



Dienst Reguleren van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal

Kennisgevingsformulier van een geplande nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor

Artikel 4, eerste lid van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795 van de Commissie van 20 november 2018 tot vaststelling van de procedure en criteria voor de analyse van de impact op het economisch evenwicht overeenkomstig artikel 11 van Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad, bepaalt dat “De aanvrager stelt de infrastructuurbeheerders en de betrokken toezichthoudende instanties overeenkomstig de in artikel 38, lid 4, van Richtlijn 2012/34/EU vastgestelde termijn in kennis van zijn voornemen om een nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor op te zetten”. Artikel 4, 5^e lid van dezelfde Verordening stelt dat “Alle door de aanvrager via het standaard kennisgevingsformulier en aanvullende documenten meegedeelde informatie wordt digitaal naar de toezichthoudende instanties en infrastructuurbeheerders verzonden. De toezichthoudende instantie kan, in naar behoren gemotiveerde gevallen, toestaan dat documenten op papier worden ingediend”.

Artikel 31, eerste lid van de Spoorcodex bepaalt dat “Wanneer een kandidaat voornemens is infrastructuurcapaciteit aan te vragen met het oog op het exploiteren van een reizigersvervoersdienst, stelt hij de infrastructuurbeheerder en het toezichthoudende orgaan daarvan **minstens achttien maanden voor de inwerkingtreding van de dienstregeling waarop de capaciteitsaanvraag betrekking heeft**, in kennis.”

Het toezichthoudende orgaan bedoeld in deze bepalingen is de Dienst Reguleren van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, opgericht bij Koninklijk Besluit van 25 oktober 2004.

Overeenkomstig deze bepalingen **moet dit naar behoren ingevulde kennisformulier per e-mail worden ingediend bij de Dienst Reguleren op het volgende adres: info@regul.be.**

Overeenkomstig artikel 4, 6^e lid van de bovengenoemde Uitvoeringsverordening zullen aanvragen niet behandeld worden indien de verstrekte informatie onvolledig is. De Dienst Reguleren zal de verzoeker in dat geval uitnodigen hem een volledige aanvraag te bezorgen.

Overeenkomstig artikel 4, 4^e lid van de bovengenoemde Uitvoeringsverordening zal de Dienst Reguleren het ingediende kennisgevingsformulier op zijn website publiceren en zullen de partijen bedoeld in artikel 62, §3, 5^e, 2^e lid van de Spoorcodex ervan op de hoogte gebracht worden.

Indien om een analyse van het economisch evenwicht met betrekking tot de aangemelde vervoersdienst wordt verzocht, kan de Dienst Reguleren overeenkomstig artikel 7, 2^e lid van de

bovengenoemde Uitvoeringsverordening belanghebbenden, waaronder de aanvrager die de kennisgeving heeft ingediend, om alle informatie verzoeken die hij noodzakelijk acht.

1. Identiteit van de aanvrager

Naam: European Sleeper Coöperatie U.A.
Adres: Helmholtzstraat 10 1, NL-1098 LJ Amsterdam
Rechtsvorm: Coöperatie U.A. (NL)
Ondernemingsnummer: 81571615 (NL)

Contactpersoon, functie:

Elmer van Buuren

Directeur

E-mail: elmer.vanbuuren@europeansleeper.eu

Telefoonnummer: +31 6 1132 0772

in samenwerking met

Naam: RegioJet a.s.
Adres: náměstí Svobody 86/17, CZ-602 00 Brno
Rechtsvorm: a.s. (CZ)
Ondernemingsnummer: 28333187 (CZ)

2. Statuut van de aanvrager

De aanvrager wenst:

- ~~het statuut van spoorwegonderneming te verkrijgen (houder van een vergunning van spoorwegonderneming in de zin van de artikelen 11 e.v. van de Spoorcodex); of~~
- op te treden als kandidaat niet-spoorwegonderneming¹**

Indien de aanvrager het statuut van spoorwegonderneming heeft of dit statuut wenst te verkrijgen:

¹ ~~Kruis het juiste vakje aan.~~ → Aankruisen niet mogelijk. Vetgedrukte is keuze.

- Geef de voortgang van de procedure weer voor het verkrijgen van een veiligheidscertificaat in de zin van de artikelen 99 e.v. van de Spoorcodex of geef het nummer van dit certificaat: n.v.t.
- Geef de voortgang van de procedure weer voor het verkrijgen van de vergunning van spoorwegonderneming of geef het nummer van deze vergunning: n.v.t.

Als de aanvrager wil optreden als kandidaat niet-spoorwegonderneming, gelieve dan het volgende gedeelte te raadplegen.

3. De nieuwe passagiersvervoersdienst

- **Geplande datum om de exploitatie van de nieuwe passagiersvervoersdienst aan te vangen:**

Zondag 11 december 2022 (jaardienstregeling 2023), of zoveel eerder als praktisch mogelijk is.

- **Als deze kennisgeving betrekking heeft op de wijziging van een bestaande passagiersvervoersdienst:**

Beschrijf de bestaande passagiersvervoersdienst: n.v.t.

Geef elke wijziging aan die de aanvrager van plan is in te voeren (route, haltes, frequentie, enz.): n.v.t.

- **Als deze kennisgeving een geheel nieuwe passagiersvervoersdienst betreft:**

Gelieve aan te geven:

- De routebeschrijving (ook in het buitenland):
Oostende – Brussel – Amsterdam – Berlijn – Praag v.v.
De trein is niet voor binnenlands vervoer in België en Nederland toegankelijk.
- Vertrekstation - aankomststation:
Oostende / Praha hl.n.

- Alle tussenstops:
Brugge, Gent-Sint-Pieters, Brussel-Zuid, Antwerpen-Centraal, Roosendaal, Rotterdam Centraal, Den Haag HS*, Schiphol*, Amsterdam Centraal* / Amsterdam Bijlmer ArenA*, Hannover Hbf, Berlin Hbf Stadtbahn, Dresden-Neustadt, Dresden Hbf, Bad Schandau, Děčín hl.n, Ústí nad Labem hl.n, Praha-Holešovice

* afhankelijk van capaciteitsverdeling

- Frequentie en capaciteit per route (voor elke richting):
 - Frequentie: bij aanvang naar verwachting 3x per week, de rijdagen worden nog bepaald aan de hand van de capaciteitsaanvraag. In de loop van het eerste jaar uit te breiden naar éénmaal daags.

- Capaciteit

Comfort level	Type	RegioJet class	Places	Number	Total places
Sleeping car	T.b.d.	Berth compartment	30	3	90
Couchette	Bcmz 248.5	Couchette car	60	4	240
Seating car	Ampz	Business / Relax	48	2	96
Seating car	Bmz	Standard	42	1	42
Seating car	Bmpz	Standard Astra	80	1	80

Subtotaal

548

De capaciteit is een voorlopige indicatie. Deze is uitbreidbaar tot in totaal maximaal ongeveer 900 plaatsen.

- De indicatieve dienstregeling (voor elke richting), inclusief voor alle tussenstops en elke wijziging in de standaarddienstregeling (bijvoorbeeld tijdens het weekend, feestdagen, vakantieperiodes, enz.) (deze informatie kan in een bijlage worden verstrekt):

Dienstregeling zie bijlage. Er zijn geen afwijkingen in de frequentie of het stoppatroon voorzien.

- Indien van toepassing, voorziene aansluitingen met andere treinen:

n.v.t.

- Indien van toepassing, wijzigingen aan de route, aan de frequentie, aan de capaciteit en aan de dienstregeling die ten minste de eerste drie jaar van de exploitatie bestrijken:

Er zijn vooralsnog geen wijzigingen voorzien, behalve de genoemde onder frequentie.

- Indicatieve informatie over het rollend materieel dat de aanvrager van plan is te gebruiken (hogesnelheid, conventioneel, enz.):

Getrokken trein, bestaande uit meersysteemloc en internationaal toegelaten reizigersrijtuigen met meerdere comfortniveaus.

4. Handtekening

Gedaan te Amsterdam

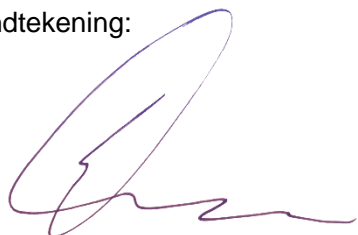
Op 01/04/2021

In naam van: European Sleeper Coöperatie U.A.

Naam en functie van de ondertekenaars:

Elmer van Buuren, directeur

Handtekening:



Elmer van Buuren

Oostende - Praha

2022 timetable

Indicative, dependant on capacity allocation!

<u>Km</u>	<u>Station</u>	<u>Arr.</u>	<u>Dep.</u>
0	Oostende		18:04
22	Brugge	18:17	18:19
62	Gent-Sint-Pieters	18:41	18:43
111	Brussel-Zuid	19:11	19:16
160	Antwerpen-Centraal	19:50	19:52
202	Roosendaal	20:19	20:21
259	Rotterdam Centraal	20:53	20:57
282	Den Haag HS	21:12	21:14
324	Schiphol	21:38	21:40
341	Amsterdam Centraal	21:54	21:59
725	Hannover Hbf	03:50	03:52
983	Berlin Hbf Stadtbahn	05:51	05:55
1174	Dresden-Neustadt	07:34	07:36
1178	Dresden Hbf	07:41	07:43
1218	Bad Schandau	08:08	08:10
1240	Děčín hl.n.	08:25	08:27
1263	Ústí nad Labem hl.n.	08:42	08:44
1368	Praha-Holešovice	09:47	09:48
1376	Praha hl.n.	09:56	

Praha-Oostende

2022 timetable

Indicative, dependant on capacity allocation!

<u>Km</u>	<u>Station</u>	<u>Arr.</u>	<u>Dep.</u>
0	Praha hl.n.		19:10
8	Praha-Holešovice	19:19	19:20
112	Ústí nad Labem hl.n.	20:24	20:26
135	Děčín hl.n.	20:41	20:43
158	Bad Schandau	20:58	21:00
197	Dresden Hbf	21:25	21:27
201	Dresden-Neustadt	21:32	21:34
392	Berlin Hbf Stadtbahn	23:16	23:20
651	Hannover Hbf	01:16	01:18
1034	Amsterdam Centraal	06:01	06:06
1051	Schiphol	06:20	06:22
1094	Den Haag HS	06:46	06:48
1117	Rotterdam Centraal	07:03	07:07
1174	Roosendaal	07:39	07:41
1216	Antwerpen-Centraal	08:08	08:10
1265	Brussel-Zuid	08:44	08:49
1313	Gent-Sint-Pieters	09:17	09:19
1353	Brugge	09:41	09:43
1376	Oostende	09:56	

Mathilde Rousseau

De: Elmer van Buuren | European Sleeper <elmer.vanbuuren@europeansleeper.eu>
Envoyé: mercredi 7 avril 2021 12:22
À: Marc Hinoul; Bart Daneels; Mathilde Rousseau
Cc: Chris Engelsman | European Sleeper
Objet: Toelichting op mogelijk gebruik trein Oostende-Praag v.v. voor binnenlands vervoer in België

Geachte heren Hinoul en Daneels en mevrouw Rousseau,

Zoals zojuist met u besproken, wil ik u in aanvulling op onze melding van de voorgenomen passagiersdienst Oostende-Praag v.v. op uw verzoek nog volgende toelichting geven:

- Wij bieden voor deze treinen geen biljetten aan voor vervoer op binnenlandse trajecten in België;
- Wij bieden wel biljetten aan voor vervoer op trajecten van België naar Nederland, Duitsland en Tsjechië, en v.v.;
- Voor onze treinen geldt een reserveren verplicht-regime, ook al reizen reizigers van Nederland naar België of v.v.
- Onze treinen zullen in de reisinformatie niet getoond worden als verbindingen binnen België. Wij zullen daar in overleg met de betrokken partijen voor zorgen;
- Het overige vervoer dat aangeboden wordt op de binnenlandse relaties is zodanig frequent en eenvoudig toegankelijk (zonder reservering), dat wij niet verwachten dat wij daar een aantrekkelijk alternatief voor bieden;
- Het is dus **in theorie** mogelijk dat er toch enkele reizigers zijn, die deze trein kennen, die weten dat deze trein ook in Roosendaal stopt, en die dan ofwel:
 - een biljet kopen van een Belgisch station naar Roosendaal (zij moeten dan wel een reservering maken) en de trein voortijdig zullen verlaten;
 - ofwel een biljet kopen van Roosendaal naar een Belgisch station (zij moeten dan wel een reservering maken), en zullen proberen om met dit biljet op een Belgisch station de trein te betreden;
 - in het eerste geval kunnen wij dat niet verhinderen, in het tweede geval zullen wij deze reiziger wel tegenhouden, mochten wij die waarnemen;
 - wij verwachten echter dat deze gevallen niet of nauwelijks gaan voorkomen, omdat onze treinen 'reservering verplicht' zijn en deze treinen niet in de reisinformatie voorkomen als binnenlandse trein;
- Stel dat iemand het tóch wil proberen, dan zal deze enkele reiziger ook genoeg moeten nemen met de volgende zaken:
 - de kans is groot dat de ticketprijs niet concurrerend zal zijn met binnenlands aanbod aan speciale tarieven en kortingskaarten;
 - qua dienstregeling, bovendien:
 - de route van de trein is via Brussel-Zuid. Dat zal de trein in ieder geval niet aantrekkelijk maken als reismogelijkheid voor reizigers van Oostende, Brugge en Gent naar Antwerpen en v.v.;
 - de capaciteitsverdeling heeft nog niet plaatsgevonden, maar de kans is groot dat deze trein geen dienstregeling krijgt die concurrerend is met een binnenlandse IC. Gezien de vervoerder in België naar het zich laat aanzien de NMBS is, verwachten wij dat de capaciteit zodanig afgestemd zal worden, dat deze trein de binnenlandse treinen niet zwaar aantast;
 - in de huidige studies van Infrabel is een lange stop van 10-15 minuten in Brussel-Zuid voorzien, dat maakt de reistijd nog minder aantrekkelijk.

Wij verwachten dat hiermee voldoende aannemelijk is, dat het onwaarschijnlijk is dat reizigers in significante aantallen onze treinen willen proberen te gebruiken voor een binnenlandse reis in België, ondanks dat wij dat niet faciliteren.

Ik hoop u hiermee voldoende toelichting gegeven te hebben. Mochten er nog vragen zijn, dan verneem ik graag van u.

Met vriendelijke groeten,

Elmer van Buuren
+31 6 1132 0772
elmer.vanbuuren@europeansleeper.eu

European Sleeper Coöperatie U.A.
Handelsregister / NL trade register: 81571615