



**運輸署**  
**Transport Department**

本署檔號 : TDBR 70/163-17

傳真 : 2654 6624

來函檔號 :

電話 : 2829 5338

傳真 : 2802 2679

新界大埔鄉事會街 8 號  
大埔綜合大樓四樓  
大埔區議會秘書處  
大埔區議會交通及運輸委員會

劉主席及各委員 :

**新增通宵過海隧道巴士第 N373 號線**  
**最新行車路線安排**

第 2017-18 年度巴士路線計劃中，建議新增一條於深宵時段服務的 N373 號線，為大埔及北區提供通宵過海服務來往中環至聯和墟，途經大窩西支路、上水及粉嶺。

過去一段期間，本署聽取了各委員的意見。在綜合各相關區議會的意見後，我們現將 N373 號線的最新行車路線安排總結於附件內，以供參閱。

當有關方案實施後，我們會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見。在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

多謝大埔區議會交通及運輸委員會對 N373 號線規劃提出的寶貴意見。

運輸署署長

(呂曉暉



代行)

2018 年 6 月 5 日

(傳閱文件)

新增通宵過海隧道巴士第N373號線  
最新行車路線安排

目的

本文旨在介紹新增通宵過海隧道巴士第N373號線的最新行車路線安排。

背景

2. 第2017-18年度巴士路線計劃中，建議新增一條於深宵時段服務的N373號線，為大埔及北區提供通宵過海服務來往中環至聯和墟，經大窩西支路、上水及粉嶺。
3. 因應收集到的意見，本署曾建議修訂第N373號線的行車路線，但有意見指有關的修訂行車路線會令行車路程及時間延長。在綜合各方意見後，本署保留第N373號線原方案的行車路線

建議的實施安排

4. 第N373號線將會按照2017年提出的原方案落實，即在往來中環及聯和墟時，不會行經大埔公路一大窩段、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道。詳情如下：

路線	N373
終點站	聯和墟—中環（港澳碼頭）
服務時間	每天 中環（港澳碼頭） 往 聯和墟： 暫定凌晨12時正至凌晨5時正  聯和墟 往 中環（港澳碼頭）： 暫定凌晨12時30分至凌晨5時正

路線	N373
終點站	聯和墟—中環（港澳碼頭）
行車路線	<p>中環（港澳碼頭） 往 聯和墟：            港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大埔公路—大窩段、大窩西支路、和興路、華明路（近和興遊樂場）、百和路、彩園路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。</p> <p>聯和墟 往 中環（港澳碼頭）：            和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、寶石湖路、彩園路、百和路、華明路（近和興遊樂場）、和興路、大窩西支路、大埔公路—大窩段、林錦公路交匯處、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、公主道、康莊道、海底隧道、告士打道、告士打道支路、分域街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通道。</p>
班次	20-30分鐘
單程收費	\$39.9
車輛數目	7輛雙層巴士（視乎需求或使用單層巴士）

5. 同時，乘客可於九龍塘窩打老道近九龍塘站利用九巴新增於九巴第N373號線及九巴第271S或N271號線之間的轉乘安排往返大埔。其詳情如下：

第一程路線 (方向)	車資	第二程路線 (方向)	車資	總車資
N271 (紅磡站)	\$19.1	N373 (中環)	\$13.4	<b>\$32.5</b>
N373 (聯和墟)	\$39.9	N271 (富亨)	回贈\$7.4	<b>\$32.5</b>
N373 (聯和墟)	\$39.9	270S (富亨)	回贈\$7.4	<b>\$32.5</b>

### 建議的好處

- 為北區及大埔的居民提供通宵過海巴士服務。
- 透過巴士轉乘組合，讓更多大埔區內不同小區的區民均可在深宵時段內往返港島及大埔。
- 採用原方案的路線，可為往來港島及北區的乘客提供較簡便的服務。

### 預計實施日期

2018年7月