



Ole Håvard Hole i Statens vegvesen er tilfreds med den første prøveopphengingen av verdens største brukåpe. (Foto: Kjell Wold)

Verdens største brukåpe

Når drammenserne tar fram finstasen til 17. mai 2007, får byens innbyggere samtidig se verdens største brukåpe åpne seg på catwalken over Drammenselva.

KJELL WOLD

DRAMMEN: Men den kjempe-messige innkledningen av E18 motorvegbrua blir verken Large, XL, eller XXL. Her må vi innføre en helt ny betegnelse: XMSL = Xtra-Mega-Super-Large.

10 fotballbaner

Brukåpa under motorvegbrua blir på enorme 1710 x 23,8 m eller om lag 40.000 kvadratmeter. Det tilsvarer 40 mål eller 10 fotballbaner. Himlingen under nesten hele motorvegbrua, 1710 m av bruas totale lengde på 1891 meter, er laget i et 4mm tykt aluminium sandwich med et syltynt lag plast mellom de to aluminiumsplatene. På fagspråket heter kledningen Alucobond. Den er grå og lages i Sveits.

2120 tonn

- Ja, det er store dimensjoner vi snakker om, sier byggeleder for E18 motorvegbrua, Ole Håvard Hole i Statens vegvesen. Prøveopphenging av en bit av brukåpa er nå utført til alles tilfredshet. Aluminiumsplatene festes til en ramme, som heises opp seksjonsvis. Det vil ta vel halvannet år å montere hele bruhimlingen som skal stå ferdig i mai 2007. Det fins trolig ikke maken til brukåpe noe annet sted i verden. Hele brudressen vil koste den nette sum av 115 millioner kroner og er del av samlede miljøtiltak på motorvegbrua på 150 millioner kroner. Utskifting av 35 søyler på den gamle brua koster om lag 35 millioner kroner. Brukåpa og nye søyler skal få de to parallelle betongbrueene til å se ut som ei bru når alt er ferdig om halvannet år.

kjellw@vegvesen.no

Slik lages en senketunnel

Det finnes rundt hundre senketunneler i verden. Norges første av sitt slag i Bjørvika blir 675 meter lang. Tunnelen blir ferdig i 2010, og prisen blir en milliard kroner.



1 Topplaget av forurensede sedimenter fjernes. Deretter graves det ei grøft gjennom rein leire for å gi rom til tunnelen. (Illustrasjon: Arild Solerød)



2 Hvert tunnelelement er 112,5 meter langt - på størrelse med Plaza hotell. Elementene bygges ved tørrdock utenfor Bergen og transporteres til Oslofjorden. (Illustrasjon: Arild Solerød)



3 Grus pumpes ut på bunnen av grøfta med stor nøyaktighet. Dette blir tunnelens fundament. (Illustrasjon: Arild Solerød)



4 Seks elementer heises ned på rekke og rad og monteres under vann. Senketunnelen kobles til betongtunneler på land ved Havnelageret og Sørenga. (Illustrasjon: Arild Solerød)



5 Masser legges tilbake over tunnelen. (Illustrasjon: Arild Solerød)



6 Ferdig senketunnel med tre felt i hver retning. Forventet ÅDT er ca 92 000. (Illustrasjon: Statens vegvesen/Via Nova)