

"Запорожсталь" — устремленность в завтра

Комбинат "Запорожсталь" — уникальное предприятие, одно из самых крупных на Украине. Здесь умеют делать металл и для автомобилей, и для сельскохозяйственной техники, и для космических кораблей и океанских лайнеров и подводных лодок, железнодорожных вагонов и другой техники. Одним словом, умеют делать все, что нужно Украине.

В 1935 году первый директор «Запорожстали» И. З. Рогачевский в статье «На «Запорожстали», опубликованной в газете «За индустриализацию», писал: «Запорожсталь» по-настоящему можно оценить лишь после сравнения с аналогичными предприятиями Европы и США. Мы имели возможность подробно осмотреть такие заграничные заводы, и без хвастовства можно сказать, что ни один из них не может быть поставлен в один ряд с «Запорожсталью»...

Действительно, начиная с 16 ноября 1933 года — дня выдачи первой плавки чугуна, «Запорожсталь», на протяжении всей 70-летней истории, была и остается предприятием, на котором проходили испытания и внедрялись новые металлургические технологии и оборудование.

"Запорожсталь" — это не просто промышленный гигант, это визитная карточка Запорожья, его гордость и слава, его надежда и опора, это лидер среди всех промышленных предприятий Украины по социальной защите своих тружеников и ветеранов.

* * *

Металлургический комбинат "Запорожсталь" находится на левом берегу Днепра. Его территория, на которой расположены аглофабрика, доменный и мартеновский цехи, цепочка цехов прокатного производства, ремонтные и литейные цеха, огромное хозяйство железнодорожников, протянулась на несколько километров.

Строительство металлургического завода для производства автомобильного и конструкционного листа, обеспечивающего потребности создаваемого в СССР автотракторного, авиационного и сельскохозяйственного машиностроения было начато по решению ВСНХ СССР от 3 мая 1929 года.

В 1930 году прямо в степи началось сооружение доменных и мартеновских печей, начали расти корпуса будущих прокатных цехов.

Страна ждала металл — чугун, сталь, прокат. Поэтому темпы строительства были ударными. Менее пяти лет потребовалось для строительства и освоения завода с полным металлургическим циклом. 16 ноября 1933 года зарево первой доменной плавки, которую провела бригада мастера Захара Арсентьевича Копытенко, возвестило о рождении нового металлургического предприятия — "Запорожстали".

В 1935 году в строй вступила первая мартеновская печь, в 1937 — первый отечественный слябинг, изготовленный на Новокраматорском машиностроительном заводе, в 1938 - первый в СССР широкополосный стан горячей прокатки, а в 1939 — первый в стране стан холодной прокатки. Пророчества зарубежных специалистов о невозможности создать современную металлургию в Советском Союзе провалились. Отечественные машиностроительные предприятия стали получать запорожский стальной лист.

На заводе сформировался сплоченный, способный на решение больших задач, коллектив. Свидетельство тому — наличие трудовых династий, представители которых трудятся и в наши дни. Начальник смены прокатчиков В. С. Ольховой, старшие вальцовщики М. Я. Капшеев и Ф. М. Гусеница, выдавшие первый прокат, уже давно на заслуженном отдыхе, но их сыновья, укрепляя и развивая славные трудовые традиции запорожсталевцев, продолжают дело отцов. В настоящее время в цеху завода работает более ста династий.

* * *

К началу Великой Отечественной войны "Запорожсталь" стала крупнейшим в стране производителем качественного горяче- и холоднокатаного проката.

Металлурги комбината уже тогда снискали славу мастеров своего дела: они осваивали новейшую по тем временам технику, совершенствовали оборудование, внедряли средства механизации и автоматизации, разрабатывали и эффективно применяли новые технологии, осваивали новые виды проката.

"Запорожсталь" была в те годы единственным в стране предприятием, на котором по современной технологии производился тонкий холоднокатаный лист, пригодный для штамповки сложных панельных деталей кузовов автомобилей, тракторов, комбайнов и других машин.

Кстати, именно из холоднокатаного листа «Запорожстали», прокатанного в ЦХП-1, создан впервые в СССР цельнометаллический кузов автомобиля «Победа». За решение этой задачи группе прокатчиков завода присвоено звание лауреатов Сталинской премии.

Когда началась Великая Отечественная война, комбинат продолжал давать металл для оборонной промышленности даже в те дни, когда к городу уже подошли фашистские войска. В августе-октябре 1941 года рабочие и инженеры «Запорожстали» в тяжелых фронтовых условиях демонтировали, погрузили и отправили на восток более 50 тысяч тонн уникального оборудования.

Самые сложные периоды в истории предприятия связаны с именем одного из первых директоров завода А. Н. Кузьмина. Талант организатора, самообладание и мужество позволили ему в предвоенные годы вывести "Запорожсталь" на одно из первых мест в стране, а после изгнания фашистских оккупантов поднять завод из руин и дать народному хозяйству автомобильный лист.

* * *

Запорожсталевцы, приехавшие в 1943 году в Запорожье с горечью видели, что завода нет. В нагромождениях железа, камня, бетона с трудом угадывались бывшие цеха. Оккупанты разрушили все доменные и мартеновские печи, заводские здания и сооружения, энергетические коммуникации, сожгли и подорвали красавец-соцгород.

Восстановительные работы начались сразу же после освобождения правобережной части города, т. е. с начала 1944 года. Строители и металлурги разбирали руины и завалы, восстанавливали цеха и почти одновременно монтировали оборудование. К концу этого года на заводе работало уже около тысячи человек.

Особый размах восстановительные работы получили, когда на завод в 1946 году прибыл его директор Анатолий Николаевич Кузьмин, а в Законе о четвертом пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР (1946-1950) появилась строка: «Восстановить производство холоднокатаного листа на Юге...»

В развитие этого Закона 16 марта 1947 года Совет Министров СССР принял постановление «О мерах по обеспечению восстановления производства холоднокатаного листа на заводе «Запорожсталь», которым устанавливался срок пуска первой очереди завода — III квартал 1947 года.

На восстановлении первой очереди было демонтировано 23,5 тыс. тонн поврежденных металлоконструкций, убрано один миллион кубометров завалов и грунта, уложено 85 тыс. кубометров бетона, смонтировано 29 тыс. тонн оборудования. Восстановление только первой очереди «Запорожстали» обошлось государству в 568 миллионов рублей.

И вот появились первые плоды напряженного труда: 30 июня доменная печь № 3, первая из восстановленных, выдала первый чугуна.

Первого июля 1947 года «Правда» в передовой статье отмечала: «Первая плавка запорожского чугуна особенно дорога стране, ибо запорожский завод играет огромную роль в экономике Советского государства. Это одно из крупнейших в Европе предприятий по производству высококачественного металла и особенно первоклассных сортов листовой стали».

30 июля прокатаны первые слитки на слябинге. 30 августа сдан в эксплуатацию непрерывный стан горячей прокатки. Заключительным аккордом жаркого лета 1947 года был четвертый пусковой объект — 28 сентября в цехе холодной прокатки состоялся грандиозный митинг по поводу отгрузки автомобилистам первого после восстановления завода холоднокатаного листа. Правительственное задание было выполнено в срок.

Эта трудовая победа была отмечена самой высокой правительственной наградой — орденом Ленина.

В Указе Президиума Верховного Совета СССР от второго декабря 1947 года записано: «За успешное выполнение заданий правительства по обеспечению ввода в действие первой очереди металлургического завода «Запорожсталь» имени Серго Орджоникидзе наградить металлургический завод «Запорожсталь» имени Серго Орджоникидзе Министерства черной металлургии Орденом Ленина».

На митинге в честь этого события директор завода А. Н. Кузьмин сказал: «Мы обязаны теперь еще больше дорожить честью заводской марки. Металл металлургического ордена Ленина завода «Запорожсталь» должен быть лучшим металлом в нашей стране».

* * *

В июле 1948 года директором "Запорожстали" стал главный прокатчик завода А. Л. Боборыкин. Возглавив коллектив металлургов, Анастасий Лукич весь свой талант организатора и инженера отдал возрождению и дальнейшему развитию "Запорожстали".

К 1949 году коллектив завода достиг довоенного уровня производства, а в 1950 году перекрыл его в 1,6 раза. К тому времени на заводе было освоено, впервые в стране, производство листа для автомобильных кузовов, рулонной консервной жести, холоднокатаного нержавеющей и легированного листа, холоднокатаного трансформаторного листа. Впервые в отрасли был применен офлюсованный агломерат в доменном и кислород при выплавке стали в мартеновском производстве. Эти годы памяты для завода, еще и тем, что сталевары Степан Мартынов, Семен Якименко и Алексей Небылицын выступили с почином развернуть комплексное соревнование. Этот почин, получивший всесоюзное распространение, явился еще одной яркой страницей в славной летописи героических трудовых традиций коллектива.

В 1956-65 годах коллектив "Запорожстали" добился значительного роста производства металла на действующих мощностях за счет коренной реконструкции основных металлургических агрегатов и интенсификации производства, внедрения прогрессивной технологии и передового опыта.

В этот же период были реконструированы агломерационные машины, доменные и мартеновские печи, прокатные станы, осуществлен перевод прокатного производства на прогрессивный рулонный способ. Впервые в стране в 1959 году на заводе был организован выпуск экономичных холодногнутых профилей, а в 1963 году — крупногабаритного холоднокатаного листа из высокопрочных сложнлегированных сталей. Практически без ввода новых мощностей за 10 лет производство чугуна было увеличено на 35, стали на 90

проката на 115 процентов. Опыт "Запорожстали" в этом отношении в январе 1962 года получил положительную оценку и был рекомендован для распространения на металлургических предприятиях страны.

В 1952 году на «Запорожстали» впервые в промышленном масштабе начали выплавку стали с использованием кислорода в мартеновских печах большой емкости. Этот способ интенсификации получил широкое распространение в металлургии. К середине шестидесятых годов с подачей кислорода в факел работали 153 мартеновские печи на 19 металлургических предприятиях.

Одной из первых «Запорожсталь» начала использовать кислород и в доменном производстве. А в 1958 году доменные печи «Запорожстали» перешли на природный газ. За успешное освоение этой технологии Ленинской премии были удостоены вместе с работниками других металлургических предприятий и институтов директор завода Л. Д. Юпко и начальник доменного цеха Б. Л. Таврог.

В 70-летней истории "Запорожстали" Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий Лев Дмитриевич Юпко занимает особое место. Он возглавлял "Запорожсталь" с 1956-го по 1982 год и внес значительный вклад в развитие технического прогресса на предприятии. Им были разработаны и осуществлены технические решения по совершенствованию и оборудованию доменного производства, технологии выплавки чугуна. Более четверти века возглавлять металлургический гигант — дано далеко не каждому. Для этого нужны особые качества, талант. Причем не только руководителя, но и металлурга-профессионала.

С 1959 года природный газ применяется и для отопления мартеновских печей. При этом разработанный на комбинате способ использования холодного природного газа не потребовал изменения конструкции печей и использования мазута для подсвечивания факела. В 1962 году введен в работу цех изложниц, в котором впервые в отрасли были внедрены для крупногабаритного литья жидкие самотвердеющие смеси (ЖСС). Эта технология была также отмечена Ленинской премией. В 1959 году на «Запорожстали» вошел в строй первый в СССР цех гнутых профилей, в составе которого было два профилегибочных агрегата, изготовленных на Старокраматорском машиностроительном заводе по проектному заданию «Укрگیпромеза» и техническому проекту ЦНИИТмаша. Началось массовое промышленное производство новой высокоэкономичной продукции. Опыт «Запорожстали» был использован при освоении профилегибочного производства на Череповецком и Магнитогорском комбинатах и заводе «Амурсталь». А «первопроходцы» — специалисты «Запорожстали», СКМЗ и Украинского института металлов — стали лауреатами Государственной премии СССР, удостоены медалей и грамот ВДНХ СССР.

В 60-х годах комбинат и головной институт черной металлургии — ЦНИИЧермет — были удостоены Государственной премии СССР за разработку и организацию производства тонколистового проката из специальной жаропрочной стали для реактивных двигателей.

В декабре 1970 года коллектив завода уверенно подходил к досрочному завершению плана восьмой пятилетки.

Первым этого добился коллектив цеха холодной прокатки № 3 во главе с начальником цеха М. Е. Кугаенко. Вскоре о том же рапортовали слябинговцы — начальник цеха Ф. М. Долматов, тонколистовики — начальник цеха В. П. Богатырев, коллектив цеха гнутых профилей — начальник А. А. Ситарчук, энергетический — начальник Н. И. Давыдов, цех холодной прокатки № 1 — начальник В. М. Педовальников. 23 декабря последние тонны стали в счет

пятилетнего плана выдали мартеновцы — начальник цеха Г. Л. Гурский, а 25 декабря подвели черту доменщики — начальник цеха Е. П. Болкунов, Этим заводская пятилетка была завершена за пять дней до срока по всему металлургическому циклу. Дополнительно к пятилетнему плану металлургии «Запорожстали» выплавили 53 тыс. тонн чугуна, 96,6 тыс. тонн стали, прокатали 203 тыс. тонн проката.

Вся эта продукция была получена без ввода новых мощностей, исключительно за счет роста производительности труда на основе технического, экономического и организационного совершенствования производства. В этом проявились зрелость и высокая профессиональная квалификация. В 1970 году в сравнении с 1965 годом возросли объемы производства: чугуна на 500 тыс. тонн, стали на 485 тыс. тонн, проката на 386 тыс. тонн.

По поводу результатов, достигнутых металлургами «Запорожстали» в восьмой пятилетке, еженедельник «Украина» писал: «Прошедшие годы были годами высокого накопления физических и духовных сил заводского коллектива, невиданного взлета творчества, энтузиазма, политической активности и хозяйственной деловитости...».

В феврале 1971 года на завод поступила радостная весть о награждении «Запорожстали» орденом Октябрьской Революции: «За большие успехи, достигнутые трудящимися завода в выполнении заданий пятилетнего плана по увеличению выпуска металла на действующих мощностях и в повышении эффективности производства...» было написано в Указе Президиума Верховного Совета СССР от второго января 1971 года. Знамя завода «Запорожсталь» украсил второй орден.

Особое место в истории отечественной металлургии занимает «Запорожсталь» как производитель тонкого высококачественного листа из нержавеющей и легированных сталей. Дальнейшее развитие технология производства качественного листа из этих сталей получила в семидесятые годы с пуском двадцативалкового стана «1700» в 1972 году и отделения цеха холодной прокатки № 3 по производству шлифованных и полированных полос и пластин из нержавеющей сталей в 1976 году. Полированный лист из нержавеющей стали первым в отрасли получил высшую оценку — Государственный Знак Качества, а разработчики и исполнители технологии его производства были удостоены Государственной премии Украины.

Впервые в СССР в 1973 году на «Запорожстали» был произведен прокат с пластмассовым покрытием — металлопласт, а также товары народного потребления — кухонное оборудование из нержавеющей стали и другие изделия.

Предприятие достигло наивысшей в отрасли выработки валовой продукции на одного работника, самых низких в Украине затрат на рубль товарной продукции, наиболее высокой рентабельности среди украинских металлургических предприятий.

С начала 1983 года новым, пятым по счету, директором «Запорожстали» стал Александр Александрович Герасименко. Он прибыл на завод в 1954 году после окончания Киевского политехнического института и прошел путь от помощника мастера до начальника цеха ремонта металлургических печей. В течение 10 лет возглавлял заводскую партийную организацию, затем работал главным инженером завода.

* * *

История побед и свершений «Запорожстали» за 70 лет существования — это летопись самоотверженного труда, высокого мастерства и творчества всех поколений рабочих и инженеров комбината

Трудящиеся комбината по праву гордятся тем, что на всех этапах развития «Запорожсталь» была и остается передовым металлургическим предприятием, где на основании передовых достижений науки и техники продолжает совершенствоваться технология выплавки чугуна, стали и производство тонколистовой продукции широкого сортамента.

Курс на техническое перевооружение и интенсификацию производства был продолжен и в последующие годы.

Всю свою трудовую жизнь отдали комбинату прославленные металлурги старшего поколения: рабочие И. С. Цимбал, И. М. Сыроватко, П. С. Дорошенко, С. С. Якименко, Г. А. Емельяненко, А. Я. Капшеев; инженеры А. К. Пудиков, А. Л. Боборыкин, Л. Л. Соловьев, В. Г. Ледков, К. П. Гуляницкий, А. С. Ткаченко, Ю. З. Резниченко, В. В. Боровский и многие, многие другие.

Большой вклад в развитие технического прогресса на комбинате внесли руководители технических служб, цехов комбината, новаторы производства О. Н. Штехно, В. Н. Быткин, Е. П. Болкунов, Г. Л. Гурский, В. Г. Додока, В. Д. Хелемендик, В. Д. Морозов, С. П. Комар, В. С. Мовшович, В. Т. Тылик, А. И. Волков, П. А. Гуменюк-Грицай, В. А. Орлов, И. П. Лежень, А. Д. Андрияченко, И. А. Каела, Е. П. Проскурин, и многие другие.

Коллектив запорожсталевцев вырастил в своих рядах 10 Героев Социалистического труда, трех лауреатов Ленинской премии, 24 лауреата Государственных премий. 41 запорожсталевец удостоен звания «Заслуженный металлург Украины» и 235 — звания «Почетный металлург». Правительственными наградами отмечены более 5 тысяч трудящихся "Запорожстали".

* * *

Нынешнее поколение металлургов продолжает славные традиции и пишет историю комбината уже в условиях рыночных отношений. И по-прежнему самым главным капиталом "Запорожстали" остаются люди. Сохранить сложившийся коллектив, строить свою экономическую и социальную политику именно в интересах людей — в этом и только в этом видит свою главную задачу руководство комбината.

После распада Советского Союза и обретения Украиной независимости, "Запорожсталь", как и вся промышленность страны, попала в полосу глубокого кризиса. Экономические отношения, складывающиеся десятилетиями, были разрушены в один миг. Для "Запорожстали" это сразу выразилось в потере российских поставщиков более 5000 наименований продукции, различных материалов, комплектующих. В жизни коллектива начался очень сложный период. Упали объемы производства чугуна, стали, проката. Резко упала и зарплата.

Прошедшее десятилетие стало для комбината, который остался один на один со своими проблемами, периодом испытаний. Но коллектив выстоял, хотя за 10 лет от государства не было получено ни одной копейки. Все, что зарабатывали, использовали: на зарплату, на решение социальных проблем, на реконструкцию оборудования. Были, конечно, и взлеты, и падения. Но запорожсталевцы смогли выйти на магистральную дорогу и занять достойное место среди металлургических предприятий Украины и мира. Для этого потребовались высокий профессионализм, энергия и титанические усилия для сохранения производственного и интеллектуального капитала комбината, создание условий для продолжения и развития социальной политики.

Под руководством генерального директора Виталия Антоновича Сацкого, — талантливого инженера, настоящего профессионала-металлурга, который возглавил "Запорожсталь" в 1986 году коллектив металлургов смог выстоять и

преодолеть спад производства и, начиная с 1986 года, стал постоянно наращивать выпуск продукции, улучшать технико-экономические показатели. За период с 1996 по 2002 гг. производство чугуна увеличилось на 66,6%, стали — на 85,9%, проката — на 92,1%.

Это стало возможным за счет постоянного совершенствования технологии, планомерного проведения технического перевооружения комбината, внедрения энергосберегающих технологий, освоения новых видов металлопродукции, повышения ее качества, решения экологических и социальных проблем, в частности среднемесячная зарплата является одной из самых высоких в регионе.

На комбинате постоянно ведутся работы по модернизации и реконструкции оборудования, обеспечению стабильной работы действующих цехов, ведется строгий контроль за соблюдением технологии в сочетании с постоянной работой по снижению себестоимости продукции. Например, реконструирована доменная печь № 3, которая стала самым современным агрегатом в Украине, заново строится доменная печь № 2, реконструированы все 6 агломашин. На каждом из этих агрегатов имеются природоохранные объекты. Реконструируются непрерывные травильные линии в цехе холодной прокатки № 1 с тем, чтобы принимать на дальнейшую обработку 16-тонные рулоны, ведется реконструкция листопрокатного производства.

Все это делается для того, чтобы переориентировать производство на внутренний рынок и повысить конкурентоспособность продукции комбината, снизить затраты на все виды ресурсов, уменьшить неблагоприятное воздействие на окружающую среду.

Позиции комбината в мировом рейтинге наиболее крупных производителей металла крепнут год от года. По объему экспорта комбинат входит в пятерку лучших в Украине. Сегодня горячекатаный и холоднокатаный лист и рулоны экспортируются в десятки стран Европы и Азии, Африки и Америки. Все больше зарубежных фирм узнают о «Запорожстали» как о процветающем предприятии, предлагают сотрудничество.

Особенно показателен в этом отношении курс на дальнейшее улучшение качества нашей продукции. И в том, что комбинат в июле 2001 года стал полноправным членом Украинской ассоциации качества — это новый этап освоения нашим предприятием международных рынков.

Отмечены государством и заслуги председателя правления, исполнительного генерального директора АО «Запорожсталь». Указом Президента Украины Л. Д. Кучмы в феврале 1999 года В. А. Сацкому было присвоено звание Героя Украины. В марте 2000 года Виталий Антонович, как финалист VI Международного рейтинга популярности товаров и услуг «Золотая фортуна», был удостоен ордена «За трудовые достижения» и стал обладателем «Хрустального Рога Изобилия». В те же дни Международная кадровая академия вручила ему медаль «За эффективное управление». А по итогам 2001 года Виталий Антонович стал лауреатом Государственной премии Украины.

Обеспечение стабильной работы во многом достигнуто за счет социального партнерства и взаимного доверия между профкомом и администрацией предприятия.

Председатель правления В. А. Сацкий и председатель профкома комбината Л. А. Безлепкин ежедневно решают огромное количество жизненно важных для коллектива проблем. И их взаимодействие является надежной основой для развития социальной сферы предприятия.

На протяжении многих лет "Запорожсталь" приобретает для медсанчасти № 7 оборудование, аппаратуру, медикаменты, продукты питания и т. д. Только в последние годы закуплено современное уникальное эндоскопическое

оборудование для хирургического и травматологического отделений, криостат, УЗИ "ТОШИБА", цифровой рентгеновский аппарат и другое оборудование.

Медсанчасть укомплектована квалифицированными специалистами, она лучше других медицинских учреждений города обеспечена медикаментами. Лучшим в городе является и хирургический корпус, построенный и оборудованный за счет средств "Запорожстали".

Ежегодно руководство комбината изыскивает средства для приобретения противогриппозной вакцины, и в период эпидемии гриппа прививается почти три четверти запорожсталевцев.

В ноябре 2000 года между правлением "Запорожстали" и страховой компанией «Роксолана» был заключен договор о медицинском страховании металлургов на базе медсанчасти. Благодаря этому, труженики и ветераны труда комбината получили возможность приобретать эффективные дорогостоящие препараты, оплачивать расходы на операции.

Здравпункты основных цехов комбината стали базой для организации выездных санаториев-профилакториев, пользующихся большой популярностью у запорожсталевцев.

Более 2000 металлургов ежегодно лечатся в санатории-профилактории, который расположен в живописном уголке острова Хортица. Здесь же находится и база отдыха «Металлург».

На берегу Азовского моря расположен красавец-пансионат «Металлург», где каждый год отдыхает около 4000 запорожсталевцев, в том числе более 1000 детей. Свою базу отдыха «Бригантина», расположенную на острове Байда, имеет и молодежь предприятия.

Правление и профсоюзный комитет комбината на основании медицинских рекомендаций ежегодно предоставляет льготные санаторные путевки металлургам, нуждающимся в лечении.

Большое внимание правление и профком комбината уделяют улучшению условий труда и быта металлургов. Во многих цехах построены бытовые помещения, сауны. Комбинат приобрел фильтрующие системы для доочистки питьевой воды, и теперь запорожсталевцы пьют чистую, почти родниковую воду.

Комбинат обеспечивает доставку трудящихся из отдаленных микрорайонов города на работу и с работы автобусами, причем, ощутимую долю расходов за проезд берет на себя.

Не забыты и дети металлургов, которые проводят летние каникулы в двух прекрасных оздоровительных центрах — «Спутнике» и «Молодой гвардии».

К услугам запорожсталевцев — замечательная учебно-спортивная база СК «Металлург, современный легкоатлетический манеж, позволяющий проводить соревнования по легкой атлетике на международном уровне. Проводятся ежегодные рабочие спартакиады металлургов — путь к укреплению здоровья тружеников.

Есть у запорожсталевцев и свой Дворец культуры металлургов. В его структуре - 26 коллективов художественной самодеятельности и 15 любительских объединений по интересам. Творческие работники Дворца вместе с металлургами возрождают национальные традиции. Ни одно торжество на предприятии не проходит без их участия.

Не забывают на комбинате и о старой гвардии. Свыше 7000 ветеранов состоят на учете в совете ветеранов. В трудные минуты жизни им на помощь всегда приходит фонд милосердия и здоровья.

Многие годы шефствуют запорожсталевцы над базовыми учебными заведениями — ПТУ №8, школами-гимназиями № 46 и № 47, а также интернатом № 9. Получают помощь и детский дом «Солнышко» и детский приют «Надежда».

и общество детей-инвалидов Заводского района.

"Запорожсталь" имеет свое собственное сельскохозяйственное производство. В его составе - животноводческая ферма для откорма десяти тысяч голов свиней в год, бойня, мощный кормоцех, реакторная установка и система биогазации, современные очистные сооружения, а также 6 мини-заводов по переработке продукции (по производству молока, твердого сыра, майонеза, сливочного масла, муки, подсолнечного и соевого масел, колбас и хлебобулочных изделий). Вся эта продукция производится на самом современном оборудовании и по самым современным технологиям. Она пользуется огромным спросом у запорожцев, благодаря своему высокому качеству и более низким, чем у конкурентов, ценам.

* * *

За 70 лет комбинат "Запорожсталь" прошел сложный путь своего развития, но на всех этапах был активным проводником технического прогресса и остается на этих позициях. Поэтому коллектив комбината с гордостью и уверенностью встречает 70-летний юбилей родного предприятия.

Залогом успешного выполнения поставленных задач является квалифицированный каждодневный труд всего персонала комбината.

Александр ЧЕХАРИН.