

De Scheldebrug verbindt Temse in het land van Waas met Bornem en Klein-Brabant. De brug is met haar 365m lengte de langste brug van België en de laatste vaste, bovengrondse oeververbinding naar de zee toe. Links en rechts van de vaargeul geeft een meetlat op de pijlers de hoogte aan van de brug ten opzichte van de waterspiegel. Aan de kant van Temse bevinden zich twee monumentale beelden : "De Schelde" en "De Golven", gebeeldhouwd door Karel Aubroeck.

Vanaf de 14<sup>e</sup> eeuw tot de inhuldiging van een eerste brug in 1870 waren er twee veren ter hoogte van Temse. Die waren nodig voor de drukke trafiek tussen beide oevers. De eerste brug werd gebouwd door de Parijse firma Gouin & Cie en officieel ingehuldigd op 30 november 1870. Ze werd gebruikt als spoorwegverbinding tussen Mechelen en Terneuzen. Naast de rails was er een smalle doorgang voor voetgangers waar tolgeld voor moest betaald worden. Volgens het tarief in 1872 betaalde men voor een persoon 5 centiemen, een geit of twee eenden 3 centiemen, een ezel 10 centiemen en een paard of een koe 15 centiemen. Vanaf 1928 maakte de spoorlijn deel uit van het nationale spoorwegnetwerk.



De brug werd hersteld nadat ze schade opliep tijdens de eerste wereldoorlog. In de tweede wereldoorlog bliezen de Fransen de brug op. Toen werd er weer een veerdienst uitgebaat tussen Temse en het sas van Bornem. Op 19 december 1955 werd de nieuwe brug ingehuldigd. Ze bestond uit een spoorbrug, een autobrug en voetbrug. Het grootste gedeelte van de huidige brug dateert nog steeds uit die tijd. De Boelwerf realiseerde een nieuw opklapbaar gedeelte met de lastechniek - het tegengewicht voor het opklappen is duidelijk te zien. Dit gebeurde om de nieuwgebouwde

oceanreuzen van de Boelwerf richting Antwerpen te kunnen laten passeren. Die schepen konden trouwens enkel bij zeer hoge waterstand varen op de Zeeschelde. Nog steeds klapt de brug open, nu niet meer voor de oceanreuzen gebouwd in de Boelwerf, wel voor andere zeeschepen en binnenschepen die niet-geladen en bij hoog water de brug willen kruisen. Want door de schaalvergroting in de binnenvaart varen nu ook regelmatig grote binnenschepen (tot 1500 ton) via de Zeeschelde naar Gent. Ook voor deze schepen moet de brug soms geopend worden. Zeeschepen bevaren de Zeeschelde tot Dendermonde.

#### **Bibliografische referenties:**

Raf Stuyck, *De Schelde van bron tot monding*. Lannoo 1987.