



Informazioni Stampa 2001

**SH125**

**SH125/SH150**



## SH125/SH150

### *Introduzione*

**Il mercato europeo dello scooter targato prosegue nella sua vertiginosa espansione, impressionante per la quantità di nuovi modelli di sempre diverse dimensioni e caratteristiche che ogni anno vengono presentati dalle Case costruttrici. Questo crescente orientamento verso gli scooter di cilindrata superiore ai 50 cc è originato in buona misura dal desiderio dei "pendolari del traffico" di evitare i paurosi ingorghi cittadini, le perdite di tempo ed i costi di parcheggio o delle multe. Si segnala la riscoperta dello scooter come mezzo economico, comodo e veloce per girare liberamente e godersi una bella gita fuori porta con gli amici.**

Gran parte della crescita si è concentrata in passato sui "cinquantini": ma, anche grazie all'introduzione in Italia del casco obbligatorio, anche la classe 125 cc ha registrato un forte incremento. La clientela risulta inte-

ressata a cilindrata superiori, a veicoli dalle prestazioni più elevate ed alla possibilità di viaggiare in due senza essere multata. Inoltre, un contributo alla diffusione dello scooter lo ha certamente dato l'unificazione delle nor-

mative in sede europea, che hanno permesso la guida dei 125 cc (fino ad 11kW di potenza) anche con la sola patente "B" (automobile).





## SH125/SH150

### *Introduzione*

Il più recente successo Honda in questa fascia di mercato è stato lo scooter @, nelle 2 versioni 125 e 150 cc, che ha riscosso enormi consensi grazie ad uno styling moderno, alla guida intuitiva ed al nuovo motore 4 tempi raffreddato a liquido, che offre grandi prestazioni, dolci ed affidabili, con un bassissimo livello di emissioni allo scarico.

Honda vuole ampliare ulteriormente la propria offerta di scooter targati; per questo motivo, i tecnici hanno studiato accuratamente la possibilità di combinare due modelli di successo in uno. Partendo quindi dai blasonati SH50 & SH100, facili da guidare, con ruote da 16 pollici e linee slanciate, ed adottando il propulsore 125 cc 4 tempi a basse emissioni già presente

sull'@, i progettisti hanno creato un nuovo "trendy-scooter", che assicura tutta la mobilità desiderata a tutti coloro i quali hanno appena deciso di convertirsi a questa nuova forma di trasporto - pratica e divertente.





## SH125/SH150

### *Progettazione e Sviluppo*

Honda vanta una grande tradizione in tema di scooter a ruote alte. SH50 e SH100, seguiti dall'elegante Honda Sky, hanno svolto per anni un ruolo pionieristico nel settore. Infatti, la configurazione dell'SH50 con ruote da 16" riscosse un tale successo da essere immediatamente adottata dalle altre Case, fino a divenire un "classico cittadino". Questo scooter, oltre alla filante silhouette, alla guida semplice ed alla versatilità, si distingueva per la sella confortevole e per la spaziosa pedana poggiapiedi, totalmente piatta per garantire la massima libertà di movimento per guidatori di ogni taglia.

Senza apportare variazioni significative al vincente design del modello precedente, la Honda ha cominciato a progettare una versione "più grossa" che mantenesse le stesse linee stilizzate dell'SH50, ma con un vano sottosella ed altre pratiche caratteristiche, al fine di creare un mezzo ancor più completo. Uno scooter che potesse soddisfare sia le esigenze dei giovani in costante movimento che quelle di un pubblico più adulto, interessato all'efficienza del mezzo ed al risparmio: di tempo, di costi, etc.

La scelta più importante nello sviluppo di questo scooter è stata

certamente quella di disporre di un nuovo, ecologico propulsore 4 tempi. La Honda ha sempre svolto un ruolo di primo piano con simili motorizzazioni, grazie ad innovative tecnologie che hanno permesso alla clientela di risparmiare carburante, ridurre le emissioni allo scarico ed altri vantaggi rispetto ai motori tradizionali. L'esempio più recente della Missione di Honda verso la riduzione dell'inquinamento ed il rispetto dell'ambiente è rappresentato dal propulsore 4 tempi raffreddato a liquido montato sugli @, che vanta caratteristiche di "pulizia" e potenza invidiabili.





## SH125/SH150

### *Progettazione e Sviluppo*

Dopo accurati studi e ricerche finalizzate alla progettazione di un nuovo scooter "ottavo di litro" con tante, importanti, caratteristiche, la Honda può con giustificato orgoglio presentare i nuovi SH125 e SH150, due scooter a ruota alta (16") che unisco-

no la comodità e maneggevolezza di un design slanciato con la potenza del 4 tempi più tecnologico, brillante e pulito presente sul mercato. Gli scooter SH125 e SH150 sono prodotti "trasversali", studiati infatti per soddisfare le esigenze di chi si

sposta quotidianamente per lavoro, per i "city commuters" e per i teenager che hanno bisogno di muoversi rapidamente in città e fuori. Saranno i protagonisti del 2001!





## SH125/SH150

### *Stile e Design*

Per arrivare a quello che sarebbe stato il design finale dei nuovi SH125 e SH150, i progettisti Honda hanno considerato le tante esigenze e richieste degli appassionati. Ad esempio, la carenatura avvolgente unisce all'aerodinamica delle linee un ricercato senso di modernità urbana,

che incontrerà i gusti di un pubblico eterogeneo. Lo scudo anteriore viene esaltato dalla cornice cromata del radiatore, che dona un elegante profilo concavo al frontale. Al di sopra si trova il faro, di generose dimensioni, che si integra perfettamente nelle geometriche linee del manubrio.

Combinando l'armonia del proprio styling persino nei dettagli, la carrozzeria del nuovo SH targato scorre dolcemente verso la coda ed il fanale posteriore, rastremandosi alle estremità e comunicando un senso di sofisticata eleganza urbana.





## SH125/SH150

### *Stile e Design*

Le proporzioni contenute dell'SH125 si sposano bene anche con la sella bassa e con l'ampia area della pedana, particolari che assicurano una comoda posizione di guida e permettono di poggiare facilmente i piedi a terra. Una caratteristica che incontrerà certamente i favori dell'utenza femminile, soprattutto quando si guida in minigonna! Il passeggero potrà comodamente accomodarsi usufruendo di poggiatesta pieghevoli ottima-

mente integrati, che assicurano una postura sicura e riposante.

Un'altra priorità del pubblico è rappresentata dalla capacità di carico: contrariamente al "fratellino" 50 cc, il nuovo SH è equipaggiato con un vano sottosella che può ospitare un casco integrale ed i guanti - il tutto senza nulla togliere all'estetica od all'ergonomia del mezzo. Dietro lo scudo anteriore, davanti alle ginoc-

chia, vi è un vano con serratura che consente il pratico stivaggio degli oggetti da tenere a portata di mano. Il codino termina invece in un compatto portapacchi in lega d'alluminio pressofuso, che estende ulteriormente la capacità di carico del veicolo, ed offre una solida base per il montaggio di un bauletto (disponibile a richiesta).





## SH125/SH150

### *Motore*

Per garantire sia prestazioni elevate che una minima rumorosità ed emissioni allo scarico, sull'SH125 è stato montato lo stesso monocilindrico 4 tempi raffreddato a liquido utilizzato sull'@. Il potente propulsore, dall'ottimo rendimento e con un design di grande semplicità, dispone

di una coppia notevole e di un'accelerazione lineare. La presenza del raffreddamento a liquido non assicura solo prestazioni ottimali in ogni condizione climatica, ma aiuta a minimizzarne la rumorosità meccanica ed a stabilizzarne le temperature d'esercizio, consentendo quindi un

controllo più accurato delle emissioni. Rappresenta il punto di partenza ideale per lo sviluppo di nuovi e potenti motori, economici e dal basso impatto ambientale, che dovranno alimentare le prossime generazioni di scooter.







## SH125/SH150

### *Motore*

#### **Iniezione Programmata dell'Aria (PGM-AI)**

Per contenere al massimo le emissioni allo scarico - uno degli obiettivi primari del nuovo 4 tempi - si è deciso di utilizzare la stessa tecnologia PGM-AI presente sull'@ per raggiungere una perfetta combustione dei gas residui. Il sistema d'iniezione dell'SH125, molto simile a quello montato su tante altre Honda, introduce un getto d'aria fresca a valle della valvola di scarico, e completa la combustione dei gas residui all'interno dello scappamento.

In questo innovativo sistema d'iniezione programmata dell'aria (PGM-AI), la quantità d'aria che entra dalla

valvola di scarico viene accuratamente monitorata e regolata da una valvola a solenoide, situata fra il filtro dell'aria e la valvola di scarico. L'accensione digitale verifica il regime di rotazione del motore e dell'apertura della valvola a farfalla, determinando la quantità d'aria necessaria a mantenere il livello d'ossigeno ottimale nello scarico e consentire così al convertitore catalitico di operare con la massima efficienza.

#### **Accensione CDI Digitale ad Alta Precisione**

L'accensione programmata PGM-CDI ad alta precisione, oltre a controllare l'iniezione d'aria, migliora

il rendimento e la combustione del motore mediante una corretta e costante sincronizzazione, per assicurare sempre la combustione ottimale. La carica ad alto voltaggio della CDI ben si sposa con il pulsante d'avvio e con lo starter automatico, garantendo prestazioni affidabili anche nel lungo periodo. La compatta batteria da 12 volt è esente da manutenzione periodica (MF) e fornisce un'erogazione stabile, che evita pericolosi cali di tensione (fari, ecc.) o problemi durante la messa in moto.



## SH125/SH150

### *Motore*

#### **Catalizzatore Metallico ad Alta Efficienza**

I livelli di emissioni dell'SH125, già bassi per via della PGM-AI, vengono ulteriormente ridotti dalla presenza di un elemento catalizzante metallico a lunga durata, installato all'interno del condotto di scarico, che riduce drasticamente le quantità di ossido di azoto (NOx), monossido di carbonio (CO) ed idrocarburi (HC) immesse nell'atmosfera. L'SH125 si posiziona così ben al di sotto della EURO-1 e persino dai livelli richiesti dalle normative EURO-2 di imminente applicazione.

#### **Trasmissione V-Matic**

L'affidabile trasmissione V-Matic dell'SH125 garantisce un'accelerazione regolare e "senza strappi". Un preciso sensore della coppia agi-

sce in sinergia con la trasmissione a cinghia, sfruttando al massimo il vigoroso "tiro" del motore fin dai bassi regimi. Gli infiniti rapporti disponibili garantiscono accelerazioni potenti anche quando si viaggia in due, con prestazioni del motore sempre armoniose.

#### **Innovativo Raffreddamento a Liquido**

Sebbene il motore raffreddato a liquido dell'SH125 sia montato su una configurazione tradizionale a "braccio oscillante", il radiatore è stato posizionato in una posizione inusuale. Si trova infatti all'interno dello scudo anteriore, in una posizione che assicura un afflusso continuo d'aria fresca che entra dalla griglia frontale, attraversa il radiatore ed esce dagli sfoghi

lateralmente - sotto il manubrio. L'aria che colpisce queste feritoie crea anche una differenza di pressione all'altezza delle ginocchia del pilota, facendo defluire meglio l'aria e ottenendo così un duplice risultato: la perfetta efficienza del raffreddamento e l'isolamento delle gambe del pilota dal calore del radiatore. Naturalmente, sebbene questa posizione rappresenti una soluzione originale, l'effettiva realizzazione ha imposto scelte innovative di progettazione, come una pompa dell'acqua più potente per garantire un flusso ottimale del liquido refrigerante fra il motore posto in basso e il radiatore - che lo sovrasta dall'alto.





## SH125/SH150

### *Telaio*

Il design slanciato dell'SH125 presenta una struttura tubolare in acciaio; rigido e compatto, assicura tutta la stabilità e il controllo necessari a questo "ottavo di litro". Inoltre, l'ampia pedana aggiunge sensibilmente valore alla praticità ed al comfort dell'SH.

#### **Posizione di Guida Ergonomica**

La sella bassa dell'SH125, posta a soli 78 cm da terra, si combina con il design slanciato, consentendo a piloti di ogni stazza di poggiare facilmente entrambi i piedi in terra. Una volta in movimento, anche i piedi trovano subito sulla pedana una posizione di guida ergonomica:

è facilissimo salire e scendere dallo scooter, caratteristica particolarmente apprezzata dalla clientela femminile. La posizione di guida dell'SH permette inoltre di tenere sempre "sotto controllo" l'anteriore, mentre la sella imbottita assicura tanta comodità anche in due e sulle lunghe distanze.





## SH125/SH150

### Telaio

#### Sospensioni di Livello Motociclistico

Per regalare agli SH125 e SH150 una guida precisa, rapida ed intuitiva da riferimento, le sospensioni esaltano la maneggevolezza del mezzo, assicurando sempre un comfort elevato. La robusta forcella telescopica con steli da 33 mm, di tipo motociclistico, è saldamente fissata alla piastra di sterzo inferiore. Forte di 12 cm di escursione, assorbe senza difficoltà

ogni buca e le asperità tutte, permettendo una guida sicura anche nei tratti dissestati. Posteriormente, due ammortizzatori tradizionali con 70 mm d'escursione supportano il motore (oscillante). Grazie al precarico regolabile in 5 posizioni, il sistema consente di mantenere un controllo sempre ottimale anche quando si viaggia a pieno carico.

I bellissimi cerchi in alluminio pressofuso a 5 razze (da 16 pollici) si distinguono fra mille, e sono l'ideale complemento all'affascinante design dello scooter, esaltandone ancor più l'aria cosmopolita. I larghi pneumatici tubeless da 100/80-16 all'anteriore e da 120/80-16 al posteriore sono garanzia di tenuta di strada e comodità assoluta su ogni superficie stradale.





## SH125/SH150

### Telaio

#### Sistema di Frenata Combinata (CBS)

Come molti prodotti della gamma Honda, anche il nuovo SH125 monta l'esclusivo Sistema di Frenata Combinata (CBS). Semplice ed efficace, migliora sensibilmente il controllo e la stabilità in frenata. Come noto, si basa sulla combinazione fra il sistema frenante anteriore e posteriore. Davanti, l'SH è equipaggiato con un disco idraulico da 220 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in resina stampata prive di amianto, mentre il tamburo posteriore è da 130 mm.

Sviluppata espressamente per l'SH125, questa versione del CBS prevede che la leva destra controlli la pinza anteriore come nei sistemi tradizionali. La leva sinistra invece non interviene solo sul freno postero-

re, ma anche sulla pinza anteriore, tramite un bilanciante che combina fluidamente la frenata anteriore e posteriore, per garantire al pilota non esperto (l'acquirente tipico dell'SH) un miglior controllo e "feeling". Il risultato è un efficace bilanciamento della frenata fra l'anteriore e il posteriore - anche se si frena utilizzando unicamente la leva di sinistra. Purtroppo, questa è un'abitudine diffusa soprattutto fra i principianti, che trovano difficile lasciare il gas per tirare la leva di destra. Sul lato sinistro del manubrio è incorporato inoltre il freno di stazionamento: agisce sul freno posteriore, e viene attivato agendo sull'apposita levetta. Per disinsierirlo, basta tirare la leva del freno.

#### Grande Autonomia d'Esercizio

Sotto la sella dell'SH125 si trova il serbatoio del carburante da 8,3 litri: combinato con i parchi consumi del propulsore 4 T (fino a 35 km/litro nella modalità ECE 40), rende più economici i viaggi sulle lunghe distanze: Assicura a chi si sposta quotidianamente in città un'autonomia di circa una settimana con un unico "pieno". Posizionato nella parte inferiore del veicolo per abbassarne il baricentro, vede il tappo posizionato in tutta sicurezza sotto la sella, dietro il vano portaoggetti.





## SH125/SH150

### *Dotazione di Serie*

#### **Strumentazione Compatta**

L'ampio pannello degli strumenti è perfettamente integrato nella parte superiore del manubrio. Il tachimetro analogico, grande e di facile lettura, è posto centralmente, circondato dagli indicatori del raffreddamento a liquido e del carburante. L'intera struttura è protetta da una cupola trasparente in materiale plastico, con una struttura in resina finemente stilizzata. Le spie delle frecce e l'orologio a cristalli liquidi sono situate sopra il pannello - sempre facilmente consultabili.

#### **Ampia Capacità di Carico**

Per aumentare la capacità di carico del veicolo, gli SH125 e SH150 dispongono di un ampio vano portaoggetti - ben celato sotto della sella (con serratura). Studiato per accogliere anche i nuovi caschi in stile "demi-jet", recentemente diventati tanto popolari in Europa, questo comparto può caricare anche altri oggetti d'uso frequente, nonché i piccoli acquisti di tutti i giorni.

Anche il comparto anteriore (anch'esso con serratura) può ospitare piccoli oggetti come guanti, giornali, documenti ed altri articoli

che è bene avere a portata di mano senza doversi alzare dallo scooter, mentre borse sportive od altri bagagli ingombranti possono essere trasportati sulla pedana - ancorati al pratico gancio di carico presente sulla parte interna dello scudo.

Il portapacchi in lega d'alluminio pressofuso assolve ad una doppia funzione: offre un sicuro appiglio al passeggero e può sorreggere senza problemi tutti i tipi di bauletto (optional) che tanto aumentano le possibilità di carico dell'SH.





## SH125/SH150

Gli SH125 e SH150 dispongono di una notevole gamma di accessori originali che ne estendono notevolmente la versatilità, mantenendo inalterato il vincente stile. Vi preghiamo comunque di verificare con la Honda Italia l'effettiva disponibilità di questi optional sul mercato italiano.

### **Antifurto Honda Collegato all'Accensione**

L'accessorio include un allarme acustico con sensore a vibrazione che si attiva, con una rumorosa sirena, se il ladro cerca di spostare il veicolo.

### **Parabrezza**

Un bello e leggero parabrezza in robusto policarbonato, resistente ai graffi, agli urti ed ai piccoli danni, offre un'ampia protezione dalle

### **Accessori Disponibili a Richiesta**

intemperie e da polvere, smog, sassolini, etc.

### **Manopole Riscaldate**

Un set di manopole riscaldate, alimentate a batteria, assicura una guida più confortevole nelle giornate (e nottate...) più fredde. Come in un climatizzatore, la temperatura è regolabile tramite un'apposita manopola.

### **Ampio Bauletto Portaoggetti**

Sul portapacchi posteriore si può montare un lussuoso bauletto dalla sorprendente capacità di 45 litri. È disponibile negli stessi colori dell'SH, con una pratica maniglia per il trasporto. Si stacca e si rimonta in un istante, grazie anche ad un pratico sistema di fissaggio che ne riduce al massimo l'incidenza sulle vincenti caratteristiche dinamiche del veicolo.



# SH125/SH150

## Caratteristiche Tecniche

### Caratteristiche Tecniche

### SH125 (Valori di omologazione 95/1/EC)

Motore	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido (SOHC)
Alesaggio × Corsa	52,4 × 57,8 mm
Cilindrata	124,6 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	11 : 1
Carburatore	Da 26 mm (tipo VK)
Potenza massima	9,7 kW a 9.000 min <sup>-1</sup>
Coppia massima	11,1 Nm a 7.000 min <sup>-1</sup>
Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Cambio	V-Matic
Trasmissione	V-belt
Dimensioni (L×L×A)	2.010 × 712 × 1.115 mm
Interasse	1.328 mm
Altezza della sella	780 mm
Altezza da terra	126 mm
Capacità serbatoio carburante	8,3 litri
Ruote	Anteriore 16 × MT2.50 in lega d'alluminio pressofuso Posteriore 16 × MT2.75 in lega d'alluminio pressofuso
Pneumatici	Anteriore 100/80-16 56L (tubeless) Posteriore 120/80-16 57L (tubeless)
Sospensione	Anteriore Forcella telescopica idraulica con steli da 33 mm, escursione 120 mm Posteriore Motore oscillante con due ammortizzatori, escursione 70 mm
Freni	Anteriore Disco idraulico da 220 mm (CBS) con pinza a due pistoncini e pastiglie in resina stampata Posteriore Tamburo da 130 mm
Peso a secco	123,1 kg

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.





# SH125/SH150

## Caratteristiche Tecniche

### Caratteristiche Tecniche

### SH150 (Valori di omologazione 95/1/EC)

Motore	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido (SOHC)
Alesaggio × Corsa	58 × 57,8 mm
Cilindrata	152,7 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	11 : 1
Carburatore	Da 26 mm (tipo VK)
Potenza massima	11,6 kW a 8.500 min <sup>-1</sup>
Coppia massima	14,2 Nm a 7.000 min <sup>-1</sup>
Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Cambio	V-Matic
Trasmissione	V-belt
Dimensioni (L×L×A)	2.010 × 712 × 1.115 mm
Interasse	1.328 mm
Altezza della sella	780 mm
Altezza da terra	126 mm
Capacità serbatoio carburante	8,3 litri
Ruote	Anteriore 16 × MT2.50 in lega d'alluminio pressofuso Posteriore 16 × MT2.75 in lega d'alluminio pressofuso
Pneumatici	Anteriore 100/80-16 56L (tubeless) Posteriore 120/80-16 57L (tubeless)
Sospensione	Anteriore Forcella telescopica idraulica con steli da 33 mm, escursione 120 mm Posteriore Motore oscillante con due ammortizzatori, escursione 70 mm
Freni	Anteriore Disco idraulico da 220 mm (CBS) con pinza a due pistoncini e pastiglie in resina stampata Posteriore Tamburo da 130 mm
Peso a secco	123,1 kg

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.