

# Boulevard Intercommunal du Parisis, rue d'Ermont - RD109



## → Le BIP, une voie nouvelle pour le Val d'Oise

Le BIP, pour les déplacements locaux et régionaux :

- Faciliter les déplacements Est-Ouest entre Francilienne et A86
- Améliorer la desserte locale de la Vallée de Montmorency et du sud-est du Val d'Oise
- Soulager les centres-villes

### Le BIP en dates

1939 : le projet se nomme

"Route Interurbaine de Seine et Oise".

1965 : il devient A87.

1980 : la DDE entreprend l'étude

d'un projet mieux adapté : le BIP.

1993 : déclaration d'utilité publique du BIP Ouest.

1994 : les travaux du BIP Ouest commencent.

1995 : mise en service de l'échangeur A1 - BIP Est.

1999 : mise en service du BIP Ouest

entre A15 et rue d'Ermont.

2003 : le BIP Ouest est achevé,

l'A15 et la RD109 sont reliées.



BIP Ouest :	A15/rue d'Ermont	Mise en service en mars 1999
	Rue d'Ermont-RD109	Mise en service 2003
BIP Centre :	RD109/RN1	Projet à définir
BIP Est :	RN1/RD84	Déclarée d'utilité publique. En cours d'étude
	RD84/RD370	Travaux inscrits au XII' plan
	RD370/A1	Mise en service depuis 1995

# Boulevard Intercommunal du Parisis, rue d'Ermont - RD109

## → Le BIP en bref

### Un partenariat entre Etat, Région et Département

#### Finances

Le BIP Ouest a été financé dans le cadre des XI<sup>e</sup> et XII<sup>e</sup> contrats de plan Etat Région. Les

financements ont été apportés par :

- L'Etat : 22,8 M€
- Le Conseil régional d'Ile de France : 77,5 M€
- Le Conseil général du Val d'Oise : 6,7 M€

#### Coût

Le coût total du BIP Ouest est 107 M€ dont :

- Etudes : 2,1 M€
- Acquisitions foncières : 4,7 M€
- Travaux : 100,2 M€

Coût de la section rue d'Ermont - RD109 : 47 M€



### Intervenants

**Maîtrise d'ouvrage :** Etat, Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer

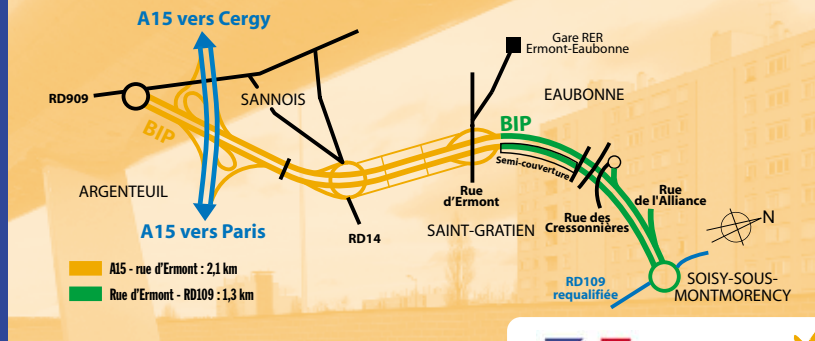
**Maîtrise d'œuvre :** DDE 95 - SGI - Subdivisions ETN1, EGR et BFD

**Architecte :** Studio P.Duguet

**Paysagiste :** DDE 95 - BAP

**Bureaux d'études :** SERF, SECOA, SEGIC, Antéa, CD Via

**Entreprises :** Eiffage TP, GTM, Solétanche-Bachy, Guintoli, Eurovia, Jean Lefebvre, SEGEX, BEC, ETDE, Signature, Spie Trindel, Vert Limousin, PSR, Fayolle.



# Boulevard Intercommunal du Parisis, rue d'Ermont - RD109

## → Un chantier, des défis

### Des engagements tenus

- Raccourcir les délais pour minimiser la gêne aux riverains
- Protéger l'environnement
- Concerter et informer tout au long des travaux

### Des techniques innovantes

- Une première : la déviation provisoire d'une ligne RER
- Une semi-couverture construite en un temps record grâce à un outil spécial
- Un bassin enterré construit sous la chaussée à l'abri de paroi étanches

### Le chantier en chiffres

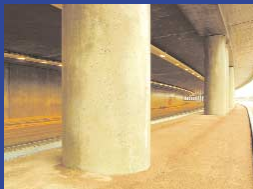
- Longueur entre rue d'Ermont et RD109 : 1,3 km
- Durée des travaux rue d'Ermont - RD109 : 3 ans
- Trois ponts et une passerelle
- Une semi-couverture de 600 m
- 50 000 m<sup>2</sup> de chaussées dont 15 000 tonnes d'enrobés
- 5 000 m<sup>2</sup> de murs de soutènements
- 350 000 m<sup>3</sup> de déblais



# Boulevard Intercommunal du Parisis, rue d'Ermont - RD109



## → Un nouveau paysage, un environnement préservé



### Une route silencieuse

Le respect de la réglementation est assuré par des talus, des écrans acoustiques en briques ou en bois et une semi-couverture.



### L'eau préservée

Un système d'assainissement performant recueille les eaux de pluies. De grandes précautions ont été prises et un suivi effectué avant, pendant et après les travaux pour garantir la qualité des eaux souterraines.



### Promenons-nous sur le BIP

Des espaces de détente et de promenade sur la semi-couverture, mais aussi tout au long du projet insèrent le BIP dans la vie locale et le paysage urbain.



# Boulevard Intercommunal du Parisis, rue d'Ermont - RD109

## → Un boulevard d'un nouveau type

### Un environnement très urbain

La proximité des habitations.  
De nombreux réseaux rétablis :  
assainissement, train, rues, sentiers.  
Des pôles locaux : le centre sportif et  
la gare du champ de course.



### La qualité dans les détails

Tout concourt à la qualité des espaces  
publics et de la voie : les ponts,  
l'éclairage, les matériaux, les plantes.

### Un nouvel espace de vie

De nombreux cheminements le long et  
au-dessus du BIP ont été créés pour les  
piétons.

Invisible depuis les habitations, la voie libre de  
la place pour des squares et des parcs.

Les écrans en brique ou en bois protègent  
les riverains du bruit.

