

AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD

Federico Restrepo Posada
Gerente



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



Libertad y Orden



Alcaldía de Medellín

AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD



Integralidad
Simultaneidad
Inmediatez
Institucionalidad



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



Libertad y Orden



Alcaldía de Medellín

INTEGRALIDAD



Libertad y Orden

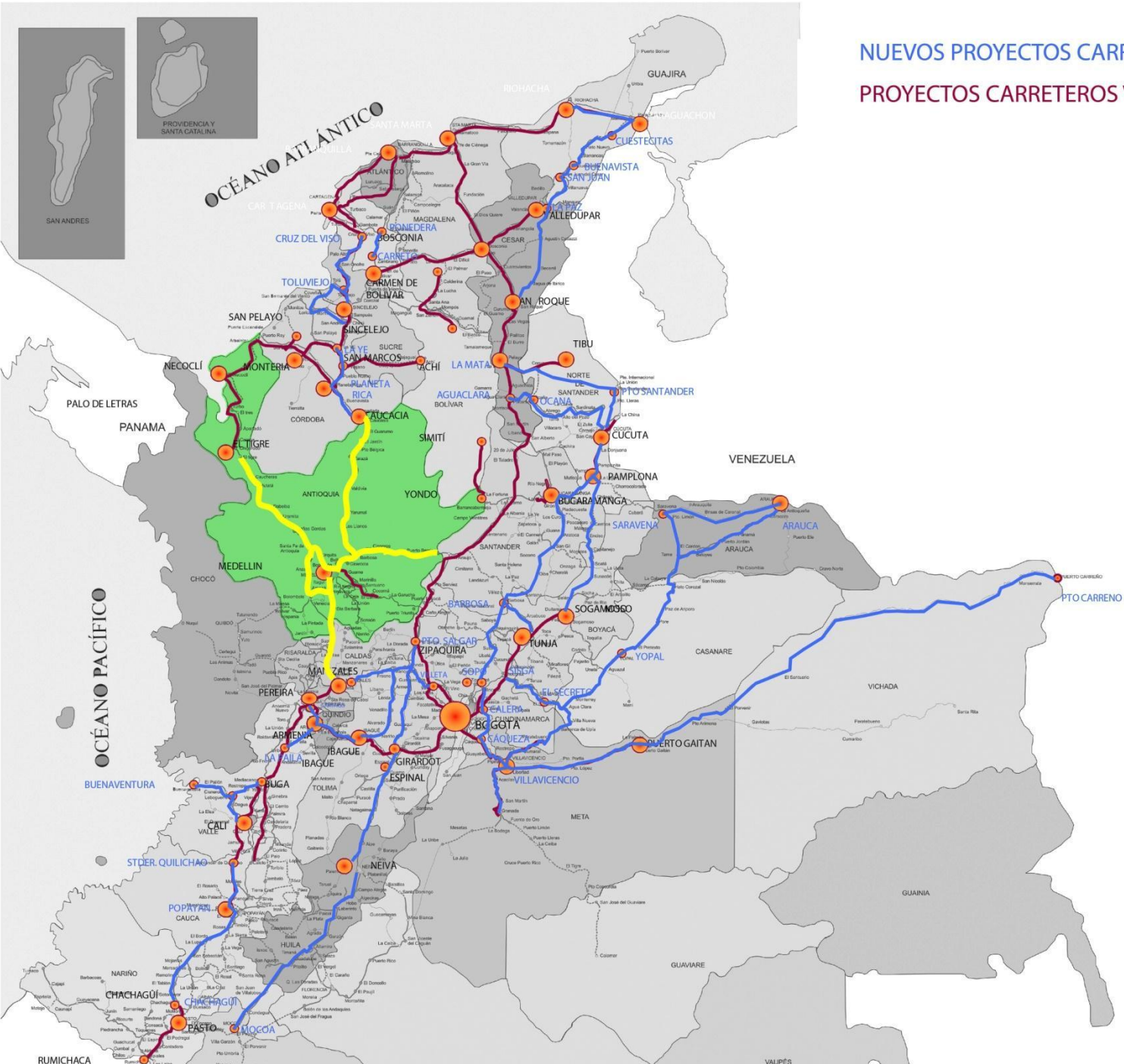


GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



Alcaldía de Medellín

NUEVOS PROYECTOS CARRETEROS A ESTRUCTURAR
PROYECTOS CARRETEROS VIGENTES EN CONCESION



Fuente ANI

SIMULTANEIDAD



Libertad y Orden



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



Alcaldía de Medellín

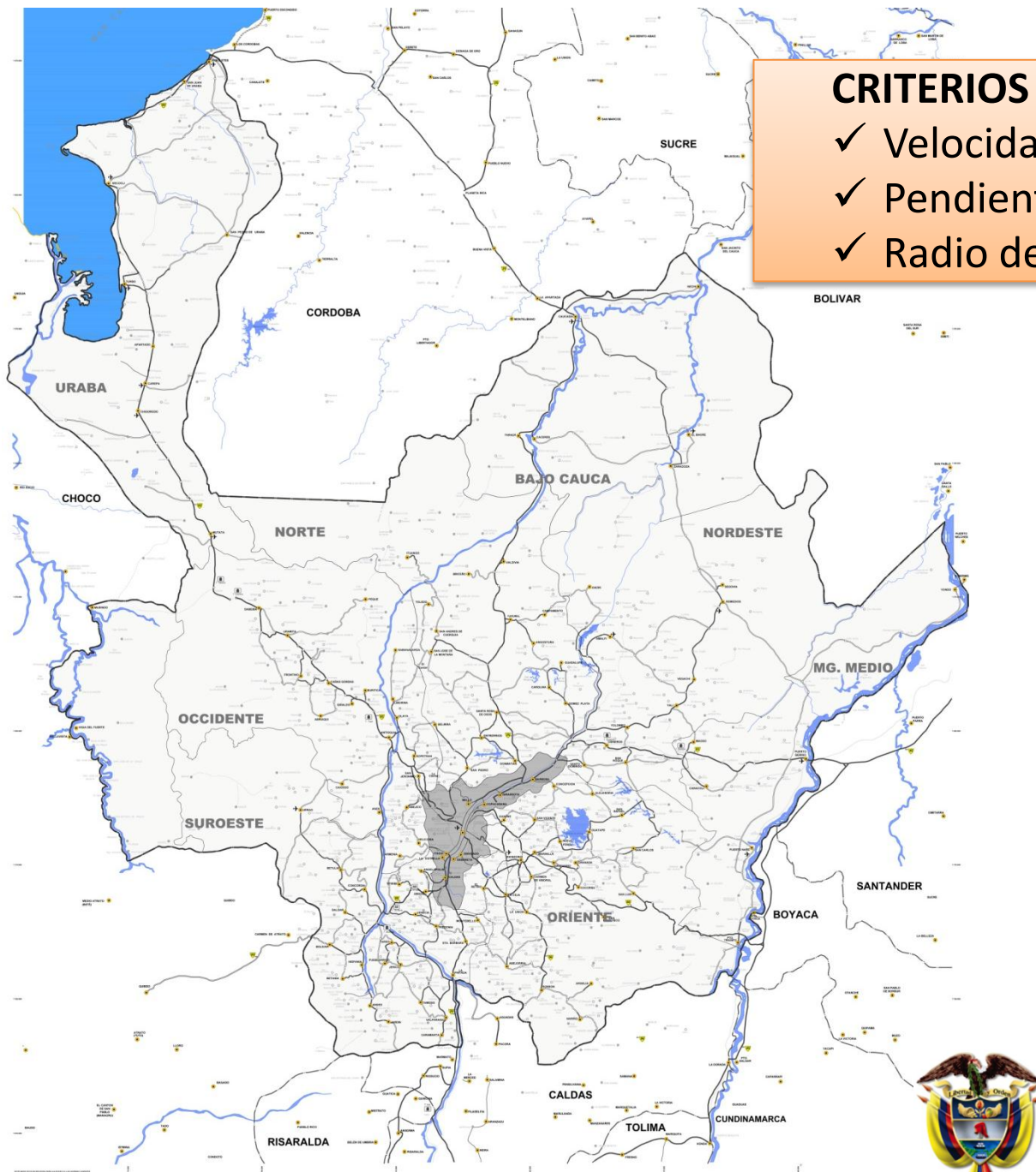
Antecedentes

- ✓ Gobierno Nacional
- ✓ INCO – ANI
- ✓ INVIAS
- ✓ Ministerio de Transporte
- ✓ Discusiones y participación de la Asamblea Departamental, Concejos Municipales y Congreso Nacional.
- ✓ Mesa de infraestructura para la competitividad en Antioquia – Comité intergremial - Cámara de Comercio de Medellín – Alcaldía de Medellín - Gobernación de Antioquia.
- ✓ Acuerdo Interadministrativo – ISA.
- ✓ Valoración inicial – final.



CRITERIOS DE DISEÑO BÁSICOS:

- ✓ Velocidad: 80 KMS/H
- ✓ Pendiente Máxima: 6%
- ✓ Radio de curvatura mínimo: 229 m



AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD T1



TRAMOS	CARACTERÍSTICAS
Tramo 1: Medellín - El Tigre (Chigorodó) Bolombolo - Santa Fé	Valor: \$4.268.308 mill/2011 Longitud vial: 221 Kms Longitud viaductos: 15 kms - 190 Longitud túneles: 38 kms - 72



AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD T2

TRAMOS

Tramo 2:
Porcesito – San José
del Nus - Caucasia

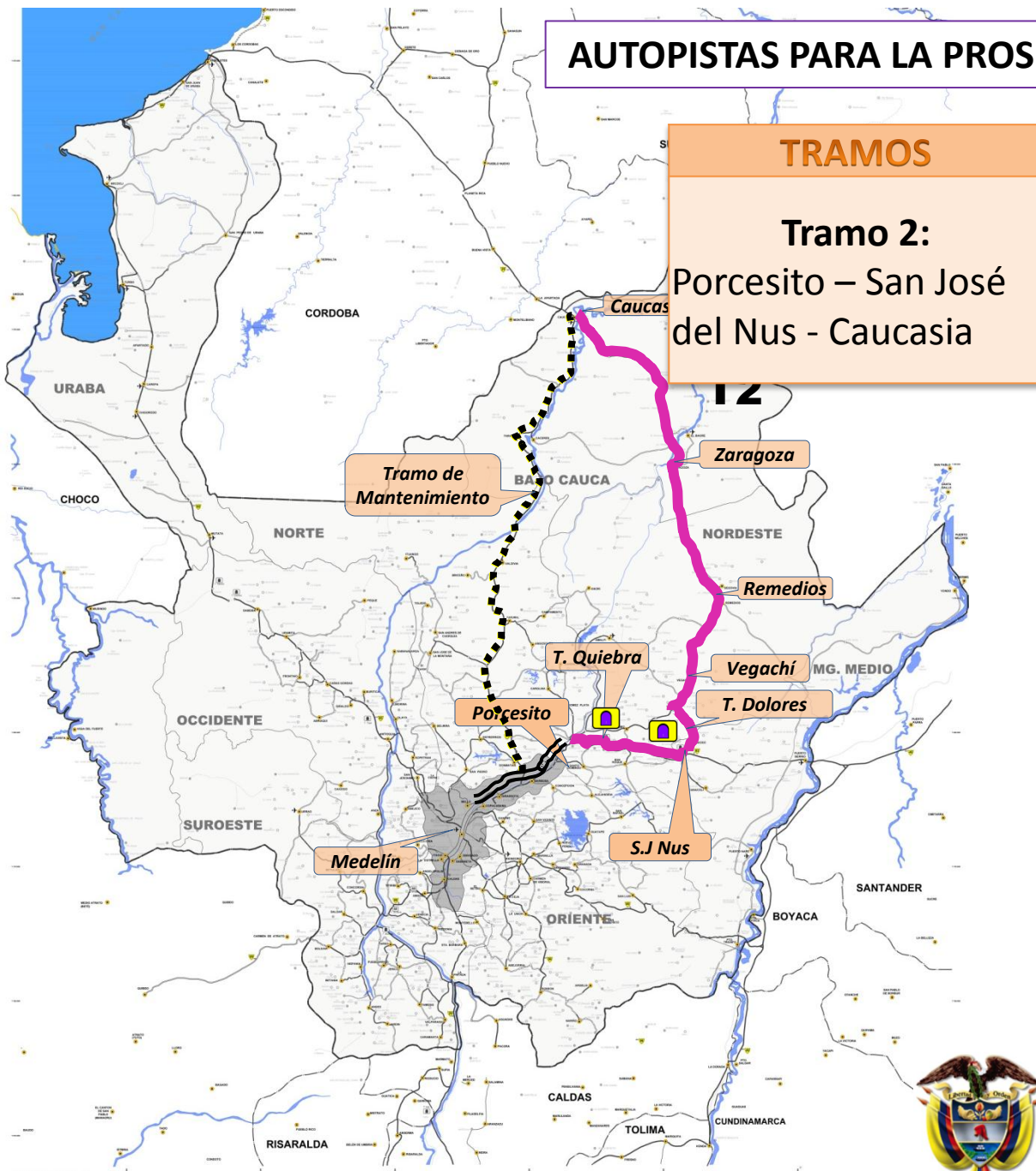
CARACTERÍSTICAS

Valor: \$4.354. 658 mill/2011

Longitud vial: 170 Kms

Longitud viaductos: 33 kms - 354

Longitud túneles: 28 kms - 40



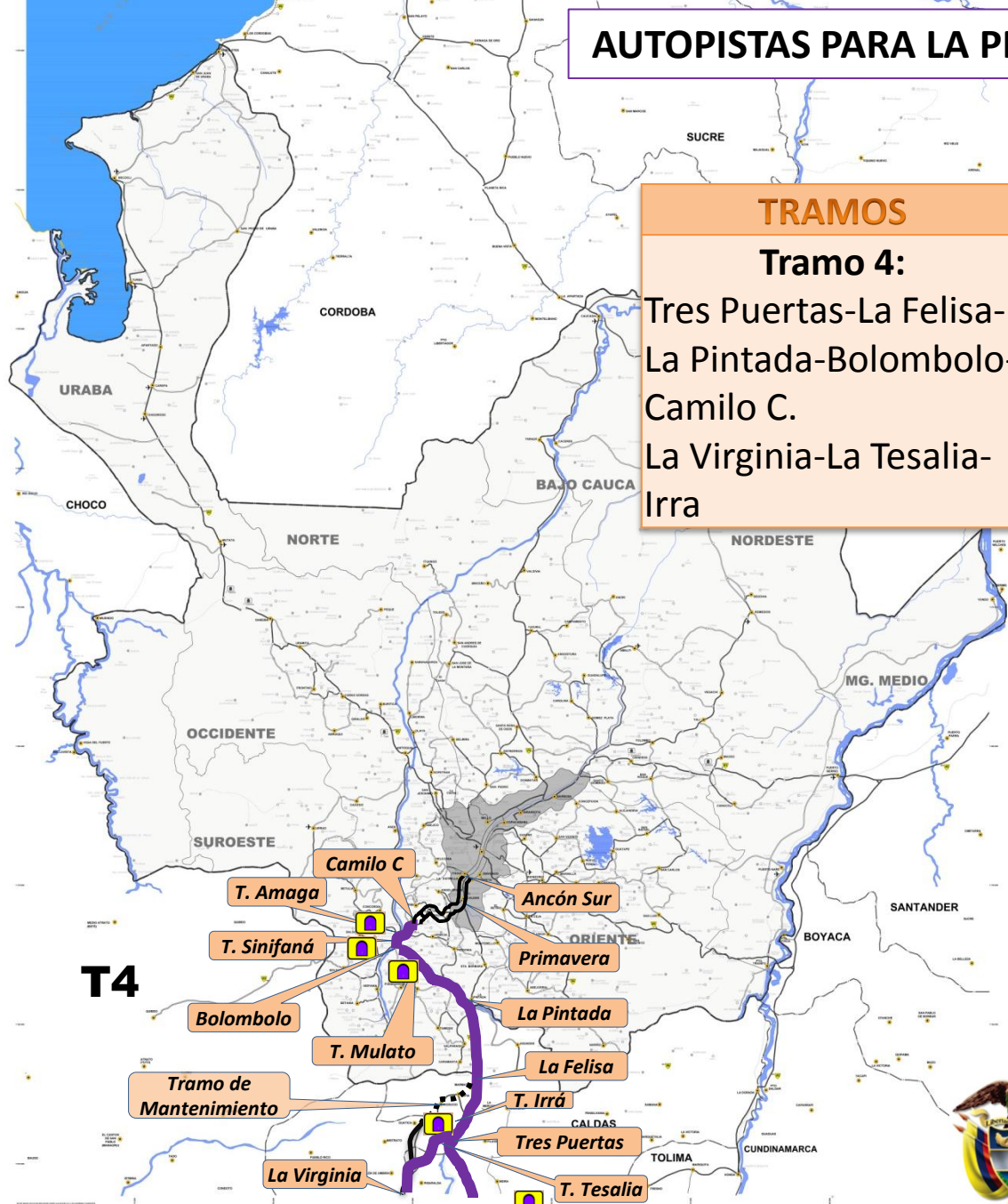
AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD T3



TRAMOS	CARACTERÍSTICAS
Tramo 3: San José del Nus - Puerto Berrío - Conexión Ruta del Sol	Valor: \$717.992 mill/2011 Longitud vial: 345 Kms Longitud viaductos: 3 kms - 20 Longitud túneles: 4 kms - 10



AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD T4



TRAMOS	CARACTERÍSTICAS
Tramo 4: Tres Puertas-La Felisa- La Pintada-Bolombolo- Camilo C. La Virginia-La Tesalia- Irra	Valor: \$3.702.040 mill/2011 Longitud vial: 424 Kms Longitud viaductos: 14 kms - 132 Longitud túneles: 21 kms - 9

T4



Libertad y Orden

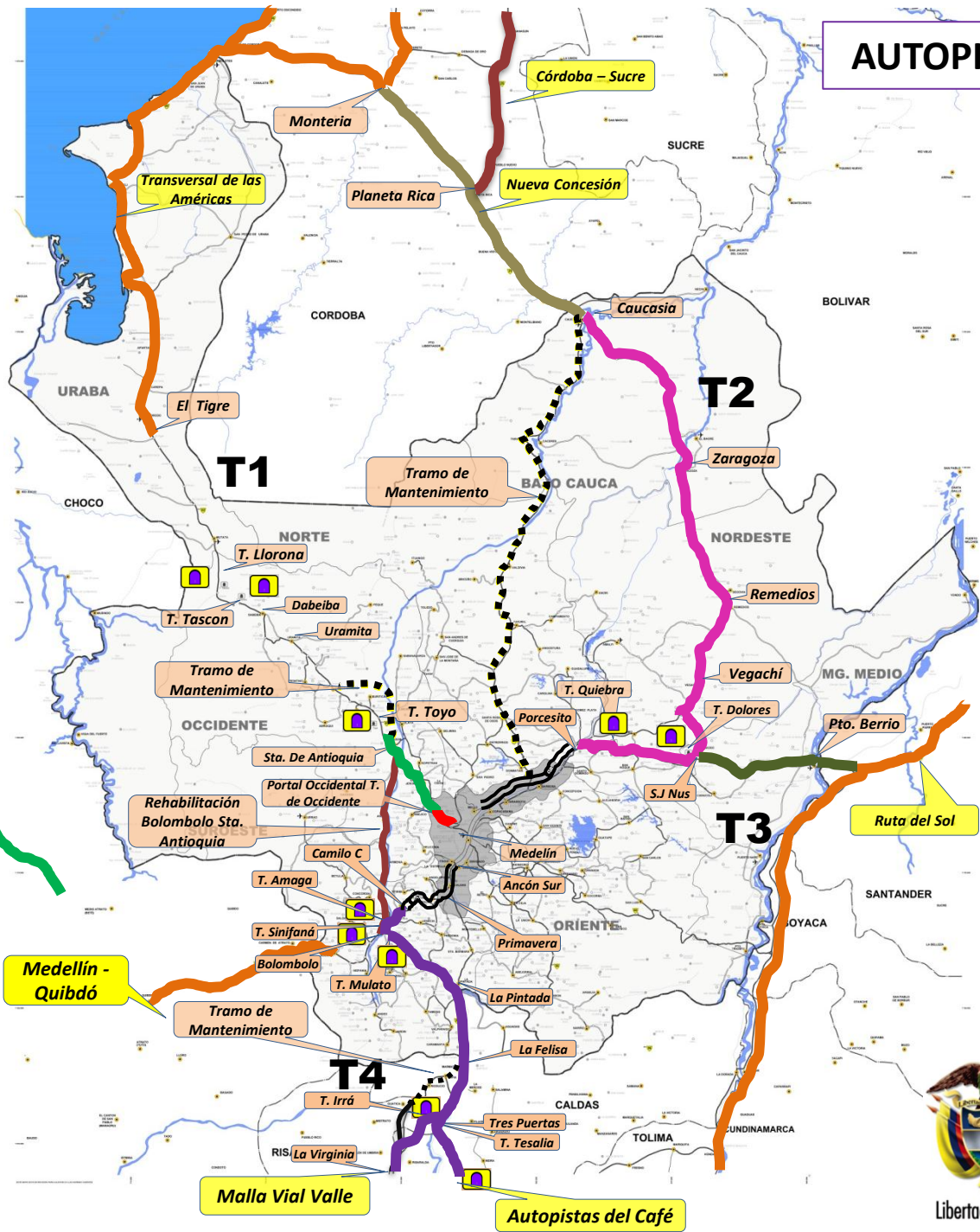


GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



Alcaldía de Medellín

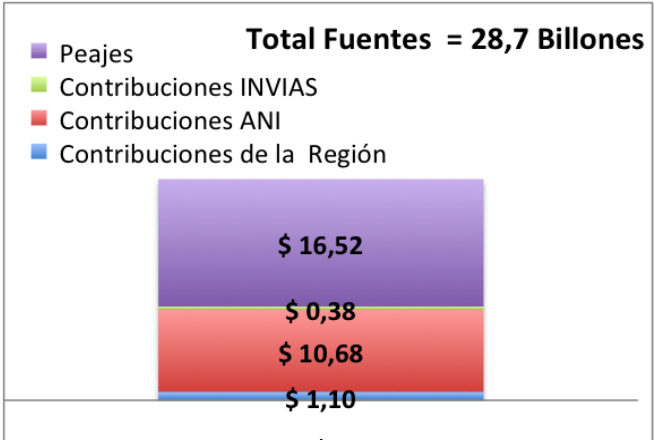
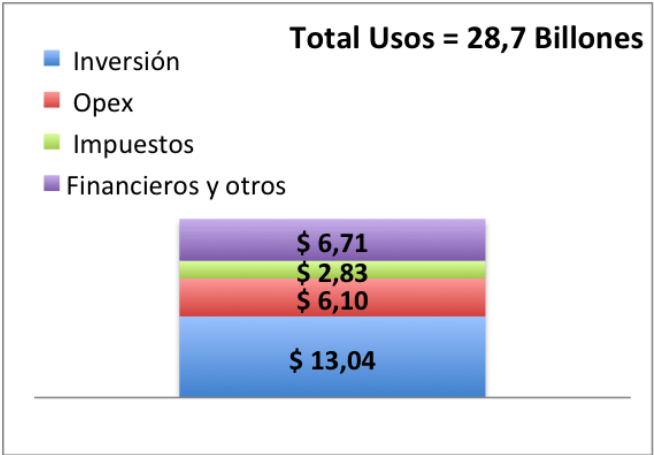
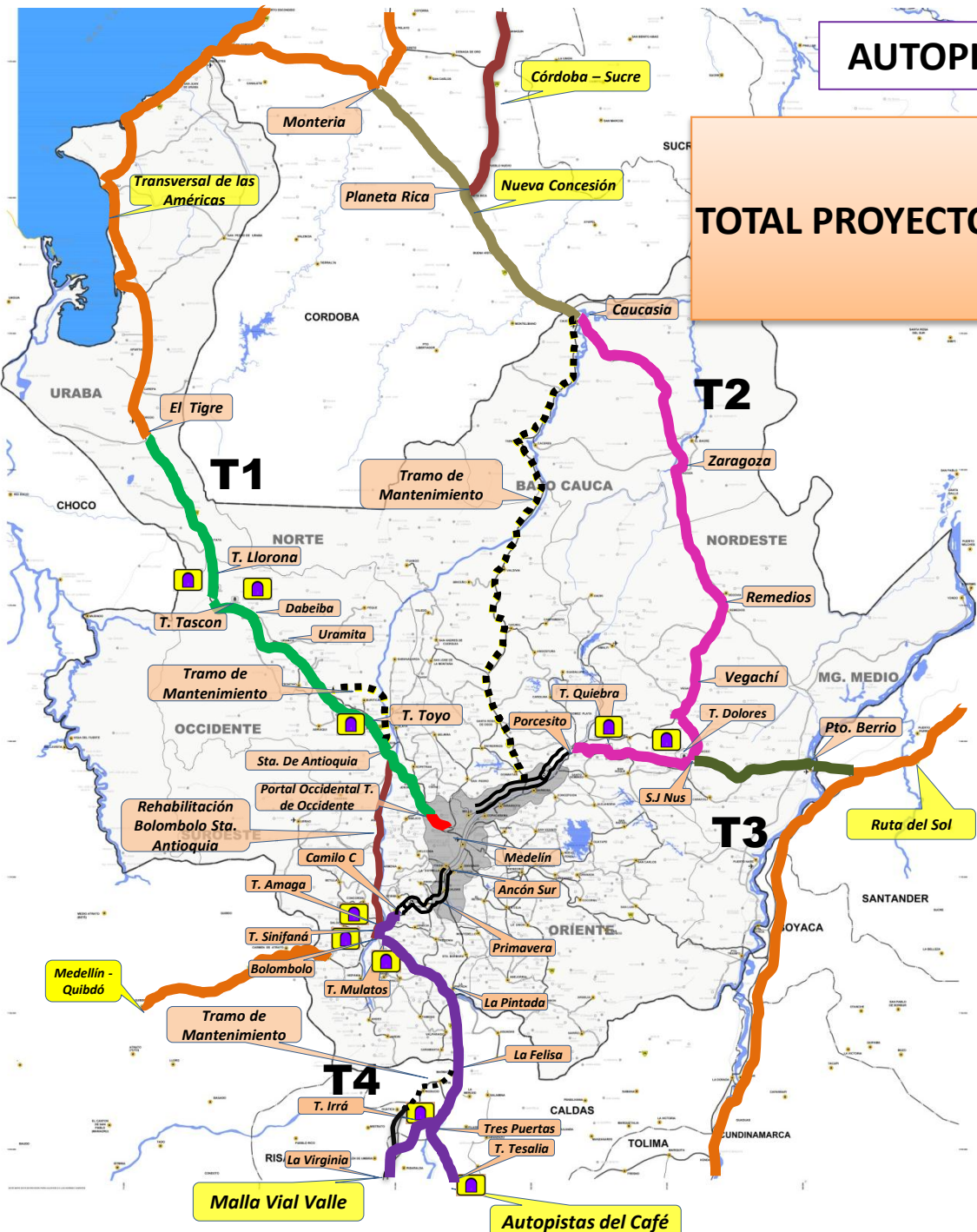
AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD



AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD

TOTAL PROYECTO

Valor: \$13.042.998 mill/2011
Longitud vial: 1.160 Kms
Longitud viaductos: 63 kms – 696
Longitud túneles: 90 kms - 131



Malla Vial Valle

Autopistas del Café

Tramo 1 – Urabá



A Cañas Gordas

A Santafé de Antioquia



Simultaneidad

Medellín – Urabá

ACTUAL

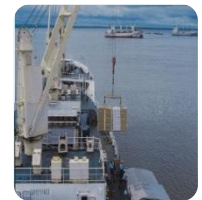


10 HORAS

AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD



4 HORAS



Simultaneidad

Medellín – Puerto Valdivia Cartagena

ACTUAL



24 HORAS

AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD



18 HORAS



Simultaneidad

Medellín – Ruta del Sol

ACTUAL



6 HORAS

AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD



4 HORAS



Simultaneidad

Medellín – Cali

ACTUAL



15 HORAS

AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD



8 HORAS



Autopistas para la Prosperidad Proyecto de Clase Mundial

Nombre del Proyecto	País	Estado del Proyecto	Sector	Inversión (MII)	Capacidad / Longitud
Nord Stream Gas Pipeline Phases I and II	Rusia	Construcción	Transmisión de Gas Natural	USD 9.982	1.224 Km
Autopistas para la Prosperidad	Colombia	Estructuración	Transporte	USD 7.244	1.160 Km
Santo Antonio Power Plant	Brasil	Construcción	Generación Eléctrica	USD 6.800	
Jirau Power Plant	Brasil	Construcción	Generación Eléctrica	USD 5.300	3.300 MW
Ampliación Canal de Panamá	Panamá	Operación	Transporte	USD 5.250	80 Km
Mundra Ultra Mega Power Plant	India	Construcción	Generación Eléctrica	USD 4.200	4.200 MW
Hidroituango	Colombia	Operación	Generación Eléctrica	USD 3.500	2.400 MW
Ruta del Sol (Sector 1, 2 y 3)	Colombia	Construcción	Transporte	USD 2.500	1.071 Km

PROYECTO DE ALTO IMPACTO Y MAGNITUD

INMEDIATEZ



Cronograma

REHABILITACION Y MANTENIMIENTO - INVIAS

PRIMER PAQUETE

Apertura
Licitación
Jun 2012

Cierre
Licitación
Jul 2012

Audiencia
Adjudicación
Ago 2012

Acta de
Inicio
Oct 2012

SEGUNDO PAQUETE

Apertura
Licitación
Sep 2012

Cierre
Licitación
Nov 2012

Audiencia
Adjudicación
Dic 2012

Acta de
Inicio
Ene 2013

ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS Y ESTRUCTURACIÓN - ANI

Apertura
Concurso
Jun 2012

Adjudicación
Ago 2012

Ejecución Estudios 3-8 meses
Nov 2012 – Marzo 2013

Tramites Presupuestales,
riesgos y Contingencias
Dic 2012 – Mayo 2013

Estructuración 4 – 9 meses
Diciembre 2012 – Mayo 2013

CONCESIONES - ANI

Apertura
Dic 2012
May 2013

Adjudicación
Jun - Nov
2013

Acta inicio
Jul – Dic
2013

Cronograma

DESARROLLO DEL PROYECTO DE CONCESIONES

Diseño FASE III – 1 año
Jul – Dic 2013

Estudios y licencias ambientales
1 año
Jul – Dic 2013

Adquisición de predios
1 año - Jul – Dic 2013

Construcción de vías 1– 5 años

Operación y mantenimiento del proyecto – 26 años



Concesiones de 4ta Generación

- ✓ Requerimiento de aportes de capital equivalentes a 20% de la inversión
- ✓ Transferencia de riesgos de construcción y disponibilidad al concesionario
- ✓ Pagos al concesionario condicionados a certificación de la Disponibilidad de las Unidades
- ✓ Condiciones mínimas que deben cumplirse de acuerdo con los recursos disponibles.
Mayor Nivel de Servicios = Cantidad de Recursos



INSTITUCIONALIDAD



Libertad y Orden



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Secretaría de Infraestructura



Alcaldía de Medellín



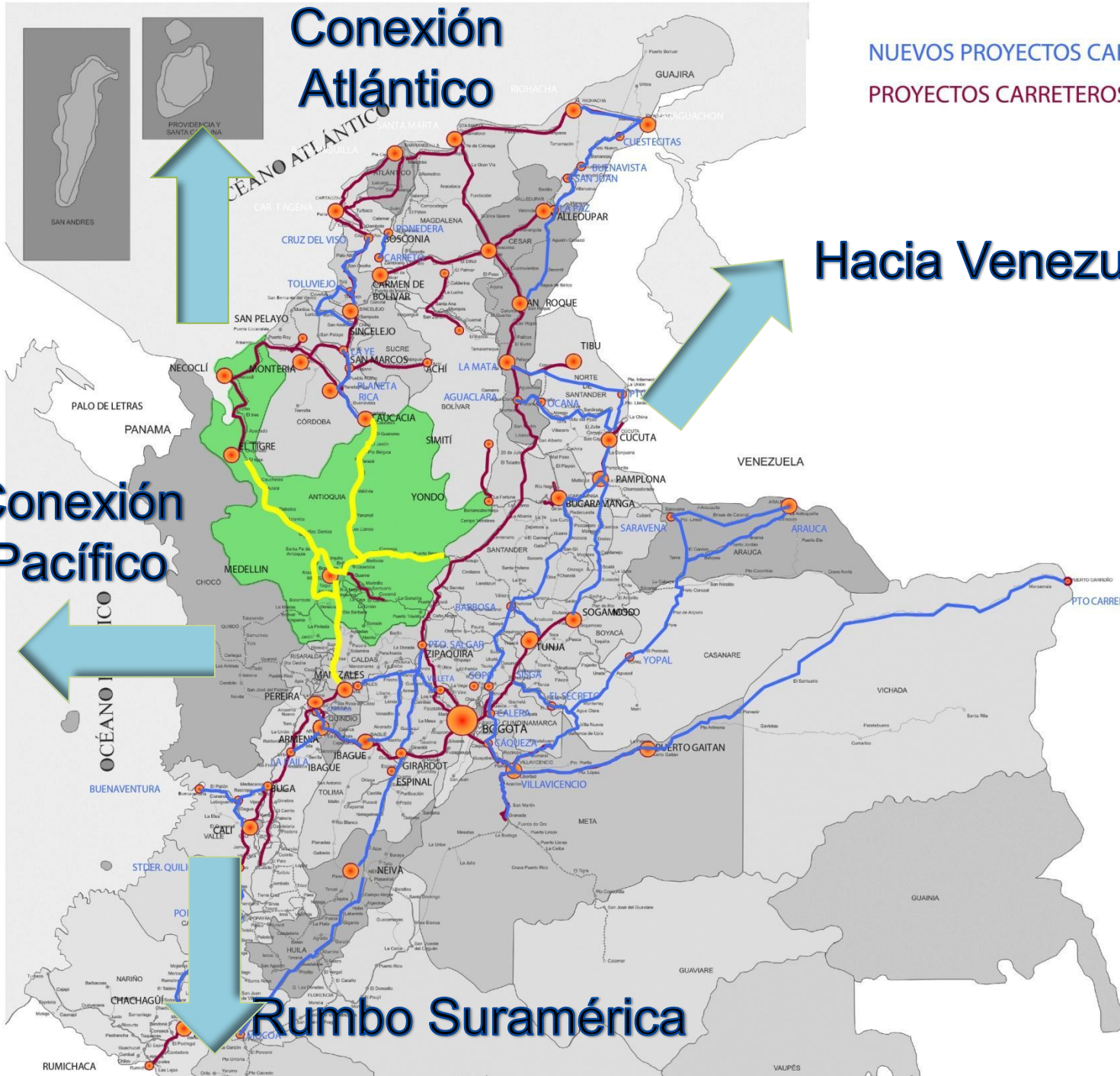
Conexión Atlántico

NUEVOS PROYECTOS CARRETEROS A ESTRUCTURAR
PROYECTOS CARRETEROS VIGENTES EN CONCESION

Hacia Venezuela

Conexión Pacífico

Rumbo Suramérica



Fuente ANI

Autopistas para la Prosperidad

Proyecto actual más trascendental
para Colombia y Antioquia de cara
a la Competitividad

Muchas Gracias



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



Libertad y Orden



Alcaldía de Medellín

Prosperidad para todos



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



Libertad y Orden



Alcaldía de Medellín