

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

4 10 2016 г.

№ \_\_\_\_\_

**Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
С.Е. Нарышкину**

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вношу в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)».

**Приложения:**

1. Проект федерального закона, на 1 л.;
2. Пояснительная записка к законопроекту, на 2 л.;
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту, на 1 л.;
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившим силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.;
5. Копия заключения Правительства РФ, на 2 л.;
6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.



**В.Н. Тетёкин**



Вносится депутатом  
Государственной Думы  
В.Н. Тетёкиным

Проект

*№1187303-6*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

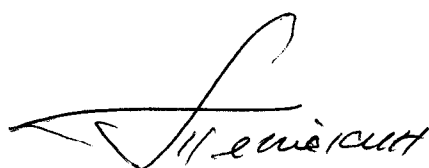
### **О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)**

1. Внести в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 05.04.2016, с изм. от 13.04.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 05.05.2016) следующее изменение:

а) Главу 28. Транспортный налог, введенную Федеральным законом от 24.07.2002 N 110-ФЗ, отменить.

2. Настоящий закон вступает в силу с 1 сентября 2016 г.

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)»

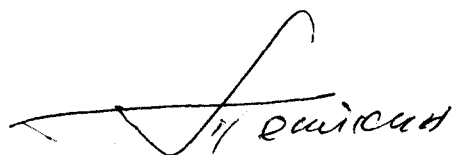
Данным законопроектом предполагается отменить транспортный налог, а выпадающие доходы бюджета компенсировать за счет акцизов на бензин. Эта тема уже давно обсуждается в правительстве РФ. Данная мера вызвана тем обстоятельством, что резко возросла налоговая нагрузка на автовладельцев.

С 1 апреля 2016 года акцизы на бензин выросли на 2 рубля, а на дизтопливо - на 1 рубль за литр. Это уже второе повышение за год, поскольку с 1 января акцизы уже увеличились на 2 рубля. Тогда акциз на бензин экологического стандарта Евро-5 возрос на 36% за литр, на дизтопливо – на 20%.

Одновременно с этим владельцы машин платят транспортный налог. Для рядового автолюбителя, владеющего недорогой иномаркой 5-10-ти летнего возраста с двигателем в 150, 200 и более л.с., – это серьезная финансовая нагрузка. Стоимость таких авто на вторичном рынке в среднем равна 200-350 тысяч рублей, а транспортный налог составляет около 10% их стоимости. Это удар по среднему классу в первую очередь.

Во многих странах мира этот налог включен в стоимость бензина. Это правильно по двум причинам. Во-первых, собираемость налога 100-процентная. Во-вторых, соблюдается принцип социальной справедливости: больше платит тот, кто много ездит и у кого машина расходует много топлива. А в России для всех автомобилей независимо от марки, страны изготовления и года выпуска налоговая база по транспортному налогу рассчитывается от мощности двигателя в лошадиных силах.

Сегодня регионы согласно Федеральному закону от 27.11.2010 г. № 307-ФЗ «О внесении изменений в статьи 342 и 361 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» имеют право увеличить ставки по транспортному налогу в 10 раз. Некоторые автолюбители ездят редко, а транспортный налог платят наравне со всеми. Это в корне неправильно.



И. Шихов

Транспортный налог крайне обременителен, прежде всего для тех, кто ездит на подержанных иномарках, в основном имеющих двигатели значительной мощности. А это многомиллионная армия наиболее активных граждан нашей страны. Особенно сильно транспортный налог затрагивает жителей районов Крайнего Севера и территорий, приравненных к нему, поскольку в силу суровых климатических условий и бездорожья машины с мощным двигателем являются основным средством передвижения.

Действующий закон о транспортном налоге неэффективен. Западный опыт показывает, что наиболее рациональным способом сбора транспортного налога является включение его в стоимость заправляемого топлива.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Немицкий".

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона**

**«О внесении изменений в Налоговый кодекс**

**Российской Федерации (часть вторая)»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» не потребует выделения дополнительных средств из федерального бюджета.



*Семин*

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)» не потребует признания утратившими силу, приостановления или принятия иных актов федерального законодательства, а также внесения изменений и дополнений.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Сейсен".



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 20 » сентября 2016 г.

№ 7008п-П13

МОСКВА

✓ Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

В.И.Тетёкину

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

На № ТВН-4/85 от 28 июня 2016 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект федерального закона "О внесении изменений  
в Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)",  
вносимый в Государственную Думу депутатом  
Государственной Думы В.И.Тетёкиным**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается отменить главу 28 "Транспортный налог" Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс).

Согласно статье 14 Кодекса транспортный налог относится к региональным налогам. Данный налог устанавливается в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

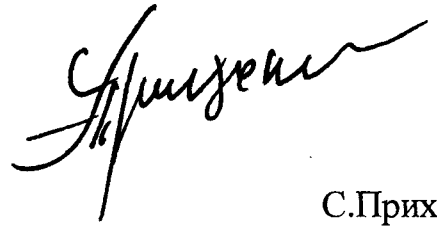
В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог наряду с акцизами на нефтепродукты является одним из источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации.



Реализация изменений, предлагаемых законопроектом, приведет к возникновению выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации. Вместе с тем источники компенсации выпадающих доходов дорожных фондов субъектов Российской Федерации не определены.

Учитывая изложенное, Правительство Российской Федерации законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации



С.Приходько

