



SH50/SH100

Scelta Cromatica

L'elegante scooter SH50/SH100, divertentissimo e facile da guidare, è estremamente pratico e permette di spostarsi rapidamente per lo shopping, per lavoro o per puro divertimento. Grazie alle ruote alte (16 pollici) che ne migliorano la maneggevolezza ed alle proporzioni spaziose ma contenute che permettono d'infilarci in un attimo nel traffico cittadino, consente al pilota d'accomodarsi su una sella ben imbottita distendendo bene le gambe e viaggiando dunque piacevolmente e tranquillamente. Inoltre, per ridurre al massimo l'impatto ambientale, l'SH50/SH100 dispone di un convertitore catalitico che riduce sensibilmente le emissioni di idrocarburi (HC) e di ossido d'azoto (NOx), tanto da renderlo conforme alla normativa "EURO-1".

Nel 2001 l'SH circolerà in sei diverse colorazioni che attireranno l'interesse di appassionati di tutte le età. Fra queste, le quattro novità riguardano un brillante argento metallizzato che fa venir voglia di trascorrere delle belle giornate di vacanza sotto il sole, il nuovo, vivacissimo blu che sottolinea il divertimento e l'elegante leggerezza degli SH, un beige metallizzato dallo stile più riflessivo ed un bianco luminoso, che attira su di sé ogni sguardo. Confermate invece dall'anno precedente la calda variazione rossa dalle vibranti tonalità e la lucida variazione nera - che conferisce un senso di prestigio a questo scooter. Tutte le colorazioni presentano un'immagine sobria, grazie alla grafica pulita e raffinata ed ai cerchi in lega d'alluminio pressofuso.

Gamma Colori

- Accurate Silver Metallic
- Navona Beige Metallic (con Dark French Grey interior)
- Ross White (con Dark French Grey interior) (SH50)
- Tirreno Blue
- Black
- Sparkling Red

Nuove Caratteristiche

- Nuovo gancio di trasporto inserito sotto la sella, che rende più semplice il trasporto di borse ed altri oggetti ingombranti.
- Nuove colorazioni.





SH50

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche Tecniche

SH50 (Tipo IT, SP, E, B, PO, G, NL, F)

Motore	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato ad aria
Alesaggio × corsa	39 × 41,4 mm
Cilindrata	49 cm ³
Rapporto di compressione	7 : 1
Carburatore	Da 14 mm del tipo valvola-pistone
Potenza massima	Tipo IT (95/1/EC) 1,5 kW a 7.250 giri/minuto Tipo SP (95/1/EC) 3,8 kW a 6.750 giri/minuto Tipo E (DIN) 3,6 kW a 7.000 giri/minuto Tipo B (95/1/EC) 3,6 kW a 6.750 giri/minuto Tipo G (DIN) 2,5 kW a 6.500 giri/minuto Tipo NL (95/1/EC) 1,3 kW a 5.750 giri/minuto Tipo F (95/1/EC) 3,3 kW a 6.000 giri/minuto
Coppia massima	Tipo IT (95/1/EC) 2,5 Nm a 4.000 giri/minuto Tipo SP (95/1/EC) 5,3 Nm a 6.500 giri/minuto Tipo E (DIN) 5,1 Nm a 6.750 giri/minuto Tipo B (95/1/EC) 5,3 Nm a 6.500 giri/minuto Tipo G (DIN) 3,8 Nm a 6.000 giri/minuto Tipo NL (95/1/EC) 2,8 Nm a 4.000 giri/minuto Tipo F (95/1/EC) 5 Nm a 6.000 giri/minuto
Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico ed a pedale
Cambio	V-Matic
Dimensioni (L×L×A)	1.865 × 700 × 1.090 mm
Interasse	1.265 mm
Altezza della sella	763 mm
Altezza da terra	121 mm
Capacità serbatoio carburante	6,3 litri
Ruote	Anteriore 16 × MT1,60 in lega d'alluminio pressofuso Posteriore 16 × MT1,85 in lega d'alluminio pressofuso
Pneumatici	Anteriore 2,50-16 Posteriore 2,75-16
Sospensione	Anteriore Sistema idraulico con forcella telescopica con steli da 31 mm, escursione 71 mm Posteriore Motore oscillante con due ammortizzatori, escursione 67 mm
Freni	Anteriore Sistema idraulico con disco da 220 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in resina stampata Posteriore Tamburo da 110 mm
Peso a secco	Tipo IT 81 kg Tipo B, E, F, SP, NL 82 kg Tipo PO 88 kg Tipo G 82 kg

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.



SH100

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche Tecniche

SH100 (Tipo IT, F)

Motore	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato ad aria
Alesaggio × corsa	51 × 49,6 mm
Cilindrata	101,3 cm ³
Rapporto di compressione	7 : 1
Carburatore	Da 16 mm del tipo valvola-pistone
Potenza massima	Tipo IT (DGM) 6,5 kW a 6.500 giri/minuto Tipo SP, F (95/1/EC) 6,2 kW a 6.500 giri/minuto
Coppia massima	Tipo IT (DGM) 9,6 Nm a 4.500 giri/minuto Tipo SP (95/1/EC) 9,4 Nm a 4.000 giri/minuto
Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico ed a pedale
Cambio	V-Matic
Dimensioni (L×L×A)	1.865 × 700 × 1.090 mm
Interasse	1.265 mm
Altezza della sella	763 mm
Altezza da terra	121 mm
Capacità serbatoio carburante	6,3 litri
Ruote	Anteriore 16 × MT1,60 in lega d'alluminio pressofuso Posteriore 16 × MT1,85 in lega d'alluminio pressofuso
Pneumatici	Anteriore 2,50-16 42M Posteriore 2,75-16 42M
Sospensione	Anteriore Sistema idraulico con forcella telescopica con steli da 31 mm, escursione 71 mm Posteriore Motore oscillante con due ammortizzatori, escursione 67 mm
Freni	Anteriore Sistema idraulico con disco da 220 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in resina stampata Posteriore Tamburo da 110 mm
Peso a secco	88 kg

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.