

Apéndice I. Julio Cervera Baviera¹

Nacido en Segorbe (Castellón) el 26 de Enero de 1854, abandonó los estudios de Ciencias en la Universidad de Valencia para incorporarse al Ejército, graduándose primero en la Academia de Caballería (1875) y después en la de Ingenieros (1882). Tras un primer viaje a Marruecos en 1877, y la publicación del libro *Geografía militar de Marruecos* en 1884, el Ejército le comisionó en los cuatro últimos meses de este año para "completar los estudios geográficos militares sobre las costas de aquel imperio", actividad que recogió en el libro *Expedición geográfico-militar al interior y costas de Marruecos* (1885). Enseguida volvió a África, esta vez a petición de la *Sociedad Española de Geografía Comercial*, para un viaje de exploración por el Sahara Occidental, en el que recorrió 850 km entre Mayo y Agosto de 1886, y logró del sultán del Adrar la firma de un tratado de sometimiento a la protección del Gobierno, que estuvo en la base del posterior reconocimiento internacional de la que fue colonia del Sahara Español. La expedición, realizada en difíciles circunstancias, valió a Cervera el ascenso a comandante y una cierta popularidad, plasmada en diversos homenajes.

En 1888 representó al Cuerpo de Ingenieros ante la Comisión Regia de la Exposición Universal de Barcelona, siendo nombrado después agregado militar de la Legación de España en Tánger, entonces capital diplomática del imperio marroquí, puesto en el que permaneció hasta Noviembre de 1890. El 19 de Diciembre de este año el periódico *El Imparcial* publicó una carta suya al director, censurando la conducta del Gobierno español en Marruecos, que le supuso, tras un proceso, un arresto de seis meses del año 1891 en el castillo de Santa Bárbara, en

Alicante. A partir de 1893, y desde 1894 como su ayudante de campo, siguió al general Manuel Macías Casado en sus sucesivos destinos de Comandante General de Melilla, Capitán General de Canarias, Comandante en Jefe del 7º Cuerpo de Ejército, con sede en Valladolid, y, en Enero de 1898, Capitán General de Puerto Rico. Aquí participó Cervera en diversas acciones bélicas hasta la entrega de la isla a Estados Unidos. En Octubre estaba ya de regreso en la Península.

Tras una visita en Mayo-Junio de 1899, comisionado por el Ejército, a las instalaciones con las que Marconi acababa de establecer una comunicación por radio a través del Canal de la Mancha, desplegó durante los cuatro años siguientes una frenética actividad para desarrollar, demostrar y explotar industrialmente aparatos y sistemas de telegrafía sin hilos de su invención. Tras lograr, con el apoyo del Ministerio de la Guerra, el enlace permanente entre Ceuta y Tarifa, en 1902 promovió la creación de la sociedad *Telegrafía y Telefonía sin Hilos*, en cuyo consejo figuró como director técnico, para explotar las numerosas patentes que había registrado en España y otros países europeos. El Ministerio de la Gobernación, a través de Telégrafos, encargó a esta empresa la realización de ensayos para comunicar la costa de Valencia con Ibiza, que, tras un aparente éxito inicial a finales del mismo año 1902, terminaron abruptamente a los pocos meses, por razones aún hoy no aclaradas. Además de la radio, Cervera se ocupó brevemente en esta época de la enseñanza técnica, tras su nombramiento por real decreto de 27 de Agosto de 1900 como comisario regio para la dirección de la Escuela Superior de Artes e Industrias de Madrid, responsabilidad que ejerció durante apenas ocho meses y de la que dimitió al no poder poner en marcha sus proyectos de reforma de los estudios. Después del fracaso de las experiencias de telegrafía sin hilos, Cervera realizó un viaje por Europa y Estados Unidos a partir de Mayo de 1903, en el que se interesó especialmente por la enseñanza técnica por correspondencia, modalidad a la que, abandonando la carrera militar, dedicó con carácter pionero la última etapa de su vida profesional desde la *Internacional Institución Electrotécnica*, una academia que estableció en Valencia a finales de 1903 y que daba títulos propios de ingeniero mecánico, electricista y mecánico-electricista. En relación con esta actividad hay que situar la publicación de su *Enciclopedia científico-práctica del ingeniero mecánico electricista*, de la que se hicieron dos ediciones, en 1904 y 1915. Desde 1905 y hasta, al menos, 1920, la *Institución* editó una revista, *Electricidad y Mecánica*. También publicó diverso material docente, parte del cual Cervera acompañó a su solicitud de patente de Noviembre de 1908 por "un nuevo procedimiento de enseñanza práctica de los conocimientos técnicos e industriales por medio de correspondencia", patente cuya anulación pidió en 1911 para no "verse envuelto en cuestiones judiciales, si alguien reclamase el



Julio Cervera con atuendo árabe. Grabado de su libro *Expedición geográfico-militar al interior y costas de Marruecos*, Barcelona, 1885, reproducido por Vicente Gómez Benedito en "Julio Cervera y Baviera, vanguardia de una época", *Boletín del Instituto de Cultura Alto Palancia*, nº 1, Julio de 1995.



Grabado de Julio Cervera (sentado, con fusil) junto a otros miembros de la expedición española al Sahara en 1886, publicado por *La Ilustración Española y Americana* y reproducido por Vicente Gómez Benedito en "Julio Cervera y Baviera, vanguardia de una época", *Boletín del Instituto de Cultura Alto Palancia*, nº 1, Julio de 1995.



TENIENTE CAMPOMANES. COMANDANTE CERVERA. TENIENTE QUINTANA

Cervera y sus ayudantes en las pruebas a través del Estrecho, los tenientes de Ingenieros Antonio Peláez Campomanes y Tomás Fernández Quintana. *Blanco y Negro*, 22 de Febrero de 1902.



Fotografía de Julio Cervera publicada por Vicente Gómez Benedito en "Julio Cervera y Baviera, vanguardia de una época", *Boletín del Instituto de Cultura Alto Palancia*, nº 1, Julio de 1995.



Fotografía de Julio Cervera publicada por Vicente Gómez Benedito en "Julio Cervera y Baviera, vanguardia de una época", *Boletín del Instituto de Cultura Alto Palancia*, nº 1, Julio de 1995.

derecho a usar un invento que la ley no puede garantizar". En este año, con el nuevo nombre de *Institución de Enseñanza Técnica*, la academia amplió su oferta de enseñanzas con las de ingeniero agrícola y profesor terapéutico, así como el "estudio de idiomas a distancia por fonógrafo" mediante un procedimiento patentado por su director².

Cervera redactó diversos proyectos profesionales en los lugares por los que fue pasando: alumbrado eléctrico en su ciudad natal (1892) y en Santa Cruz de Tenerife, tranvía eléctrico de esta ciudad a La Orotava, ferrocarril de Tenerife, utilización de energía del Cabriel en Villora (Cuenca), salto de agua del río Piedras de Puerto Rico³... Alguno de estos proyectos pudo realizarse, como es el caso del alumbrado eléctrico de Santa Cruz entre 1894 y 1896, del que se ocupó hasta su marcha a Valladolid, como director técnico de la *Compañía Eléctrica e Industrial de Tenerife*, constituida a tal efecto.

Liberal republicano, masón militante que fundó una logia en la episcopal Segorbe, amigo del gran proscrito y enemigo de la Restauración Manuel Ruiz Zorrilla, las ideas de Cervera le causaron dificultades ciertas a lo largo de su vida y quizá en ellas se encuentre la raíz de algunos de sus fracasos. En 1891 fue propuesto candidato republicano a Cortes por el distrito de Segorbe, pero el arresto militar que sufrió le impidió presentarse. Lo intentó de nuevo en 1893 y a punto estuvo de lograr su acta de diputado, pero un *pucherazo* se lo impidió. En 1908 sí obtuvo un escaño en unas elecciones parciales a las que concurrió como candidato del Partido Republicano Radical por Valencia, pero no consiguió renovar en las de 1914, cuando se presentó por Játiva.

Cervera se había casado en 1883 con María de los Desamparados Giménez Baviera, vecina de Paterna (Valencia). Del matrimonio nacieron dos niñas, Amparo y Pilar, y un niño, que murió de corta edad. Con Amparo pasó retirado los últimos años de su vida en Madrid, donde debió morir en 1929

¹ Para redactar esta noticia biográfica, aparte las fuentes ya mencionadas o que se citan ahora, se ha consultado el *Espasa* y, sobre todo, un completo artículo relativamente reciente [7].

² El 14 de Noviembre de 1908 Cervera solicitó con otras dos personas la patente (44447) "por un nuevo procedimiento de enseñanza práctica de los conocimientos técnicos e industriales por medio de la correspondencia". El expediente de la solicitud contiene material docente de 1908 de la *Institución*. La situación de ésta en 1911 la describe Cervera en un folleto publicitario del mismo año [94], del que existe un ejemplar en la Biblioteca Nacional de Madrid.

³ La referencia de estos dos últimos proyectos es de *Artes e Industrias*, nº 49 (25/5/1904), en "La Internacional Institución Electrotécnica de Valencia", artículo tomado de *El Liberal* de 21/5, "Un gran progreso pedagógico". La revista se subtitula "Órgano de las Escuelas de Artes e Industrias".