

# Dampfspeicherlokomotive Nr. 12

## "Kauz"

Bauart	Bfl	Dampfdruck	8 bar
Spurweite	500 mm	Dienstgewicht	6,0 t
Hersteller	Hohenzollern	Länge ii. P.	3,20 m
Baujahr	1903	Steuerungsbauart	Joy-Steuerung
Fabrik-Nr.	1705	Bremsbauart	Hebelbremse
Leistung	20 Ps		

Die Lokomotivfabrik Hohenzollern in Düsseldorf lieferte die Dampfspeicherlokomotive im Jahre 1903 an die Glasfabrik H. Heye in Schauenburg. Sie wurde im Werk Obernkirchen dieser Firma eingesetzt. Nach ihrer Ausmusterung wurde die kleine Lok auf einem Spielplatz in Obernkirchen aufgestellt. 1974 kam sie zur SKBG, heute Deutsches Feld- und Kleinbahnmuseum e.V. in Deinste, nach Holm-Seppensen. 1980 zog die Lok nach Deinste um, wo sie bis Frühling 1995 vor dem Museum in Lütjenkamp ausgestellt wurde.

Bei dieser seltenen Lok handelt es sich um eine der kleinsten Feldbahn-Dampfspeicherlokomotiven, die je gebaut wurden.

Die betriebsfähige Restaurierung ohne Veränderung der 500 mm Spurweite ist vorgesehen.

Auf einer kurzen Demonstrationsstrecke an der Bekohlungsanlage wird die Maschine beim Transport von Kohle an ihre Vergangenheit als Werklok erinnern.

