

Nadia Lyoussi, l'entreprise au féminin

Charme et rigueur

Dirigeant Agricolaire et Air sud, Nadia Lyoussi n'aime pas les feux de la rampe. Elle préfère la chaleur du contact. Elle parle avec beaucoup d'affection de ses parents, de sa famille, de son mari, de ses enfants qu'elle adore.

On s'attendait à une dame au langage sophistiqué, bétonné, une patronne à la main de fer; on rencontre une jeune femme en tenue décontractée, que ses employés tutoient, un patron social qui croit encore à "l'hu-

Par Abdellatif EL AZIZI

main". Elle travaille dans un bureau faussement calme, rempli de photos qui racontent l'épopée de l'aviation.

Elle a une confiance absolue dans le genre humain. En aparté, ses salariés rappellent qu'elle les a souvent aidés "dans une passe difficile". Berbère de cœur, rbatie d'enfance, elle garde des souvenirs diffus de ce délicieux mélange. Après des études secondaires au Lycée Lyautey à Casablanca, elle s'inscrit à la faculté de Droit de Casablanca où elle décroche une licence es-sciences économiques. Nadia a étudié à la Faculté de droit à Casablanca par hasard: "je voulais plutôt faire de la psychologie". Tout de suite après, elle effectue son service civil à la RAM en 1980 et intègre Agricolaire, Air Sud, l'entreprise familiale.

Nadia Lyoussi, qui est aujourd'hui directeur général, a appris le métier sur le tas sous la direction bienveillante, mais aussi vigilante et rigoureuse de son père, le colonel Hassan Lyoussi, qui la considère un peu comme "le garçon de la famille".

Confiance

Depuis plus de 40 ans, la société a été à la pointe de la lutte menée à l'échelon national pour la protection de toutes les cultures: céréales, oliviers, agrumes, coton, betteraves, tomates, ainsi que la lutte contre tous les fléaux: criquets, moineaux, moustiques, mouches.

Avec un parc de 15 avions agricoles, véhicules et matériel d'accompagnement et une station service agréée par la direction de l'Air, Agricolaire a les capacités requises pour protéger et sauvegarder annuellement plusieurs milliers d'hectares.

Cependant, cette activité reste étroitement liée aux conditions climatiques au même titre que l'agriculture. Parallèlement au créneau agricole, l'entreprise va élargir son champ d'action en créant la société Air Sud et Casa Air Service. Étendant ainsi les activités au transport aérien à la demande et à l'évacuation sanitaire par avion.



Nadia Lyoussi, directeur général de Casa Air Service a appris les métiers de l'aviation sur le terrain sous la direction bienveillante, mais rigoureuse, de son père.

Avec un rayon d'action qui couvre aussi bien le territoire national que les destinations internationales essentiellement les destinations moyen courrier comme l'Europe et le Moyen-Orient.

Le parc a été étoffé, et on est passé du monomoteur à trois places au jet de type Corvette biracteur 9 places en version passagers et pouvant prendre deux civiliers en version médicalisée. Le transport sanitaire, c'est son dada: "nous faisons de l'urgence notre priorité, nous travaillons en étroite collaboration avec de grandes sociétés d'assistance médicale telles que Mondial assistance, Maroc Assistance, etc".

La société bénéficie très rapidement de la confiance de multinationales comme le Club Méditerranée qui lui confie ses touristes pour des randonnées autour des villes impériales. Ses clients sont les

agences de voyages, les multinationales, les hommes d'affaires, le monde du spectacle et du cinéma.

Sécurité

Le combat du voyage à la demande n'est pas une mince affaire et pour avoir le privilège de mener à bon port des stars comme Mike Jagger, Robert Redfort ou Hicham Guerrouj, il faut être à la hauteur de ses engagements.

Au four et au moulin, Mme Lyoussi n'hésite pas à investir les ateliers pour discuter mécanique avec les ouvriers. L'entretien des jets nécessite un professionnalisme de haut niveau. C'est ainsi que toutes les visites sont confiées à un atelier agréé pour ce type d'appareils à Toulouse.

Les machines et l'équipage font l'objet

d'un contrôle strict du bureau Véritas et de la direction de l'aéronautique. Ce qui garantit aux passagers un niveau de sécurité équivalent à celui des lignes régulières.

Les pilotes de ligne triés sur le volet sont des commandants de bord qui totalisent 15 000 heures de vol chacun, sur plusieurs lignes et plusieurs appareils tels les Boeing 727, 767, et 757.

Quant à l'avenir, Nadia, confiante et optimiste, malgré une conjoncture difficile, compte acquérir prochainement un avion plus performant qui permet de relier des distances long courrier sans escale Pour s'attaquer à des destinations comme le Moyen-orient ou l'Afrique du Sud.

Affection

Un seul hic dans ce tableau, c'est que la société n'est pas l'objet d'une communication à la mesure de ses ambitions. Résultat: faute de savoir plus, beaucoup de compagnies d'assurances marocaines font appel à des avions étrangers pour l'évacuation des malades sur l'Europe, alors que la compagnie offre des délais et un service des plus intéressants. C'est que Nadia Lyoussi préfère travailler dans l'ombre et ne tient pas tellement à en sortir, sa discrétion est un trait de famille. Chez Lyoussi, on n'aime pas trop les feux de rampe. On préfère plutôt la chaleur du contact. Elle parle avec beaucoup d'affection de ses parents, de sa famille, de son mari, de ses enfants qu'elle adore.

Pour ses amis, "il y a quelque chose de si simple chez cette femme. Une séduction discrète, avec un côté charmant, évanescent. Avec une réputation de romantisme qui séduit au premier contact". Chef d'entreprise, elle affirme que le combat mené par les femmes pour être jugées à leur juste valeur est un combat de chaque instant.

Quand on évoque le statut de la femme au Maroc, elle ne cache pas qu'elle est scandalisée et révoltée. Considérée mineure pour certains actes de la vie, la femme marocaine est prise au piège des lois discriminatoires du Code du statut personnel. Les femmes, principales actrices de la vie privée n'en sont pourtant pas les bénéficiaires, "il faut que les textes de loi qui régissent nos droits changent vite et même très vite pour permettre l'épanouissement des femmes dans la vie sociale, économique et publique". □