

APPROCHE A VUE

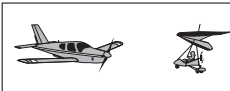
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

TOULOUSE LASBORDES

AD2 LFCL APP 01

01 SEP 05



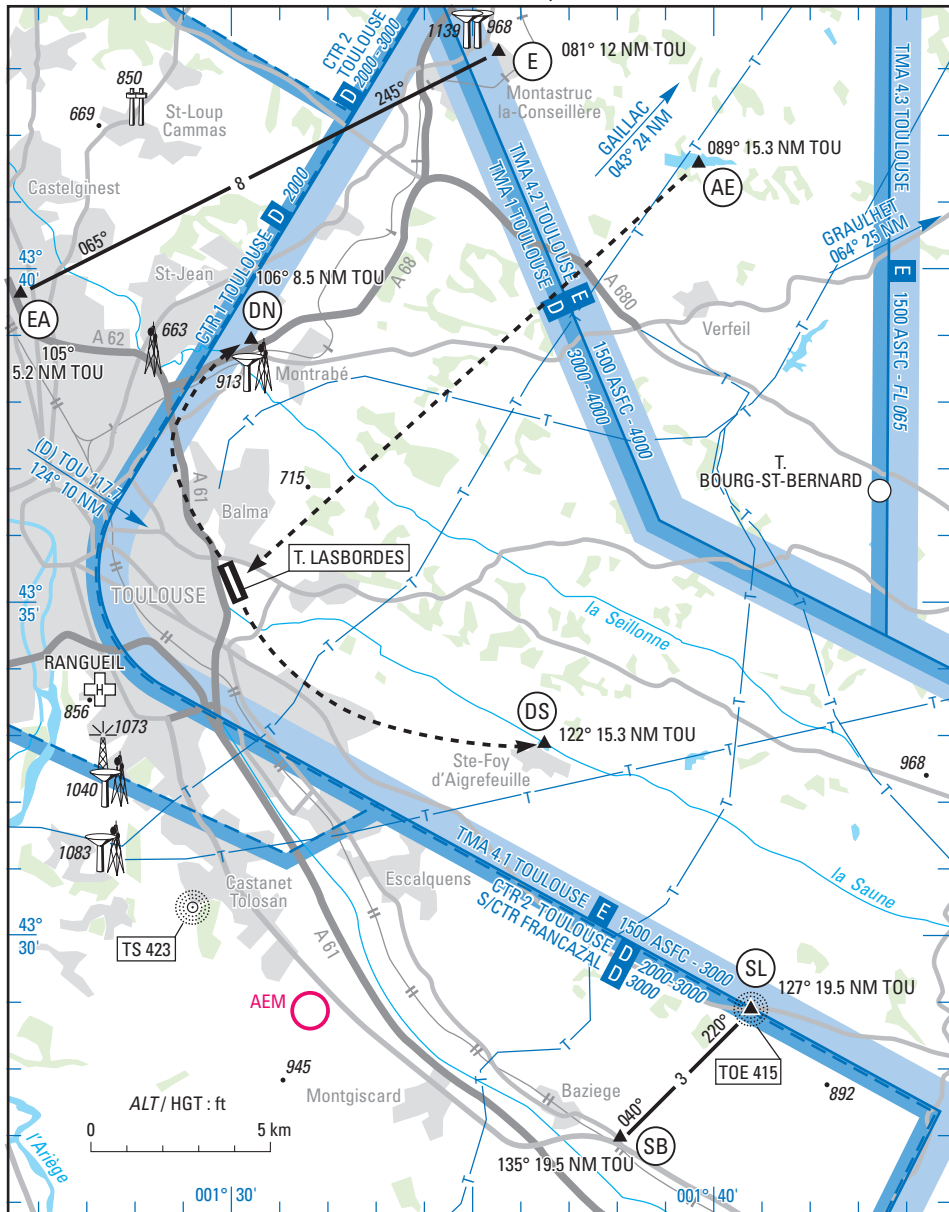
ALT AD : 459 (16 hPa)
LAT : 43 35 20 N
LONG : 001 29 59 E

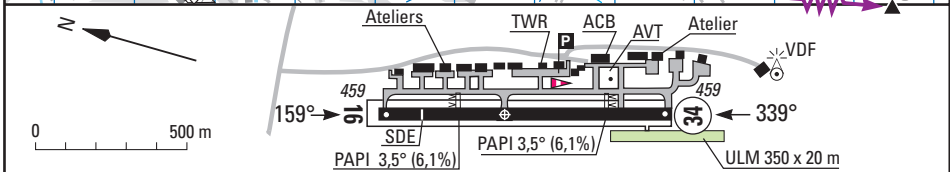
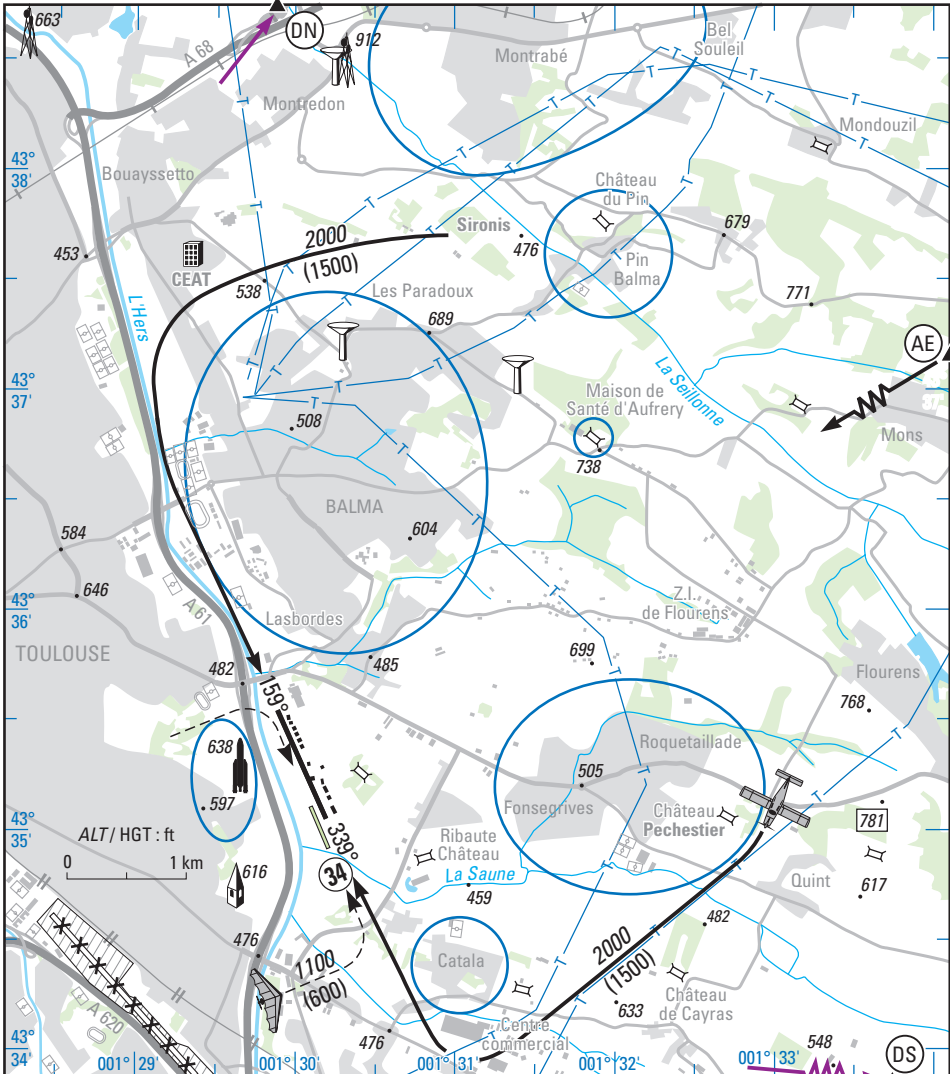
LFCL
Non WGS-84
VAR : 1°W (05)

ATIS 128.1
APP : NIL

VDF : 122.7

TWR : 122.7 - Hors / Out HOR ATS : A/A 122.7 FR seulement / only





RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
16	159	950 x 30	Revêtue	7/-/-	950	950	810
34	339	950 x 30	Paved	7/-/-	950	950	950

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

Consignes particulières / Special instructions**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

General AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT

Procédures et consignes particulières

- * QFU préférentiel cause environnement
 - * PROCEDURES VFR AVIONS RECOMMANDEES
- Sauf clairance contraire :

Procedures and special instructions

- * Preferential QFU is due to environment
 - * ADVISED VFR AIRCRAFT PROCEDURES
- except opposite clearance:

1) au départ :

- QFU 34 :

après décollage, monter vers 1500 ft AAL en restant en bordure Est de l'autoroute, virer après le CEAT vers le point DN

1) departures:

- QFU 34:

after takeoff climb to 1500 ft AAL while remaining edge East motorway turn after CEAT to DN point.

- QFU 16 :

après décollage, monter vers 1500 ft AAL, virer après le centre commercial vers le point DS.

- pour tout QFU, préciser votre secteur de sortie avant le départ si autre que DN ou DS.

- QFU 16:

after takeoff, climb to 1500 ft AAL turn after commercial centre to DS point.

- For all QFU, specify your exit sector before departure if it isn't DN or DS.

2) à l'arrivée

Pour tout QFU, arrivées par le point AE.

2) Arrivals

For all QFU, arrivals from AE point

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom du lieu / Name of place
DN	43°38'46" N - 001°29'52" E	Péage de l'autoroute Toll motorway
DS	43°32'53" N - 001°36'30" E	Lac de Val de Saune Val de Saune lake
AE	43°41'38N - 001°39'41" E	Lac de Laragou Laragou lake

Consignes particulières / Special instructions**3) entraînements tour de piste**

- RWY 34 : après branche vent traversier, intégration en vent arrière par la verticale du Hangar blanc Sironis. Dernier virage à la verticale du centre commercial.

- RWY 16 : après branche vent traversier, intégration en vent arrière par le travers du château de Pechestier. Dernier virage à la verticale du CEAT.

- Circuits basse hauteur interdits sauf urgence.

- Horaires Tours de piste avions (HIV : + 1HR) :

en semaine de 0700 à 1800.

le samedi de 0700 à 1000 et de 1300 à 1700.

le dimanche de 0700 à 1000.

les jours fériés :

entre le 01/10 et 30/04 de 0700 à 1000 et de 1300 à 1800.

entre le 01/05 et 30/09 : de 0700 à 1000.

- Limitation à 4 avions simultanés en entraînement tour de piste tous les jours et à 2 les dimanches.

*** PROCEDURES ULM**

Sauf clairance contraire :

1) L'activité est limitée à un seul ULM en tour de piste.

2) Quelle que soit la piste en service, les arrivées et départs se font par le sud des installations, hors du circuit avion.

3) Horaires des tours de pistes identiques à ceux des avions.

3) circuit training

- RWY 34: after crosswind leg, proceed to downwind over Sironis white hangar. Final turn over commercial centre.

- RWY 16: after crosswind leg, proceed to downwind abeam Pechestier castle. Final turn over CEAT.

- Low height circuits prohibited except emergency.

- Aircraft patterns time table (WIN: + 1HR):

week from 0700 to 1800.

saturday from 0700 to 1000 and 1300 to 1700.

sunday from 0700 to 1000.

holydays:

between 01/10 and 30/04: from 0700 to 1000 and from 1300 to 1800.

between 01/05 and 30/09: from 0700 to 1000

- Simultaneous training traffic limited to 4 aircraft all days and 2 on Sundays.

*** ULM PROCEDURES**

Except opposite clearance:

1) The activity is limited to only one ULM in traffic pattern.

2) Whatever the runway in use, for arrivals and departures proceed to the south of the installations, out of the aircraft circuit.

3) Traffic pattern HOR are the same as those of aircraft.

01 SEP 05

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.**Non DGAC** informations in this document are communicated with all reserve.

- 1 - Situation / Location :** 4 km Est de Toulouse (31 - HAUTE GARONNE).
- 2 - ATS :** 0700-1800 ou SS +30 (si SS < 1730)
 TWR ☎ 05 62 47 53 20 - FAX : 05 62 47 53 23
 Chef Circulation Aérienne ☎ 05 62 47 53 21 - fax : 05 62 47 53 24
 Répondeur Environnement ☎ 05 61 80 12 73.
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** non agréé / *not approved*.
- 4 - Gestionnaire / Managing authority :** AVA.
- 5 - District Aéronautique / Aeronautical district :** MIDI PYRÉNÉES.
- 6 - BDP / BIA :** BRIA de rattachement / *Attaching BRIA :* TOULOUSE (voir / *see* GEN).
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Borne OLIVIA / *OLIVIA terminal*.
- 8 - MET :** VFR : voir / *see* GEN VAC
 IFR : voir / *see* GEN IAC
 STATION : NIL.
- 9 - Douanes, police / Customs, police :** NIL.
- 10 - AVT :** 100 LL, lubrifiants / *lubricants :* W80, W100 (CIV-MIL)
 LUN-VEN / *MON-FRI :* 0700-1000, 1200-1700. HIV / WIN : LUN-VEN / *MON-FRI :* 0800-1100, 1300-1600
 SAM, DIM et JF / *SAT-SUN and HOL :* O/R ☎ 05 62 47 91 60.
- 11 - SSLIA :** Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - Lutte aviaire / Bird control :** NIL.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** possible.
- 14 - Réparations / Repairs :** STAR ☎ 05 61 20 27 26 (mécanique / *mechanical*)
 ISFA ☎ 05 62 47 19 87
 AERAUDIT (mécanique / *mechanical*) ☎ 05 61 54 52 93 - fax : 05 62 16 01 60
 SUD AERO-SYSTEMES (agréé / *approved* STNA)
 ☎ 05 61 20 39 11 - fax : 05 61 20 80 71.
- 15 - ACB :** divers / *various*.
- 16 - Transport / Transports :** NIL.
- 17 - Hôtels, restaurants :** Sur AD / *on AD*.
- 18 - Divers / Miscellaneous :** Cabine téléphonique publique sur AD / *public phone on AD*.