



Nota informativa

LA LÍNIA 11 DE METRO COMENÇA A FUNCIONAR REGULARMENT EL PROPER DILLUNS, DIA 15

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) iniciarà el servei regular de la nova Línia 11 de Metro a partir de les 5 hores del proper dilluns, dia 15 de desembre. La Línia 11, que tindrà el mateix horari de funcionament que la resta de la xarxa de Metro de Barcelona, és en realitat un metro lleuger que enllaça els barris de Trinitat Nova, Torre Baró, Vallbona i Ciutat Meridiana (en el terme municipal de Barcelona) amb el de Can Cuiàs (en Montcada i Reixac).

La nova línia, amb 5 estacions, arrenca de Trinitat Nova, on comparteix estació amb la Línia 4 i on s'hi pot fer correspondència. Les altres estacions són Casa de l'Aigua, Torre Baró / Vallbona (on enllaça amb les línies C3 i C4 de Rodalies Renfe), Ciutat Meridiana i Can Cuiàs. Totes elles estan totalment adaptades. S'han instal·lat ascensors i escales mecàniques per afavorir l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda.

Aquest metro lleuger dota de transport públic a gran part del districte de Nou barris i està previst que transporti cada dia entre 3.500 i 4.500 viatgers. Fins ara, aquesta zona ha sigut de difícil accés per al transport públic de superfície degut a la complicada orografia que presenta.

El metro lleuger és un mitjà de transport consistent en un tren de dos cotxes, en compte dels trens de cinc vagons del metro convencional. Els dos combois que circularan cada dia per la Línia 11 ho faran a una velocitat d'uns 30 km/h. i amb una freqüència de pas d'uns 6'30 minuts aproximadament. Cada un dels trens, que disposen a més de càmares de videovigilància al seu interior, pot transportar prop de 400 usuaris.

La Línia 11, dissenyada en via única i amb encreuaments a l'estació de Torre Baró – Vallbona, té trams on els trens circulen a cel obert (concretament, 459 metres) tot i que la infraestructura s'ha fet en túnel.

Finalment cal destacar com a peculiaritat que a totes les estacions s'han integrat diverses obres artístiques que les personalitzen i les apropen als seus respectius entorns. Així, cada una d'elles té detalls identificatius del barri i dels ciutadans que seran usuaris habituals de la línia.

Barcelona, 12 de desembre de 2003