	399	337	小松原児童公園前	183	78	261
279	西京極午塚町	226	171	397	339	上池田町	133	126	259
280	釈迦谷口	227	169	396	339	南福西町二丁目	153	106	259

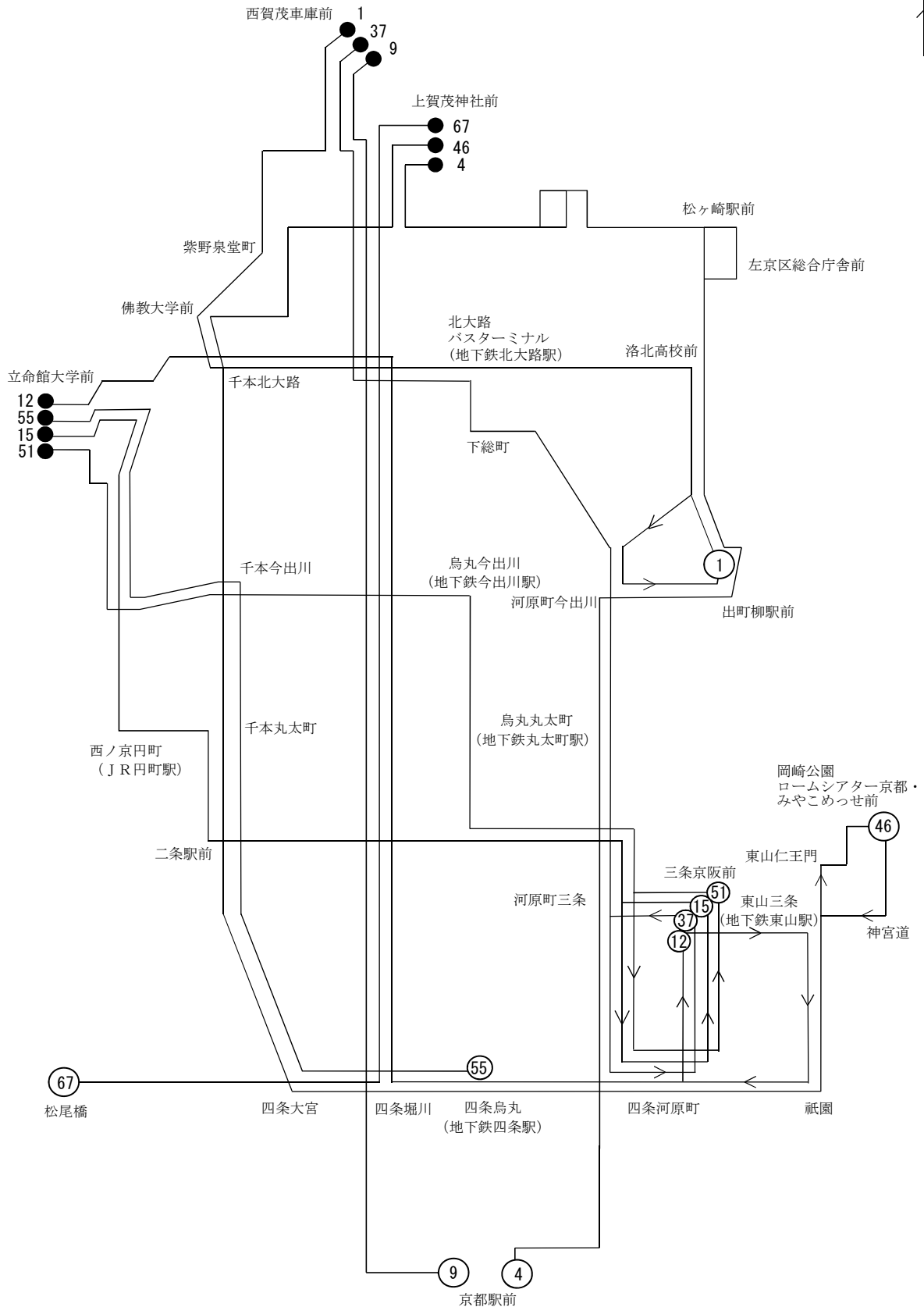
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
341	下 緑 町	115	142	257	399	桂 川 小 学 校 前	77	98	175
342	玄 塚	153	102	255	402	桂 中 学 前	93	81	174
342	松ヶ崎海尻町	114	141	255	402	羽 東 師 志 水 町	82	92	174
344	鳥 丸 六 条	136	116	252	404	菱 妻 神 社 前	95	78	173
344	国 道 赤 池	122	130	252	404	三 栖 公 園 前	84	89	173
344	竹の里小学校前	134	118	252	404	久 世 工 業 団 地 前	81	92	173
347	上 桂 前 田 町	110	138	248	407	赤 池	81	89	170
348	柵 野 別 礼	136	111	247	407	西 洞 院 仏 光 寺	91	79	170
349	太 秦 開 町	118	127	245	407	七 瀬 川 町	77	93	170
350	久 世 殿 城 町	141	103	244	407	西 墨 染 通	92	78	170
351	太 秦 東 口	123	119	242	411	大 門 町	96	73	169
352	唐 戸 町	115	126	241	412	上 鳥 羽 村 山 町	99	69	168
352	桂 坂 セ ン タ ー 前	98	143	241	413	堺 町 御 池	93	73	166
354	下 総 町	133	107	240	414	出 雲 路 橋	85	80	165
355	東 竹 の 里 町	122	117	239	414	西 京 極 小 学 校 前	91	74	165
356	嵯 峨 釈 迦 堂 前	114	123	237	414	京 大 桂 キ ャ ン パ ス 前	88	77	165
356	免 許 試 験 場 前	130	107	237	417	下 津 林 大 般 若 町	76	86	162
356	西 境 谷 町 三 丁 目	107	130	237	418	竹 田 城 南 宮 道	75	84	159
359	松ヶ崎駅前	104	132	236	419	久 世 橋 東 詰	102	55	157
359	新 林 中 通	104	132	236	419	東 新 林 町	104	53	157
361	住 吉	113	120	233	421	神 川 出 張 所 前	88	67	155
362	西 洞 院 松 原	106	123	229	422	御 室	103	50	153
363	左 京 区 総 合 庁 舎 前	62	166	228	423	下 三 栖	103	49	152
364	吉 祥 院 池 田 町	114	113	227	424	二 条 駅 西 口	110	40	150
365	法 勝 寺 町	156	62	218	425	深 泥 池	77	72	149
366	馬 塚 町	108	108	216	425	松 尾 大 利 町	71	78	149
367	深 草 下 川 原 町	133	80	213	425	天 蓋 公 園 前	69	80	149
368	下 久 我	120	90	210	428	深 草 西 浦 町	83	65	148
368	洛 西 大 橋	110	100	210	428	福 西 竹 の 里	70	78	148
368	右 京 ふ れ あ い 文 化 会 館	91	119	210	430	納 所 町	72	75	147
371	阪 急 嵐 山 駅 前	90	119	209	431	山 ノ 内 御 池	77	69	146
372	上 賀 茂 豊 田 町	95	113	208	432	葛 野 大 路 八 条	80	65	145
373	大 宮 大 門 町	132	74	206	432	松ヶ崎橋	57	88	145
374	中 久 世	124	79	203	434	京 都 駅 八 条 口	74	69	143
375	庚 申 前	114	86	200	434	山 越	78	65	143
375	植 物 園 北 門 前	71	129	200	434	蚕 ノ 社	74	69	143
377	上 桂 御 正 町	109	90	199	437	北 木 ノ 畑 町	61	81	142
377	久 世 大 藪 町	89	110	199	437	高 鼻 町	72	70	142
377	東 桂 坂	109	90	199	437	松 室 北 河 原 町	75	67	142
380	洛 北 高 校 正 門 前	95	103	198	437	下 竹 殿 町	86	56	142
381	東 土 川 橋	113	82	195	441	市 民 防 災 セ ン タ ー 前	73	68	141
382	南 福 西 町 三 丁 目	109	85	194	442	内 田 町	78	61	139
383	南 区 総 合 庁 舎 前	88	105	193	443	青 少 年 科 学 セ ン タ ー 前	74	64	138
384	国 道 下 鳥 羽	102	89	191	444	工 業 団 地 前	65	71	136
384	桂 御 陵 坂	83	108	191	445	黒 橋	65	70	135
386	嵐 山 公 園	68	122	190	446	中 央 公 園 南 口	73	61	134
387	有 栖 川	101	88	189	447	月 読 橋	67	66	133
388	山 ノ 内	87	101	188	447	大 枝 山 町 西	67	66	133
388	太 秦 広 隆 寺 前	95	93	188	449	朝 露 ケ 原 町	73	58	131
388	吉 祥 院 堂 ノ 後 町	102	86	188	450	新 間 ノ 町 二 条	54	76	130
391	谷 ケ 辻 町	96	87	183	450	史 跡 公 園 前	69	61	130
392	北 園 町	66	116	182	450	十 条 駅 前	51	79	130
392	西 大 橋 西 詰	89	93	182	453	五 条 大 和 大 路 ・ 東 山 開 晴 館 前	110	19	129
394	上 賀 茂 橋	105	76	181	453	安 井 西 口	94	35	129
394	棒 鼻	91	90	181	455	三 宝 寺	62	66	128
396	原 谷	110	70	180	455	一 乗 寺 梅 ノ 木 町	66	62	128
397	肥 後 町	78	99	177	455	五 条 京 阪 前	56	72	128
398	上 賀 茂 石 計 町	88	88	176	455	小 畑 川 公 園 北 口	81	47	128
399	上 賀 茂 菖 蒲 園 町	90	85	175	459	上 賀 茂 榊 田 町	78	49	127
399	竹 田 出 橋	94	81	175	460	神 泉 苑 前	99	27	126

順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
460	西洞院六条	64	62	126	521	西洞院正面	46	39	85
460	双ヶ丘	78	48	126	521	月見ヶ丘	39	46	85
463	吉祥院高畑町	71	52	123	523	一乗寺地藏本町	45	39	84
463	峰ヶ堂町三丁目	81	42	123	523	川島栗田町	55	29	84
465	葛野大路御池	99	23	122	525	川端二条	45	37	82
465	南田町	68	54	122	525	下津林中島	47	35	82
465	上賀茂松本町	85	37	122	525	猿田彦橋	52	30	82
468	御菌口町	43	78	121	525	上野橋	43	39	82
469	新町御池	57	63	120	525	西板橋	68	14	82
469	平和台町	61	59	120	530	牛ヶ瀬	52	29	81
469	松ノ下町	65	55	120	531	桂滝川町	33	47	80
472	西桂坂	63	55	118	531	榎原鳴谷	33	47	80
473	御土居	55	62	117	533	一乗寺北大丸町	34	45	79
473	下嵯峨	57	60	117	534	八条中学前	46	32	78
475	烏丸二条	63	50	113	534	十条相深町	45	33	78
475	苔寺道	56	57	113	534	三条町	46	32	78
477	上ノ町	36	76	112	534	十条竹田街道	45	33	78
477	五条高倉	62	50	112	534	勝山町	38	40	78
477	桂小橋	55	57	112	539	桃陵団地前	45	32	77
480	京阪中書島・伏見港公園	92	19	111	539	樋爪町	41	36	77
481	烏丸三条	65	45	110	539	三ノ宮	43	34	77
481	桂大橋	53	57	110	539	上桂東ノ口	36	41	77
483	札ノ辻	46	63	109	543	立命館西園寺記念館前	37	39	76
484	南太秦	59	49	108	544	高岩ノ本町	39	36	75
484	桂高校前	59	49	108	544	岩ノ本町	38	37	75
486	淀	40	67	107	544	油小路丹波橋	34	41	75
487	納所北城堀	56	50	106	547	東寺西門前	25	49	74
488	国道東土川	51	54	105	548	奈須野	36	35	71
488	小渕町	52	53	105	548	平田町	29	42	71
488	塔南高校前	47	58	105	550	西寺前	36	32	68
488	上鳥羽塔ノ森	66	39	105	550	横大路	36	32	68
492	西小路御池	45	59	104	552	神殿町	58	9	67
492	三栖大黒町	55	49	104	552	上樋爪	39	28	67
494	上桂駅前	55	47	102	552	J R 藤森駅前	33	34	67
495	府立体育館前	82	19	101	552	物集女	36	31	67
495	桂離宮前	38	63	101	556	八丁畷	34	31	65
495	榎原	53	48	101	556	桂徳大寺	31	34	65
495	葛野大路高辻	67	34	101	556	十条大宮	29	36	65
499	桂坂口	52	48	100	559	石原団地前	38	26	64
499	梅津石灘町	50	50	100	560	北山橋東詰	36	26	62
501	九条駅前	65	34	99	560	桂坂小学校前	27	35	62
501	下桂	44	55	99	562	太秦小学校前	31	30	61
501	福西遺跡公園前	64	35	99	562	吉祥院天満宮前	34	27	61
504	出雲路俵町	41	57	98	564	上鳥羽	33	27	60
504	吉祥院蒔絵町	46	52	98	564	角倉町	47	13	60
504	504 船戸町	30	68	98	566	鳥丸一条	30	29	59
504	504 松ヶ崎大黒天	47	51	98	566	504 中久世一丁目	23	36	59
508	508 龍谷大学前	57	39	96	568	508 宇多野御屋敷町	21	37	58
508	508 上鳥羽小学校前	52	44	96	568	508 衣笠氷室町	31	27	58
508	508 府道横大路	45	51	96	570	508 御香宮前	21	36	57
508	508 樋爪口	46	50	96	571	508 城南宮東口	30	26	56
508	508 下津林六反田	62	34	96	572	508 川島町	32	23	55
508	508 山越東町	65	31	96	573	508 上桂西居町	24	29	53
508	508 阪急西京極	42	54	96	574	508 警察学校前	19	33	52
515	515 東元町	47	48	95	574	508 久世七本松	22	30	52
516	516 五丁橋	48	46	94	576	508 高雄病院前	26	24	50
517	517 桂イノベーションパーク前	36	57	93	576	508 近鉄上鳥羽口駅前	28	22	50
518	518 地蔵前	45	45	90	578	508 平岡八幡前	27	22	49
519	519 上宮ノ前町	20	69	89	578	508 清水町	21	28	49
520	520 出雲路神楽町	49	38	87	578	508 直違橋一丁目	22	27	49

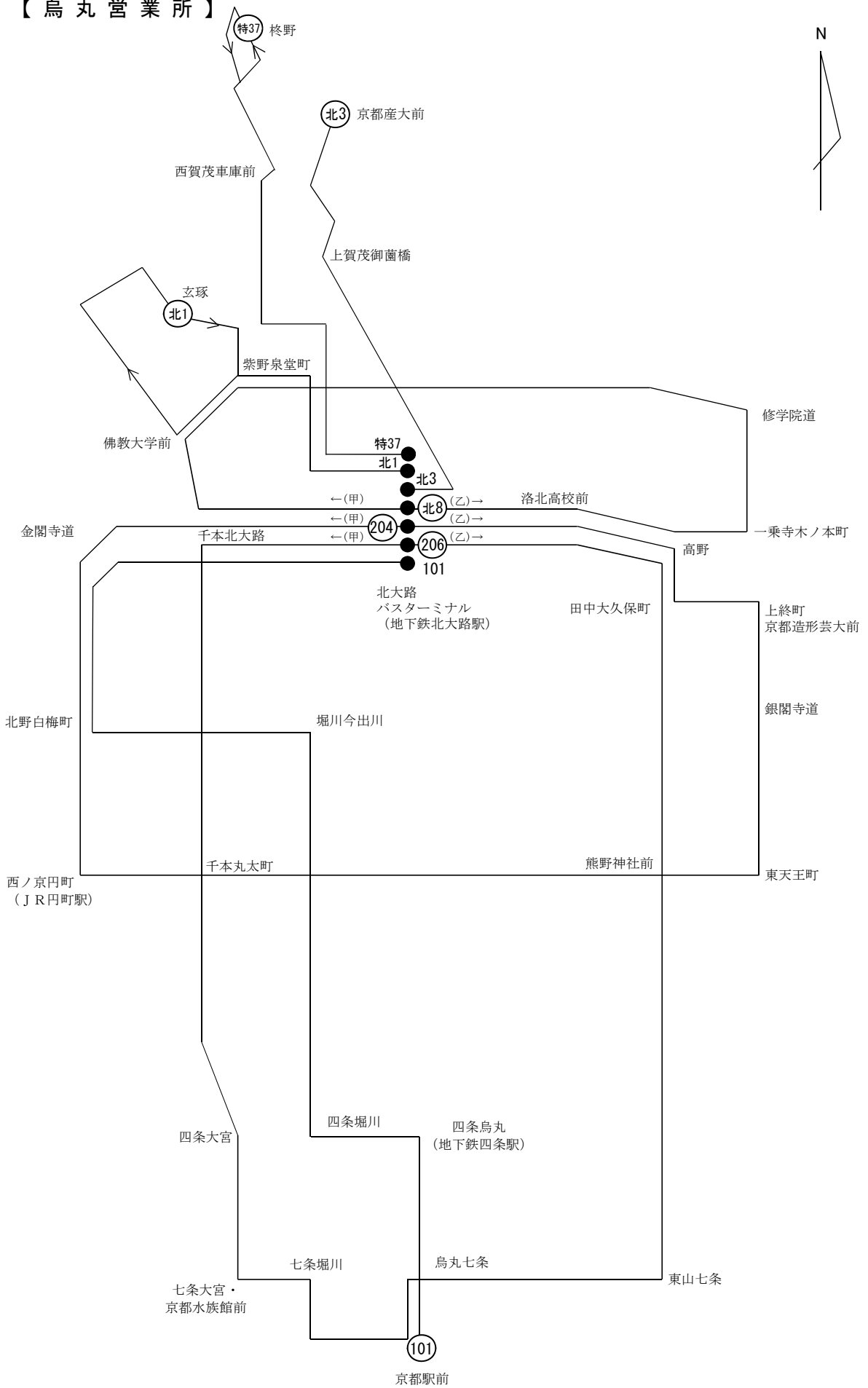
順位	停留所	乗車	降車	合計	順位	停留所	乗車	降車	合計
578	一乗寺高槻町	24	25	49	641	洛水高校前	10	10	20
578	吉祥院嶋高町	25	24	49	641	久世橋通新町	14	6	20
583	元丸下長者町	33	15	48	641	大枝山町東口	9	11	20
584	烏丸下長者町	18	28	46	644	北ノ口	8	11	19
584	三条春春日	25	21	46	645	御所ノ口	8	10	18
584	伏見警察署前	13	33	46	645	板橋	10	8	18
584	公会堂前	29	17	46	647	藤森神社前	10	7	17
588	東北園町	4	41	45	648	河原町十条	9	7	16
588	法然院町	11	34	45	648	深草北蓮池町	7	9	16
588	国道塚原	28	17	45	648	蕨田町	12	4	16
591	六孫王神社前	17	27	44	651	塩小路橋	4	11	15
591	下鳥羽城ノ越町	30	14	44	651	川勝寺	6	9	15
591	広沢池・佛大広沢校前	28	16	44	653	教育大学前	6	8	14
594	上鳥羽馬廻	17	26	43	653	東側町	7	7	14
595	藤ノ森	13	29	42	655	十条新町	5	8	13
595	第二回生病院前	24	18	42	655	川島六ノ坪町	3	10	13
595	葛野大路九条	25	17	42	655	花の舞公園前	5	8	13
598	築山の山	15	26	41	658	竹田浄菩提院町	8	4	12
598	右京の里	24	17	41	658	西久宝寺町	8	4	12
600	八条油小路	16	24	40	658	下町	6	6	12
600	最上町	20	20	40	661	富ノ森	8	3	11
600	紅葉町	21	19	40	661	宮前橋西詰	4	7	11
603	東福寺道	14	25	39	661	伏見インクライン前	3	8	11
603	南松ノ木町	20	19	39	661	桃山中学校前	8	3	11
603	南春日町	21	18	39	661	大原野小学校前	9	2	11
606	桂坂中央	33	5	38	661	大原野上里北ノ町	6	5	11
607	八条大宮	26	11	37	667	落合町	5	5	10
607	城ヶ前町	27	10	37	668	西寺町	4	5	9
607	一乗寺青城町	26	11	37	669	広芝町	4	4	8
607	北上久世	21	16	37	669	城南宮道	0	8	8
607	吉祥院宮ノ西町	19	18	37	669	やまごえ温水プール前	3	5	8
612	一乗寺赤ノ宮町	17	18	35	672	聖母女学院前	2	4	6
613	小枝橋	23	11	34	672	大宮小野堀町	2	4	6
613	峰ヶ堂町一丁目	9	25	34	672	星の坂6番	0	6	6
615	竹田内畑町	19	14	33	675	御経坂	2	1	3
616	月輪	18	13	31	676	上里小学校前	1	1	2
616	城南宮	17	14	31	677	水垂町	1	0	1
618	中桂	19	11	30	677	自衛隊前	1	0	1
618	芝本	13	17	30	677	星の坂2番	0	1	1
618	丹波橋	9	21	30	677	星の坂4番	0	1	1
621	納所岸ノ下	20	9	29	681	星の坂1番	0	0	0
621	墨染	16	13	29	681	星の坂3番	0	0	0
621	高田町	19	10	29	681	星の坂5番	0	0	0
624	高雄小学校前	19	9	28					
624	十条油小路	18	10	28					
626	僧坊町	8	19	27					
626	東寺町	14	13	27					
626	常盤御池町	11	16	27					
626	烏丸下立売	7	20	27					
630	藤森神社	14	12	26					
630	南横大路	7	19	26					
632	下鳥羽	10	14	24					
632	吉祥院壺ノ段町	11	13	24					
632	南工業団地前	17	7	24					
635	鳥羽大橋北詰	9	14	23					
636	坊	7	15	22					
636	烏丸札ノ辻	14	8	22					
636	馬場	6	16	22					
639	久世橋通大宮	8	13	21					
639	久世橋通油小路	15	6	21					

(6) 運転系統図
 ア 乗合自動車(一般路線)
 平成30年3月31日現在

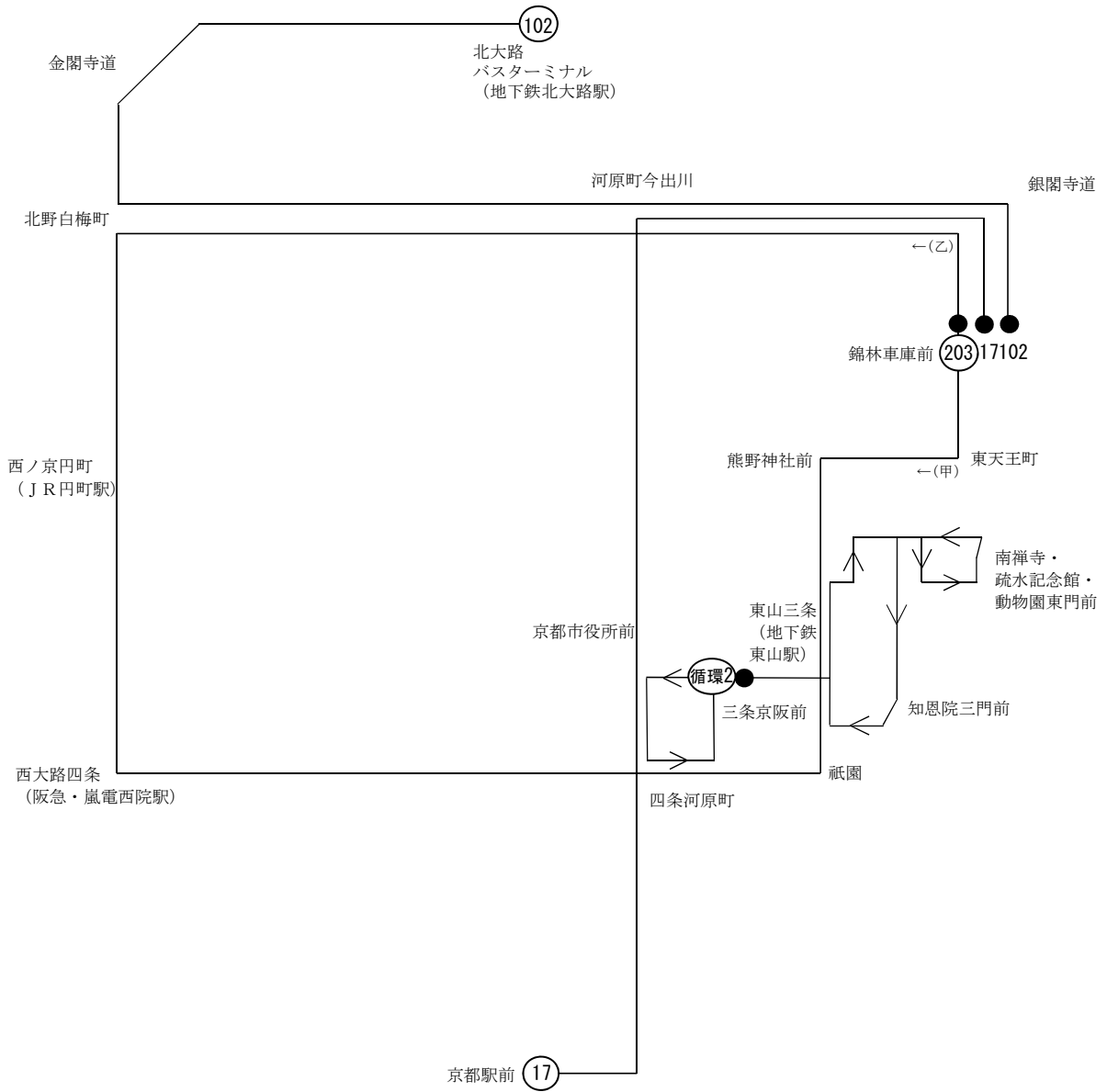
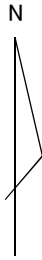
【西賀茂営業所】



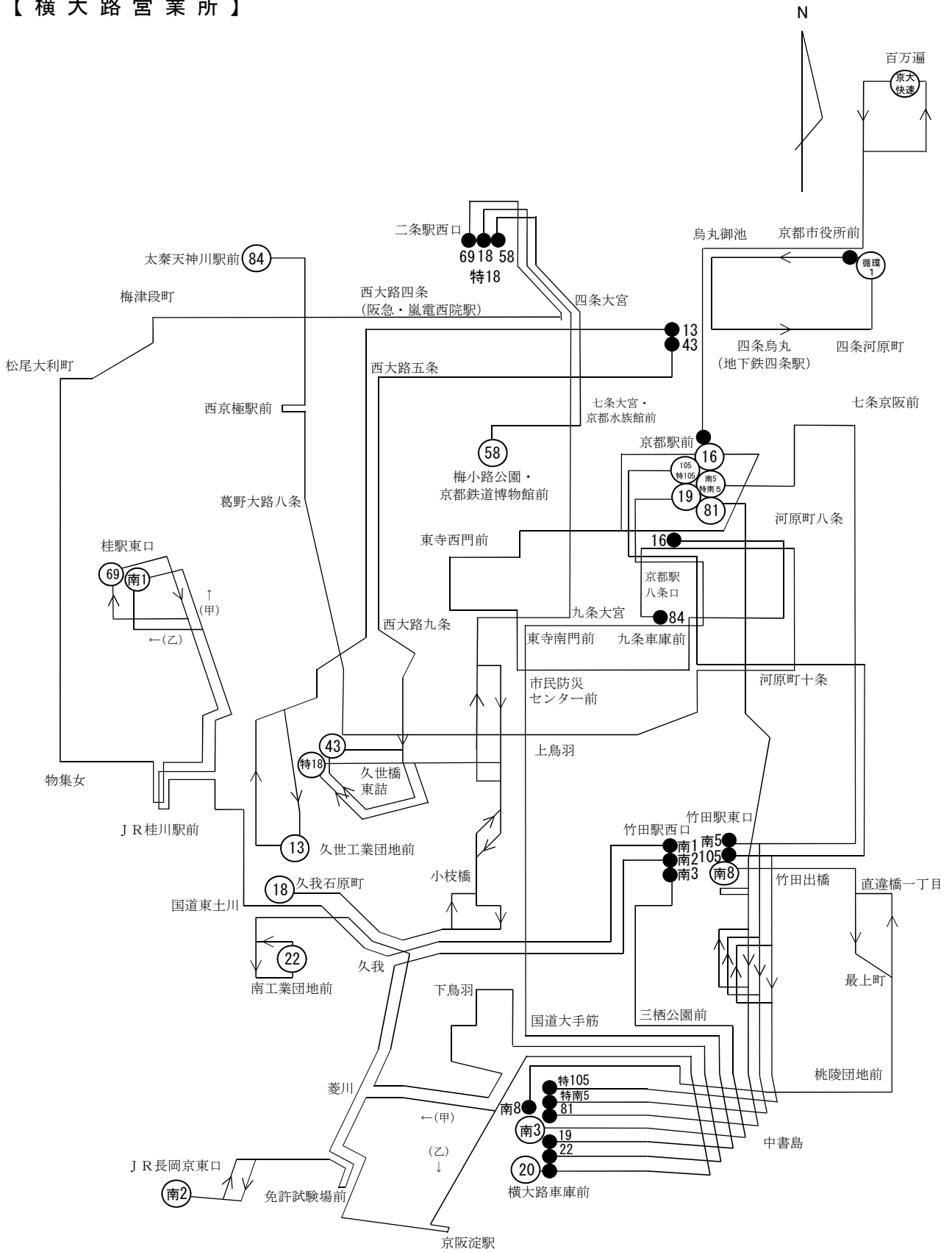
【烏丸營業所】



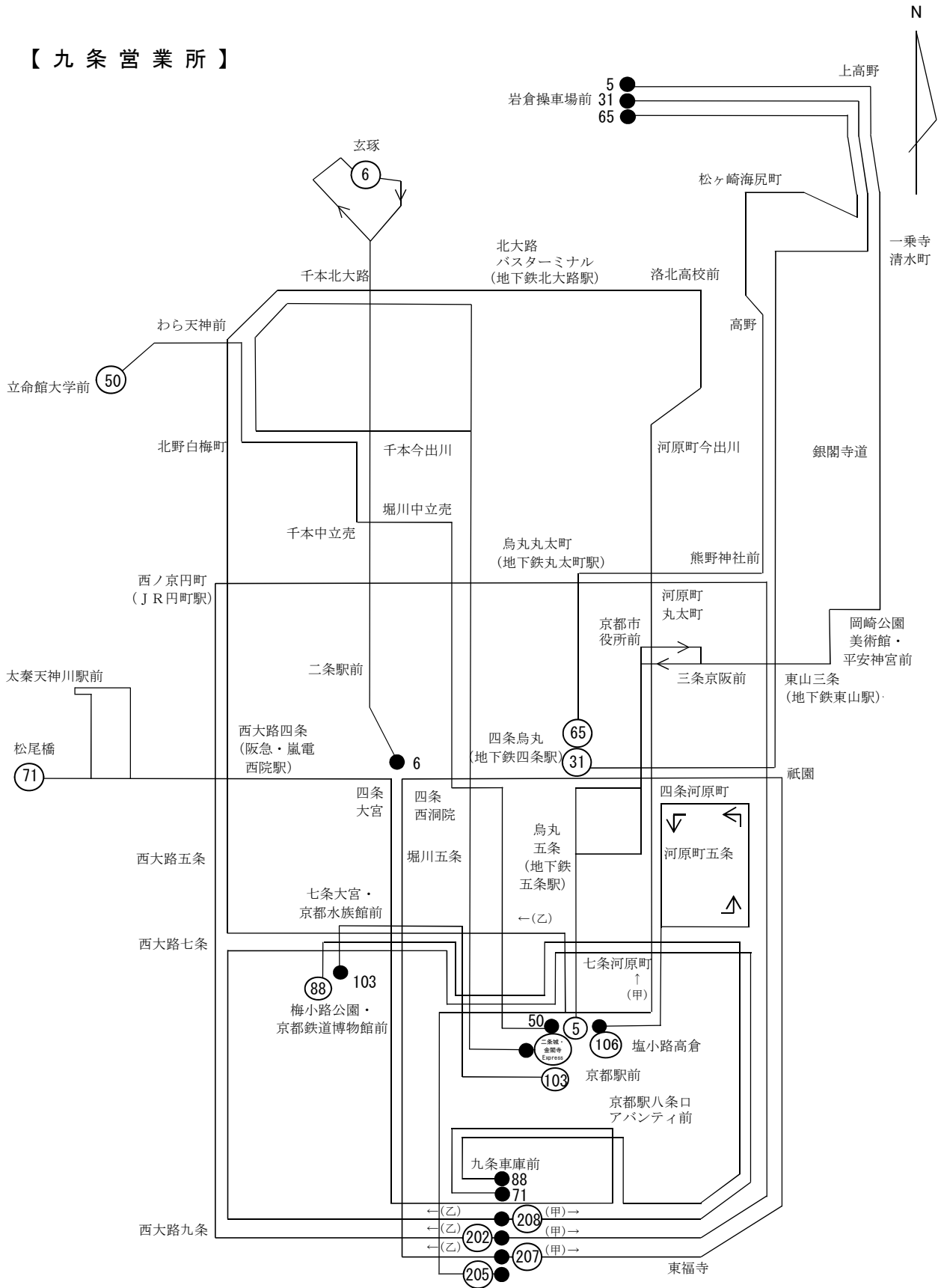
【烏丸營業所 錦林出張所】



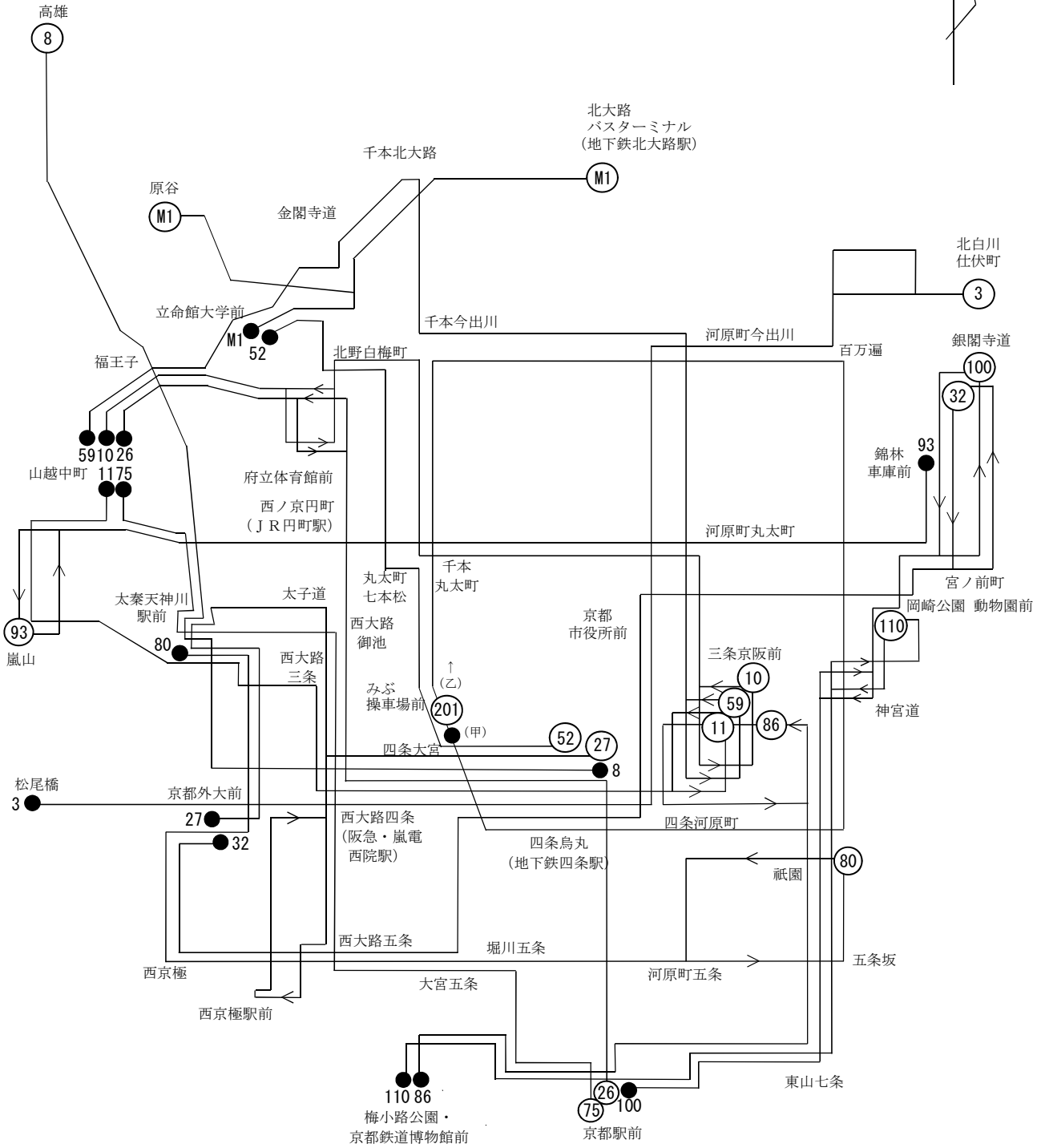
【横大路営業所】



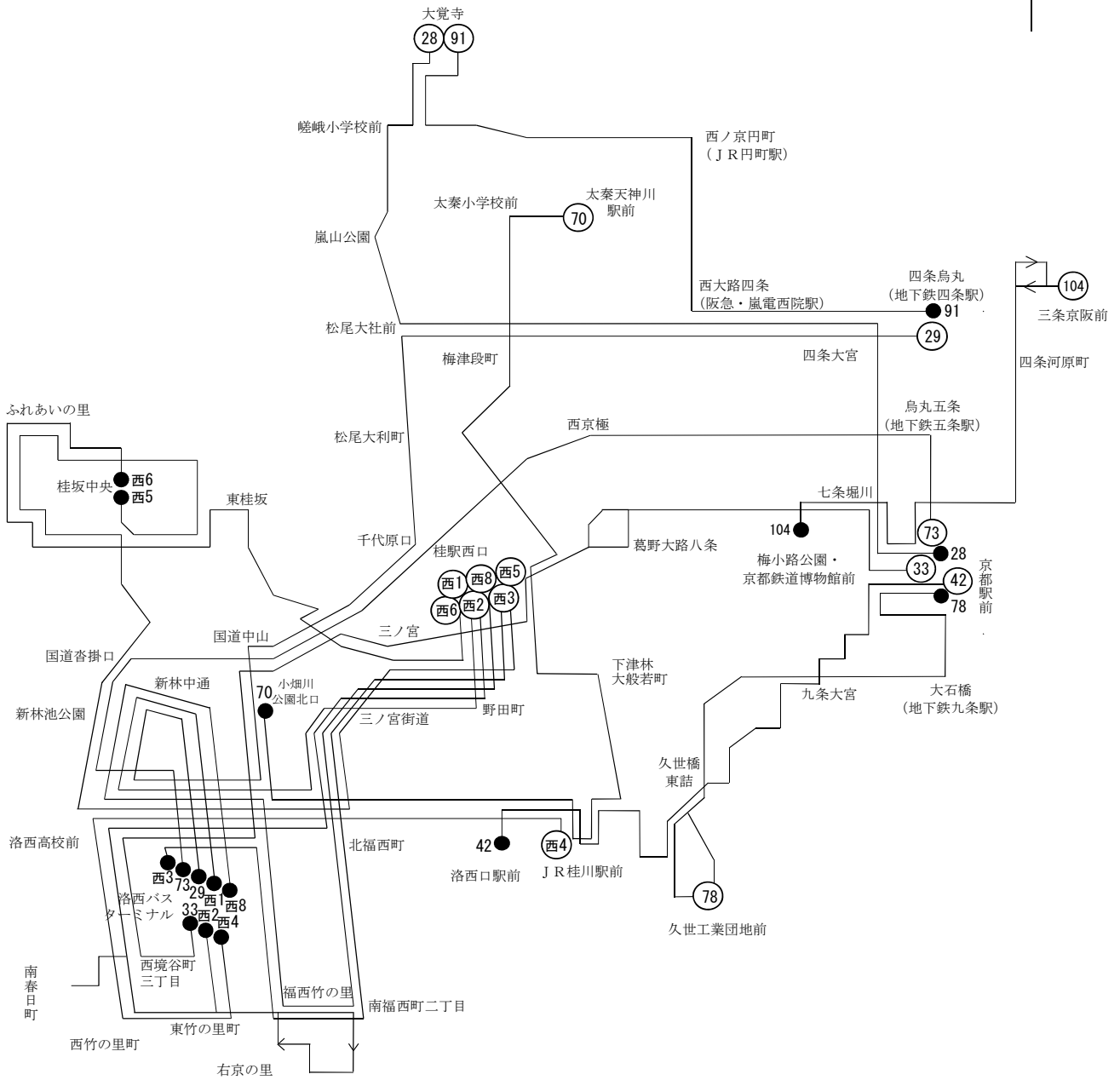
【九条営業所】



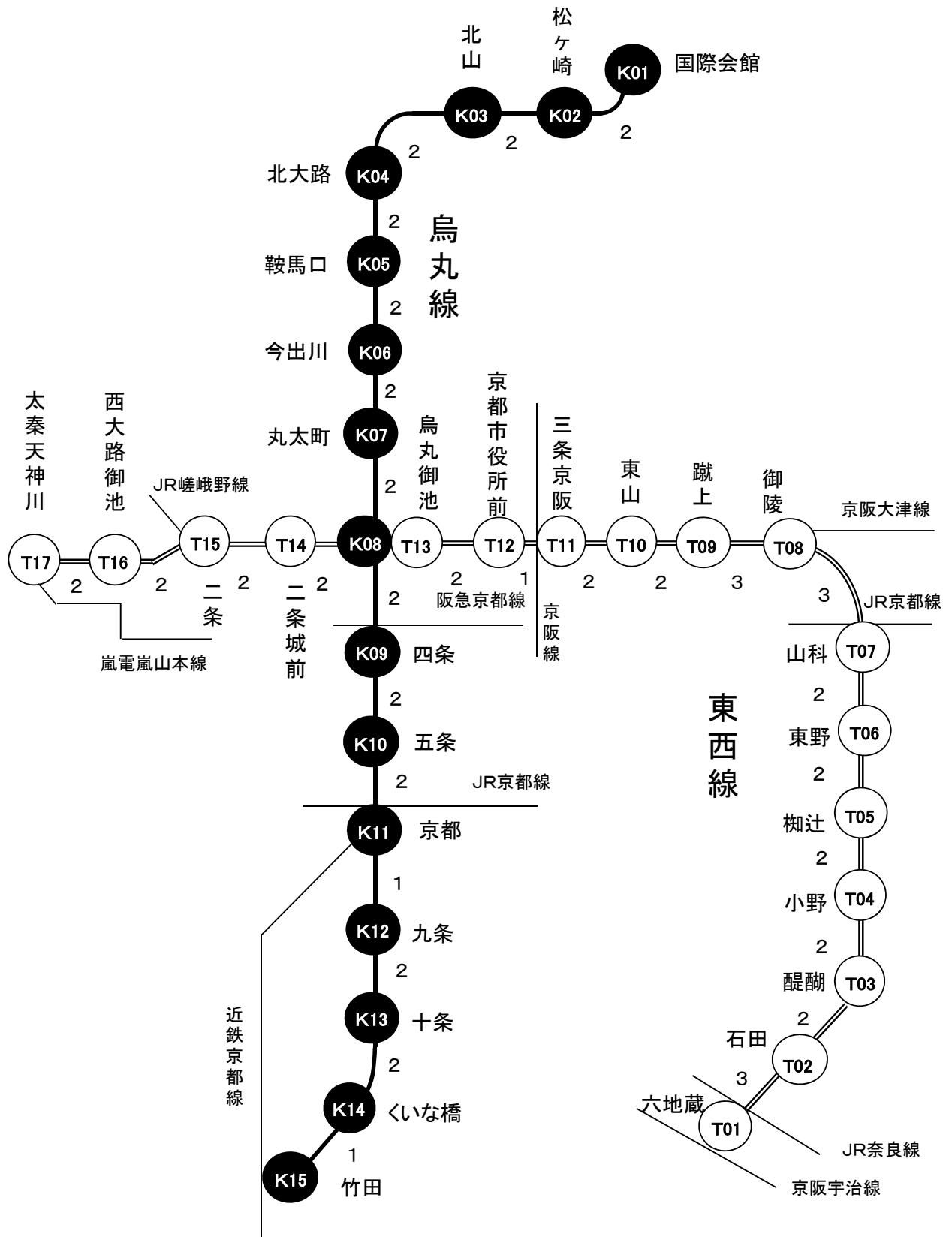
【梅津営業所】



【洛西営業所】



イ 高速鉄道



(7) 用語の解説

- *1 免許路線 免許を受けた路線の区間をいう。
- *2 営業路線 免許路線のうち常に営業用車両を運転している路線の区間をいう。
- *3 休止路線 免許路線のうち許可を受けて営業を休止している路線の区間をいう。
- *4 運転系統長 各運転系統のキロ程の合計（臨時系統を除く）
同一経路の往復 片道の距離
循環経路 1 循環距離
往路・復路が異なる 往復距離の2分の1の距離
- *5 停留所間距離 停留所の中心から次の停留所の中心までの実測距離（キロメートル未満小数点2位以下の端数を四捨五入したもの。）
- *6 平均停留所間距離＝起終点距離／停留所間数
- *7 在籍車両平均乗客定員＝（在籍車両延定員－在籍車両延乗務員定員）／在籍車両数
- *8 在籍車両平均車齢＝延車両の在籍年月（処理年月－登録（届出）年月）／在籍車両数
- *9 営業キロ数 営業路線のキロ程の合計をいう。
- *10 営業延日キロ＝営業キロ数＊営業日数
- *11 使用車両数 営業のため使用した車両数をいう。
- *12 走行キロ （乗合自動車）旅客を運送する目的で営業路線を走行したキロ程をいい、営業して走行したキロ程と回送して走行したキロ程の合算したものをいう。
（高速鉄道）営業路線を営業して走行したキロ程をいう。
- *13 1日1キロ平均旅客収入＝旅客収入／営業延日キロ
- *14 表定速度＝実営業キロ数／（基本乗務時間＋延着時間）※乗合自動車
- *15 駅間距離 駅の中心点から次の駅の中心点までの実測距離をいう。
- *16 延人キロ 旅客が乗車した区間のキロ程の合計をいう。
- *17 10万キロ当たり有責事故件数＝有責事故件数／（走行キロ数／10万キロ）

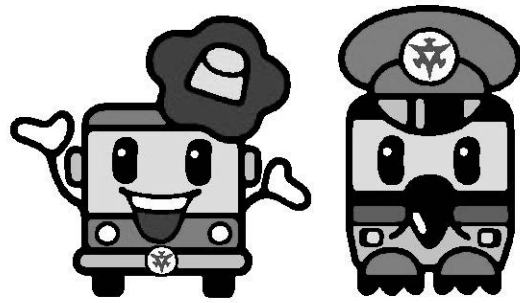


◎は、均一路線と調整路線の境界となる停留所を示す

京都市交通事業白書
(事業概要)

発行日
編集

平成31年1月
京都市交通局
営業推進室
京都市右京区太秦下刑部町12番地
電話(075)863-5094



市バスキャラクター 地下鉄キャラクター
「京ちゃん」 「都くん」