

宝塚線ダイヤ改正について

阪急電鉄では、2003年8月30日(土)初発より、宝塚線のダイヤ改正を実施します。
今般のダイヤ改正においては、運営の一体化を進めている能勢電鉄方面とのシームレスサービスの充実を図るほか、停車駅や列車種別の見直しを行うことで、より利便性の高いダイヤといたします(宝塚線のダイヤ改正は2000年6月4日以来となります)。
詳細は、次のとおりです。

1. ダイヤ改正日

2003年8月30日(土)初発より(予定)

2. ダイヤ改正の主なポイント

- ・ 平日朝・タラッシュ時間帯の能勢電鉄線直通特急「日生エクスプレス」を**7本**(上り4本、下り3本)増発し、14本(上り7本、下り7本)とします。
- ・ 昼間時間帯の梅田～宝塚間に「快速急行」を新設して運行します。
- ・ 大阪モノレールとの接続駅である「蛍池」に「快速急行」「急行」がとまります。
(大阪国際空港や千里方面へのアクセスがスムーズになります)

3. ダイヤ改正の内容

(1) 停車駅の変更及び列車種別の新設・改称について

能勢電鉄線直通特急「日生エクスプレス」の停車駅に「池田」を追加します。
列車種別に「快速急行」を新設し、梅田～宝塚間を30分で運転します。

【停車駅：梅田、十三、豊中、蛍池、石橋、池田、川西能勢口、雲雀丘花屋敷、山本、宝塚】
列車種別に「通勤急行」を新設します。

【停車駅：梅田、十三、豊中、石橋から宝塚までの各駅】

「急行」の停車駅に「蛍池」を追加します。

宝塚発梅田ゆき「準急」の停車駅に、「岡町」「曽根」及び「中津」を追加します。
箕面発梅田ゆき「準急」を、「通勤準急」と改称します。

(変更後の内容は、別添の「優等列車の種別と停車駅一覧」をご参照ください)

(2) 運行パターン等の変更について

平日・土曜・休日(昼間時間帯)

下記時間帯に「快速急行」を10分間隔で運行します。

なお、これにともない「特急」の運転は中止します。

	平日	土曜・休日	運転間隔
下り	梅田発 9:40～15:00	梅田発 9:40～17:00	10分間隔
上り	宝塚発 10:13～15:33	宝塚発 10:13～17:33	

また、上記時間帯には、梅田～宝塚間の「普通」を10分間隔で運転することとし、「快速急行」と「普通」がそれぞれ10分間隔で運行するダイヤとなります。

宝塚駅における今津線とのホーム・ツー・ホームの接続を継続し、お乗り換えの利便性を確保します。

平日（朝ラッシュ時間帯）

能勢電鉄線直通特急「日生エクスプレス」を増発します。

- ・日生中央発梅田ゆきの直通特急「日生エクスプレス」を4本増発し、7本とします。
- 朝ラッシュ時間帯の優等列車が変わります。
- ・宝塚～梅田間の「通勤急行」を運行し、宝塚発梅田ゆきの「通勤特急」及び雲花丘花屋敷～梅田間の「急行」の運転は中止します。
 - ・箕面～梅田間の「通勤準急」（旧「準急」）を5本増発（上り3本、下り2本）し、10本（上り6本、下り4本）とします。

平日（夕ラッシュ時間帯）

能勢電鉄線直通特急「日生エクスプレス」を増発します。

- ・梅田発日生中央ゆきの直通特急「日生エクスプレス」を3本増発し、7本とします。
- ・直通特急「日生エクスプレス」の増発にともない、梅田発箕面ゆき「準急」の運転は中止します。（ただし、梅田発箕面ゆき「普通」を増発します）

平日（深夜時間帯）

運転間隔を短縮します。

- ・梅田発22時台の運転間隔を、これまでの12分から10分間隔に短縮します。
- 梅田24時00分発の雲雀丘花屋敷ゆき「急行」は、川西能勢口で能勢電鉄最終列車（日生中央・妙見口方面）に連絡します。

土曜・休日

梅田発宝塚ゆきの最終電車を繰り下げます。

- ・梅田発宝塚ゆき最終の「急行」の発車時刻を、平日と同じ23:48に繰り下げます。
- 土曜日に運転しておりました梅田発宝塚ゆき「急行」を、休日につきましても、22:45～23:48に運転します。
- これらにより、土曜ダイヤと休日ダイヤを同一のダイヤにします。

【参考資料】 「優等列車の種別と停車駅一覧」

優等列車の種別と停車駅一覧

○：停車

	列車種別	直通特急 日生エクスプレス	快速急行	通勤急行	急行	準急	通勤準急
		朝ラッシュ上り 夕ラッシュ下り	昼間時間帯 (上り下りとも)	朝ラッシュ (上り下りとも)	終日 (上り下りとも)	朝ラッシュ (上りのみ)	朝ラッシュ (上り下りとも)
宝塚本線	梅田	○	○	○	○	○	○
	中津					○	
	十三	○	○	○	○	○	○
	三国						
	庄内						
	服部						
	曾根					○	
	岡町					○	
	豊中		○	○	○	○	○
	蛍池		○		○	○	○
	石橋	○	○	○	○	○	○
	池田	○	○	○	○	○	○
	川西能勢口	○	○	○	○	○	○
	雲雀丘花屋敷	↑	○	○	○	○	○
	山本	↑	○	○	○	○	○
	中山	↑		○	○	○	○
	売布神社	↑		○	○	○	○
清荒神	↑		○	○	○	○	
宝塚	↓	○	○	○	○	○	
箕面線	桜井						○
	牧落						○
	箕面						○
能勢電鉄線 (停車駅のみ)	平野	○					
	畦野	○					
	山下	○					
	日生中央	○					

2003.08.30改正