

皆様にやさしい駅を目指して

野田線大宮公園駅ならびに日光線南栗橋駅に エレベーターと多機能トイレを設置します

大宮公園駅にはあわせて車椅子用スロープを新設

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、利用しやすく人にやさしい駅づくりのために、駅施設の整備を順次進めております。

このたび、野田線大宮公園駅ならびに日光線南栗橋駅のバリアフリー化を行うために、大宮公園駅にエレベーター2基およびオストメイト対応器具等を備えた多機能トイレ、改札口から上りホームに通じる車椅子用スロープを、南栗橋駅にエレベーター4基およびオストメイト対応器具等を備えた多機能トイレを設置することといたしました。

両駅とも、9月下旬から工事に着手し、大宮公園駅は平成17年2月上旬、南栗橋駅は平成17年3月下旬の完成を予定しています。

なお、エレベーターおよび多機能トイレ、スロープの設置費用の一部は、国土交通省およびさいたま市（大宮公園駅）、栗橋町（南栗橋駅）からご負担いただきます。

工事概要は別紙のとおりです。

以上

大宮公園駅および南栗橋駅での工事概要について

1 大宮公園駅

(1) エレベーター

設置場所	基数	形式	定員 (人)	高低差 (m)
上りホーム(大宮方面)	1	車椅子対応型	11	5.345
下りホーム(柏方面)	1	車椅子対応型	11	5.345

(2) 多機能トイレ

車椅子をご利用のお客様やお子様連れのお客様、また人工排泄器をお持ちのお客様などに安心してご利用いただけるように、手すりやベビーシート、オストメイト対応器具を設けた個室トイレを設置します。

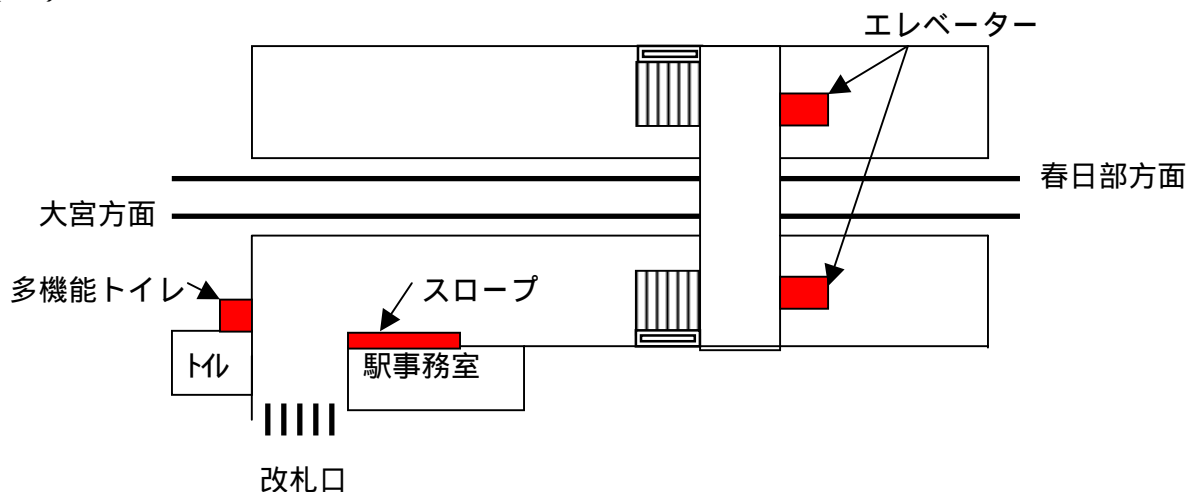
(3) スロープ

駅改札口と上りホーム(大宮方面)を結ぶスロープの一部を改修し、車椅子等をご利用のお客様の利便性を向上します。

(4) 使用開始 平成17年2月上旬

(5) 総工費 約9,300万円

(6) 構内図



2 南栗橋駅

(1) エレベーター

設置場所	基数	形式	定員 (人)	高低差 (m)
上りホーム(浅草方面)	1	直進2方向型出入口、車椅子対応型	11	5.53
下りホーム(栃木方面)	1	直進2方向型出入口、車椅子対応型	11	5.53
東口自由通路	1	直進2方向型出入口、車椅子対応型	11	7.11
西口自由通路	1	直角2方向型出入口、車椅子対応型	11	6.70

直進2方向型出入口および直角2方向型出入口とは、乗る方向と降りる方向が異なり、車椅子をご利用のお客様が円滑に乗降できる構造としたもので、出入口が前者は前後にあり、後者は直角に2か所配置されています。

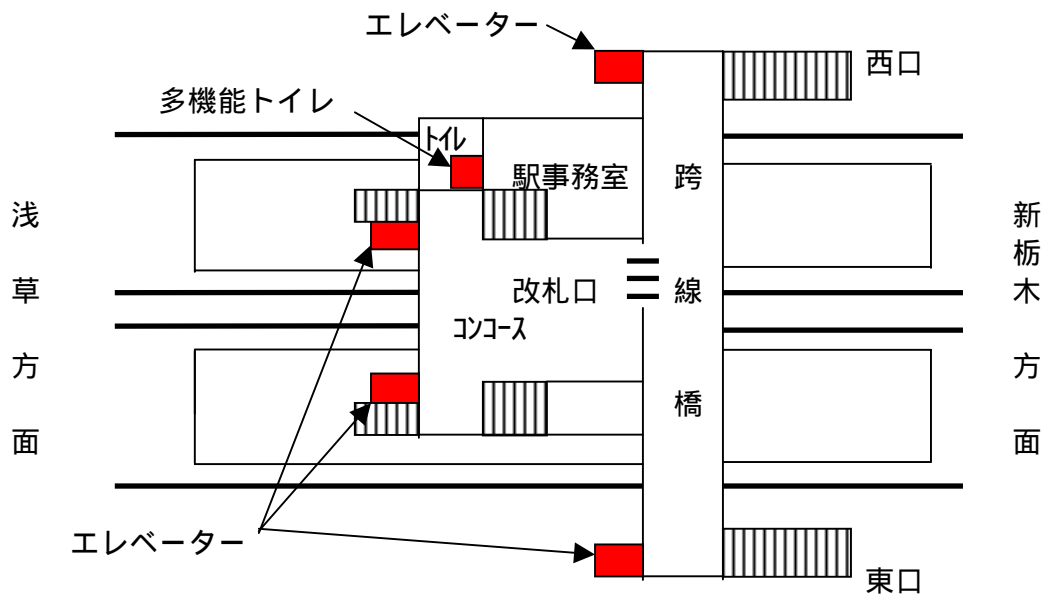
(2) 多機能トイレ

車椅子をご利用のお客様やお子様連れのお客様、また人工排泄器をお持ちのお客様などに安心してご利用いただけるように、手すりやベビーシート、オストメイト対応器具を設けた個室トイレを設置します。

(3) 使用開始 平成17年3月下旬

(4) 総工費 約1億6,200万円

(5) 構内図



【参 考】

エレベーター設置駅（平成16年9月7日現在）31駅（57基）

伊勢崎線 = 業平橋、北千住、小菅、梅島、西新井、竹ノ塚、谷塚、草加、松原団地、新田、
蒲生、新越谷、越谷、北越谷、姫宮

大 師 線 = 大師前

日 光 線 = 栗橋、板倉東洋大前、栃木

佐 野 線 = 佐野

野 田 線 = 八木崎、新鎌ヶ谷、鎌ヶ谷

東 上 線 = 池袋、ときわ台、和光市、ふじみ野、川越、つきのわ、武蔵嵐山、東武竹沢

多機能トイレ設置駅（平成16年9月7日現在）6駅

佐 野 線 = 佐野

野 田 線 = 八木崎、豊四季、運河

東 上 線 = つきのわ、武蔵嵐山

多機能トイレとは、「公共交通機関旅客施設の移動円滑化整備ガイドライン」の基準に則った、手すりやオストメイト対応器具、おむつ交換シート（ベビーシート）、通報装置等を備えたトイレです。