

# Yaris



# Yaris

Yaris impone nuovi standard nel comfort, nelle prestazioni e nella sicurezza grazie ad una progettazione che sorprende per la genialità delle soluzioni e ad una dotazione di serie ricchissima.

## I Teoremi di Yaris.

### 1° Più è piccola l'auto, più è grande lo spazio interno.

Mai un'auto così compatta aveva avuto tanto spazio dentro. Un piccolo miracolo della progettazione con un segreto, il rapporto inedito tra le dimensioni che permette di accogliere comodamente 5 adulti. È incredibile, è Yaris.

### 2° Dato un motore a fasatura variabile o Common Rail, aumentando la potenza diminuiscono i consumi.

Sembrava impossibile conciliare la potenza di motori benzina, tutti Euro 4, 1000 (65 CV), 1300 (87 CV), 1500 (105 CV) e diesel 1400 (75 CV) con consumi bassissimi. Non per Toyota, non per Yaris.

### 3° Più è piccola l'auto, più è grande la sua sicurezza.

Anche un'auto piccola può essere sicura come quelle grandi. Non solo attraverso tanti dispositivi ma anche grazie ad una progettazione intelligente che risponde con efficacia al problema degli impatti e delle loro conseguenze.

### 4° Più è piccola l'auto, più è grande la sua tecnologia.

È la prima volta che in una piccola auto trova posto una tecnologia avanzatissima. Dentro Yaris trovate un insieme di soluzioni all'avanguardia in materia di comfort e sicurezza. Perché ognuno possa sentirsi a suo agio, sempre.

Il punto di riferimento  
nel mondo  
delle auto compatte.



## Sommario

● Lo Spazio	6	● Gli Accessori	32
● Le Prestazioni	10	● Il Mondo Toyota	36
● La Sicurezza	20	● La Gamma Colori	38
● La Tecnologia	24	● I Dati Tecnici	40

# I successi di Yaris.

Yaris è la dimostrazione che un'auto innovativa e per molti versi rivoluzionaria può mettere tutti d'accordo nel segno del successo: pubblico e critica. È una delle auto più vendute in Italia e in Europa tra le piccole cilindrato. A livello internazionale ha fatto incetta di premi. Ha conquistato il premio più prestigioso di tutti, venendo eletta "Auto dell'Anno 2000" da 56 esperti di 21 paesi europei che hanno riconosciuto la qualità superiore del progetto e del prodotto Yaris. Ha vinto il premio "Motore dell'anno 1999", un tributo alle straordinarie doti del propulsore 1.0 VVT-i, e anche quello di "Motore dell'Anno 2000" assegnato al grintoso 1.3 VVT-i. Nel 2002, in un sondaggio svolto dall'Istituto J.D. Power, leader mondiale nelle ricerche di qualità e soddisfazione del cliente, Yaris è risultata, tra 209 veicoli di 33 marche diverse, l'auto che soddisfa maggiormente i suoi possessori, da tutti i punti di vista. Insomma, il piccolo Genio ha fatto centro nel cuore di tutti.

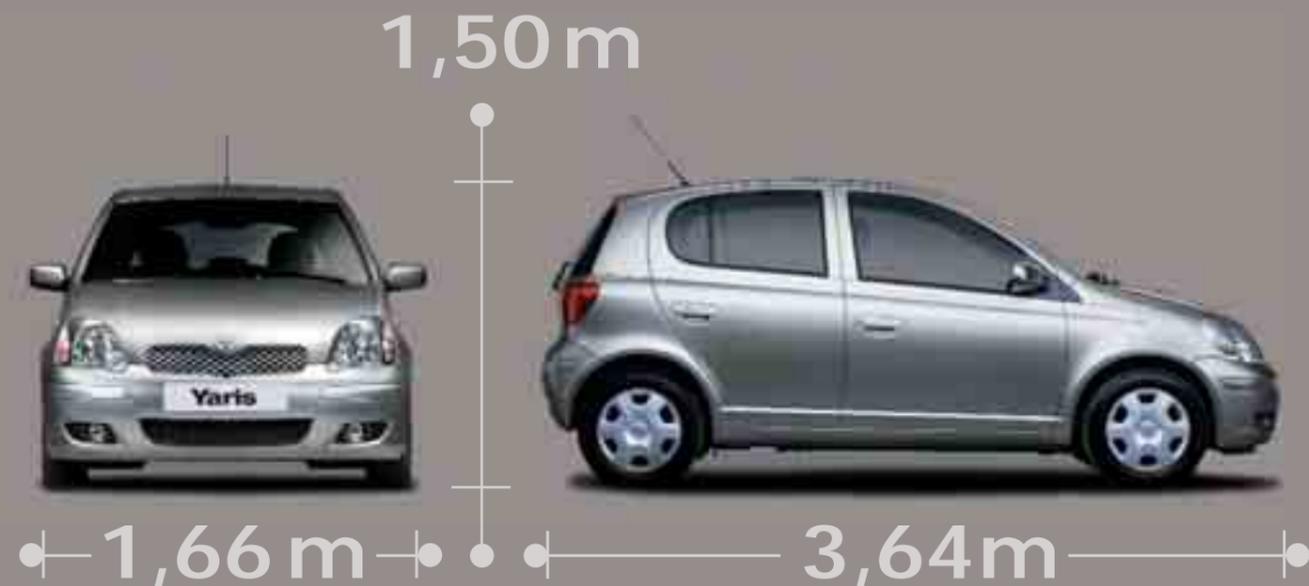
## Pubblico e critica: un coro di approvazioni.





Meno ingombro esterno,  
più spazio per voi.

- Solo **3,64 m** di lunghezza.
- Ben **2,5 m<sup>3</sup>** di volume interno.
- **Massimo comfort** per 5 adulti.
- Bagagliaio di oltre **300 litri**.



Il segreto della straordinaria abitabilità di Yaris sta nell'inedito rapporto tra lunghezza, altezza, larghezza e passo.



## Una **rivoluzione** che viene dallo spazio.

Gli interni di Yaris sono rifiniti in ogni dettaglio, offrono il massimo del design e una qualità superiore: nuovi raffinati tessuti, plancia monocolore con plastiche più morbide e antiriflesso, colorazione "Silver" di maniglie e pannello di controllo ventilazione (Sol).

Con Yaris si impone una nuova filosofia costruttiva

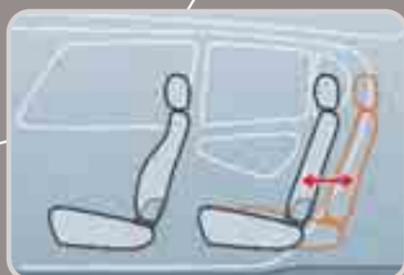
grazie alla quale le esigenze di carattere estetico si conciliano in modo armonico con quelle funzionali,

il design con il bisogno di spazio. Con Yaris sarete liberi di seguire il vostro istinto, di fare tutto quello che volete, senza limiti né restrizioni. Perché è più alta, più larga e ha un passo più lungo: offre a 5 adulti un abitacolo ampio, uno spazio senza compromessi. Salite su Yaris, avrete la netta

sensazione di trovarvi all'interno di un'auto molto più grande. Ed è una sensazione fondata perché con 2,5 m<sup>3</sup> di volume interno avete a disposizione un'abitabilità straordinaria. Lo spazio per le gambe è in ogni caso notevole, sia davanti che dietro. I sedili sono rialzati per favorire, come dimostrano i più avanzati studi ergonomici, l'entrata e l'uscita dall'auto. Ciò migliora anche la visibilità e il controllo della strada aumentando la sicurezza a bordo. Lo spazio non manca nemmeno per i bagagli.

Avete a disposizione oltre 300 litri. Basta far scorrere i sedili posteriori, che sono anche a ribaltamento frazionato, verso l'interno dell'abitacolo, per aumentare al massimo la capacità del bagagliaio, con un meccanismo semplicissimo. In più potete contare su numerosi vani portaoggetti, per oltre 15 litri, dislocati in vari punti dell'abitacolo e studiati tutti per essere estremamente pratici e facilmente accessibili.

Per far scorrere i sedili posteriori basta azionare la maniglia posta nel bagagliaio o quella all'interno dell'abitacolo.



Il sedile posteriore scorre di 15 cm per aumentare la capacità di carico del bagagliaio. Lo schienale è abbattibile e la seduta posteriore ribaltabile.



Aumenta la potenza,  
diminuiscono i consumi.



● 1000 cc VVT-i.  
16v a fasatura variabile.  
65 CV di potenza.  
Da 0 a 100 km/h in 12".  
Consumi: 20,4 km/l\*.

● 1300 cc VVT-i.  
16v a fasatura variabile.  
87 CV di potenza.  
Da 0 a 100 km/h 11,7".  
Consumi: 20 km/l\*.

● 1500 cc VVT-i.  
16v a fasatura variabile.  
105 CV di potenza.  
Da 0 a 100 km/h in 9".  
Consumi: 17,5 km/l\*.

● 1400 cc D-4D.  
Diesel Common Rail.  
75 CV di potenza.  
Da 0 a 100 km/h in 12,6".  
Consumi: 27 km/l\*.

# Motore 1000 VVT-i.

## Prestazioni da primato.

Il sofisticato motore 1000 VVT-i di Yaris oltre a presentare la rivoluzionaria tecnologia della fasatura variabile delle valvole, ha anche un inedito dispositivo di accensione diretta sviluppato da Toyota per i modelli di categoria superiore.



Motorizzazione in linea con la Direttiva Europea antinquinamento **Euro 4.**

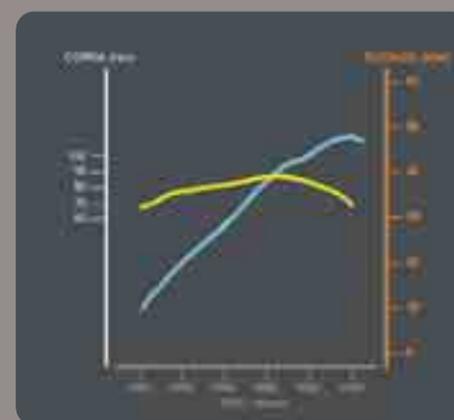


## Consumi da primato.

Guidare, guidare e ancora guidare. Essere al volante di Yaris è una sensazione così piacevole che non si vorrebbe mai smettere. Scattante quando il pedale va a fondo, attenta ai consumi quando non c'è nessuna fretta. In ogni caso, una grande potenza erogata in modo dolce, progressivo, senza strappi. Insuperabile nel traffico

cittadino ed emozionante sui percorsi extraurbani, Yaris dà sempre il meglio di sé, in ogni circostanza. Tutto questo grazie al piccolo gioiello della grande tecnologia Toyota: il motore VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) che per la prima volta in assoluto su un'auto di questa categoria presenta il sistema di fasatura variabile delle valvole.

Un meccanismo di regolazione intelligente che permette di ottimizzare la miscela aria benzina in ogni fase di funzionamento del motore, aumentando il rendimento e le prestazioni sia in termini di coppia che di consumi. Yaris è disponibile in tre motorizzazioni benzina, tutte in linea con la direttiva Euro 4.



Agile, scattante, nel traffico cittadino come in autostrada, Yaris offre di serie un servosterzo di ultima generazione.

■ Coppia  
■ Potenza

La prima è un 4 cilindri compatto di soli 998 cc con doppio albero a camme in testa e 16 valvole capace di erogare ben 65 CV. Questo motore è così moderno e ha prestazioni tanto avanzate da spingere Yaris da 0 a 100 km/h in soli 12". E lo fa con i consumi più bassi della categoria: quasi 900 chilometri con un pieno nel ciclo extraurbano.

A ridurre i consumi e ad aumentare la silenziosità di marcia contribuisce anche un altro fattore di grande rilievo: il coefficiente di penetrazione aerodinamica. Con un cx di 0,30 Yaris fende l'aria incontrando la minima resistenza.

# Motore 1300 VVT-i.

## Consumare poco, divertirsi tanto.

Se cercate le emozioni forti, le potete trovare nel sofisticato propulsore 1300 cc VVT-i 16v. Un brillante ed elastico 4 cilindri a benzina con 2 alberi a camme e testata in alluminio, capace di erogare ben 87 CV e in linea con la direttiva Euro 4 in tema di emissioni nocive. È uno dei più potenti motori della categoria e, allo stesso tempo, quello che

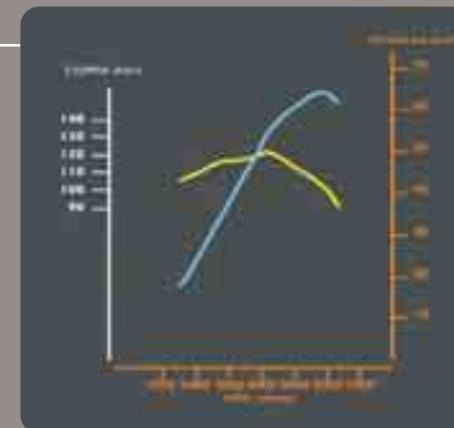
Yaris equipaggiata con questo brillante motore è facile e divertente da guidare e vanta un'accelerazione da primato: per raggiungere i 100 km/h da fermo impiega solo 11,7 secondi ed è in grado di esprimere una velocità di punta di 175 km/h. Tutto ciò riuscendo a mantenere i consumi estremamente bassi: con un litro di benzina si arrivano a percorrere 20 chilometri nel ciclo extraurbano e ben 13,9 chilometri in quello urbano. Le straordinarie doti di maneggevolezza e guidabilità di Yaris, unite alle prestazioni del motore 1300, rendono questa versione ideale per chi vuole ottenere sempre il massimo piacere di guida.



Motorizzazione in linea con la Direttiva Europea antinquinamento **Euro 4.**



consuma meno. Presenta la stessa avanzatissima tecnologia applicata al motore mille: il sistema di fasatura variabile continua delle valvole che rende disponibile una grande quantità di potenza in modo dolce e progressivo consentendo prestazioni davvero entusiasmanti.



La straordinaria elasticità del motore 1300 di Yaris, frutto di una sofisticata tecnologia, consente di coniugare una grande disponibilità di potenza con consumi molto contenuti.

■ Coppia  
■ Potenza

**Yaris 1.3 è anche automatica.**

Su questa motorizzazione Yaris dispone di un innovativo sistema a quattro rapporti compatto e leggero, a controllo elettronico, dotato di una quarta marcia overdrive per assicurare consumi di carburante ottimali e una guida rilassante.

## Fate il pieno d'emozioni.

# Yaris TS.

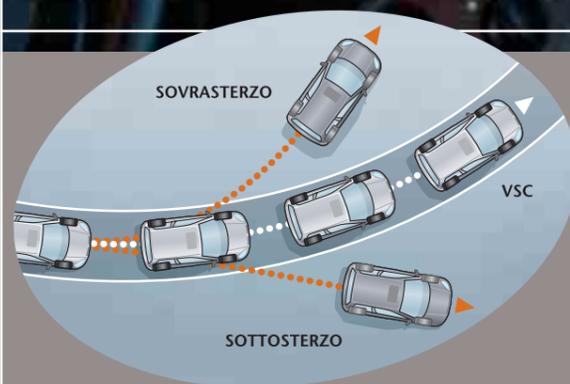
## Prestazioni da sportiva, consumi da city car.

Chi ama la guida sportiva è servito. Ecco l'ultimo nato tra i propulsori benzina di Yaris: un innovativo 1500 cc VVT-i 16 valvole capace di erogare ben 105 cavalli. Un gioiello della tecnologia che entusiasma per le prestazioni, grazie ad un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 9 secondi, e che sorprende per la sobrietà dei consumi: oltre 17 km/l nel ciclo extraurbano. Questo motore, costruito con la stessa sofisticata tecnologia della fasatura

variabile delle valvole del 1000 e del 1300, equipaggia Yaris nella versione TS, l'auto che per prestazioni, consumi, sicurezza e comfort definisce nuovi standard tra le piccole sportive. Particolari segni distintivi caratterizzano il design di Yaris TS rendendolo deciso ma senza ostentazione: grandi paraurti avvolgenti, fari fendinebbia integrati, minigonne laterali, pneumatici maggiorati e cerchi in lega da 15".

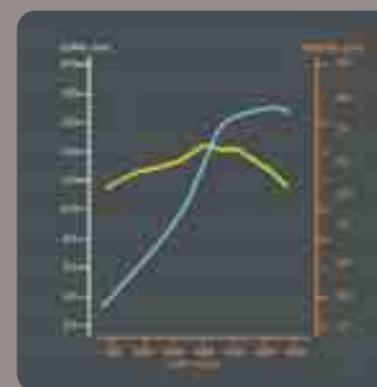


La cura degli interni aumenta il fascino dell'abitacolo esaltando il piacere di una guida sportiva: strumentazione analogica con contachilometri e contagiri su fondo bianco, sedili a profilo contenitivo, volante a tre razze in pelle e pomello del cambio con inserti in alluminio. Per aumentare ulteriormente il livello di sicurezza, Yaris TS ha di serie 4 freni a disco, sistema di controllo della stabilità (VSC), della trazione (TRC) e di assistenza nelle frenate d'emergenza (BA), nuove sospensioni con boccole più rigide, pneumatici a profilo ribassato e telaio posteriore rinforzato che assicurano tenuta di strada e un'ottima risposta nelle curve più impegnative, con un'elevata sensibilità di sterzo e una brillante stabilità in rettilineo.



I sedili a profilo contenitivo di Yaris TS esaltano il carattere sportivo degli interni e contribuiscono a rendere più precisa e sicura la guida in curva.

Per offrire il massimo della sicurezza in ogni condizione di guida, Yaris TS dispone del sofisticato sistema di controllo della stabilità (VSC) e della trazione (TRC).



Il motore 1500 di Yaris TS pur disponendo di ben 105 CV presenta una curva di coppia estremamente piatta. Ciò favorisce una erogazione progressiva della potenza ed esalta le doti di guidabilità e di sicurezza della vettura.

■ Coppia  
■ Potenza

Motorizzazione in linea con la Direttiva Europea antinquinamento **Euro 4.**

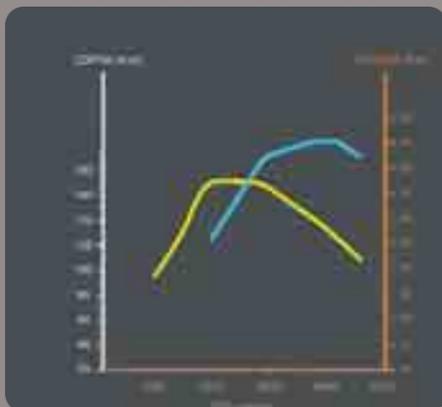
## Motore 1500 VVT-i. Impossibile resistergli.

# Motore 1400 D-4D.

## Piccolo diesel, grande potenza.

Grazie ad una coppia costante tra i 2000 e i 2800 giri, il motore di Yaris D-4D consente di coniugare massima potenza e consumi ridottissimi. Con un pieno si percorrono fino a 1200 km.

-  Coppia
-  Potenza



Con lo straordinario motore Common Rail D-4D di Yaris, un diesel di ultima generazione dalle caratteristiche sorprendenti, avete a disposizione il meglio della più avanzata tecnologia: 1400 cc, turbo, Intercooler, iniezione diretta. Yaris Common Rail D-4D offre prestazioni esaltanti, con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 12,6 secondi e una velocità massima di 170 km/h, e allo stesso tempo i consumi più bassi della categoria: con un litro di gasolio si percorrono addirittura 27 km nel ciclo extraurbano. E i vantaggi non terminano qua, perché a differenza dei diesel di vecchia generazione, il D-4D abbatte drasticamente anche le emissioni, la rumorosità e le vibrazioni del motore. Il segreto

di un insieme di risultati così avanzati sta nel sistema di iniezione diretta Common Rail che si avvale di una pompa a iniezione ad alta pressione e di iniettori a controllo computerizzato che al momento opportuno immettono l'esatta quantità di carburante nella camera di combustione. La qualità superiore delle prestazioni di questo motore si rispecchia anche nella elevata erogazione di coppia ai bassi regimi che favorisce una guida fluida e sempre divertente. Dimenticate i vecchi diesel, adesso c'è Yaris Common Rail D-4D.





In un'auto piccola  
la sicurezza più grande.

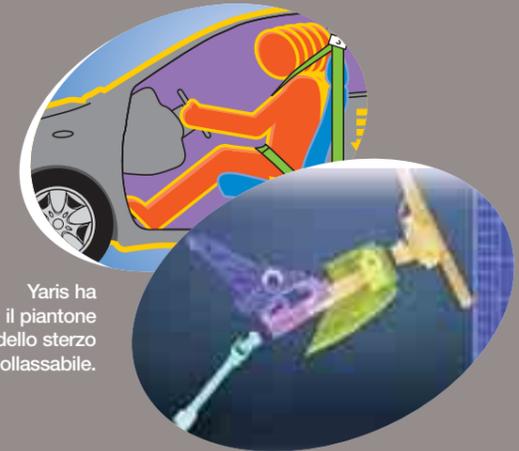
- ABS+EBD.
- 4 Airbag.
- Carrozzeria ad assorbimento d'urto.
- Scocca rinforzata.
- Barre d'acciaio antintrusione.
- Cinture di sicurezza tutte a 3 punti di ancoraggio.

# Sicuri voi, sicuri tutti.

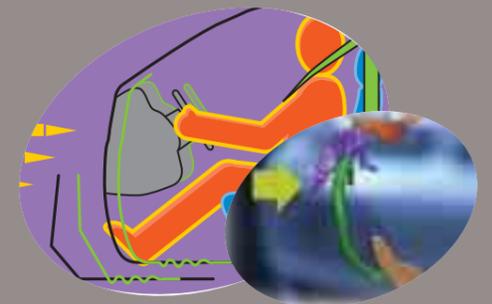


In materia di sicurezza preventiva, Yaris ha scelto un approccio innovativo, cercando di risolvere il problema alla radice: evitare gli urti. Da questo punto di vista la stabilità e la facilità di controllo di Yaris, grazie anche al servosterzo ad effetto progressivo, rappresentano la migliore garanzia. Ma non è certo la sola. Perché potete contare sempre su un impeccabile impianto frenante, che di serie si avvale anche di ABS a 4 sensori con ripartitore elettronico della forza frenante (EBD), sulla posizione di guida rialzata, sull'ampia superficie vetrata e sull'immediata leggibilità della strumentazione di bordo. Naturalmente potete fare affidamento sugli airbag frontali e laterali di serie sia lato guida che passeggero. E prezioso, per ampliare al massimo la vostra serenità, è anche un altro dispositivo montato sulle cinture di sicurezza anteriori dotate di pretensionatore: il limitatore di forza, che serve a ridurre gradualmente la pressione sul torace non appena l'airbag inizia ad assorbire l'energia d'urto. Di serie Yaris offre anche due dispositivi ISOFIX per un sicuro ancoraggio dei seggiolini di sicurezza dei bambini sui sedili posteriori.

Le cinture di sicurezza anteriori hanno il pretensionatore e il limitatore di forza, un dispositivo che interagisce con l'airbag riducendo al minimo la pressione sul torace.



Yaris ha il piantone dello sterzo collassabile.



Yaris ha il pedale del freno retraibile.

La sicurezza a bordo è la cosa più importante, non solo per chi guida. Un'auto rivoluzionaria come Yaris non poteva accontentarsi di proporre solo un insieme di dispositivi. Doveva fare di più. Doveva porre la sicurezza alla base della sua stessa progettazione. E così è stato. Come dimostrano i crash test effettuati, la vettura ha una straordinaria resistenza agli urti anche a velocità elevate. La scocca è rinforzata ed è in grado di assorbire gli impatti da qualsiasi lato provengano, attorno ad un abitacolo rigido e a bassa deformazione. Gli elementi di rinforzo, come le barre d'acciaio antintrusione integrate nelle portiere anteriori e posteriori e le sezioni ad assorbimento d'urto inserite all'interno dell'abitacolo, sono stati studiati per interagire in modo efficace con la struttura stessa dell'auto. In materia di sicurezza protettiva rivolta a chi guida, Yaris ha di serie importanti dispositivi tra cui il piantone dello sterzo collassabile, per ridurre la possibilità di impatti con il volante e il pedale del freno retraibile, per scongiurare il pericolo di lesioni agli arti inferiori. In più, offre di serie 5 poggiatesta che non solo proteggono dai contraccolpi tutti i passeggeri ma aumentano anche il livello di comfort.



Yaris ha brillantemente superato i crash test dell'Euro NCAP (New Car Assessment Program) a 64 km/h, ben più dei 56 km/h richiesti dalle norme di omologazione, ottenendo 4 stelle.



L'ABS a 4 sensori con ripartitore elettronico della forza frenante (EBD) è di serie come le cinture di sicurezza posteriori tutte a 3 punti di ancoraggio.



4 airbag sono di serie, ma tutta la scocca offre la massima resistenza agli urti grazie anche alle barre antintrusione laterali e all'inserimento di materiali ad assorbimento d'urto all'interno della vettura.

## Addio imprevisti.

# Un piccolo salotto tecnologico.

- Strumentazione digitale fluorescente 3D.
- Computer di bordo.
- Display multifunzione.
- Impianto audio RDS con lettore CD e 4 altoparlanti.
- Climatizzatore.
- Navigatore satellitare.

# Il futuro a bordo.

Basta poggiare gli occhi sul cruscotto di Yaris per rendersi conto di essere davanti a qualcosa di assolutamente inedito.

La strumentazione è digitale fluorescente ad effetto tridimensionale, una soluzione mai vista su un'auto di questa categoria: permette di mantenere la massima concentrazione durante la guida, facilitando la lettura delle informazioni. Praticamente non c'è mai bisogno di distogliere gli occhi dalla strada.

Yaris vi offre anche il navigatore satellitare come optional.

Uno strumento preciso e facile da usare, dotato di guida vocale e ottica che consente di mantenere sempre la massima serenità durante la guida indicandovi il percorso migliore per giungere a destinazione. Ovunque siate, il navigatore collegato al satellite GPS vi segue passo passo, mostrandovi sul display la posizione dell'auto, migliorando così la sicurezza a bordo anche in condizioni di scarsa visibilità. Il navigatore fornisce inoltre

preziose informazioni sui sensi unici e sulla presenza, lungo il tragitto, di stazioni di rifornimento, alberghi, ristoranti. Di serie su Yaris oltre al suono fedele di un impianto stereo di grande qualità, trovate il computer di bordo che attraverso il display multifunzione vi permette di tenere sotto controllo molte informazioni: il consumo medio o istantaneo e la distanza residua percorribile (solo su versioni benzina), la velocità media, la temperatura esterna, l'ora, il sintonizzatore e, se presente, il navigatore satellitare. Insomma, per quanto breve possa essere, con Yaris sarà sempre un buon viaggio.



# Guidare è un piacere.

Il comfort e il piacere della guida sono le prerogative di base di Yaris. Per questo insieme a tante altre soluzioni innovative, offre il servosterzo di serie. Un servosterzo di ultima generazione ad effetto progressivo per trasformare qualsiasi manovra in un movimento semplice e naturale. E, di serie sulle versioni Sol e TS, Yaris ha anche il climatizzatore, per avere sempre la giusta temperatura a bordo.

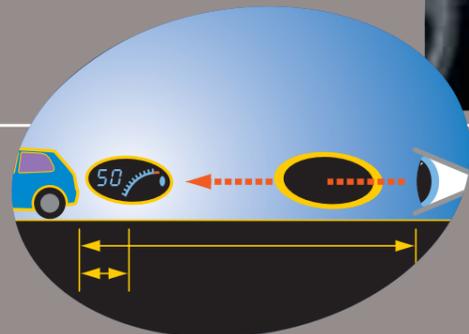


## Comfort e abitabilità senza confronti.

Tutte le Yaris, indipendentemente dalla versione scelta, garantiscono nuovi standard di comfort per un'esperienza di guida senza confronti. L'abitacolo, al vertice della categoria per abitabilità, è in grado di ospitare comodamente cinque persone e garantisce la massima libertà di movimento, sia per il guidatore che per i passeggeri. I comandi ergonomici e i sedili sagomati assicurano un comfort senza eguali, mentre l'eccezionale disponibilità di vani permette di riporre i propri oggetti senza paura di perderli. Ma sono le dotazioni e la cura per i dettagli che fanno di Yaris un'auto con il massimo comfort. Tutta la gamma è equipaggiata con: chiusura centralizzata con comando a distanza, alzacristalli elettrici anteriori, volante e pomello del cambio rivestiti in pelle e sedile lato guida regolabile in altezza. Per rendere ogni viaggio ancora più rilassante, tutte le Yaris offrono un impianto Hi-Fi RDS con 4 altoparlanti, lettore CD e comandi al volante, pratici ed in grado di evitare qualsiasi distrazione da parte del conducente. Gli specchietti esterni sono a comando elettrico ed in tinta con la carrozzeria così come i paraurti, che integrano i fari fendinebbia per una ottimale visibilità in ogni condizione di guida.



La posizione centrale e rialzata del quadro digitale tridimensionale è un grande vantaggio per chi guida: occorre molto meno tempo per leggere le informazioni e per riportare la focale sulla strada.



Entrare e uscire da Yaris è comodissimo: i sedili sono rialzati e favoriscono un movimento naturale.

## Yaris è riciclabile al 90%.

E quando avrà concluso il proprio ciclo di vita, grazie all'identificazione dei suoi componenti, si trasformerà in nuovi materiali eco-compatibili.



Toyota è orgogliosa di partecipare



Kiccoro Morizo  
EXPO 2005 AICHI JAPAN

Yaris Expo nasce per celebrare la partecipazione di Toyota all'Expo universale che si svolgerà ad Aichi in Giappone con un tema suggestivo: la saggezza della Natura. Mascotte della manifestazione sono Kiccoro e Morizo due simpatici spiriti della foresta pieni di energia e vitalità.



○ Gli accessori di Yaris.

# Yaris: sempre più tua.

Yaris, oltre ad avere una dotazione di serie particolarmente ricca, può essere personalizzata a piacimento.

A disposizione una lista di accessori di altissimo livello tra cui scegliere le soluzioni preferite.

*Nella colonna di sinistra:*

- cerchi in lega
- pedaliera in acciaio
- battitacco

*Nella colonna di destra:*

- navigatore satellitare TNS 300
- lettore da 6 CD in plancia
- sensore di parcheggio
- seggiolino bambino

*Nella pagina di destra:*

*Yaris 3 porte con barre porta surf, cerchi in lega 14" Talya, spoiler posteriore, paraspruzzi posteriori e minigonne laterali.*



# Tante scelte che fanno la differenza.



## 1 Microfono

• Microfono direzionale per una perfetta ricezione della voce di tutti gli occupanti.

## 2 Centralina

• Centralina integrata con memoria fino a 300 numeri.

3



## Tasti chiamata e ricezione

• Tramite i due pulsanti di ricezione e chiamata in plancia potrai gestire le telefonate in entrata e in uscita con un dito.

## ● Sistema vivavoce Bluetooth®

Grazie alla tecnologia Bluetooth® potrai richiamare tutti i nomi della rubrica del tuo telefono cellulare e potrai effettuare, accettare o terminare una chiamata con un semplice comando vocale. Tutto questo potrà essere effettuato senza distogliere lo sguardo dalla strada, nel massimo comfort, per una guida sempre attenta e concentrata.

## ○ Tutti gli accessori.

### ○ Esterni.

- Sistemi di allarme e antifurto satellitare
- Sensori parcheggio
- Cerchi in lega (di serie su Yaris Sol e Yaris TS)
- Spoiler posteriore
- Barre porta tutto
- Portasci alloggiamento orizzontale
- Portasci alloggiamento verticale
- Portasurf
- Terminale di scarico cromato (di serie su Yaris Expo, Yaris 1.3 manuale e su Yaris TS)
- Dadi antifurto
- Gancio traino

### ○ Interni.

- Sistema di navigazione satellitare TNS 300
- Lettore da 6 CD in plancia
- Caricatore 6 CD
- Subwoofer
- Tweeters
- Kit vivavoce (disponibile in 3 modelli: THF15, THF25, THF35)
- Seggiolino sicurezza bambino - sistema di fissaggio Isofix
- Climatizzatore manuale (di serie su Yaris Sol e Yaris Ts)
- Filtro antipolline
- Pedaliera in acciaio
- Rete portabagagli orizzontale
- Rete portabagagli verticale
- Protezione vano carico
- Protezione pianale
- Protezione soglia vano carico
- Tappetini in gomma
- Tappetini in tessuto

# Con Yaris entrate nel mondo Toyota.

*Toyota è il terzo costruttore mondiale di automobili. Produce più di 6 milioni di veicoli ogni anno e ha 57 stabilimenti in tutto il mondo. In Europa, fino ad oggi, ha commercializzato quasi 6 milioni di auto potendo contare su una gamma molto ampia di veicoli in grado di soddisfare le differenti esigenze di ogni automobilista. A rendere Toyota un leader mondiale del settore è anche la straordinaria qualità delle vetture che produce. Ogni auto è infatti progettata e costruita con*

*grandissima cura, fino al minimo dettaglio; l'obiettivo è produrre veicoli che, durante tutto il loro ciclo di vita, abbiano il minor impatto ambientale possibile. Per questo motivo le vetture sono sottoposte a severe verifiche in ogni fase del processo produttivo, garantendo il massimo rispetto per l'ambiente. Ne è prova il fatto che da anni le auto Toyota sono ai vertici delle classifiche TÜV, l'Ente Federale Tedesco che certifica la qualità dei veicoli nel tempo per*

*affidabilità, sicurezza ed emissioni. Ecco perché Toyota garantisce tutte le sue auto almeno 3 anni o 100.000 km. In Italia Toyota è presente in modo capillare su tutto il territorio con più di 210 punti vendita e assistenza. Il centro di distribuzione ricambi è in grado di soddisfare qualsiasi esigenza entro 48 ore. Il servizio Eurocare offre un team di esperti a completa disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, in tutta Europa. Perché Toyota è sempre con voi, in ogni momento.*



# Tanti modi di vivere la stessa emozione.

## COLORI



SILVER



GRAY MET



BLACK MICA



BLUE ICE



BLUE AVION



DARK BLUE MICA



GREEN MICA



SOLID RED

COLORI	YARIS EXPO	YARIS SOL	YARIS TS
SILVER	•	•	-
GRAY MET	•	•	•
BLACK MICA	•	•	•
BLUE ICE	-	•	-
BLUE AVION	•	-	-
DARK BLUE MICA	•	•	-
GREEN MICA	-	•	-
SOLID RED	•	•	•



Yaris Expo



Yaris Expo  
(solo con Solid Red)



Yaris SOL



Yaris TS



Cerchi in lega Yaris SOL Cerchi in lega Yaris TS

## Yaris Expo

Motori 1.0 VVT-i da 65 CV e 1.4 D-4D da 75 CV.

## Yaris SOL

Motori 1.0 VVT-i da 65 CV, 1.3 VVT-i da 87 CV,  
1.3 VVT-i da 87 CV con cambio automatico  
e 1.4 D-4D da 75 CV.

## Yaris TS

Motore 1.5 VVT-i da 105 CV.



# Caratteristiche tecniche

MOTORI	1.0 VVT-i	1.3 VVT-i	1.5 VVT-i	1.4 D-4D
Cilindrata	998 cc	1298 cc	1497 cc	1364 cc
N. cilindri/disposizione	4 in linea / trasversale	4 in linea / trasversale	4 in linea / trasversale	4 in linea / trasversale
N. valvole	16	16	16	8
Distribuzione	Bialbero a catena silenziosa	Bialbero a catena silenziosa	Bialbero a catena silenziosa	Catena silenziosa
Variatore di fase	VVT-i sulle valvole di aspirazione	VVT-i sulle valvole di aspirazione	VVT-i sulle valvole di aspirazione	-
Sistema di iniezione	Multipoint Sequenziale	Multipoint Sequenziale	Multipoint Sequenziale	Diretta Common Rail D-4D
Alimentazione	-	-	-	Turbo con Intercooler
Accensione	Diretta con una bobina per ciascuna candela	Diretta con una bobina per ciascuna candela	Diretta con una bobina per ciascuna candela	Per compressione
Alesaggio x corsa	69 x 66,7 mm	72 x 79,7 mm	75 x 84,7 mm	73 x 81,5 mm
Rapporto di compressione	10,0:1	10,0:1	10,5:1	18,5:1
Potenza max kW (CV)/giri	48 (65)/6000	64 (87)/6000	77 (105)/6000	55 (75)/4000
Coppia max Nm/giri	90/4100	122/4200	143/4200	170/2000-2800
Potenza fiscale	12	15	16	15

DIMENSIONI	1.0/1.3 VVT-i - 1.4 D-4D	1.5 VVT-i
Lunghezza	3640 mm	3660 mm
Larghezza	1660 mm	1660 mm
Altezza	1500 mm	1485 mm
Passo	2370 mm	2370 mm
Cx	0,30	0,31
Capacità bagagliaio	205-305 litri	205-305 litri
Volume abitacolo	2,5 m <sup>3</sup>	2,5 m <sup>3</sup>
Numero posti	5	5

STERZO	1.0/1.3 VVT-i - 1.4 D-4D	1.5 VVT-i
Scatola guida	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera
Servosterzo	Ad effetto progressivo	Ad effetto progressivo
Diametro di sterzata tra i marciapiedi	9,8 m	10,6 m

PRESTAZIONI	1.0 VVT-i	1.3 VVT-i	1.3 VVT-i automatica	1.5 VVT-i	1.4 D-4D
Velocità massima km/h	155	175	165	190	170
Accelerazione 0-100 Km/h (sec.)	12,0	11,7	13,1	9,0	12,6

FRENI (servoassistiti)	1.0/1.3 VVT-i - 1.4 D-4D	1.5 VVT-i
Anteriori	Dischi autoventilanti da 235 mm	Dischi autoventilanti da 255 mm
Posteriori	Tamburi da 200 mm	A disco da 269 mm
ABS	Elettronico a 4 sensori e 4 canali	Elettronico a 4 sensori e 4 canali

SOSPENSIONI	
Anteriori	Mc Pherson con barra antirollio
Posteriori	Ruote interconnesse con molle elicoidali compatte, barra antirollio e retrotreno autodirezionale

PESI	1.0 VVT-i	1.3 VVT-i	1.3 VVT-i automatica	1.5 VVT-i	1.4 D-4D
Massa a vuoto	925 kg	945 kg	960 kg	975 kg	980 kg
Massa complessiva	1350 kg	1385 kg	1395 kg	1415 kg	1440 kg
Massa rimorchiabile	650 kg	900 kg	900 kg	900 kg	900 kg
Capacità serbatoio carburante	45 litri	45 litri	45 litri	45 litri	45 litri

TRASMISSIONE	
Trazione	Anteriore
Cambio	5 marce manuale / 4 rapporti automatico
Frizione	Monodisco a secco comando idraulico

CONSUMI CEE (km/litro)	1.0 VVT-i	1.3 VVT-i	1.3 VVT-i automatica	1.5 VVT-i 3p	1.5 VVT-i 5p	1.4 D-4D 3p Expo	1.4 D-4D 3p SOL/5p Expo/5p SOL
Ciclo Urbano	14,7	13,9	12,3	11,5	11,2	19,6	18,9
Ciclo Extraurbano	20,4	20	18,9	17,5	17,2	27	26,3
Ciclo Combinato	17,9	17,2	15,9	14,7	14,3	23,8	22,7

EMISSIONI	1.0 VVT-i	1.3 VVT-i	1.3 VVT-i automatica	1.5 VVT-i 3p	1.5 VVT-i 5p	1.4 D-4D 3p Expo	1.4 D-4D 3p SOL/5p Expo/5p SOL
CO <sub>2</sub> (g/km)	134	138	150	162	165	113	117
Normativa	EURO 4				EURO 3		

RUOTE	EXPO	SOL	TS
Cerchi	14" 5.5J	14" in lega di alluminio	15" in lega di alluminio
Pneumatici	175/65 R 14	175/65 R 14	185/55 R 15

# Equipaggiamenti

	Yaris Expo 1.0 VVT-i 1.4 D-4D	Yaris SOL 1.0, 1.3, 1.3 aut. VVT-i 1.4 D-4D	Yaris TS 1.5 VVT-i
<b>SICUREZZA</b>			
- Abitacolo indeformabile ad alta protezione	S	S	S
- ABS elettronico a 4 sensori + ripartitore elettronico della forza frenante (EBD)	S	S	S
- Airbag frontali lato guida e passeggero	S	S	S
- Airbag laterali lato guida e passeggero	S	S	S
- Barre anti-intrusione nelle portiere (doppie su modelli 3 porte)	S	S	S
- Cinque poggiatesta regolabili in altezza	S	S	S
- Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore e limitatore di forza	S	S	S
- Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza (solo versioni 5 porte)	S	S	S
- Cinture di sicurezza posteriori a 3 punti di ancoraggio con sicurezza seggiolini bambini (sistema Isofix)	S	S	S
- Fari fendinebbia anteriori	S	S	S
- Freni a disco anteriori autoventilanti	S	S	S
- Freni a disco posteriori	-	-	S
- Imbottiture protettive anti-urto nei montanti	S	S	S
- Pedaliera retraibile in caso d'urto	S	S	S
- Piantone dello sterzo collassabile	S	S	S
- Sistema di controllo della stabilità (VSC), della trazione (TRC) e di assistenza nelle frenate d'emergenza (BA)	-	-	S
- Spia porta aperta	S	S	S
- Telaio a dispersione d'energia in caso d'urto	S	S	S
<b>COMFORT</b>			
- Alzacristalli elettrici anteriori (lato guida con funzione Auto down)	S	S	S
- Antifurto Immobilizer con spia intermittente di segnalazione	S	S	S
- Cambio automatico 4 rapporti + RM (solo motore 1.3)	-	O	-
- Chiusura centralizzata delle porte (incluso portellone posteriore)	S	S	S
- Climatizzatore	O	S	S
- Impianto di ventilazione con funzione di ricircolo e filtro antipolline	S	S	S
- Luce mappa e vano bagagli	S	S	S
- Radiocomando della chiusura centralizzata con segnalatore (4 frecce)	S	S	S
- Servosterzo ad effetto progressivo	S	S	S
- Tergilavalunotto posteriore	S	S	S
- Tetto apribile manuale, scorrevole e a compasso	-	O	O
- Volante regolabile in altezza	S	S	S
<b>STRUMENTAZIONE E FUNZIONALITA'</b>			
- Apertura sportello carburante dall'interno	S	S	S
- Avvisatore acustico luci accese	S	S	S
- Comandi bloccaporte e bloccavetri dal posto guida	S	S	S
- Computer di bordo (Funzioni integrate*: indicatore velocità media, consumo medio, consumo istantaneo, distanza residua percorribile, orologio, temperatura esterna e informazioni sintonizzatore.)	S	S	S
- Navigatore satellitare "Turn by Turn"	O	O	O
- Regolazione assetto fari dall'interno	S	S	S
- Retrovisori regolabili elettricamente	S	S	S
- Retrovisori riscaldabili	-	S	S
- Sistema Vivavoce Bluetooth®	O	O	O
- Strumentazione analogica a fondo bianco	-	-	S
- Strumentazione digitale 3D	S	S	-
- Tergicristallo a 3 velocità con intermittenza	S	S	S
* I dati sul consumo non sono disponibili su Yaris 1.4 D-4D.			
<b>AUDIO</b>			
- Sintonizzatore RDS con lettore CD e 4 altoparlanti	S	S	S
- Comandi audio al volante	S	S	S
<b>SEDILI E INTERNI</b>			
- Cassetto portaoggetti sotto il sedile passeggero	S	S	S
- Inserti "Carbon like" in plancia	S	-	S
- Interni in tessuto "Expo"	S	-	-
- Interni in tessuto "Sol"	-	S	-
- Interni in tessuto "TS"	-	-	S
- Pomello del cambio con inserti in pelle	S	S	S
- Schienale posteriore abbattibile separatamente 60/40	S	S	S
- Schienale posteriore reclinabile (esclusa 1.4 D-4D 5 porte Sol)	S	S	-
- Sedile guidatore regolabile in altezza	S	S	S
- Sedile passeggero con memoria (solo su 3 porte)	S	S	-
- Sedile posteriore scorrevole (150 mm)	S	S	S
- Sedili sportivi	-	-	S
- Silver Pack (inserti in color argento su maniglie interne apertura sportello, consolle centrale, regolazione temperatura e ventilazione. Leva cambio e pulsante freno a mano cromati.)	-	S	-
- Tasca nello schienale sedile lato guida	S	-	-
- Tasca nello schienale sedile lato guida e passeggero	-	S	S
- Volante rivestito in pelle	S	S	S
<b>ESTERNI</b>			
- Cerchi in lega	-	S	S
- Maniglie esterne portiere in tinta con la carrozzeria	S	S	S
- Paraurti con modanature integrate in tinta con la carrozzeria	S	S	S
- Retrovisori esterni in tinta con la carrozzeria	S	S	S
- Terminale di scarico cromato	S	S (1.3 manuale)	S
- Vetri atermici	S	S	S

**GARANZIA TOTALE.** Yaris, come tutti i veicoli Toyota, gode della garanzia totale per 3 anni o 100.000 km, 12 anni sulla corrosione passante e 3 anni sulla verniciatura, senza limiti di chilometraggio. La garanzia è valida e riconosciuta anche in caso di trasferimento di proprietà.



**CONTRATTO DI ACQUISTO PER I CLIENTI TOYOTA.** CERTO, il contratto di acquisto Toyota, è oggi uno dei più evoluti del mercato automobilistico, sia in termini di chiarezza e trasparenza delle condizioni sia in termini di garanzia e tutela dei diritti degli acquirenti. Spiccano per importanza le clausole dei termini di consegna e del prezzo bloccato.



**SERVIZIO DI ASSISTENZA COMPLETA PER VOI E LA VOSTRA AUTO.**

TOYOTA EUROCARE garantisce un servizio 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, per 3 anni, fornendo assistenza pratica e consulenza in caso di guasto, incidente o malattia. TOYOTA EUROCARE è molto più di una semplice copertura, garantisce anche servizi e informazioni gratuite su tutte le vostre necessità di automobilisti, tra cui il furto dell'auto, la perdita di carte di credito, le malattie, oltre a informazioni generali o legali. Un team di esperti è al vostro servizio 24 ore al giorno, ogni giorno dell'anno, per far sì che muoversi con la vostra Toyota sia sempre un'esperienza felice e appassionante.



**SISTEMA DI FINANZIAMENTO.** È l'esclusiva formula che consente di acquistare Yaris con quote mensili che includono anche manutenzione e assicurazione incendio e furto. Informatevi presso i concessionari.



\*La Casa costruttrice e la Toyota Motor Italia, nell'ambito del continuo miglioramento del prodotto, si riservano il diritto di apportare in qualsiasi momento, senza preavviso, modifiche alle caratteristiche tecniche ed agli accessori dei propri modelli.

\*Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi. Per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.



TOYOTA MOTOR ITALIA S.p.A. Via Kiiciro Toyoda, 2 00148 Roma  
www.toyota.it

