

平成15年4月15日

資料 - 2

京阪線のダイヤ改正を本年9月に実施

- 特急を1時間に6本、朝ラッシュ時に私市発淀屋橋行き直通列車の新設運行など -

京阪電気鉄道株式会社（本社：大阪市中央区、社長：佐藤茂雄）では、本年9月に京阪線（京阪本線、鴨東線、交野線、宇治線）のダイヤ改正を実施するため検討を進めておりますが、その基本方針が決定しましたのでお知らせします。

今回のダイヤ改正は、ご乗車いただいているお客さまの利便性の向上＝顧客の確保、また鉄道をあまり利用されない沿線の方々のご利用促進＝潜在需要の喚起を大きなテーマとして、一昨年12月に実施した沿線在住の約3,000名の方へのアンケート調査やグループインタビュー調査などを参考に、社内プロジェクトチームで検討、案をまとめました。

ダイヤ改正のコンセプトは 待たずに乗れる 目的地に早く着く 分かりやすいの3点で、京阪本線はもちろんのこと交野線、宇治線の支線の充実を図ります。

基本方針の概要は下記のとおりです。

記

1. 特急の昼間時間帯の運行を平日、土曜・休日ともに現行の15分ヘッドから10分ヘッドとし、本数を増やします。
2. 特急の枚方市駅停車時間帯を拡大します。

平日の上りは昼間時間帯、下りは朝のラッシュ時間帯と昼間時間帯に停車します。また、土曜・休日は上下とも終日停車します。交野線との連絡が便利になります。

現行では平日の朝のラッシュ時間帯の下りのみ（8本）停車していますが、平日の上りと土曜・休日は上下とも特急の停車はありません。

3. 交野線と大阪を結ぶ直通列車を新設します。

平日の朝と夕のラッシュ時間帯に本線 - 交野線直通列車を運行します。

朝のラッシュ時間帯に私市発淀屋橋行の直通列車を2本新設（枚方市 京橋間ノンストップ）

停車駅は私市～枚方市（交野線内）の各駅、京橋、天満橋、北浜

夕のラッシュ時間帯に天満橋発私市行の直通列車を7本新設

停車駅は京橋、守口市、萱島～枚方市～私市（交野線内）の各駅

4．交野線と宇治線の両線内の昼間時間帯の運転を10分ヘッドとします。

平日、土曜・休日とも両線の昼間時間帯の現行15分ヘッドを10分ヘッドに変更します。

5．土曜ダイヤと休日ダイヤを統合します。

以上を基本に9月の実施に向けてダイヤ改正の準備を進めています。

【注】上り：淀屋橋 出町柳、下り：出町柳 淀屋橋

以 上