

## PERSBERICHT

### VDL BOVA Lexio met degelijke techniek

De zuinige 9,2 liter DAF motor, die de Lexio aandrijft, levert een hoog koppel over een breed toereengebied en zorgt samen met de handgeschakelde zesversnellingsbak voor uitstekende rijeigenschappen en lage exploitatiekosten.

Als optie is een automatische ZF transmissie te leveren met een geïntegreerde retarder. Het remsysteem heeft behalve schijfremmen ook ABS en ASR (anti-slip regeling). De motor van de Lexio voldoet aan de Euro 3 emissienormen.

#### **Krachtige, economische motor**

De elektronisch geregelde zuinige zescilinder DAF motor van het type PE, met een inhoud van 9,2 liter, een turbolader en intercooler, levert in de lichtste uitvoering een hoogste vermogen van 228 kW (310 PK) bij 2200 t/min en een hoogste koppel van 1275 Nm tussen 1100 en 1700 t/min.

Als alternatief is de PE te leveren met een vermogen van 265 kW (360 PK) en een koppel van 1450 Nm, gerealiseerd bij exact dezelfde toerentallen als bij de lichtste uitvoering. Een hoog koppel over een breed toereengebied betekent minder schakelen en een hoge en constante kruissnelheid.

Naast een turbolader en intercooler heeft de motor 4-kleps technologie en een UPEC pompverstuiver voor elke cilinder. De brandstofinspuiting wordt elektronisch geregeld met een enorme nauwkeurigheid, om onder alle omstandigheden tot een optimale verbranding te komen. De motor kenmerkt zich door een laag brandstofverbruik, lage uitstoot en een breed koppel over een breed toereengebied. Hij reageert onmiddellijk op het gaspedaal en biedt uitstekende rijeigenschappen. De DAF PE motoren voldoen aan de Euro 3 emissienormen.

#### **Minimale invloed op het milieu**

De VDL BOVA Lexio heeft een Euro 3 motor, wat betekent dat de uitstoot laag is en slechts een gering percentage aan milieuonvriendelijke componenten bevat. Dankzij zijn hoge thermische efficiency stoot de motor bovendien slechts een geringe hoeveelheid broeikasgassen uit. Om de emissie nog verder te beperken, is als optie een Eminox roetfilter te monteren.

De zorg voor het milieu strekt zich ook uit tot andere aspecten van de VDL BOVA Lexio. Zo is het gebruik van chemische middelen, die een belasting vormen voor het milieu, bij de productie sterk beperkt. Bovendien zijn de materialen die worden gebruikt voor de constructie voor het overgrote deel recyclebaar en opnieuw te gebruiken als grondstof voor nieuwe producten.

In de zorg voor het milieu speelt ook de geringe onderhoudsbehoefte een rol. Zo heeft de motor, afhankelijk van de inzet, voldoende aan een olieerversingsbeurt om de 75.000

kilometer, met eventueel een tusseninspectie na 37.500 kilometer. De onderhoudsinterval voor het verversen van de olie in de transmissie en de as bedraagt 100.000 kilometer.

Bij bussen die zijn uitgerust met een ZF automatische versnellingsbak, bedraagt de onderhoudsinterval 45.000 kilometer met minerale olie en 90.000 km met synthetische olie.

## **Degelijk remsysteem**

De Lexio heeft tweekrings luchtdrukbediende mechanische Knorr schijfremmen voor en achter en is voorzien van ABS en ASR. Het rempedaal is uitgerust met een geïntegreerde retarderbediening. De motorrem wordt afzonderlijk bediend door een voetventiel. Een halterem en olieafscheider zijn als optie te leveren.

## **Duurzaam geconstrueerd**

De carrosserie van de Lexio kenmerkt zich door een materiaalkeuze die gericht is op duurzaamheid. Zo bestaan alle staalprofielen onder de vloerlijn uit roestvrij staal en is de hele constructie daarboven van binnen en buiten tegen corrosie behandeld. De zijbeplating boven de passagiersvloer is verzinkt.

Voor de rest speelt bij de buitenbeplating kunststof een dominante rol: de wielschermen en de voor- en achterkant zijn geproduceerd uit glasvezelversterkt polyester.

Achter de voordeur en in de achterwand zijn stalen rolbeugels geïntegreerd, die voorkomen dat de carrosserie bij een ongeluk in elkaar wordt gedrukt. De hele stalen constructie wordt elektrostatisch gelakt met epoxyprimer en een tweecomponentenlak. De onderzijde van de bus wordt compleet behandeld met een corrosiewerende antitrillingscoating.

Eindhoven, april 2005

VDL Bus & Coach bv  
Marleen van Zeeland  
Communications  
Telefoon +31 (0)40 292 5000  
m.v.zeeland@vdl.nl

VDL BOVA bv  
Rik Pronk  
Managing Director  
Telefoon +31 (0)40 208 4611  
info@vdlbova.nl