

## 21<sup>st</sup> century



Oliver Oakes (GB), 2005 World Champion

## 90's



Fernando Alonso (E), winner of the 1996 CIK-FIA Juniors' 5 Continents Cup

## 80's



6 times World Champion Mike Wilson (I) ('81, '82, '83, '85, '88, '89)

## Calendar of the 2006 CIK-FIA Championships

- 21-22/4 Hockenheim (D)**  
European Superkart Championship
- 28-30/4 Florianopolis (BR)**  
Panamerican ICC Sudam & ICC Sudam-Junior Championships
- 04-07/5 La Conca (I)**  
European FA, S-ICC & ICC Championships
- 26-28/5 Suzuka (J)**  
FA World Cup, Asia-Pacific ICA Championship
- 09-11/6 Most (CZ)**  
European Superkart Championship
- 22-25/6 Varennes s/Allier (F)**  
European FA, S-ICC & ICC Championships
- 30/6-02/7 Göteborg (S)**  
ICA & Junior Viking Trophy
- 13-16/7 Braga (P)**  
Western Region Qualifications for the European ICA & Junior Championships
- 13-16/7 Sarno (I)**  
Central Region Qualifications for the European ICA & Junior Championships
- 13-16/7 Thy-Hanstholm (DK)**  
Northern Region Qualifications for the European ICA & Junior Championships
- 11-13/8 Assen (NL)**  
European Superkart Championship
- 17-20/8 Ampfing (D)**  
European FA & ICA Championships
- 31/8-03/9 Mariembourg (B)**  
S-ICC World Cup, European ICC & Junior Championships
- 28/9-01/10 Angerville (F)**  
World Karting Championship, ICA World Cup
- 13-15/10 Monaco (MC)**  
10th Monaco Kart Cup for Juniors
- 06-08/10 "Geneva Classics", Geneva (CH)**  
Exhibition of karts within the framework of the 50<sup>th</sup> anniversary of karting



**CIK-FIA**  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)



# KARTING 1956-2006

- celebrated by the COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA -



**COMMISSION INTERNATIONALE  
DE KARTING - FIA**

## 1956



The first-ever kart was manufactured in August 1956

## 60's



Guido Sala (I) won the first World Championships set out by the CIK-FIA in '64 & '65

## 70's



5 times World Champion François Goldstein (B) ('69, '70, '71, '72, '75)

Quand en août 1956, l'Américain de Californie Art Ingels assembla quelques tubes pour créer son premier kart mû par un moteur emprunté à une tondeuse à gazon, il était loin d'imaginer à quel point son invention ferait fureur dans le monde entier.

La fièvre du Karting gagna vite tout le territoire des États-Unis, avant de traverser les océans. Trois ans à peine après le « baptême » du kart d'Art Ingels, on dénombrait près de 300 marques différentes sur le seul territoire américain ! Très vite aussi, le petit véhicule ludique devint un véhicule à caractère sportif. Peu de disciplines sportives peuvent prétendre avoir connu une ascension aussi fulgurante. En France, par exemple, la première manifestation de Karting eut lieu à Argenteuil en décembre 1959 et au cours de l'année 1961, la fédération délivra pas moins de 13 000 licences à des pilotes gagnés par la fièvre du Karting !

Dans les années 1960, des structures fédérales se mettent en place pour réglementer l'activité. En 1962, la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) crée la Commission Internationale de Karting (CIK). Au cours de cette décennie, le Karting est autant perçu comme sport individuel que comme sport d'équipe, les compétitions mettant aux prises des clubs, voire des équipes nationales.

Ce n'est que dans les années 1970 que le Karting se révéla être cette école du Sport Automobile dont les vertus formatrices sont encore vantées aujourd'hui. Des jeunes pilotes comme Ayrton Senna, Alain Prost ou Riccardo Patrese font leurs classes et commencent à faire parler d'eux en s'illustrant dans les compétitions internationales de Karting.

Aujourd'hui, les championnats internationaux sont une vitrine pour les constructeurs et les aspirants à un parcours professionnel en Sport Automobile, mais le Karting ne se limite pas à cette haute compétition. À travers le monde, il permet la pratique du sport mécanique à moindres coûts dans des compétitions amicales, régionales ou nationales. Enfin, la majorité des pratiquants profitent des activités de location développées, tantôt sur circuits outdoor, tantôt sur circuits indoor, où Monsieur et Madame « Tout le Monde », jeunes et moins jeunes, peuvent goûter et vibrer au plaisir réel de la conduite, basique ou sportive selon les goûts et motivations.

Pour tous, pilotes assidus ou pilotes d'un jour, la plus extraordinaire des sensations procurées par le Karting est celle de « sentir » la vivacité et la proximité de la mécanique. On ne conduit pas seulement un kart, on fait littéralement corps avec lui. Aujourd'hui, comme il y a 50 ans...



Art Ingels (pictured here with his wife Ruth in Pasadena, CA) is the father of Karting



Start of a kart race in Laxa (S) in 1963



A 1963 twin-engine McCulloch kart



1980 World Champion Peter de Bruijn (NL)



Kimi Räikkönen (FIN) on his way to win the 1998 Nordic Championship



Michael Schumacher (D) won the 1996 CIK-FIA Monaco Kart Cup

When in August 1956, the Californian Art Ingels assembled a few tubes to create his first kart powered by an engine from a lawnmower, little did he imagine to what extent his invention would become a world craze.

The Karting fever quickly spread over the whole US territory before crossing the oceans. Only just three years after the "christening" of Art Ingels' kart, the US territory alone boasted nearly 300 different makes! And the small vehicle rapidly became a sporting one. Few sporting disciplines can claim to have enjoyed such a dazzling rise. In France, for example, the first Karting meeting took place at Argenteuil in December 1959, and in the year 1961 the federation issued no fewer than 13,000 licences to drivers who were caught in the grip of Karting fervour!

In the 1960's, federal structures were set up in order to regulate activities. In 1962, the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) created the Commission Internationale de Karting (CIK). During that decade, Karting was perceived both as an individual sport and as a team sport because competitions pitted clubs and even national teams against each other.

It was only in the 1970's that Karting proved to be this Motor Sport school the formative virtues of which are still praised today. Young drivers such as Ayrton Senna, Alain Prost or Riccardo Patrese learned the ropes and began to get themselves talked about by winning fame in international Karting competitions.

Today, international championships are a showcase for manufacturers and candidates for professional Motor Sport careers, but Karting is not limited to this top-level competition. Throughout the world, it permits the practice of motor racing at low cost in friendly, regional or national competitions. Finally, the great majority of practising kartists benefit from rent kart activities developed either on outdoor circuits or on indoor circuits, where the man in the street, young or old, can discover and be stirred by the real pleasure of basic or sporting driving, according to taste and motivation.

For everyone, regular drivers or those who drive a kart only once, the most extraordinary sensations that you can get from a kart is that you can "feel" the swift reactions of the mechanical parts and their proximity. You do not only drive a kart, you literally form one body with it. It was true 50 years ago and still is today...