

主な改正内容

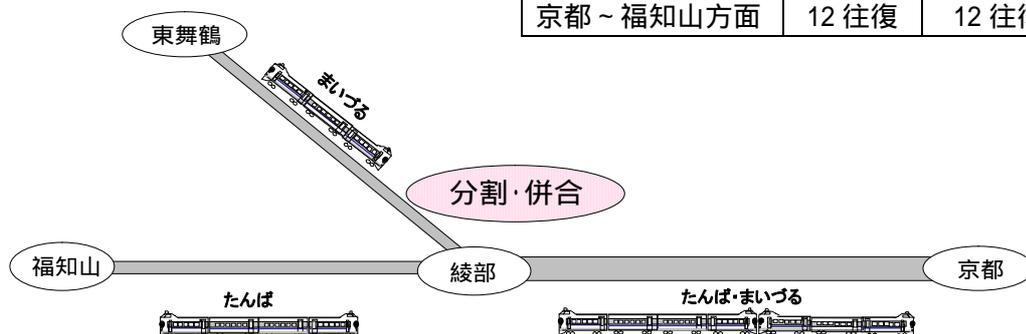
舞鶴線

京都～舞鶴間の特急「まいづる号」を1往復増発！

京都と舞鶴を結ぶ特急「まいづる号」を10月の改正で1.5往復(3本)を増発しましたが、3月の改正では更に1往復(2本)増発します。これにより山陰線特急28本中、舞鶴直通が15本に増え、ご利用チャンスが拡大すると共に通勤・ご旅行がますます便利になります。

【運転イメージ】

	現在	改正	増減
京都～舞鶴方面	6.5往復	7.5往復	+1往復
京都～福知山方面	12往復	12往復	-



新設特急列車 (列車名は改正列車名表示)

【下り列車】

列車名	併結列車	京都発時刻	東舞鶴着時刻
まいづる11号	たんば 7号	19:25	21:03

【上り列車】

列車名	併結列車	東舞鶴発時刻	京都着時刻
まいづる10号	きのさき10号	17:06	18:38

特急の増発に伴い、他の特急列車の時刻も多少変更になります。

<参考> 10月改正増発列車

列車名	併結列車	京都発時刻	東舞鶴着時刻	福知山着時刻
たんば 1号	まいづる1号	8:58	———	10:19
まいづる3号	はしだて3号	10:25	11:59	———
たんば 3号	まいづる5号	14:25	———	15:46
たんば 5号	まいづる7号	16:25	———	17:41
まいづる9号	はしだて7号	18:25	20:07	———

列車名	併結列車	福知山発時刻	東舞鶴発時刻	京都着時刻
たんば 2号	まいづる2号	7:12	———	8:35
まいづる4号	きのさき2号	———	8:28	9:59
たんば 4号	まいづる6号	12:36	———	13:54
たんば 6号	まいづる8号	16:29	———	17:53

座席数が拡大し通勤でのご利用がさらにゆったり・快適に！

通勤時間帯の特急列車の輸送力を大幅に拡大

通勤時間帯の特急列車の輸送力を6両編成から7両編成に拡大し通勤がさらに快適になります。

【福知山線】

列車名	豊岡	福知山	篠山口	新三田	大阪	新大阪
北近畿 2号		○ 6:00 発	○ 6:40 発	○ 6:59 発	○ 7:36 着 (7:34 着)	○ 7:43 着 (7:40 着)
北近畿 4号	○ 6:06 発	○ 7:09 発	○ 7:56 発	○ 8:14 発	○ 8:50 着	○ 8:56 着 (8:55 着)

()は土休日時刻

列車名	新大阪	大阪	新三田	篠山口	福知山	豊岡
北近畿 15号	○ 18:05 発	○ 18:12 発	○ 18:50 着	○ 19:08 着	○ 19:52 着	○ 20:50 着
北近畿 19号	○ 21:37 発	○ 21:42 発	○ 22:21 着	○ 22:38 着	○ 23:22 着	

【山陰線】

列車名	天橋立	福知山	綾部	二条	京都
はしだて 2号	○ 6:59 発	○ 7:41 発	○ 7:51 発	○ 8:51 着	○ 8:57 着

列車名	京都	二条	綾部	福知山	天橋立
はしだて 1号	○ 9:25 発	○ 9:30 発	○ 10:33 着	○ 10:42 着	○ 11:19 着

「はしだて2・1号」の7両運転は福知山～京都間のみ