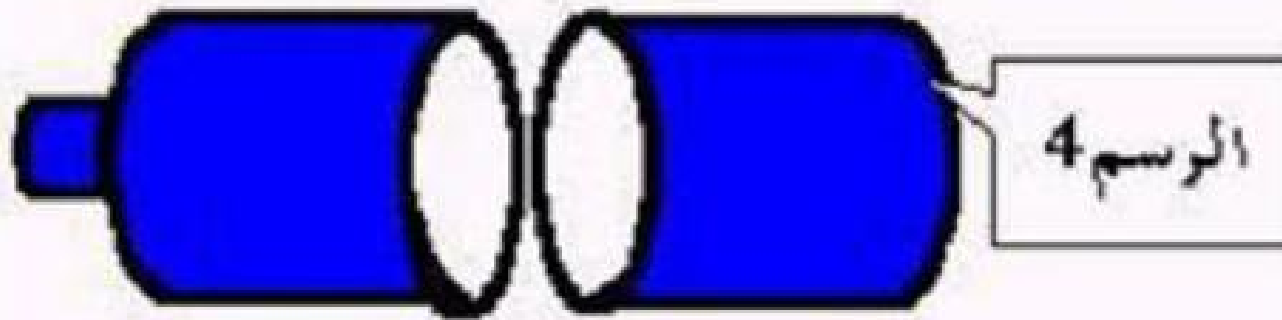
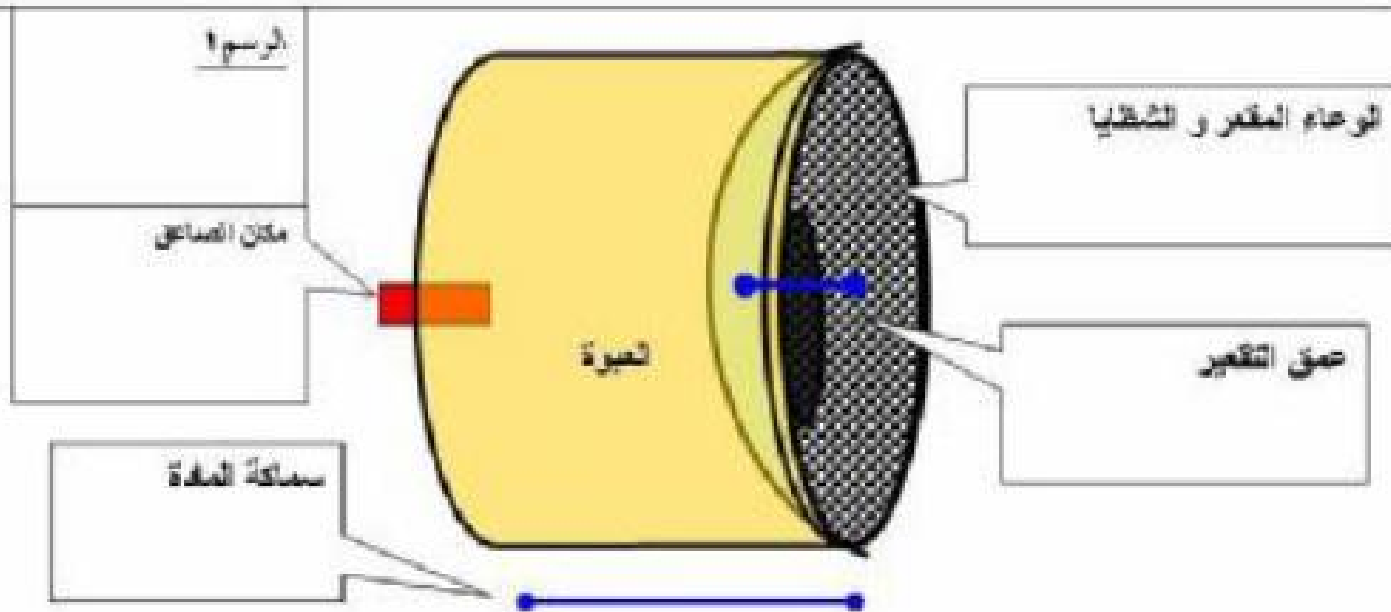


العبوة الموجة بالتفجير :- وهذه العبوة تستخدم ضد الأهداف الآلية التي لا يمكن ضربها إلا عن بعد ١٠ - ١٥ م .
 وخصوصاً السيارات ويجب أن يراعى فيها التالي - أن يكون جدار الوعاء الأسطواني المستخدم من
 المعدن ويفضل أن يكون سميك نوعاً ما وذلك للاستفادة من قوة الموجة الانفجارية في اتجاه واحد وهو
 اتجاه الهدف. ولذلك نقترح استخدام اسطوانة الغاز الصغيرة التي تستخدم للرحلات ، كما ويمكن الاستفادة
 من الاسطوانات المعدنية (المواسير) ٦ انش . وفي حال استخدام اسطوانة الغاز تراعى الخطوات التالية

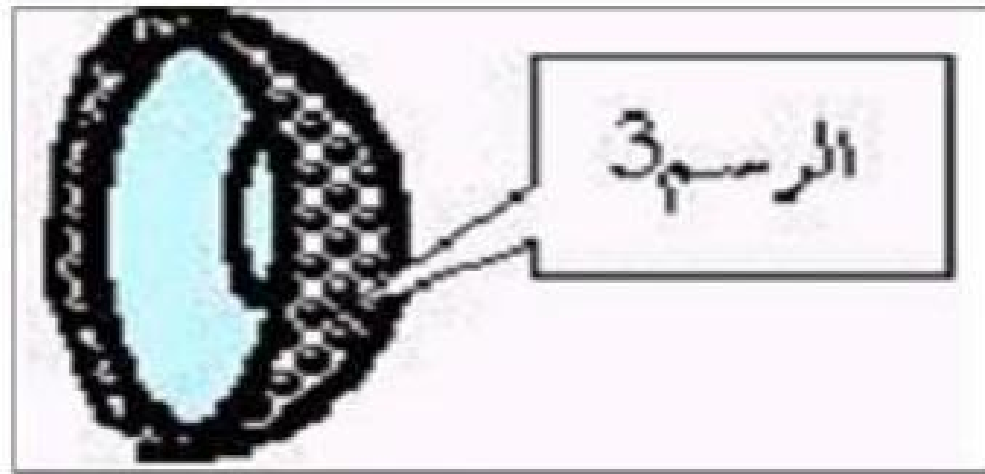


١ - قص اسطوانة
 الغاز من الأسفل إي
 قعر الاسطوانة
الرسم ٤

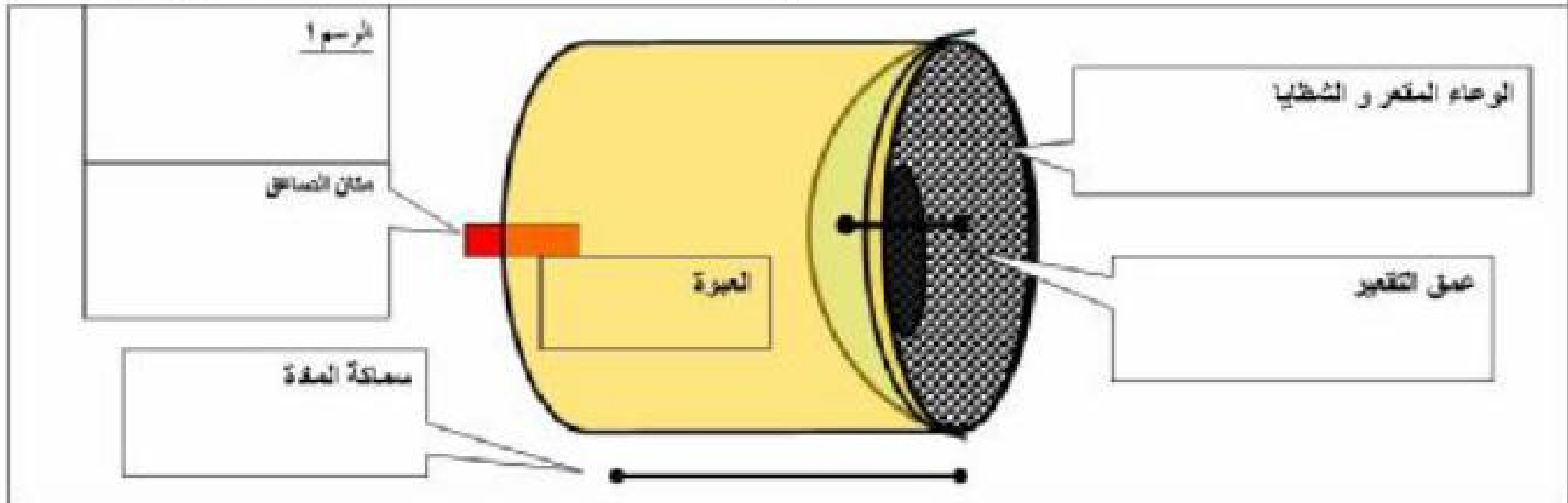


2 - فتح اسطوانة
 الغاز من مكان
 الساعة وذلك
 لإدخال المادة
 المتفجرة وتثبيت
 الصاعق انظر
الرسم (١)

3- إحضار صحن معلمي بلاستيكي قطره بقدر قطر اسطوانة الغاز ويكون نغعيه بقدر (2 - 5 سم) انظر الرسم (3)

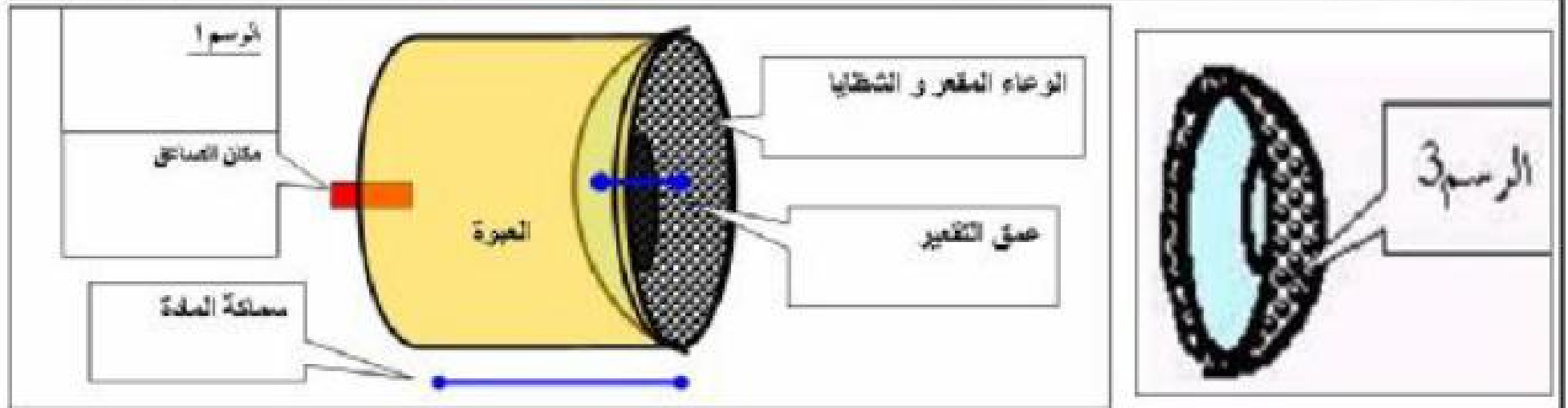


وذلك قبل وضع المادة
المتفجرة داخل الاسطوانة انظر
الرسم (1).

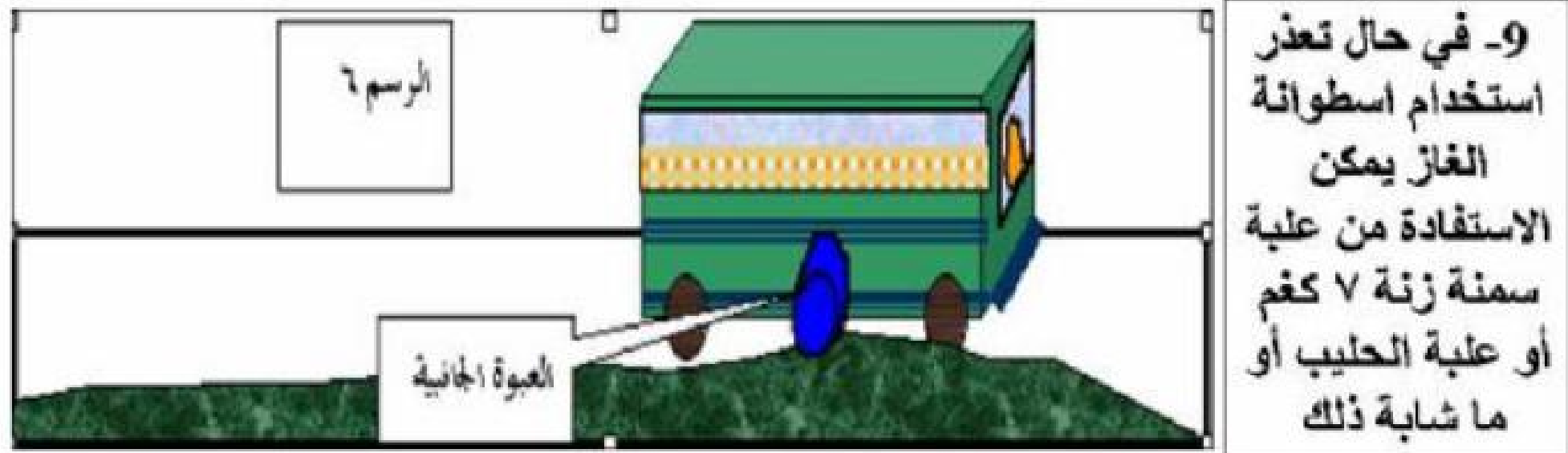


4- تثبيت الصحن في أسفل الأسطوانة بحيث يكون النغيع للداخل (بالاستفادة من اللحام أو الشريط اللاصق أو سلكون)
5- تثبيت الشظايا على جدار الصحن ويمكن الاستفادة من المواد اللاصقة في حال كانت الشظايا غير متساوية الحجم توضع الشظايا الأكبر حجما من جهة المادة المتفجرة . وتسمك طبقة الشظايا في المنتصف

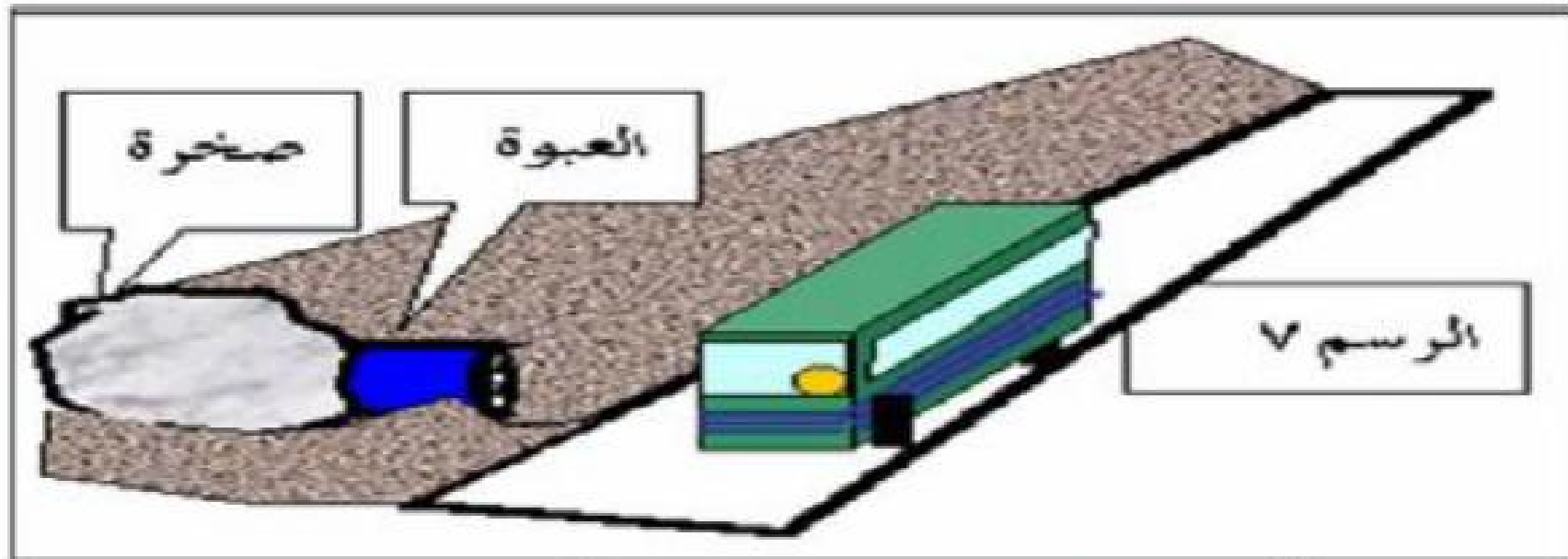
6- يجب أن تكون سماكة المادة المتفجرة ٦ أضعاف سماكة الشظايا . كما في الرسم (٣) والرسم (١)



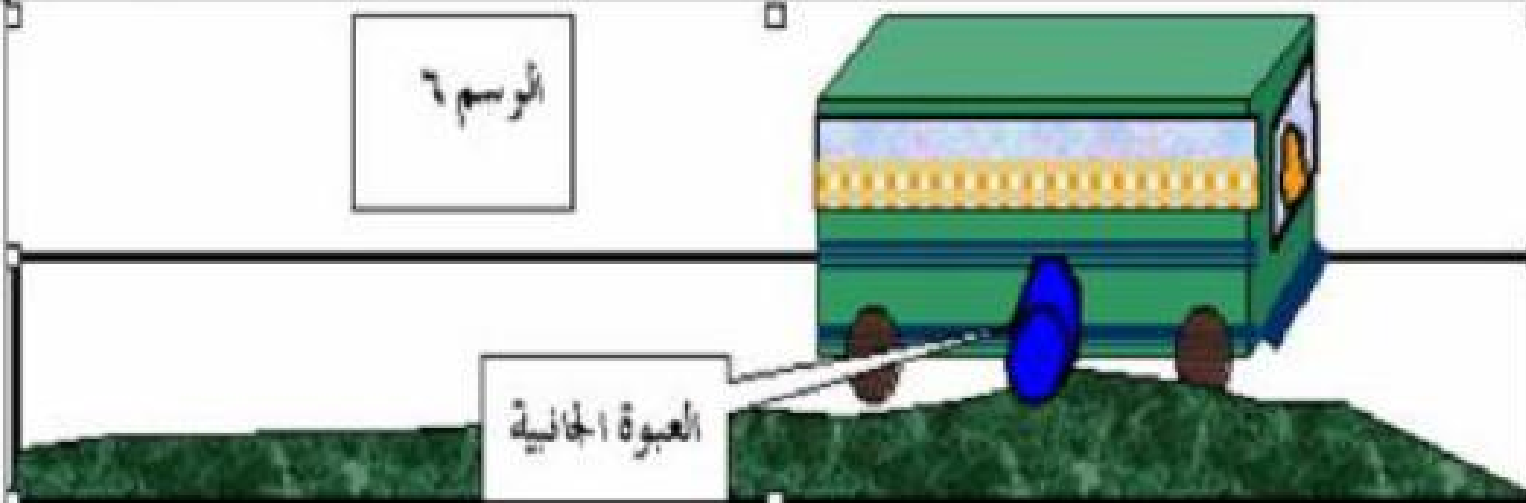
7- استخدام الشظايا من نوع البيلى (الكرات الفولاذية) بقطر ٨ ملم أو ١٠ ملم ويفضل وضع طبقتين .
8- عند تثبيت العبوة يجب أن تكون موازية للأرض ومتعامدة مع منتصف الباص أي (ميزان ماء) [زئبق] ويكون ارتفاعها عن سطح الأرض أقل من حافة الشبايك السفلية بنصف متر كما هو في الرسم (٦)



- نصائح لزرع العبوة :- 1** - يجب أن تكون العبوة مرتفعة عن الأرض بحيث تكون على ارتفاع منتصف الهدف و موازية للأرض وموجهة على الهدف بدقة .
- 2-** في حال وجود الصخور أو الجدران يجب أن توضع العبوة بحيث يكون الجدار أو الصخرة خلف العبوة وملاصق لها وذلك كي تنطلق جميع الموجة الانفجارية باتجاه الهدف كما في الرسم (٧) .



الرسم ٦



- 3 -** يجب أن يوضع الصاعق اللمبة من الخلف بحيث يكون في المنتصف ومتعامداً مع الهدف كما هو الحال في الرسم (٦)

٢- الطريقة الثانية وهي لصق العبوة الناسفة على جدار الحافلة عند توقفه في التقاطعات وإشارات المرور وهو الأفضل والأرخص وتتم عبر ركوب دراجة نارية أو هوائية وتكون العبوة في كيس معلق بالدراجة وتقترب من الحافلة وعلى الجانب وحين تفتح الإشارة تلتصق العبوة بجدار الحافلة وعند ابتعاد الحافلة مسافة كافية يفجرها عن بعد ثم ويسرع المجاهد بالانحراف بطريق سيرة ويفضل دخول الحواري والشوارع الضيقة لضمان عدم قدرة ملاحقته بسيارات الشرطة مثلا أن قدر الله تواجدها بالمكان ولا تنسى تلوين العبوة بلون مقارب للحافلة المستهدفة .

٣- الطريقة الثالثة وهي الأخطر وهي رمي العبوة المتفجرة على الحافلة وهذا يؤدي إلى مشاكل كثيرة منها سهولة الإمساك به عند الهرب وأيضا الجو المتوتر والمشحون عند الرمي فربما يخطي المجاهد بالرمي أو حتى من جراء الرمي يحصل خلل بالعبوة ولذلك من كثرة مشاكل هذا الأسلوب لاينصح به طبعاً أغلب الطرق التي فوقها عندما تكون الحافلة لايسمح لأحد بركوبها ولا يستطيع المجاهد ركوبها وزرع العبوة ثم النزول .

وطبعا أخي كلما كان الانفجار قريب من خزان وقود الحافلة كانت النتائج جيدة جدا في القضاء على من بداخل الحافلة- فبعد قوة الانفجار يأتي دور الحريق ومن ينجو من الانفجار لا ينجو من الحريق الذي سوف يشتعل وربما ينفجر خزان الوقود بدل احتراقه وتكون النتائج مضاعفة ويتحقق من العملية الشيء المرجو من قتل أعداء الله وأيضا الضجة الإعلامية التي تريدها أخي المجاهد.