

# **2002 SH125 INFORMAZIONI STAMPA**

Il divertente SH125 dalle linee insinuanti, combina il comfort e la facilità d'uso di uno scooter snello e con “ruote alte” da 16 pollici, con le vigorose prestazioni del più avanzato propulsore 4T Honda di piccola cilindrata. Oltre alla pratica pedana piatta che lascia tanto spazio alle gambe e ad una posizione di guida davvero rilassante, l'SH125 regala al proprietario anche una capacità di carico invidiabile, divisa fra il vano sottosella ed il portapacchi.

L'avviamento elettrico consente di partire in un istante, mentre l'avanzato Sistema di Frenata Combinata assicura il miglior controllo possibile della frenata in ogni condizione di traffico. Snello, rapido e brioso, l'SH125 è lo scooter ideale per gli spostamenti di quanti devono muoversi rapidamente in città e di tutti coloro che desiderano godersi senza ulteriori indugi il tempo libero. Costruito in Italia, si guida con la sola patente automobilistica !

## **Colorazioni**

- **New Pearl Light Yellow**
- **New Candy Red**

## Caratteristiche Tecniche

## SH125 (tipo ED) (valori di omologazione 95/1/EC)

Motore	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido (SOHC)
Alesaggio × Corsa	52,4 × 57,8 mm
Cilindrata	125 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	11 : 1
Carburatore	Da 26 mm (tipo VK)
Potenza massima	10,1 kW a 9.000 min <sup>-1</sup>
Coppia massima	11,5 Nm a 7.250 min <sup>-1</sup>
Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Cambio	V-Matic
Trasmissione	V-belt
Dimensioni (L×L×A)	2.020 × 705 × 1.145 mm
Interasse	1.335 mm
Altezza della sella	780 mm
Altezza da terra	126 mm
Capacità serbatoio carburante	8,3 litri
Ruote	Anteriore 16 × MT2.50 in alluminio pressofuso Posteriore 16 × MT2.75 in alluminio pressofuso
Pneumatici	Anteriore 100/80-16 50L (Tubeless) Posteriore 120/80-16 60L (Tubeless)
Sospensione	Anteriore Forcella telescopica da 33 mm, escursione 120 mm Posteriore Motore oscillante con due ammortizzatori, escursione 70 mm
Freni	Anteriore Disco idraulico da 220 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in resina stampata Posteriore Tamburo da 130 mm
Peso a secco	123,1 kg

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.