

Lieutenant de vaisseau Jean-Michel Roche

# **Dictionnaire des bâtiments de la Flotte de guerre française de Colbert à nos jours**

## **Extrait du tome II (1870-2006)**

Seule la lettre « A » est disponible sur l'Internet.

Plus de renseignement sur : [www.netmarine.net/dico](http://www.netmarine.net/dico)

**A - Torpilleur à embarquer (1894 - 1911)**

*Chantier* : Schneider, Chalons-sur-Saône. Commencé : 1893 ; Mis à flot : 1894 ; En service : 1894 ; Retiré : 1911.

Caractéristiques : 14 t ; 250 cv ; 18,5 x 3 x 1,4 m ; I.T ; Symb. de coque : A.

Observations : Torpilleur vedette embarquable construit pour le croiseur FOUDRE ; 1909 : Défense mobile de Saïgon ; 1911 : Condamné à Saïgon.

**A "ARDENTE" - Chaloupe-canonnière fluviale type A (1915 - 1917)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1915 ; Mis à flot : 1915 ; En service : 06/1915 ; Retiré : 1917.

Caractéristiques : 110 t ; 200 cv ; 28,5 x 5 x 1,2 m ; 9 nds ; I.140 + II.47.

Observations : 10/6/1915 : 1ère batterie mobile Calais ; 3/1916 : Somme ; 1/1917 : Oise ; 4/1917 : Champagne ; 7/1917 : Belgique ; 1918 : Renvoyé dans les ports.

**A 756 - Station de démagnétisation (1965 - )**

Observations : Voir CH 133.

**ABBE DESGRANGES - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1945)**

Mis à flot : 1937 ; En service : 1939 ; Retiré : 11/1945.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD339, 1941 : AD239.

Observations : Dundee à moteur ; 9/1939-11/1945 : Réquisitionné à Brest ; Maroc ; 8/11/1942 : Sabordé à Fédala ; 8/12/1942 : Renfloué.

**ABDA - Navire auxiliaire (1915 - 1917)**

*Chantier* : Flessingue, Pays-Bas. Mis à flot : 1898 ; En service : 18/10/1915 ; Retiré : 05/03/1917.

Caractéristiques : .

Observations : Paquebot ; 1913 → KONING WILHELM ; 18/10/1915-5/3/1917 : Réquisitionné à Marseille ; Méditerranée.

**ABEILLE - Chaloupe à vapeur (1885 - 1893)**

Commencé : 1883 ; Mis à flot : 1885 ; Retiré : 10/01/1893.

Caractéristiques : 40 cv.

Observations : Transport de personnel des Constructions Navales ; 1904 : Vendu pour démolition à Toulon.

**ABEILLE - Chaloupe (1913 - 1926)**

*Chantier* : Marseille. Mis à flot : 05/1900 ; En service : 1913 ; Retiré : 26/04/1926.

Caractéristiques : 80 t ; 11 cv ; 1 machine compound.

Observations : 5/1900 : Lancé à Marseille par les Forges et Chantiers de la Méditerranée ; Direction du port de Toulon ; 26/4/1926 : Rayé par DM 520 CN6.

**ABEILLE BOURBON - Remorqueur de haute mer type Abeille Bourbon (2005 - )**

*Chantier* : Myklebust, Gursken, Norvège. Commencé : 15/03/2004 ; Mis à flot : 2004 ; En service : 2005.

Caractéristiques : 21450 cv ; 80 x 16,5 x 6 m ; 3200 jb ; 4 diesel MAK ; 2 hélices ; 19,5 nds ; 12 h.

Observations : Coque construite aux chantiers de Gdansk en Pologne ; Appartient à l'armement Abeilles International ; 24/2/2005 : Date de livraison ; 2005 : Affrété par la Marine nationale pour missions d'assistance du trafic maritime le long des côtes bretonnes ; Basé à Brest, remplace l'ABEILLE FLANDRE ; 13/4/2005 : Baptisé par Bernadette Chirac.

**ABEILLE FLANDRE - Remorqueur de haute mer type Ulstein 507 (1979 - )**

*Chantier* : Ulstein Hatho A/S, Ulsteinvik, Norvège. Mis à flot : 1978 ; En service : 14/12/1979.

Caractéristiques : 12800 cv ; 63,40 x 14,74 x 7 m ; 1577 jb ; 2200pl ; 4 Diesels Atlas-Mak 8 M453 AK ; 160 tpf ; 2 hélices ; 17 nds ; 10 h ; Disponible en 20mn.

Observations : 1978 : NEPTUN SUECIA (Neptun Transport and Marine Service A/B) ; 1979 → ABEILLE FLANDRE (Abeilles International) ; 14/12/1979-3/2005 : Affrété par la Marine nationale pour missions d'assistance du trafic maritime le long des côtes bretonnes (basé à Brest) ; 12/1999 : Assistance lors du

naufage du pétrolier ERIKA ; 31/10/2000 : Assistance lors du naufrage du chimiquier IEVOLI SUN ; 2005 : Remplacé par l'ABEILLE BOURBON ; 30/5/2005 : Rallie Toulon son nouveau port base.

**ABEILLE LANGUEDOC - Remorqueur de haute mer type Ulstein 507 (1978 - )**

*Chantier* : Ulstein Hatho A/S, Ulsteinvik, Norvège. En service : 1978.

Caractéristiques : 12800 cv ; 63,40 x 14,74 x 7 m ; 1577 jb ; 2200pl ; 4 Diesels Atlas-Mak 8 M453 AK ; 160 tpf ; 2 hélices ; 17 nds ; 10 h ; Disponible en 20mn.

Observations : Remorqueur NEPTUN GOTHIA (Neptun Transport and Marine Service A/B) ; 1979 → ABEILLE LANGUEDOC (Abeilles International) ; 14/12/1979 : Affrété par la Marine nationale à Cherbourg pour assistance du trafic maritime sur les côtes de la Manche ; 1980 : Assistance lors du naufrage du pétrolier TANIO ; 2000 : Assistance lors du naufrage du chimiquier IEVOLI SUN ; 24/10/2005 : Quitte Cherbourg, remplacé par l'ABEILLE LIBERTE ; 12/2005 : Basé à La Pallice.

**ABEILLE LIBERTE - Remorqueur de haute mer type Abeille Bourbon (2005 - )**

*Chantier* : Myklebust, Gursken, Norvège. Mis à flot : 2005 ; En service : 11/2005.

Caractéristiques : 21450 cv ; 80 x 16,5 x 6 m ; 3200 jb ; 4 diesel MAK ; 2 hélices ; 19,5 nds ; 12 h.

Observations : Coque construite aux chantiers de Gdansk en Pologne ; Appartient à l'armement Abeilles International ; 17/11/2005 : Baptisé à Cherbourg ; 2005 : Affrété par la Marine nationale pour missions d'assistance du trafic maritime sur les côtes de la Manche ; Basé à Cherbourg, remplace l'ABEILLE LANGUEDOC.

**ABEILLE n°4 - Navire auxiliaire (1914 - 1916)**

*Chantier* : De la Brosse et Fouché, Nantes. Mis à flot : 1912 ; En service : 02/08/1914 ; Retiré : 07/12/1916.

Caractéristiques : 150 cv.

Observations : Remorqueur de la Compagnie Universelle du canal de Suez ; 2/8/1914-7/12/1916 : Réquisitionné au Havre ou à Suez.

**ABEILLE n°11 - Navire auxiliaire (1914 - 1916)**

*Chantier* : Renoldson, Grande-Bretagne. Mis à flot : 1913 ; En service : 02/08/1914 ; Retiré : 19/07/1916.

Caractéristiques : .

Observations : Remorqueur de compagnie des Abeilles ; 2/8/1914-19/7/1916 : Réquisitionné au Havre ; Revendu à la société cherbourgeoise de remorquage et de sauvetage → CHERBOURGEOIS III ; 7/1940 : Saisi par les Anglais.

**ABEL ALAIN - Arraisonneur-Dragueur (1944 - 1944)**

Mis à flot : 1937 ; En service : 10/1944 ; Retiré : 15/12/1944.

Caractéristiques : .

Observations : Dundee ; 10/1944-15/12/1944 : Réquisitionné à Lorient ; 15/12/1944 : Coulé par 3 baleiniers allemands.

**ABER - Vedette d'intervention de rade (1957 - 2000)**

Mis à flot : 1957 ; En service : 1957 ; Retiré : 24/02/2000.

Caractéristiques : .

Observations : VIR13 ; Carrière à Brest ; → ABER ; 24/2/2000 : Condamnée, remise aux Domaines pour vente ; Réutilisée comme cible de tir ? ; n°Q 770.

**ABER BENOIT - Transport de personnel (1928 - 1952)**

*Chantier* : La Roche Maurice. Mis à flot : 1928 ; Retiré : 19/06/1952.

Caractéristiques : 90 t ; 150 cv.

Observations : Désigné également "remorqueur" ; Basé à Brest ; 18/6/1940 : Reste à Brest pendant l'évacuation ; 8/1944 : Retrouvé coulé en Penfeld ; 15/3/1945 : Relevé et réparé ; 19/6/1952 : Condamné.

**ABER WRAC'H - Pétrolier caboteur (1966 - 1989)**

*Chantier : DCN, Cherbourg.* Commencé : 21/11/1962 ; Mis à flot : 21/11/1963 ; En service : 27/03/1966 ; Retiré : 21/03/1989.

Caractéristiques : 1220 t ; 2280 cv ; 86,6 x 12,2 x 5,8 m ; 1 diesel ; 1 hélice ; 12 nds ; 47 h ; 1.40 ; Symb. de coque : A619.

Observations : 17/4/1956 : ABER-WRAC'H ; Construit en 2 parties ; 24/4/1963 : Lancement partie ar, puis échoué au bassin de la partie av pour assemblage ; 21/4-1/6/1966 : De Brest à Papeete ; 1966 : Campagne Pacifique (essais nucléaires) en soutien FOCH ; 2/11-17/12/1967 : De Papeete à Cherbourg ; 13/3-3/5/1968 : De Cherbourg à Papeete ; 2e campagne Pacifique ; 30/11/1968-22/1/1969 : De Papeete à Cherbourg ; 1969-1983 : Basé à Brest ; 1/10/1974-6/4/1975 : Mission Saphir en océan Indien ; 9/1983 : Affecté à Toulon ; 1987-88 : Opération Prométhée avec CLEMENCEAU (conflit Iran-Irak) ; 7/10/1988 : Dernières couleurs ; 1989 : Brise-lames à St-Mandrier ; 14/5/1996 : Coulé comme cible au large de Toulon ; n°Q 671.

**ABERWRACH - Remorqueur (1890 - 1935)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Gironde, Bordeaux.*

Commencé : 1889 ; Mis à flot : 16/12/1890 ; En service : 26/12/1890 ; Retiré : 18/02/1935.

Caractéristiques : 98 t ; 170 cv ; 26 x 5 x 1,75 m ; Plans Bonvalet ; Machine Compound de 170, puis 200 CV ; 11 h.

Observations : Remorqueur à vapeur destiné à remplacer les canonnières faisant le service de la rade de Brest ; 31/5/1889 : Date du marché ; 20/12/1890 : Date de livraison ; 26/12/1890 : Arrive à Brest de Bordeaux ; Service des bâtiments-écoles à Brest (notamment ARMORIQUE et TREMINTIN) ; 16/2/1935 : Rayé ; 18/2/1935 : Condamné ; 6/5/1935 : Vendu pour démolition à Brest.

**ABERWRACH - Remorqueur (1938 - 1940)**

*Chantier : Chantiers Navals Franco Belge, Villeneuve-la-Garenne.*

Commencé : 1938 ; Retiré : 15/10/1940.

Caractéristiques : 50 t ; 120 cv ; Type proche des CAVALAS & PIPADY.

Observations : 15/6/1938 : Ordonné ; Destiné au port de Brest ; La construction n'a jamais en fait débuté ; 15/10/1940 : Marché résilié, la convention d'armistice interdisant les commandes de matériels de guerre.

**ABER-WRACH - Vedette côtière de surveillance maritime (2007 - 2027)**

*Chantier : Constructions Navales de Bordeaux, L'Herbaudière (île de Noirmoutier).* Commencé : 12/10/2006 ; Mis à flot : 15/02/2007 ; En service : 08/03/2007 ; Retiré : 2027.

Caractéristiques : 20 x 5,20 x 1,50 m ; Coque CVR ; 28 nds ; 8 h ; I.mitrailleuse.7,62 ; Symb. de coque : P621.

Observations : Vedette de gendarmerie maritime ; 12/3/2002 : ABER WRAC'H ; 2007 : Basée à Brest en remplacement de l'HORTENSIA.

**ABLETTE - Garde pêche (1873 - 1896)**

Commencé : 1872 ; Mis à flot : 1873 ; Retiré : 20/01/1896.

Caractéristiques : .

Observations : .

**ABLETTE - Patrouilleur-Dragueur type Barbeau (1917 - 1919)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Gravelle - Le Havre.* En service : 1917 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : 450 cv ; 43,5 x 7,3 x 3,8 m ; 1 machine compound ; 1 chaudière cylindrique ; I.120 + I.75 + I.mitrailleuse ; I.90 + I.47.

Observations : Patrouilleur construit sur une base de chalutier pour la Marine française ; 13/9/1916 : Date du marché ; 15/4/1917 : Date contractuelle de présentation en recette ; 15/4/1920 : Vente à la compagnie des Cargos Bretons ; →LIEUTENANT LE MOUNIER ; 1939 : Inscrit au Lloyd sous le nom de Kiang Chung ; Toujours en service en 1955 à Tsintao.

**ABRANCE - Navire auxiliaire (1914 - 1916)**

En service : 06/09/1914 ; Retiré : 09/08/1916.

Caractéristiques : .

Observations : Remorqueur ; 6/9/1914-9/8/1916 : Réquisitionné à Boulogne.

**ABRESCHWILLER - Vedette fluviale du Rhin (1952 - 1952)**

*Chantier : Allemagne.* En service : 1952 ; Retiré : 20/10/1952.

Caractéristiques : 8 t.

Observations : Navire allemand ; 1952 : Transféré à la Marine française.

**ABRICOTIER - Patrouilleur type Abricotier (1918 - )**

*Chantier : Saint Quentin, Nantes.* Commencé : 1918 ; En service : .

Caractéristiques : 138 t ; 200 cv ; 1 chaudière ; 1 hélice.

Observations : 31/5/1919 : Construction annulée par DM 8160 CN 4.

**ACACIA - Remorqueur type allemand Aurich (1949 - 1949)**

*Chantier : Rouen.* Mis à flot : 1945 ; En service : 1949 ; Retiré : 1949.

Caractéristiques : 230 t ; 550 cv.

Observations : Navire WITTMUND ; Brest ; 1950 : Cédé au ministère des Ponts & Chaussées ; →CAUDEBEC ; 1980 : Exporté aux Pays-Bas ; 1985 : Démoli.

**ACACIA - Dragueur de mines type MSC60 (1953 - 1984)**

*Chantier : Frank L. Sample, Jr., Boothbay Harbor, Maine, USA.*

Commencé : 1952 ; Mis à flot : 15/02/1952 ; En service :

14/06/1953 ; Retiré : 01/1984.

Caractéristiques : 370 t ; 1200 cv ; 43 x 7,95 x 2,55 m ; II.20 ; Symb. de coque : M638.

Observations : USS BITTERN (AMS-69) ; 23/7/1952→ACACIA, et transféré à la France à Boston le même jour au titre du pacte d'assistance mutuelle (MDAP) ; 27/3/1953 : Transféré (sic) ; 14/6/1953 : Affecté à Brest ; 7/2/1955 : Reclassé MSC (minesweeper coastal) ; 1956 : Basé à Bizerte, 40e division de dragueurs ; 1965 : Basé à Toulon, 34e division de dragueurs ; 1967 : Basé à Brest, 20e division de dragueurs ; 20/12/1983 : Mis en réserve le jour de la dernière cérémonie des couleurs ; 1/1984 : Condamné.

**ACAJOU - Remorqueur portuaire de 700 cv type Equeurdreville (1958 - 1996)**

*Chantier : Ateliers Duchesne et Bossière, Le Havre.* Mis à flot : 08/02/1958 ; En service : 1958 ; Retiré : 26/09/1996.

Caractéristiques : 105 t ; 700 cv ; 21 x 6,9 x 3,2 m ; 10 tpf ; Symb. de coque : Y601.

Observations : 26/3/1958 : ACAJOU, en achèvement, prévu pour le port de Bizerte par l'AM 154 EMG/4 ; Basé à Bizerte ; Mais compte tenu du désengagement français en Tunisie et de la baisse d'activité de l'arsenal, cette affectation ne se justifiait plus ; 15/7/1958 : Embarqué sur la Foudre à destination de Toulon ; Affecté à Toulon ; 26/9/1996 : Condamné, réutilisé comme cible de tir ; 30/1/1997 : Coulé comme but de tir ; n°Q 722.

**ACANTHE - Dragueur de mines type MSC60 (1953 - 1981)**

*Chantier : Frank L. Sample, Jr., Boothbay Harbor, Maine, USA.*

Commencé : 1952 ; Mis à flot : 1952 ; En service : 09/10/1953 ; Retiré : 11/03/1981.

Caractéristiques : 370 t ; 1200 cv ; 43 x 7,95 x 2,55 m ; II.20 ; Symb. de coque : M639.

Observations : USS AMS-70 ; 23/7/1952 : →ACANTHE et transféré le même jour par les USA à la France au titre du PAM (pacte d'assistance mutuelle) ; 9/10/1953 : Affecté à Bizerte, 40e division de dragueurs ; 7/2/1955 : Reclassé MSC (minesweeper coastal) ; 1965 : Basé à Toulon, 34e puis 30e division de dragueurs ; 9/1967 : De Toulon à Ténériffe en escorte du ROBUSTE (affecté à Diégo-Suarez) ; 1/9/1976 : Rattaché à la flottille de la Méditerranée à Toulon ; 1979 : Modernisé à Toulon ; 23/11/1984 : Transféré aux domaines et vendu pour démolition en Italie.

**ACANTHE - Vedette d'intervention pour plongeurs démineurs (1996 - 2021)**

*Chantier* : DCN, Lorient. Commencé : 1993 ; Mis à flot : 1995 ; En service : 11/04/1996 ; Retiré : 2021.  
 Caractéristiques : 35 t ; 530 cv ; 21,7 x 4,9 x 1,6 m ; Sonar KLEIN ; Soutien de 12 plongeurs ; Symb. de coque : Y798.  
Observations : 1996 : Y798 ; 11/4/1996 : Affectée au GPD (Groupe des Plongeurs Démineurs) Manche à Cherbourg ; 14/2/1997 → ACANTHE.

**ACHARNE - Remorqueur américain type Acharné (1939 - 1945)**

*Chantier* : Etats-Unis. Mis à flot : 1919 ; En service : 12/1939 ; Retiré : 1945.  
 Caractéristiques : 429 t ; 1000 cv ; Symb. de coque : D61.  
Observations : Remorqueur BARTHENY (US Shipping Board) ; → BARDELEBEN (De Bardeleben Coal Coporation, Nouvelle-Orléans) ; 12/1939 : Acheté par la France ; 29/1/1940 : Arrive à Casablanca où il est affecté ; 19-26/4/1940 : Remorque le pétrolier PICARDIE ; 26/5-3/6/1941 : De Casablanca à Dakar en convoyant l'HIPPOPOTAME qui remorque le chaland automoteur FEDALA ; 9/1941 : Remplace le SANGLIER (6e section de dragueurs ordinaires) à Dakar ; 29/6-13/7/1942 : Surveillance des pêches sur les côtes de Mauritanie ; 10/1942 : Escorte le convoi Z27R (SAINT HUBERT, CASAMANCE) sur Dakar ; 11/1942 : Dakar ; 29/2/1944 : Toujours armé à la 6e SG ; 1945 : Radié.

**ACHARNE - Remorqueur à vapeur de 1000 cv (programme 1924) (1947 - 1972)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de la Loire, Nantes. Commencé : 1940 ; Mis à flot : 13/02/1942 ; En service : 1947 ; Retiré : 29/08/1972.  
 Caractéristiques : 500 t ; 1000 cv ; 39,2 x 8,9 x 4,6 m ; Sans teugue.  
Observations : 12/12/1939 : Commandé sous le nom de TRAVAILLEUR (ne naviguera jamais sous ce nom) ; 18/6/1940 : Saisi sur cale par les Allemands ; → GIGANT ; 20/12/1942 : Admis au service actif dans la Kriegsmarine ; 8/1944 : Sabordé à Bayonne ; 1947 : Renfloué ; 1/8/1945 → ACHARNE ; 1/7/1949 : Direction du port de Brest ; 1/3/1952 : Versé provisoirement à la DP Toulon en remplacement du COOLIE qui convoie MOULE & OURSIN en Indochine ; De Brest à Toulon pour remorquer LA CORDELIERE affecté à l'EAMF ; 20/7/1959 : De St Nazaire à Brest pour remorquer la coque du FOCH avec CIGALE, RHINOCEROS, IMBATTABLE & ELEPHANT ; 29/8/1972 : Condamné ; 9/5/1974 : Vendu pour démolition à Jose Armandi (San Sebastian) ; n°Q 507.

**ACHARNE - Remorqueur côtier de 1000 cv type Hercule (1974 - 2010)**

*Chantier* : Chantiers et Ateliers de la Perrière, Lorient. Commencé : 1973 ; Mis à flot : 18/02/1974 ; En service : 05/07/1974 ; Retiré : 2010.  
 Caractéristiques : 218 t ; 1020 cv ; 28,3 x 7,9 x 4,3 m ; 288tpc ; 1 diesel SACM UD30 V16M3 ; 1 tuyère Kort ; 17tpf ; 12 nds ; 17 puis 14 h ; Symb. de coque : A693.  
Observations : 14/2/1974 : ACHARNE ; 22/5/1974 : Entrée en armement pour essais ; 18/7/1977 : Sauve 17 scouts-marins sur voilier en perdition puis un père et sa fille dérivants dans une embarcation à 38 nq au nord de Cherbourg ; 2/1978 : Au port du Havre avec les LUTTEUR & VALEUREUX lors des grèves du remorquage ; 3/1978 : Dépollution après le naufrage du pétrolier AMOCO CADIZ.

**ACHELOOS - Canonnière auxiliaire (1916 - 1921)**

*Chantier* : Blackmore, Bideford, Grande-Bretagne. Commencé : 1884 ; Mis à flot : 1885 ; En service : 12/1916 ; Retiré : 1921.  
 Caractéristiques : 404 t ; 400 cv ; 44 x 8,3 x 3,4 m ; 11 nds ; 1.152 + 1.100.  
Observations : Navire grec ; 12/1916-1917 : Saisi et nolisé ; Salamine.

**ACHERNAR - Dragueur côtier type D (1955 - 1970)**

*Chantier* : Constructions Mécaniques de Normandie, Cherbourg. Commencé : 1952 ; Mis à flot : 12/08/1954 ; En service : 16/03/1955 ; Retiré : 1970.

Caractéristiques : 365 t ; 2000 cv ; 46,40 x 8,55 x 2,50 m ; 422 tpc ; Duralumin et bois ; TAG et générateur Sigma Pescara ; 15 nds ; Dragues à cisaille et électromagnétique ; 38 h ; 1.40 + 1.20 ; Symb. de coque : M634, 7/2/1955 : M744.  
Observations : D14 ; 23/7/1952 : ACHENAR ; 7/2/1955 : Reclassé chasseur de mines type MSC (Minesweeper Coastal) ; 16/3/1955 : Affecté à Cherbourg ; 1970 : Restitué aux USA.

**ACHERON - Canonnière cuirassée type Achéron (1888 - 1912)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 04/11/1882 ; Mis à flot : 25/04/1885 ; En service : 04/10/1888 ; Retiré : 06/02/1912.  
 Caractéristiques : 1800 t ; 1700 cv ; 55,2 x 12,3 x 3,6 m ; Finot sur plans Chaudoye ; Coque acier ; 4 chaudières locomotive ; Machine Claparède ; 2 hélices ; 11,6 nds ; 110 h ; 1.274 + 1.138 + IV.47.

Observations : Conçue pour la défense des ports et la lutte contre les torpilleurs ; 10/1889-1899 : Toulon ; 2/1899 : Division navale de Tunisie (Défense mobile de Bizerte) ; 9-12/1900 : En réserve à Toulon, changement de chaudières ; 8/1901 : Saïgon (div. navale de Cochinchine) ; 5/1902 : Force navale des mers d'Orient ; 3/1904 : Remplace le STYX comme bâtiment central de la défense mobile de Rach-Dam ; 1905-1910 : Division navale d'Indochine ; 1910 : Désarmée à Saïgon ; 20/2/1912 : Rayée ; 21/12/1912 : Vendue pour démolition.

**ACHERON - Sous-marin de grande patrouille type Redoutable (1932 - 1942)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de la Loire. Commencé : 24/09/1927 ; Mis à flot : 06/08/1929 ; En service : 22/02/1932 ; Retiré : 27/11/1942.  
 Caractéristiques : 1550 t ; 6000 cv ; 92,30 x 8,2 x 4,9 m ; 2070 t.pl ; 2 moteurs électriques 1000cv ; 2 diesel 3000cv ; 63 h ; 17 nds surf ; 10 nds plongée ; 1.100 + 1.37 + II.13,2 + IX.TLT.550 (XI.torp) + II.TLT.400(II.torp) ; Symb. de coque : S6, S1, 4, 38, 37, 33.  
Observations : Q150 ; 18/9/1931 : Clôture d'armement ; 4/1940 : 3e DSM à Beyrouth ; 10/1937-6/1938 : Croisière en Extrême-Orient avec le FRESNEL ; 9/1939 : Indisponible à Toulon ; 11/1939 : Rallie Casablanca ; 20-30/11/1939 : Surveillance aux Canaries ; 4/1940 : Beyrouth, rattaché à la 3e DSM ; 10/1940 : Rallie Toulon, placé en gardiennage d'armistice ; 27/11/1942 : Sabordé au bassin Vauban 3 à Toulon ; 26/6/1943 : Renfloué par les Allemands ; Non réarmé ; 24/11/1943 : Coulé au Mourillon dans un bombardement de l'aviation alliée ; Renfloué et échoué au Lazaret ; 1951 : Démolition sous-marine par Van Acker.

**ACHERON - Transport de munitions (1976 - )**

Observations : Voir JULES VERNE.

**ACHERON - BBPD type Vulcain (1987 - )**

*Chantier* : Constructions Mécaniques de Normandie, Cherbourg. Commencé : 05/02/1986 ; Mis à flot : 19/11/1986 ; En service : 21/04/1987.  
 Caractéristiques : 409 t ; 2200 cv ; 41,6 x 7,5 x 3,2 m ; 2 diesel SACM UD30 V16M3 ; 2 hélices à pas variable ; 1 prop. d'étrave 70cv ; 1 caisson de décompression biplace ; 13,5 nds ; 15 h ; 1.12,7 + II.7,62 ; Symb. de coque : A613.  
Observations : 20/9/1985 : ACHERON ; 6/1/1987 : Armement pour essais ; 23/2/1987 : Armement définitif ; 22/4/1987 : Clôture d'armement ; Basé à Toulon ; 6/1987 : Ecole de plongée de St Mandrier (formation des plongeurs-démineurs et nageurs de combat) ; 2/7/1988 : Parrainé par Beaulieu-sur-mer.

**ACHILLE - Sous-marin de grande patrouille type Redoutable (1933 - 1940)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 01/09/1928 ; Mis à flot : 28/05/1930 ; En service : 29/06/1933 ; Retiré : 18/06/1940.  
 Caractéristiques : 1550 t ; 6000 cv ; 92,30 x 8,2 x 4,9 m ; 2070 t.pl ; 2 moteurs électriques 1000cv ; 2 diesel 3000cv ; 63 h ; 17 nds surf ; 10 nds plongée ; 1.100 + 1.37 + II.13,2 + IX.TLT.550 (XI.torp) + II.TLT.400(II.torp) ; Symb. de coque : 7, 67, 47, 27, 22.

**Observations** : Q147 ; 20/4/1941 : Armement pour essais ; 20/4/1933 : Clôture d'armement ; 1/6/1933 : Affecté à la 4e escadrille ; 1/10/1937 : 6e DSM ; 1/1939 : 4e DSM ; 1/4/1939 : 2e DSM ; 4-5/1940 : Opérations en mer du Nord (LV Michaud) ; 20/5/1940 : Bombardé par la RAF (méprise) ; 18/6/1940 : Sabordé en Penfeld à Brest ; 25/6/1941 : Renfloué par les Allemands ; Sort inconnu.

**ACHINNAO - Vedette de surveillance rapprochée (2001 - )**  
En service : 2001.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : DF93.

**Observations** : Vedette des Douanes ; En service avant 2001.

**ACHIOS JOANNES - Vapeur auxiliaire (1914 - 1918)**

En service : 1914 ; Retiré : 1918.

Caractéristiques : .

**Observations** : Navire grec nolisé.

**ACONIT - Corvette-escorteur type Flower (1941 - 1947)**

*Chantier : Ailsa S.B. Co, Troon, Grande-Bretagne.* Mis à flot :

31/03/1941 ; En service : 23/07/1941 ; Retiré : 30/04/1947.

Caractéristiques : 1000 t ; 3000 cv ; 62,5 x 10,1 x 5,5 m ; 1290tpc ; 2 chaudières ; 1 hélice ; 16 nds ; 78 h ; I.102 + II.57 + II.20 + 4. mortiers ; Symb. de coque : K58.

**Observations** : 1941 : HMS ACONITE ; 19/7/1941 : Transférée aux FNFL (LV Levasseur) ; 27/8/1941 → ACONIT ; 25/3/1942 : Assiste le pétrolier IMPERIAL TRANSPORT torpillé par 46 09°N/41 38°W ; 11/3/1943 : Coule dans la même journée les sous-marins allemands U432 et U444 ; Ce fait d'armes lui valut une citation et la Croix de Guerre ; 1/9-10/10/1943 : Carénée à la Nouvelle-Orléans ; 11/1943-5/1944 : Escorte des convois KMS et MKS entre la Grande-Bretagne et l'AFN ; 5/1944 : Affectée à la Force U ; 6/1944 : Opérations en Normandie ; 1/8/1944-8/5/1945 : Escorte en Manche, basée à Milford Haven ; 16/1/1945 : Abordage avec le cargo US STEPHENS W.KEARNY ; 30/4/1947 : Restituée à la Royal Navy ; 1948 → TERJE XI ; → TERRIER SOUTHERN.

**ACONIT - Dragueur de mines type MSC60 (1953 - 1977)**

*Chantier : Harbor Boat Building, Long Beach, USA.* Commencé :

1952 ; Mis à flot : 1953 ; En service : 24/08/1953 ; Retiré : 06/1977.

Caractéristiques : 370 t ; 1200 cv ; 43 x 7,95 x 2,55 m ; II.20 ; Symb. de coque : M640.

**Observations** : USS AMS-66 ; 7/4/1953 : Rayé des rôles de l'US navy ; 23/7/1952 : ACONIT, transféré le même jour sous pavillon français ; 1/4/1953 : Armé pour essais ; 24/8/1953 : Affecté à Brest ; 8/9/1953 : Arrive à Brest venant des USA via Fort de France ; 7/2/1955 : Reclassé MSC (minesweeper coastal) ; Missions de dragages en 2e région maritime ; 1/11/1966 → MARJOLAINE ; 1977 : Cédé à la Tunisie → SOUSSE ; 1988 : Démoli.

**ACONIT - Frégate anti-sous-marine type F65 (1973 - 1997)**

*Chantier : DCN, Lorient.* Commencé : 22/03/1968 ; Mis à flot :

07/03/1970 ; En service : 30/03/1973 ; Retiré : 06/01/1997.

Caractéristiques : 3000 t ; 28650 cv ; 127 x 13,40 x 5,80 m ; 2 chaudières Indret ; 1 turbine Rateau ; 1 hélice ; 27 nds ; 232 h ; II.100 + I.Malafon + I.mortiers.305 + 2.TLT ; Symb. de coque : F703 ; 1/1/1974 : D609.

**Observations** : Corvette type C65, conçue comme prototype pour le type F67 (essais de chauffe automatique) ; 19/11/1965 : ACONIT ; 21/11/1970 : Entrée en armement pour essais ; 1/9/1971 : Armement définitif ; 23/3/1973 : Clôture d'armement ; 30/3/1973 : Affectée à l'escadre de Méditerranée à Toulon ; 1975 : Affectée à Brest (escadre de l'Atlantique puis GASM) ; 6/6/1988 : Redésignée "frégate type F65" ; 29/4/1992 : Parrainée par la ville de Châlons/Saone ; 6/1/1997 : Dernière sortie à la mer ; 27/2/1997 : Dernière rentrée des couleurs ; 14/10/1998 : Condamnée, réutilisé comme brise-lames à Lanvéoc ; n°Q 731.

**ACONIT - Frégate furtive type La Fayette (1999 - 2029)**

*Chantier : DCN, Lorient.* Commencé : 05/08/1996 ; Mis à flot :

08/06/1997 ; En service : 03/06/1999 ; Retiré : 2029.

Caractéristiques : 3200 t ; 21000 cv ; 125 x 15,4 x 4,8 m ; 3600tpc ; 4 diesel Pielstick 12PA6V280 STC2 ; 2 hélices ; 25 nds ; 140 h ; I.100 + VIII.MM40 + I.Crotale + II.20 + I.Panther ; Symb. de coque : F713.

**Observations** : 9/1/1989 : JAUREGUIBERRY ; 1996 → ACONIT ; 28/3/1998 : Prise d'armement pour essais ; 7/5/1998 : Entrée en armement définitif ; 21/10/1998 : Clôture d'armement ; 12/1998 : Traversée de longue durée avec escale à Rio de Janeiro ; 18/12/1998 : Parrainée par la ville de Châlons/Saone ; 10-23/6/1999 : Quitte Lorient pour rejoindre Toulon, son nouveau port-base ; 3/6/1999 : Affectée à la FAN ; 9/5-12/2000 : Circumnavigation avec "Naval Task Group 2000" anglais ; Déroute vraquier MONICA (immigration clandestine) en Méditerranée ; 1-3/2003 : Lutte contre le terrorisme en Méditerranée.

**ACTEON - Sous-marin de grande patrouille type Redoutable (1931 - 1942)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de la Loire.* Commencé :

20/07/1927 ; Mis à flot : 10/04/1929 ; En service : 18/12/1931 ; Retiré : 08/11/1942.

Caractéristiques : 1550 t ; 6000 cv ; 92,30 x 8,2 x 4,9 m ; 2070 t.pl ; 2 moteurs électriques 1000cv ; 2 diesel 3000cv ; 63 h ; 17 nds surf ; 10 nds plongée ; I.100 + I.37 + II.13,2 + IX.TLT.550 (XI.torp) + II.TLT.400(II.torp) ; Symb. de coque : S5, S3, 1, 36, 32, 53.

**Observations** : Q149 ; 25/8/1931 : Clôture d'armement ; 18/12/1931 : Affecté à la 3e ESM à Toulon ; 1/10/1937 : 3e DSM ; 17/8/1940 : Mis en gardiennage d'armistice ; 17/12/1940 : En réserve ; 10/4/1941 : Réarmé dans la 5e DSM, AOF, Maroc ; Patrouilles en Méditerranée (Bizerte, Beyrouth, Casablanca) ; 8/11/1942 : Quitte le port d'Oran puis est grenadé et coulé par le torpilleur HMS WESCOTT à 60 nq d'Oran (CC Clavières).

**ACTIF - Dragueur auxiliaire (1914 - 1915)**

En service : 15/08/1914 ; Retiré : 14/08/1915.

Caractéristiques : .

**Observations** : Vapeur de commerce ; 15/08/1914-14/08/1915 : Réquisitionné à Djidjl ; 1918 : Aurait reçu un ballon captif.

**ACTIF - Remorqueur à vapeur de 1000 cv (programme 1924) (1940 - 1958)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de la Loire, Saint Nazaire.* Mis à flot :

03/06/1940 ; Retiré : 25/09/1958.

Caractéristiques : 660 t ; 1000 cv ; 39,2 x 8,9 x 4,6 m ; Avec teugue.

**Observations** : Brest ; Dunkerque ; Oran ; Toulon ; 18/6/1940 : Saisi par les Allemands en achèvement à flot ; 9/8/1940 → ANTON ; 2/1941 : Affecté à Kiel ; 28/9/1945 : Repris par les Français à Kiel ; Brest ; Bizerte ; Dakar ; Oran ; Toulon ; 24/5/1954 : Ordre de le modifier en mouilleur de mines ; 4/4/1956 : Se réfugie à Palma, les foyers de ses deux chaudières se sont affaïssés ; 9/8/1956 : De Palma à Toulon remorqué par LIAMONE ; Réparé à Marseille ; Affecté à Toulon ; 23/11/1956 : Abordé à Toulon par cargo SAHARA lors des transports de l'expédition de Suez ; 25/9/1958 : Condamné ; Affecté au Centre d'Entraînement Sécurité à Toulon ; → SALAMANDRE ; 1976 : Brégaillon ; 17/10/1984 : Coule au mouillage ; Dépecé par les plongeurs stagiaires de l'Ecole de plongée de St Mandrier ; n°Q 144.

**ACTIF - Remorqueur côtier de 1000 cv type Hercule (1963 - 1995)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Graville - Le Havre.* Mis à flot : 25/04/1962 ; En service : 11/07/1963 ; Retiré : 30/06/1995.

Caractéristiques : 226 t ; 1020 cv ; 28,3 x 7,9 x 4,3 m ; 288tpc ; 1 diesel SACM UD30 V16M3 ; 1 tuyère Kort ; 17tpf ; 12 nds ; 17 puis 14 h ; Symb. de coque : A686.

**Observations** : 26/5/1962 : ACTIF ; 11/7/1963 : Affecté à la Direction du port de Toulon ; Avec TRAVAILLEUR remorque de Mers-el-Kébir à Toulon les MAROCAIN & SAKALAVE désarmés sous escorte du dragueur AUTUN ; 23/7/1975 : Sauvé avec NAIADE, FOURMI, LE FORT & TOUCAN, les passagers

de la vedette VENUS DES ILES III qui coule en feu dans la grande passe de Toulon ; 17/5/1996 : Condamné ; 18/9/1996 : Coulé comme cible de tir ; n°Q 716.

**ADA - Chaloupe (1910 - )**

Mis à flot : 1910 ; En service : .

Caractéristiques : 45 t.

Observations : Carrière à Diégo-Suarez.

**ADJADER - Porteur à clapet type Istrien (1919 - 1924)**

*Chantier : Budapest, Hongrie.* Mis à flot : 1900 ; En service : 1919 ; Retiré : 1924.

Caractéristiques : 960 t ; 330 cv ; 45,52 x 8,81 x 4 m ; 600 tpi ; 1 machine compound.

Observations : Construit pour le compte du ministère du commerce et de l'industrie (Russie) ; 1919 : Se réfugie à Constantinople avec la flotte Wrangel ; 1920 : Réquisitionné à Constantinople par EMOR pour le ravitaillement en eau des navires français et des camps de réfugiés russes ; Affecté aux Travaux Maritimes de Cherbourg puis Toulon ; 1924 : Rayé ; 1924 : Vente par les Domaines ; 1938 : Inscrit sous le pavillon de la Société de Dragage, Dérochage et Transports ; 5/6/1940 : Saute sur une mine magnétique à Cherbourg, entre les cuirassés PARIS et COURBET.

**ADMINISTRATEUR EN CHEF ANCELLE - Vedette régionale de surveillance (1962 - 2000)**

*Chantier : Chantier de l'Estérel, Cannes.* Mis à flot : 1962 ; Retiré : 02/2000.

Caractéristiques : 74 t ; 800 cv ; 31,45 x 5,75 x 3,08 m ; 2 Diesel Poyaud ; 21 nds ; 9 h ; 1,7,5 ; Symb. de coque : PM25.

Observations : Vedette des Affaires Maritimes ; Boulogne ; Sète ; 1990 : Remotorisée ; 2000 : Remplacé par la PM101 DEIMOS.

**ADMINISTRATEUR EN CHEF NOVELLA - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

En service : 09/09/1939 ; Retiré : 15/10/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : VP78.

Observations : Vedette ; 9/9/1939-15/10/1940 : Réquisitionnée ; Affectée à la station d'Oran.

**ADMINISTRATEUR EN CHEF THOMAS - Vedette de surveillance (1960 - 1973)**

En service : 1960 ; Retiré : 1973.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : PM24.

Observations : Vedette de l'administration des Affaires Maritimes ; Date de mise en service inconnue ; Basée aux Sables d'Olonne ; 1973 : Rayée.

**ADOLPHE LE PRINCE - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1940)**

*Chantier : Nantes.* Mis à flot : 1926 ; En service : 1939 ; Retiré : 02/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD47.

Observations : Bateau à passagers ; 1939-2/1940 : Réquisitionné au Havre ; →AD47 ; 1940 : Saisi par les Allemands à St Malo ; 1944 : Sabordé à Cherbourg.

**ADOUR - Transport frigorifique type Jacques Coeur (1922 - 1924)**

Observations : Voir LAMOTTE-PICQUET.

**ADOUR - Transport pétrolier type Adour (1940 - 1945)**

*Chantier : Société Provençale de Construction Navale, La Ciotat.* Commencé : 05/07/1937 ; Mis à flot : 09/10/1938 ; En service : 20/04/1940 ; Retiré : 1945.

Caractéristiques : 4220 t ; 5200 cv ; 132,90 x 16,15 x 7,97 m ; 7400 tpc ; 2 chaudières ; 1 hélice ; 15 nds ; II.100 + II.37.

Observations : 18/12/1936 : Signature du marché ; 1937 : Britannique ; 25/6/1940 : Force X (Beyrouth) ; 12/6/1941 : Torpillé par un avion anglais en baie de Djounié (dégats peu important) ; 6/9/1941-11/1943 : Erdek (mer de Marmara) ; 11/1943 : Vendu à réméré à la Turquie →ISTAMBUL →AKAR ; En service dans la flotte turque ; 1982 : En attente de démolition à Aliaga.

**ADOUR - LST type USA (1951 - 1958)**

*Chantier : Chicago Bridge & Iron Co, Seneca, USA.* Commencé : 23/09/1944 ; Mis à flot : 19/12/1944 ; En service : 1951 ; Retiré : 07/07/1958.

Caractéristiques : 1500 t ; 100 x 15,25 x 2,3 m ; 120 h ; 2 diesels GM ; 2 hélices ; 12 nds ; II.40 + IV.20 ; Symb. de coque : L9007.

Observations : 13/1/1945 : USS LST-860 ; 1/6/1946 : Dés. ; 3/7/1946 : Rayé ; 19/3/1948 : Vendu à Mechanical Equipment Export Co ; 1949 : Acheté par la France →LST 860 ; →INSPECTEUR GENERAL POUYANNE ; 18/4/1949-7/1949 : De la Nouvelle-Orléans à Tahiti, Manille et Saïgon ; TP d'Indochine mais armé par la Marine comme transport ; 10/1949-3/12/1949 : Rotations Manille-Tonkin-Annam ; 25/1/1950 →ADOUR ; 5/1950 : Opération Palmier en Annam ; 21/7/1950 : Opération Cocotier à Sa Huynh ; 10-12/1950 : Caréné Saïgon ; 8-12/3/1951 : Opération Mars à Hon-Chong ; 17/5/1951 : Explose accident. à Nha Trang (23 tués, 9 blessés) ; 1952 : Réparé, transformé ; 9-15/1/1953 : De Saïgon à Haïphong ; 1953 : Bâtiment-base de dragage à Haïphong ; 10/1955 : Bâtiment base à Cam Ranh ; Djibouti ; 7/7/1958 : Condamné à Mers el Kébir ; n°Q 140.

**ADOUR - Vedette côtière de surveillance maritime (2003 - 2023)**

*Chantier : Constructions Navales de Bordeaux, L'Herbaudière (île de Noirmoutier).* Commencé : 17/03/2003 ; Mis à flot : 21/07/2003 ; En service : 10/10/2003 ; Retiré : 2023.

Caractéristiques : 20 x 5,20 x 1,50 m ; Coque CVR ; 28 nds ; 8 h ; I.mitrailleuse.7,62 ; Symb. de coque : P603.

Observations : Vedette de gendarmerie maritime ; 12/3/2002 : ADOUR ; 10/10/2003 : Affectée à Anglet en remplacement de RESEDA.

**ADOUR III - Dragueur auxiliaire (1914 - 1919)**

*Chantier : Le Havre.* Mis à flot : 1895 ; En service : 1914 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 1914-19 : Réquisitionné à Bayonne ; 1951 : Démoli.

**ADRIEN - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1900 ; En service : 28/05/1915 ; Retiré : 28/03/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Harenguier ; 28/5/1915-28/3/1919 : Réquisitionné à Boulogne ; 1915 : Flottille de dragueurs de l'Adriatique ; Algérie.

**ADRIENNE - Patrouilleur auxiliaire (1914 - 1918)**

Mis à flot : 1912 ; En service : 11/09/1914 ; Retiré : 23/02/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 11/9/1914-23/2/1918 : Réquisitionné à Boulogne ; Dunkerque.

**ADROIT - Remorqueur auxiliaire FNFL (1941 - 1944)**

*Chantier : Martigues.* Mis à flot : 1928 ; En service : 15/11/1941 ; Retiré : 15/09/1944.

Caractéristiques : Armé militairement pour faire face aux raids de l'aviation allemande.

Observations : Remorqueur de la Compagnie universelle du canal de Suez ; 15/11/1941-15/9/1944 : Réquisitionné à Suez ainsi que son sistership l'AGILE.

**ADROIT - Torpilleur type Le Hardi (1941 - 1942)**

Observations : Voir EPEE.

**ADROIT (L') - Torpilleur de 1500t type Adroit (1929 - 1940)**

*Chantier : Atelier et Chantiers de France, Dunkerque.* Commencé : 1925 ; Mis à flot : 01/04/1927 ; En service : 10/1929 ; Retiré : 03/08/1940.

Caractéristiques : 1500 t ; 33000 cv ; 107,2 x 9,8 x 6,1 m ; 2 turbines à engrenages Zoelly, 3 chaudières du Temple ; 140 h ; IV.130 + II.37 + 6.T ; Symb. de coque : T2, 11, 21, 42, 41, 23, T23.

Observations : Essais à Cherbourg ; 24/2/1930 : 1ère division de torpilleurs ; 1931 : En réserve à Toulon ; 1/10/1931 : 2e escadrille de torpilleurs ; 1933 : Brest ; 1/10/1934 : 2e DT ;

1/2/1935 : 4e DT ; 1937 : Maroc ; 1/12/1937 : 2e DT ; 1939 : Escortes convois dans le Golfe de Gascogne ; 21/11/1939 : Coule un sous-marin ennemi ; 10/5/1940 : Expédition de Flessingue ; 20/5/1940 : Echoué sur la plage de Malo-les-Bains puis explose suite à attaque avions allemands (51.03.42 N / 2.23.20 E) ; 3/8/1940 : Rayé.

**ADROIT (L') - Escorteur côtier type Le Fougueux (1958 - 1980)**

*Chantier : DCN, Lorient.* Commencé : 1956 ; Mis à flot : 05/10/1957 ; En service : 23/06/1958 ; Retiré : 29/05/1980. Caractéristiques : 400 t ; 3240 cv ; 53,03 x 7,26 x 3,10 m ; 2 diesel SGCM ; 2 hélices ; 19 nds ; II.40 + I.mortiers.120 + II.mortiers.MKW + II.Grenad. ; Symb. de coque : P644.

Observations : P10 ; Tranche 56 du programme naval ; 17/4/1956 : L'ADROIT ; 8/2/1958 : Droit au port de la fourragère (héritier du torpilleur ADROIT) ; 23/6/1958 : Affecté à Prémar III ; Guerre d'Algérie (23/9/1958 : Embarque à Tenès un cdo de l'armée de Terre qu'il débarque par dinghies le 25 et rembarque le 27 ; 28/7/1959 : Débarquement et appui feu à l'oued Arzout) ; Basé à Cherbourg ; 1/1/1964 : Affecté en 3e région maritime à Toulon ; 1/3/1966 : 3e escadrille de dragage ; 29/5/1980 : Condamné ; 1985 : Coulé comme cible de tir en mer du Nord ; n°Q 604.

**AETOS - Torpilleur auxiliaire grec type Aetos (1916 - 1918)**

*Chantier : Chantiers Cammell-Laird, Birkenhead, Grande-Bretagne.* Commencé : 1909 ; Mis à flot : 1911 ; En service : 1916 ; Retiré : 1918.

Caractéristiques : 6000 cv ; 90 x 8,4 x 2,5 m ; 5 chaudières White Forster ; 2 hélices ; 30 nds ; 102 h ; IV.102 + VI.T.533.

Observations : Torpilleur argentin SAN LUIS ; 1911 : Acheté par la Grèce ; 12/1916 : Saisi par la France lors des événements de Grèce ; 1917-1918 : Nolisé.

**AFLOU - Engin amphibie type LARC XV (1981 - )**

*Chantier : Etats-Unis.* En service : 1981.

Caractéristiques : 20 t ; 600 cv ; 13,72 x 4,42, h=4,75 m ; Symb. de coque : 58.

Observations : Appartient à l'Armée de Terre (La Rochelle) ; 7/1981 : Acheté et ramené d'Allemagne enradié dans l'OURAGAN.

**AFRICAIN - Caserne (1880 - )**

Observations : Voir ARABE.

**AFRICAIN - Ponton caserne (1882 - 1883)**

Observations : Voir ESPADON.

**AFRICAIN (L') - Sous-marin type Standard Amirauté Y3**

**Aurore (1950 - 1963)**

*Chantier : Chantiers du Trait, Le Trait.* Commencé : 01/09/1938 ; Mis à flot : 07/12/1946 ; En service : 01/01/1950 ; Retiré : 28/02/1963.

Caractéristiques : 893 t ; 3000 cv ; 73,50 x 6,50 x 4,17 m ; 1170 t.pl ; 2 moteurs électriques 700cv ; 2 diesel 1500cv ; 14,5 nds, 9 nds en plongée ; IX.TLT.550 + I.100 + I.13,2 ; Symb. de coque : UF1, S607.

Observations : Q196 ; 6/1940 : Saisi sur cale par les Allemands ; 13/5/1941 : UF1 ; 8/1944 : Dynamité sur cale ; Récupéré ; 8/11/1948 : 1er armement ; Désarmé → Q334 ; 28/12/1963 : Condamné à Toulon ; n°Q 334.

**AFRIQUE - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1942)**

En service : 10/09/1939 ; Retiré : 09/12/1942.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD280, AD190.

Observations : Chalutier ; 10/9/1939-9/12/1942 : Réquisitionné au Maroc ; Bizerte ; 9/12/1942 : Pris par les Allemands à Bizerte.

**AFRIQUE II - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1913 ; En service : 01/02/1915 ; Retiré : 16/02/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 1/2/15-16/2/19 : Réquisitionné à St-Pierre-et-Miquelon ; Bizerte ; Turquie.

**AGATHE - Navire auxiliaire (1915 - 1919)**

En service : 17/06/1915 ; Retiré : 11/02/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 17/6/1915-11/2/1919 : Réquisitionné à Boulogne ; Calais.

**AGAY - Vedette de surveillance rapprochée (2001 - )**

En service : 2001.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : DF87.

Observations : Vedette des Douanes.

**AGENAIS (L') - Escorteur rapide (1958 - 1985)**

*Chantier : DCN, Lorient.* Commencé : 03/08/1955 ; Mis à flot : 26/01/1957 ; En service : 14/05/1958 ; Retiré : 30/11/1985.

Caractéristiques : 1550 t ; 20000 cv ; 99,80 x 10,30 x 4,30 m ; Type E52 ; 1700 tpc ; 2 chaudières Indret ; 2 turbines ; 2 hélices ; 27 nds ; 200 h ; VI.57 + II.20 + XII.TL.550 + I.Lrq.375 ; Symb. de coque : F774, 1978 : A784.

Observations : 12/10/1954 : L'AGENAIS ; 14/5/1958 : Affecté au GASM ; 1959 : Guerre d'Algérie (28/10/1961 : Détourne cargo panaméen IRIGITO chargé d'armes pour le FLN) ; 28/1/1968 : Recherches s/m MINERVE ; 1971 : Modernisé à Toulon ; 5/1975 : Croisière en Mer Noire ; 2-5/1977 : Atlantique Sud ; 12/1978 : Expériences ASM (sonar SOREL & ETBF) au CEPM ; 30/11/1985 : Désarmé ; 21/4/1986 : Condamné ; Brise-lames ; 19/10/1988 : Coulé comme but de tir en Méditerranée par des chasseurs Super-Etendard du FOCH ; n°Q 644.

**AGILE - Torpilleur de haute mer type Agile (1889 - 1910)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer.* Commencé : 03/1888 ; Mis à flot : 04/07/1889 ; En service : 11/1889 ; Retiré : 27/04/1910.

Caractéristiques : 110 t ; 1100 cv ; 44,2 x 4,6 x 2,5 m ; Plan Lagane ; 2 chaudières du Temple ; 2 hélices ; 20 nds ; 23 h ; III.37 + 3.T.

Observations : Essais à Toulon ; 1894-1902 : Escadre de la Méditerranée puis en réserve ; 1902-1909 : Défense mobile Oran, Alger, Bizerte ; 1905-1910 : Ec. de pilotage d'Algérie-Tunisie ; 3/1910 : Rayé ; 1912 : Coque vendue à Bizerte pour démolition.

**AGILE - Dragueur-canonnière type Agile (1916 - 1935)**

*Chantier : Brest.* Commencé : 1916 ; Mis à flot : 14/07/1916 ; En service : 1916 ; Retiré : 23/10/1935.

Caractéristiques : 2500 cv ; 60,2 x 7,2 x 2,9 m ; 2 machines alternatives à triple expansion ou 2 moteurs Fiat ; 2 hélices ; 17 nds ; 55 h ; II.100 + Grenades ; Symb. de coque : AL.

Observations : 10/1916 : Division des pat. de la Méditerranée Orientale (Salamine puis Milo) ; 2/1919 : Canonnières de l'armée navale (Corfou) ; 11/1919 : Division Navale de Syrie ; 1921 : Division navale du Levant ; 1924 : Aviso de 2e classe ; 1925 : Canonnière ; 1928 : Bizerte ; 1929 : Aviso de 2e classe ; 25/10/1935 : Condamné ; 1935 : Remis aux Domaines et vendu.

**AGILE - Remorqueur auxiliaire FNFL (1941 - 1944)**

*Chantier : Martigues.* Mis à flot : 1922 ; En service : 15/11/1941 ; Retiré : 15/09/1944.

Caractéristiques : Armé militairement pour faire face aux raids de l'aviation allemande.

Observations : Remorqueur de la Compagnie universelle du canal de Suez ; 15/11/1941-15/9/1944 : Réquisitionné à Suez ainsi que son sistership l'ADROIT.

**AGILE (L') - Torpilleur type Le Fier (1940 - 1951)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de Bretagne, Nantes.* Commencé : 26/04/1939 ; Mis à flot : 23/05/1940 ; Retiré : 19/05/1951.

Caractéristiques : 1010 t ; 28000 cv ; 95,4 x 9,4 x 3,3 m ; 3 chaudières ; 2 machines ; 2 hélices ; 33 nds ; IVx100 + VIII.37 + IV.TLT.550 + VI.13,2.Hotchkiss.

Observations : 25/5/1938 : Date du marché ; 6/1940 : Achevé à 54% ; 6/1940 : Remorqué puis sabordé à l'entrée de la Gironde ; 8/1940 : Renfloué puis ramené à Nantes ; Saisi par les Allemands → TA2 ; 2/1943 : Achevé à 97% ; 9/1943 : Gravement avarié lors d'un bombardement allié ; 10/8/1944 : Sabordé par les Allemands ; 1945 : Epave renflouée ; Condamné.

**AGILE (L') - Escorteur côtier type Le Fougueux (1955 - 1976)**

**Chantier** : Ateliers et Chantiers de Provence., Commencé : 1953 ;  
**Mis à flot** : 26/06/1954 ; **En service** : 20/09/1955 ; **Retiré** : 1976.  
 Caractéristiques : 400 t ; 3240 cv ; 53,03 x 7,26 x 3,10 m ; 2 diesel  
 SGCM ; 2 hélices ; 19 nds ; II.40 + I.mortiers.120 +  
 II.mortiers.MKW + II.Grenad. ; Symb. de coque : P643.  
**Observations** : P3 ; 12/10/1954 : L'AGILE ; Construit sur contrat  
 off-shore et attribué au titre du PAM ; 20/9/1955 : Affecté à la 2e  
 région maritime et basé à Brest (2e DEC) ; 1968 : Garde-pêches à  
 Cherbourg ; 1969 : Surveillance des pêches en mer du Nord ;  
 1970 : Idem en mer de Norvège ; Restitué.

**AGILITE - Charbonnière (1888 - 1891)**

**Observations** : Voir AGILE.

**AGISSANTE - Gabare à vapeur (1940 - 1963)**

**Chantier** : La Ciotat. Commencé : 1938 ; **Mis à flot** : 19/07/1940 ;  
**Retiré** : 28/02/1963.

Caractéristiques : 350 t ; 305 cv.

**Observations** : Basé à Cherbourg ; 27/11/1942 : Sabordée dans la  
 darse Vauban à Toulon ; 7/1/1943 : Renflouée ; 1944 : Saisi par  
 les Allemands ; →WAL ; 8/1944 : Sabordé à Marseille ; 1947-  
 48 : Réparée avec machine et chaudière de la MORDANTE ;  
 27/4/1949 : A Oran ; 1962 : Remorqué à Toulon ; 28/2/1963 :  
 Condamnée à Toulon ; 1964 : Vendue pour démolition à Toulon ;  
 n°Q 333.

**AGLY - Vedette garde-côtes type Agly (1984 - )**

**Chantier** : Guy Couach, puis Couach/Plascoa, Arcachon. **Mis à flot** :  
 1983 ; **En service** : 1984.

Caractéristiques : 14 t ; 1000 cv ; 14 x 4,06 x 1,24 m ; 2 moteurs  
 Baudouin ; 27 nds ; 5 h ; I.7,5 AA52 ; Symb. de coque : DF56.

**Observations** : Vedette des Douanes.

**AGNES 200 - Bâtiment d'Expérimentations (1991 - 1992)**

**Chantier** : Constructions Mécaniques de Normandie, Cherbourg.  
**Mis à flot** : 02/07/1990 ; **En service** : 1991 ; **Retiré** : 13/03/1992.

Caractéristiques : 225 t ; 2000 cv ; 51 x 13 x 2,3 m ; Catamaran  
 expérimental (AG=Aluminium Magnésium, NES=Navire à Effet de  
 Surface, 200=200 t) ; 2 diesel ; 2 hydrojets Kamewa ; 40 nds ; 12 h  
 ; II.20 + 1 hélicoptère ; Symb. de coque : A786.

**Observations** : 18/2/1988 : Commandé ; Prototype, conçu par  
 DCN, construit à Cherbourg par SNACH (Société Nouvelle des  
 Ateliers et Chantiers du Havre) et CMN ; 2/7/1990-13/3/1993 :  
 Testé par la Marine nationale ; 3/7/1990 : Entrée en armement  
 pour essais ; Record à 44 nds (Lorient-Cherbourg en 8 h) ;  
 13/3/1992 : Fin d'armement pour essais, responsabilité du  
 bâtiment transféré à DCN ; 18/7-20/9/1992 : Exploité par société  
 ACE (Advanced Channel Express) sur ligne Fécamp-  
 Dieppe/Brighton ; Rendu aux chantiers ; 2005 : En carénage aux  
 CMN.

**AGOSTA - Sous-marin de grande patrouille type Redoutable (1937 - 1940)**

**Chantier** : Cherbourg. Commencé : 02/02/1931 ; **Mis à flot** :  
 30/04/1934 ; **En service** : 01/02/1937 ; **Retiré** : 18/06/1940.

Caractéristiques : 1550 t ; 6000 cv ; 92,30 x 8,2 x 4,9 m ; 2070  
 t.pl ; 2 moteurs électriques 1000cv ; 2 diesel 4300cv ; I.100 +  
 I.37 + II.13,2 + IX.TLT.550 (XI.torp) + II.TLT.400(II.torp).

**Observations** : Q178 ; 1939 : 8e DSM à Brest ; Surveillance en  
 Atlantique ; Escorte de convois aux Antilles ; Participe à  
 l'arrondissement du pétrolier allemand ALTMARK ; 18/6/1940 :  
 Sabordé en Penfeld à Brest ; 26/6/1941 : Renfloué par les  
 Allemands ; Bordeaux ; 1948-51 : Releveur d'épaves.

**AGOSTA - Sous-marin océanique type Agosta (1978 - 1997)**

**Chantier** : DCN, Cherbourg. Commencé : 10/11/1972 ; **Mis à flot** :  
 18/10/1974 ; **En service** : 11/02/1978 ; **Retiré** : 28/02/1997.

Caractéristiques : 1450 t ; 4750 cv ; 67,57 x 6,80 x 5,40 m ; 1725  
 t.pl ; 2 moteurs électriques 3500cv ; 2 diesel 850 kw ;  
 IV.TLT.550 + IV.Miss.SM39 ou mines ; Symb. de coque : S620.

**Observations** : Q259 ; 21/6/1972 : AGOSTA ; 9/11/1974 : Entrée  
 en armement pour essais ; 8/10/1976 : Armement définitif ;  
 27/9/1977 : Clôture d'armement ; 9/1977 : Rallie Toulon et  
 l'escadre de la Méditerranée ; 1986 : Affecté à Lorient (escadrille

des sous-marins de l'Atlantique) ; 1995 : Brest (groupe des sous-  
 marins de l'Atlantique) ; 28/2/1997 : En réserve spéciale ; 2003 :  
 Transporté par CONDOCK VI à Toulon ; Utilisé par le CTSN à  
 Toulon pour des essais de chocs.

**AGOUDI - Vedette de gendarmerie nationale (1980 - )**

**Chantier** : Guy Couach, puis Couach/Plascoa, Arcachon. **Mis à flot** :  
 1980 ; **En service** : 1980.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : G233, G8003.

**Observations** : Service à Cayenne.

**AIGLE - Patrouilleur ex-chalutier espagnol (1916 - 1919)**

**Chantier** : H. S. Edwards & Sons, North Shields, Grande-Bretagne.  
**Mis à flot** : 1897 ; **En service** : 1916 ; **Retiré** : 10/1919.

Caractéristiques : 156 t ; 32,1 x 6,3 x 3,3 m.

**Observations** : Navire espagnol BRISK ; 1916 : Acheté par la  
 Marine française ; →AIGLE ; Service en Algérie ; 3/10/1919 :  
 Vente à Scotto, Ambrosino et Pugliese ; Conserve son nom.

**AIGLE - Remorqueur (1919 - 1925)**

Commencé : 1913 ; **Mis à flot** : 1913 ; **En service** : 1919 ; **Retiré** :  
 10/1925.

Caractéristiques : 80 t ; 180 cv.

**Observations** : 18/10/1913 : Acheté à Marseille ; Affecté à  
 Toulon (flottille des Travaux Maritimes) ; 10/1925 : Rayé ;  
 1926 : Démoli à Ajaccio.

**AIGLE - Contre-torpilleur type Aigle/Vauquelin (1932 - 1942)**

**Chantier** : Atelier et Chantiers de France, Dunkerque. Commencé :  
 08/10/1928 ; **Mis à flot** : 19/02/1931 ; **En service** : 01/11/1932 ;  
**Retiré** : 27/11/1942.

Caractéristiques : 2660 t ; 64000 cv ; 128,5 x 11,8 x 5 m ; 4  
 chaudières ; 2 turbines ; 36 nds ; 230 h ; V.138 + IV.37 + VI.T +  
 II.grenadeurs ; Symb. de coque : 5, 6, X13.

**Observations** : 1/10/1934 : 7e DCT ; 18/1-10/3/1939 : Croisière à  
 Casablanca, Bougie, Sousse, Bizerte et Ajaccio avec la 3e DSM ;  
 Caréné à Bizerte ; 9/10/1939 : 1ère DCT de la 3e escadre ;  
 6/11/1939 : Escorte d'un convoi en transport de 5600 hommes de  
 la 87e division d'infanterie de Bizerte à Marseille ; 11/1940 :  
 Escorte de divers transports d'or à Halifax et Beyrouth ; 24-  
 26/3/1940 : Escorte des croiseurs auxiliaires EL DJEZAIR, EL  
 KANTARA et VILLE D'ORAN en transport de tirailleurs de  
 Mers-el-Kébir à Marseille ; 13-14/6/1940 : Bombardement de  
 Gênes ; 29/10/1940 : Mis en gardiennage d'armistice à Toulon ;  
 27/11/1942 : Sabordé aux appontements de Milhau à Toulon ;  
 10/7/1943 : Renfloué ; 24/11/1943 : Coulé par bombes une 2e  
 fois au quai Noël ; 1952 : Démolition sous-marine par la Sté  
 Serra Frères.

**AIGLE (L') - Chasseur de mine type tripartite (1987 - 2016)**

**Chantier** : DCN, Lorient. Commencé : 02/12/1982 ; **Mis à flot** :  
 08/03/1986 ; **En service** : 01/07/1987 ; **Retiré** : 2016.

Caractéristiques : 540 t ; 1900 cv ; 51,5 x 8,9 x 3,8 m ; Coque  
 CVR ; 1 diesel Wärtsilä ; 1 hélice ; 2 gouv. actifs ; 2 PAP ; 15 nds ;  
 46 h ; 2002-23/6/2003 : Refondu SPIV à Brest ; I.20.F2 + II.12,7 +  
 II.7,62 ; Symb. de coque : M647.

**Observations** : 2/9/1985 : L'AIGLE ; 5/12/1986 : Armement pour  
 essais ; 13/2/1987 : Armement définitif ; 24/4/1987 : Clôture  
 d'armement ; Basé à Toulon ; 9/3/1990 : Parrainé par la ville de  
 Villeneuve-Loubet (Alpes Maritimes) ; 7/2-4/4/1991 : Mission  
 Phèdre de déminage et de protection de Suez pendant la Guerre  
 du Golfe avec SAGITTAIRE, PEGASE et LOIRE ; 5/2000 :  
 Déminage en Adriatique (guerre en ex-Yougoslavie) ; 1-5/2002 :  
 Mission de lutte anti-terroristes Héraclès en océan Indien ;  
 23/6/2003 : Affecté à Brest, échange d'équipage avec  
 VERSEAU.

**AIGLE DES MERS - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1942)**

**En service** : 1939 ; **Retiré** : 09/12/1942.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : VP87.

**Observations** : Vedette ; 1939-1940 : Réquisitionnée ; Service à  
 Sfax ; 9/12/1942 : Sabordée à Sousse.

**AIGLI - Torpilleur auxiliaire grec type Doris (1916 - 1941)**

*Chantier* : Vulkan, Stettin, Allemagne. Commencé : 1912 ; Mis à flot : 1913 ; En service : 1916 ; Retiré : 1941.

Caractéristiques : 125 t ; 3000 cv ; 75 x 5 x 1,2 m ; 2 hélices ; 28 nds ; II.57 + II.T.457.

Observations : Torpilleur grec ; 12/1916 : Saisi par la France à Salamine, lors des événements de Grèce ; 1916-1917 : Nolisé ; 12e escadre Salamine.

**AIGLON - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1940)**

*Chantier* : Aberdeen, Ecosse. Mis à flot : 1907 ; En service : 10/02/1915 ; Retiré : 03/07/1940.

Caractéristiques : 305 t ; 535 cv ; 45 x 7 m ; 12 nds ; II.100 + II.37 ; Symb. de coque : P46.

Observations : Chalutier ; 10/2/15-29/1/19 : Réquisitionné en Islande ; 1918 : Servitude à Casablanca ; 1940 : Requisitionné (P46) ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Plymouth →FY1841 ; 1946 : Rendu.

**AIGLON - Navire auxiliaire (1917 - 1918)**

Mis à flot : 1915 ; En service : 24/10/1917 ; Retiré : 06/01/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Voilier ; 24/10/1917-6/1/1918 : Réquisitionné à Gravelines.

**AIGRETTE - Chaloupe à vapeur (1888 - 1892)**

Commencé : 1888 ; Mis à flot : 1888 ; Retiré : 13/06/1892.

Caractéristiques : 40 cv.

Observations : Bâtiment de servitude à Brest (aurait été inscrit dès 1880) ; 13/6/1892 : Rayé à Brest ; 1902→LANNINON ; 1914 : Condamné puis démolit.

**AIGRETTE - Chaloupe (1902 - 1892)**

Observations : Voir LANINON.

**AIGRETTE - Torpilleur submersible type Aigrette (1908 - 1919)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 13/05/1902 ; Mis à flot : 23/02/1904 ; En service : 29/05/1908 ; Retiré : 12/11/1919.

Caractéristiques : 178 t ; 150 cv ; 35,85 x 4,05 m ; Plans Lauboeuf ; 253t.pl ; 1 moteur électrique 130cv ; 1 moteur à pétrole 140cv ; II.TLT.carcasse + II.TLT.Drzewiecki.450.

Observations : Q038 ; Premier sous-marin au monde à être équipé d'un moteur diesel ; 18/1/1904 : Arrive à Cherbourg venant de Toulon par la voie fluviale ; 26/10/1911 : Avarié légèrement suite abordage avec le torpilleur SIROCO en rade de Brest ; 13/5/1918 : Décision de l'envoyer à Toulon pour servir à l'ENSM ; 14/4/1920 : Vendu à Toulon à la Société de matériel naval du Midi avec ANGUILE, BONITE, CIGOGNE et TURQUOISE pour 351964 francs.

**AIGRETTE - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1941)**

*Chantier* : Hall, Russell & Co, Aberdeen, Ecosse. Mis à flot : 1919 ; En service : 02/09/1939 ; Retiré : 04/02/1941.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD233.

Observations : Chalutier ; Pêcherie de l'Océan ; 2/9/1939-4/2/1941 : Réquisitionné à Arcachon ; Bizerte.

**AIGRETTE - Remorqueur portuaire de 250 cv type Aigrette (1960 - 1998)**

*Chantier* : Chantiers Navals Franco Belge, Villeneuve-la-Garenne. Mis à flot : 1960 ; En service : 1960 ; Retiré : 31/12/1998.

Caractéristiques : 56 t ; 250 cv ; 18,4 x 5,7 x 2,5 m ; 3,5 tpf ; Symb. de coque : Y602.

Observations : 14/5/1960 : AIGRETTE ; 16/5/1960 : Armé pour essais ; Carrière à Dakar ; 3/1990 : Prêté au Sénégal ; 14/12/1998 : Restitué par la Marine sénégalaise, placé en complément ; 31/12/1998 : Mis en réserve spéciale le jour de la dernière cérémonie des couleurs ; 10/6/1999 : Condamné, remis aux Domaines aux fins de vente sur place pour démolition ; n°Q 751.

**AIGRETTE II - Dragueur auxiliaire (1915 - 1919)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. Mis à flot : 1895 ; En service : 25/09/1915 ; Retiré : 29/01/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier NOMADIC ; 25/9/1915-29/1/1919 : Réquisitionné à Arcachon ; Dieppe.

**AIGUADE - Citerne à eau (1908 - )**

*Chantier* : Chantiers Amblard. Mis à flot : 1908 ; En service : .

Caractéristiques : .

Observations : Affecté à la direction du port de Fort-de-France.

**AIGUADE - Citerne automotrice à eau (1936 - 1964)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Gravelle - Le Havre. Commencé : 1935 ; Mis à flot : 15/11/1935 ; En service : 19/02/1936 ; Retiré : 18/12/1964.

Caractéristiques : 275 cv.

Observations : 1/5/1935 : Date du marché ; 19/2/1936 : Date de livraison ; 20/2-21/4/1936 : Du Havre à Sidi Abadallah ; Affecté à la direction du port de Bizerte ; 30/4-8/5/1936 : Essais ; 3/10/1963 : Remorqué de Bizerte à Toulon par le BELIER ; 18/12/1964 : Rayée ; 15/11/1965 : Mise en vente à Toulon ; n°Q 392.

**AIGUIERE - Bateau pompe type Cascade (1969 - 2006)**

*Chantier* : Société Française de Construction Navale, Villeneuve la Garenne. Mis à flot : 1967 ; En service : 29/10/1969 ; Retiré : 2006.

Caractéristiques : 70 t ; 400 cv ; 23,8 x 5,3 x 1,7 m ; Coque peinte en rouge ; Symb. de coque : Y745.

Observations : 22/12/1967 : AIGUIERE ; 29/10/1969 : Affecté à Toulon ; Carrière aux marins-pompier à Toulon.

**AILEBLANCHE - Voilier école (1973 - )**

En service : 1973.

Caractéristiques : .

Observations : 1973-75 : Voilier de l'école de maistrance de Saint Raphaël.

**AILETTE - Chaloupe (1912 - 1928)**

Mis à flot : 1910 ; En service : 1912 ; Retiré : 1928.

Caractéristiques : 45 t ; 20 cv ; 12 x 2,7 x 1 m ; Machine compound.

Observations : Carrière à direction du port de Toulon pour le service de la Pyrotechnie ; 1928 : Rayé des listes.

**AILETTE - Aviso type Ailette (1918 - 1941)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1917 ; Mis à flot : 14/03/1918 ; En service : 1918 ; Retiré : 14/10/1941.

Caractéristiques : 492 t ; 5000 cv ; 75 x 8,5 x 3,3 m ; 630 tpc ; 2 chaudières du Temple ; 2 turbines Parsons ; 2 hélices ; 20 nds ; 107 h ; 1917 : Camouflé en commerce ; IV.100 + I.65 ; Symb. de coque : AL.

Observations : 1919 : Division nav. de la Baltique ; 1922 : Evacuation de Memel ; 25/07/1929 : Assiste le FIRE CREST d'Alain Gerbault ; 18/1/1930 : Aborde l'ARABE à la pointe du Homet et lui fait de graves avaries ; 1934-1939 : Garde-pêche, campagne de pêches en Scandinavie ; 6/1940 : Affectée aux Patrouilles de l'Océan ; 5/6/1940 : Escorte convoi à Casablanca ; 18/6/1940 : Evacuation de Lorient ; 8/1940 : Groupe de gardiennage de Port Lyautey ; 14/10/1941 : Condamné ; Sert de batterie flottante à Port Lyautey pour le compte de l'Armée.

**AILETTE - Aviso-dragueur type M35 (1945 - 1956)**

*Chantier* : Flender Werft, Lübeck, Allemagne. Commencé : 1939 ; Mis à flot : 12/10/1940 ; En service : 1945 ; Retiré : 16/11/1956.

Caractéristiques : 717 t ; 3200 cv ; 69,70 x 8,60 X 2,70 m ; 874 tpc ; Machines alternatives ; Chauffe au mazout ; 2 hélices ; 18 nds ; II.105 + IV.20 ; Symb. de coque : 8/1948 : A20, 1951 : M605.

Observations : Dragueur allemand M24 ; 1945 : Saisi par les USA ; 9/10/1947 : Tranféré à la Marine française ; 10/1947 : Garde-pêche en mer du Nord ; Affecté à Brest ; 16/11/1956 : Condamné ; 22/11/1956 : Restitué à l'Allemagne ; →BIENE ; 25/10/1973 : Coulé comme cible de tir ; n°Q 76.

**AILETTE - Frégate-escorteur type River (1957 - 1961)**

Observations : Voir ESCARMOUCHE (L').

**AILETTE - Remorqueur-ravitailleur type UT 711 (1988 - )**

**Chantier** : Ateliers et Chantiers de la Manche, Dieppe. Mis à flot : 1982 ; En service : 1988.

Caractéristiques : 53,01 x 13,31 x 4,50 m ; 2 Diesel Bergen Normo ; 2 tuyères Kort ; 14,5 nds ; 7 h.

**Observations** : Supply CYRUS ; Armement Surf ; ➔ AILETTE ; 1988 : Affrété avec l'ALCYON pour remplacer les gabares de mer CIGALE et FOURMI ; 1988 : Basé à Brest ; Missions d'assistance, de travaux de rade et récupération de torpilles d'exercices ; 1996 : Nombreuses opérations de lutte antipollution lors des naufrages des pétroliers SEA EMPRESS (1996) et IEVOLI SUN (2000), PETER SIF, ERIKA, PRESTIGE, TRICOLOR, etc. ; 2004 : Désigné BSHM (Bâtiment de Servitude de Haute Mer) ; 8/7/2004 : Quitte Brest pour Toulon (nouveau port base).

**AILLY - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1943)**

Mis à flot : 1907 ; En service : 03/02/1915 ; Retiré : 01/1943.

Caractéristiques : .

**Observations** : Chalutier ; 3/2/15-28/3/19 : Réquisitionné à Dieppe ; Port-Vendres ; 1939-1940 : Dragueur auxiliaire ; Réquisitionné à La Rochelle ; 1/1943 : Perdu.

**AIR FRANCE I - Patrouilleur auxiliaire (1939 - 1946)**

**Chantier** : Bordeaux. Mis à flot : 1930 ; En service : 09/1939 ; Retiré : 10/1946.

Caractéristiques : 484 t ; 62 x 7,2 x 3 m ; 2 diesel Sulzer ; 2 hélices ; 16 nds ; 25 h ; Symb. de coque : P46, P126, W72.

**Observations** : Aviso postal AEROPOSTALE I (service courrier Dakar-Natal) ; 12/1936 : Recherche de l'hydravion de Jean Mermoz ; 9/1939 : Réquisitionné ; 23-25/9/1940 : DCA et défense de Dakar ; 4/1941-12/1942 : Escorte de convois au Sénégal ; 17 et 19/4/1944 : Combat des sous-marins ennemis ; 20/7/1945 : Affecté comme annexe au groupe école des EOR à Casablanca ; 8/1946 : Restitué ; 7/1947 ➔ JEAN, caboteur colonial ; 9/1947 : Coulé par fortune de mer.

**AIR FRANCE III - Patrouilleur auxiliaire (1939 - 1945)**

**Chantier** : Sète. Mis à flot : 1930 ; En service : 09/1939 ; Retiré : 07/11/1945.

Caractéristiques : 484 t ; 62 x 7,2 x 3 m ; 2 diesel Sulzer ; 2 hélices ; 16 nds ; 25 h ; 1939 : I.100 ; 1941 : I.75 + II.13,5 ; 1944 : I.75 + I.25 ; Symb. de coque : P128, W73.

**Observations** : Aviso postal AEROPOSTALE III (service courrier Dakar-Natal) ; 9/1939 : Réquisitionné ; 15/3/1940 : Participe au sauvetage du paquebot portugais COLONIAL ; 23-25/9/1940 : DCA et défense de Dakar ; 1941-42 : Escorte de convois et combats contre des sous-marins ennemis ; 29/6/1942 : Attaqué par des chasseurs britannique, mais réussit à se dégager ; 9/4/1943 : Poursuit un sous-marin ennemi qui vient de couler le cargo BAMAKO entre Dakar et Port Etienne ; 7/11/1945 : Déréquisitionné à Dakar.

**AIR FRANCE IV - Patrouilleur auxiliaire (1939 - 1945)**

**Chantier** : Ateliers et Chantiers de Bretagne, Nantes. Mis à flot : 1930 ; En service : 09/1939 ; Retiré : 15/10/1945.

Caractéristiques : 484 t ; 62 x 7,2 x 3 m ; 2 diesel Sulzer ; 2 hélices ; 16 nds ; 25 h ; Symb. de coque : P129, W74.

**Observations** : Aviso postal AEROPOSTALE IV (service courrier Dakar-Natal) ; 9/1939 : Réquisitionné ; 7e escadrille de patrouilleurs à Dakar ; 10/1940 : Défense de Dakar ; 1940-42 : Escorte de convois ; 21/6/1941 : Coule le cargo CRITON ; 12/1944 : Escorte le paquebot MARRAKECH de Dakar à Casablanca ; 15/10/1945 : Déréquisitionné à Dakar.

**AIR FRANCE V - Croiseur auxiliaire type Golo (1934 - 1937)**

**Observations** : Voir LIAMONE.

**AISNE - Aviso type Aisne (1918 - 1938)**

**Chantier** : Lorient. Commencé : 1916 ; Mis à flot : 21/07/1917 ; En service : 1918 ; Retiré : 17/10/1938.

Caractéristiques : 566 t ; 5000 cv ; 78 x 8 x 3,10 m ; 700 tpc ; 20 nds ; 103 h ; IV.100 + III.47 ; Symb. de coque : 1920 : AS, 1930 : AI.

**Observations** : 14/10/1917 : En essais à Lorient ; 10/12/1917 : De Lorient pour Brest ; Affecté à la 1ère escadrille de chasseurs de la division de Bretagne ; 1925 : Affecté à la surveillance du littoral de Cherbourg ; 11/1934 : Défense littorale de Brest ; 3/1937 : Patrouille dans la zone d'Hendaye (guerre d'Espagne) ; 17/10/1938 : Condamnation, désignée comme but de tir ; 1943 : Pour leurrer l'observation de la RAF, les Allemands confectionnent un faux PRINZ EUGEN avec les coques de l'ex-croiseur cuirassé GUEYDON et des ex-avisos AISNE et OISE.

**AISNE - Chaloupe-canonnière fluviale type A (1918 - 1929)**

**Observations** : Voir C "CRUELLE".

**AISNE - Aviso-dragueur type M40 (1945 - 1952)**

**Chantier** : Gusto Werft, Schiedam, Allemagne. Mis à flot : 19/12/1942 ; En service : 1945 ; Retiré : 07/04/1952.

Caractéristiques : 550 t ; 2400 cv ; 62,50 x 8,52 x 2,73 m ; Chauffe au charbon ; I.105 + I.37 + VI.20 ; Symb. de coque : M452.

**Observations** : Dragueur allemand M452 ; 7/2/1943 : En service all. ; 6/1943 : Avarié au combat ; 9/5/1944 : Saisi par les Anglais à Jersey ; 21/4/1944 : Heurte une épave à Dieppe ; 1/6/1945 : Transféré à la Marine française à Lorient ; Armé par un équipage allemand commandé par des officiers français ; 23/8/1947 ➔ AISNE ; 9/1947 : Affecté au centre de dragage de Brest ; 1/7/1948 : En réserve spéciale ; 7/4/1952 : Condamné à Brest, récupération par la Marine des métaux non-ferreux (condenseurs, réfrigérants).

**AISNE II - Navire auxiliaire (1918 - 1943)**

**Chantier** : Lübeck, Allemagne. Mis à flot : 1914 ; En service : 1918 ; Retiré : 1943.

Caractéristiques : 2000 cv ; 114,3 x 15,4 m ; 3644 jb.

**Observations** : Charbonnier THERESE HORN ; 1918-1919 : Réquisitionné ; 1940-1943 : Réquisitionné.

**AJACCIENNE (L') - Patrouilleur ex chalutier armé anglais (1940 - 1956)**

**Chantier** : Grande-Bretagne. Commencé : 1936 ; Mis à flot : 1936 ; En service : 1940 ; Retiré : 13/01/1956.

Caractéristiques : 738 t ; 800 cv ; 54 x 8,4 x 5 m ; 10 nds ; 1 hélice ; 1 chaudière cylindrique ; I.100 + I.40 + II.20 + II.mortiers + Grenades ; Symb. de coque : P650.

**Observations** : 1936 : Chalutier MILDENHALL ; 1939 : Réquisitionné par la Royal Navy ; 11/1939 : Cédé à la Marine française ➔ AJACCIENNE ; 1939 : Escorte de convois AFN-Métropole ; 1940 : Evacuation de Dunkerque ; 9/11/1942 : Lors de l'attaque anglaise sur Oran, ramène 120 blessés (TRAMONTANE, TORNADE) au port puis se saborde ; 1943 : Renfloué ; 24/9/1943 : Conduit une attaque sur un but Asdic ; 1944 : Beyrouth ; 18/1/1945 : Remorque REINE DES FLOTS en avarie machine à Beyrouth ; 7/1945 : Evacuation de Lattaquié ; 1/3/1950 : En réserve à Diégo-Suarez ; 13/1/1956 : Condamné à Toulon ; n°Q 63.

**AJAX - Sous-marin de grande patrouille type Redoutable (1934 - 1940)**

**Chantier** : Brest. Commencé : 01/09/1928 ; Mis à flot : 28/05/1930 ; En service : 01/02/1934 ; Retiré : 24/09/1940.

Caractéristiques : 1550 t ; 6000 cv ; 92,30 x 8,2 x 4,9 m ; 2070 t.pl ; 2 moteurs électriques 1000cv ; 2 diesel 3000cv ; 63 h ; 17 nds surf ; 10 nds plongée ; I.100 + I.37 + II.13,2 + IX.TLT.550 (XI.torp) + II.TLT.400(II.torp) ; Symb. de coque : 4, 5, 67, 62.

**Observations** : Q148 ; 10/6/1932 : Armé pour essais ; 6/11/1933 : Clôture d'armement ; 1/2/1934 : Affecté à la 4e escadrille ; 1/10/1934-1/10/1935 : En complément ; 1938 : Croisière de longue durée ; 1939 : 6e DSM à Brest ; 3/1940 : Escorte de convois ; 23-24/9/1940 : Défense de Dakar ; 24/9/1940 : Grenadé par des avions de la RAF, très avarié doit se saborder (équipage sauvé par HMS FORTUNE).

**AJAX - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

En service : 29/09/1939 ; Retiré : 1940.

Caractéristiques : .

Observations : Vedette ; 29/9/1939-1940 : Réquisitionnée à Saint-Malo ; Service à Saint-Malo.

**AJONC - Patrouilleur-Dragueur type Ajonc (1917 - 1919)**

*Chantier* : Société Anonyme des Chantiers du Midi, Marseille.

Commencé : 1914 ; Mis à flot : 1917 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : 112 t ; 220 cv ; 25,1 x 5,4 m ; 73tx ; Coque de chalutier renforcée ; 1 moteur Baudoin ; 9,5 nds ; l.75.

Observations : 18/7/1917 : Date du marché ; Prévu pour être transformé en chalutier avec turbine à gaz ; 14/10/1921 : Vente à M. Cornilleau (Asnières).

**AJONC - Dragueur de mines type MSC60 (1954 - 1987)**

*Chantier* : Frank L. Sample, Jr., Boothbay Harbor, Maine, USA.

Commencé : 1952 ; Mis à flot : 1953 ; En service : 26/02/1954 ;

Retiré : 04/1987.

Caractéristiques : 370 t ; 1200 cv ; 43 x 7,95 x 2,55 m ; II.20 ; Symb. de coque : M667, 1/1/1973 : A701.

Observations : Dragueur AMS-71 ; 23/7/1952 : AJONC, ce nom sera attribué le jour de son transfert sous pavillon français ; 11/9/1953 : Transféré par les USA à la France au titre du PAM (pacte d'assistance mutuelle) ; 2/2/1954 : De Fort-de-France pour Casablanca ; 26/2/1954 : Affecté au secteur maritime de Bizerte, 40e division de dragueurs ; 7/2/1955 : Reclassé MSC (minesweeper coastal) ; 1962 : Retour à Toulon ; 1970 : Bâtiment annexe de l'école de plongée à Toulon ; 15/9/1989 : Cédé aux Domaines.

**AJONC - Vedette d'intervention pour plongeurs démineurs (1996 - 2021)**

*Chantier* : DCN, Lorient. Mis à flot : 1995 ; En service : 20/03/1996 ; Retiré : 2021.

Caractéristiques : 35 t ; 530 cv ; 21,7 x 4,9 x 1,6 m ; Sonar KLEIN ; Soutien de 12 plongeurs ; Symb. de coque : Y795.

Observations : 1996 : Y795 ; Désignée "Vedette d'instruction pour plongeurs" ; 20/3/1996 : Affectée à l'Ecole de plongée à St Mandrier ; 14/2/1997 → AJONC.

**AKBA - Citerne à eau type Abka (1882 - 1928)**

*Chantier* : Chaigneau et Bichon, puis Bichon frères, Lormont,

Gironde. Commencé : 1881 ; Mis à flot : 1882 ; Retiré :

02/07/1928.

Caractéristiques : 263 t ; 215 cv ; 31 x 6,4 x 2,6 m ; Coque en fer ; 1 machine compound ; 5 nds ; 17 h.

Observations : 13/6/1881 : Date du marché (à construire en 11 mois) ; 1883 : Rejoint Rochefort ; 1884-90 : Affecté à Dakar (Sénégal) ; 1893 : Annexe de l'avis AFRICAIN ; 1895-1900 : Annexe de la frégate HEROINE ; 16/11/1899 : Contrat conclu entre la Marine et les Etablissements Deves & Chauvet pour le transport de Marseille à Saint Louis du Sénégal de l'appareil évaporatoire de réserve de l'Akba sur le vapeur BEARN de cette société ; 1902-07 : Rochefort ; 15/12/1916-24/10/1919 : Armé en guerre comme remorqueur ; 1920-28 : Dakar ; 2/7/1928 : Condamné ; 1929 : Vendu pour démolition à Bizerte.

**ALARME - Torpilleur de haute mer type Ouragan (1892 - 1906)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de la Loire. Commencé : 10/1888 ;

Mis à flot : 01/06/1889 ; En service : 01/1892 ; Retiré : 05/06/1906.

Caractéristiques : 140 t ; 1500 cv ; 47,3 x 4,8 x 2,9 m ; En acier ; Machine alternative ; 2 chaudières ; 2 hélices ; 20 nds ; 33 h ; II.47 + 4.T.

Observations : Essais à Brest ; 2/1910 : Escadre du Nord ; 3/1893 : Réserve à Brest ; 4/1897 : Station de Granville ; 10/1900-8/1905 : Cherbourg ; Désarmé à Brest ; 6/1906 : Rayé ; 9/1906 : Vendu.

**ALARME - Bateau pompe (1934 - 1940)**

Observations : Voir VOLCAN.

**ALBATRE - Dragueur de mines type Albâtre (1919 - 1920)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de la Loire, Nantes. Commencé :

1918 ; Mis à flot : 23/09/1918 ; En service : 05/04/1919 ; Retiré :

1920.

Caractéristiques : 360 t ; 600 cv ; 57,6 x 7,9 x 1,9 m ; 1 chaudière cylindrique ; 2 machines alternatives à triple expansion Cochot ; 11 nds ; 63 h ; l.65 ; l.120 + l.75.

Observations : 22/8/1917 : Date du marché avec les Etablissements Cochot pour la fourniture des machines ; 28/11/1917 : Date du marché avec les Ateliers et Chantiers de la Loire ; 5/4/1919 : Date de la recette ; 1925 : Vendu à l'armement Marius Valoussière (conserve son nom) ; 1927 : Vente à la Société Phocéenne de Navigation ; 1939 : Inscrit au Lloyd comme Colorado.

**ALBATROS - Aviso à roues (1881 - 1891)**

*Chantier* : Claparède, Saint Denis, Seine. Commencé : 1881 ; Mis

à flot : 11/1881 ; Retiré : 29/11/1891.

Caractéristiques : 580 t ; 480 cv ; 54 x 7,7 x 2,4 m ; Coque en fer ; Machine alternative ; 2 canons.

Observations : Conçu comme stationnaire aux colonies ; 1882 : Dakar ; Service sur les côtes d'Afrique ; 29/11/1891 : Naufragé à Batah.

**ALBATROS - Yacht (1917 - 1926)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 1917 ; Retiré : 1926.

Caractéristiques : 420 t ; 500 cv ; 63 x 8,2 x 4,3 m ; II.75.

Observations : Navire NORSEMAN ; 1917 : Acheté → BERNICLE ; Transformé en patrouilleur ; 1920 → ALBATROS ; 1920-21 : Division de Syrie ; 1923-27 : Stationnaire en mer Rouge.

**ALBATROS - Contre-torpilleur type Aigle/Vauquelin (1932 - 1959)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de la Loire, Nantes. Commencé :

30/01/1929 ; Mis à flot : 27/06/1930 ; En service : 25/01/1932 ;

Retiré : 09/09/1959.

Caractéristiques : 2436 t ; 64000 cv ; 128,5 x 11,8 x 5 m ; 4 chaudières ; 2 turbines ; 36 nds ; 230 h ; V.138 + IV.37 + VI.T + II.grenadeurs ; Symb. de coque : 3, 2, 5, 72, X73, F762.

Observations : 22/4/1931 : Record de vitesse à 41,9 nds lors des essais ; 1932-36 : 1ère esc., 5e puis 7e DCT ; 14/6/1940 : Bombardement de Gênes, gravement avarié par les batteries côtières, un obus de 152 explose dans la chaudière arrière (12 brûlés décèdent) ; 8/11/1942 : Avarié en combattant les anglo-américains lors du débarquement de l'US TF34 à Casablanca, il est contraint de s'échouer ; 10/12/1942 : Renfloué ; Rapatrié et transformé en bâtiment d'essais de matériel ; 1949 : Ecole des canonnières à Toulon ; 1953 : Reclassé comme escorte rapide ; 1957 : Bâtiment d'expérimentation pour nouveau matériel et artillerie ; 9/9/1959 : Condamné à Toulon ; 1967 : Vendu pour démolition à Toulon ; n°Q 167.

**ALBATROS - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1940)**

En service : 28/09/1939 ; Retiré : 14/05/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD366.

Observations : Chalutier ; 28/9/1939 : Réquisitionné à Dunkerque ; 14/5/1940 : Perdu.

**ALBATROS - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1910 ; En service : 11/09/1939 ; Retiré : 13/07/1940.

Caractéristiques : .

Observations : Vedette ; 11/9/1939-13/7/1940 : Réquisitionnée ; 15/5/1940 : Coulée à Dunkerque.

**ALBATROS - Patrouilleur Austral (1984 - )**

*Chantier* : Chantiers du Trait, Le Trait. Commencé : 15/04/1966 ;

Mis à flot : 12/12/1966 ; En service : 19/05/1984.

Caractéristiques : 1940 t ; 2200 cv ; 84,40 x 13,49 x 6,30 m ; 2800tpc ; 2 diesels SACM UD33 V12S4 ; 2 moteurs électriques ; 1 hélice ; 15 nds ; 49h ; l.40 + II.12,7 ; Symb. de coque : P681.

Observations : Chalutier congélateur NEVE ; 4/1983 : Acheté ; 29/4/1983 : ALBATROS ; Transformé à Toulon en patrouilleur ; 23/9/1983 : Armement pour essais ; 26/3/1984 : Armement définitif ; 19/5/1984 : Clôture d'armement ; 18/6/1984 : Arrivée à La Réunion ; Police des pêches dans les TAAF ; 3/5/1985 : Capture CHUEN YANG 1 ; 17/5/1986 : Parrainage St-Denis ; 9/10/1986 : Coule (?) SOUTHERN RAIDER ; 7/1990-3/1991 :

Remotorisé à Lorient ; Arraisone pour pêche illégale YING MAO HSIANG (19/3/1996), ARBUMASA XXV (7/10/1997), PRAIA DO RESTELO (13/1/1998), MAR DEL SUR II (29/1/1998), SUMA TUNA (1/4/1998) ; ERCILLA & ANTONIO LORENZO (1/9/1998), ETERNAL (3/7/2002), APPACHE (23/6/2004).

**ALBATROS - Vedette de surveillance portuaire (2001 - )**

En service : 2001.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : DF153.

Observations : Vedette des Douanes ; Basée à La Seyne.

**ALBATROS I - Garde pêche (1915 - 1919)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de Penhoët, Saint Nazaire.*

Commencé : 1903 ; Mis à flot : 1904 ; En service : 1915 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : 105 t ; 230 cv ; 25 m ; Machine alternative triple expansion ; 1 hélice ; 10 nds ; I.47 + Mitrailleuses + Grenades.ASM ; I.95 + I.47.Hotchkiss.

Observations : 1905-07 : Armé commercialement à Granville puis à St Servan ; 1915 : Armé en dragueur-arraisonneur, rattaché à la flottille des chalutiers de la Manche ; 2/6/1916 : Essais après reconversion ; 26-27/10/1916 : Gravement avarié (2 tués) lors du raid de 12 destroyers allemands de la flottille des Flandres au cap Gris Nez.

**ALBATROS II - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1900 ; En service : 14/04/1915 ; Retiré : 20/03/1919.

Caractéristiques : 160 t ; 300 cv ; 32 x 6,2 x 3 m.

Observations : Chalutier d'Arcachon ; 14/4/1915 : Réquisitionné ; Basé en Algérie ; 9/1917 : Sauve l'équipage du SS MYRMIDON qu'il remorque à Philippeville après avoir repoussé au canon le sous-marin qui l'attaquait ; 28/10/1917 : Combat un sous-marin au large de Tabarka et sauve 48 hommes du MARC FRAISSINET ; 11/1917 : Sauve l'équipage du vapeur anglais AMBERTON ; 2/1918 : Rattaché à la 2e escadrille de patrouille de Méditerranée ; 3/1918 : Participe au sauvetage du contre-torpilleur italien PARTENOPE torpillé, puis remorque à Bizerte le vapeur SHADWEL ; Cité 2 fois à l'ordre de l'Armée navale ; 20/3/1919 : Déréquisitionné.

**ALBATROS III - Patrouilleur auxiliaire (1916 - 1918)**

Mis à flot : 1904 ; En service : 12/04/1916 ; Retiré : 24/12/1918.

Caractéristiques : 34,2 m ; 208 jib ; I.75 + I.47.

Observations : Chalutier ; 12/4/1916 : Réquisitionné à Lorient ; 2e escadrille des patrouilles de l'Océan ; 4e escadrille de Bretagne basé à St-Nazaire ; 24/12/1918 : Rendu à son armateur ; 25/7/1943 : Perdu.

**ALBATROS IV - Vedette auxiliaire (1914 - 1918)**

En service : 1914 ; Retiré : 1918.

Caractéristiques : .

Observations : 1914-18 : Réquisitionnée pour le dragage en mer du Nord.

**ALCARAZAS - Citerne à eau type Dryade (1900 - 1929)**

*Chantier : Lobnitz and Co Ltd, Renfrew, Ecosse.* Commencé : 1899 ; Mis à flot : 1899 ; En service : 1900 ; Retiré : 1929.

Caractéristiques : 130 cv ; 32,90 x 6,70 x 2,70 m ; 1 machine compound ; 1 chaudière cylindrique ; 7,5 nds ; 11 h.

Observations : 26/8/1899 : Marché passé avec Lobnitz pour 4 citernes de 200 tonnes ; 2/5/1900 : Mise en route de Brest vers Bizerte ; Affecté à la direction du port de Bizerte ; 1929 : Rayé ; 1931 : Vendu à Brest pour démolition.

**ALCARAZAS - Citerne à eau type Alcarazas (1946 - )**

*Chantier : Chantiers du Barriol (ex Sartre), Arles.* Commencé : 1940 ; En service : 06/1946.

Caractéristiques : 29 x 7,9 x 1,4 m ; 120 tpl ; Non automotrice.

Observations : 15/6/1938 : Construction ordonnée pour la direction du port de Bizerte ; 16/12/1939 : Date du marché ; 20/7/1940 : Marché suspendu ; 15/10/1940 : Marché annulé par la loi interdisant la construction des matériels de guerre ; 10/7/1941 : Construction à reprendre selon la DM 6320 IN5 ;

19/8/1941 : Désignée pour DP Dakar ; 15/1/1946 : Date de livraison ; 19/6/1946 : Redésignée pour Toulon ; Affectée à la DP Toulon.

**ALCOR - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1939)**

En service : 05/09/1939 ; Retiré : 10/10/1939.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD280.

Observations : Chalutier ; 5/9/1939-10/10/1939 : Réquisitionné ; Maroc.

**ALCYON - Aviso à roues type Cigale (1884 - 1905)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 12/1882 ; Mis à flot : 1884 ; Retiré : 14/04/1905.

Caractéristiques : 310 t ; 220 cv ; 45 x 7,3 x 1,5 m ; En fer ; 1 chaudière à 2 foyers ; 7 nds ; 40 h ; II.65 + IV.37.

Observations : Stationnaire au Congo ; 1905 : Vendu pour démolition à Lorient.

**ALCYON - Dragueur auxiliaire (1915 - 1916)**

En service : 1915 ; Retiré : 1916.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 1915-1916 : Réquisitionné à Calais.

**ALCYON - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1942)**

Mis à flot : 1919 ; En service : 28/08/1939 ; Retiré : 1942.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD220.

Observations : Chalutier ; 28/8/1939 : Réquisitionné à Lorient ; 18/9/1939 : Arrive à Casablanca ; 29/11/1939 : En service dans la 4e escadre de dragage à Toulon ; Marseille ; 1941 : Dragage du filet à mines du port de Marseille ; 1942 : Déréquisitionné ; Saisi par les Allemands ; 1944 : Sabordé par les Allemands à La Ciotat.

**ALCYON - Remorqueur-ravitailleur type UT 711 (1988 - )**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de la Manche, Dieppe.* Mis à flot : 1981 ; En service : 1988.

Caractéristiques : 53,01 x 13,31 x 4,50 m ; 2 Diesel Bergen Normo ; 2 tuyères Kort ; 14,5 nds ; 7 h.

Observations : Supply BAHRAM ; Armement Surf ; ➔ALCYON ; 1988 : Affrété avec l'AILETTE pour remplacer les gabares de mer CIGALE et FOURMI ; Basé à Brest ; Missions d'assistance, de travaux de rade et récupération de torpilles d'exercices ; 1996 : Nombreuses opérations de lutte antipollution lors des naufrages des pétroliers SEA EMPRESS (1996) et IEVOLI SUN (2000), PETER SIF, ERIKA, PRESTIGE, TRICOLOR, etc. ; 2004 : Désigné BSHM (Bâtiment de Servitude de Haute Mer).

**ALCYON (L') - Torpilleur de 1500t type Adroit (1929 - 1952)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Gironde, Bordeaux.*

Commencé : 01/02/1925 ; Mis à flot : 20/06/1926 ; En service : 17/12/1929 ; Retiré : 10/11/1952.

Caractéristiques : 1500 t ; 33000 cv ; 107,2 x 9,8 x 6,1 m ; IV.130 + II.37 + 6.T ; Symb. de coque : 116, 112, 71, 83, T83, T23, T63.

Observations : 1936 : 7e DT (Brest) ; 1/9/1938 : 8e DT ; 27/8/1939 : Basé à Oran ; 21/5/1940 : Basé à Bizerte ; 1/9/1940 : 2e DT ; 1/11/1940 : Casablanca ; 8/11/1942 : Combat de Casablanca contre anglo-américains ; 1943 : Rallie les forces alliées ; 15-16/9/1943 : Débarque avec FANTASQUE & TEMPETE un bataillon de tirailleur marocains à Ajaccio ; 1-5/1944 : Escorte de convois ; 15/6-5/8/1944 : Carénage Casablanca ; 8/1944 : Débarquement de Provence ; 1945 : Brest (blocus Lorient, St-Nazaire, La Rochelle, Royan) ; 1/1947 : Annexe Ecole Navale ; 1/5/1948 : En réserve ; 10/11/1952 : Condamné à Brest ; 19/11/1954 : Mis en vente pour démolition ; n°Q 21.

**ALCYON I - Dragueur de mines ex-chalutier (1911 - 1919)**

*Chantier : Hull, Grande-Bretagne.* Mis à flot : 1894 ; En service : 1911 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : 300 t ; 32 x 6,4 x 3,35 m ; 184/84 jib ; 1 machine triple expansion ; 1 chaudière ; 1 hélice ; 8,5 nds ; 15 h ; I.47.

Observations : Chalutier français LIZZIE lancé à Hull par Forbes Company ; 1911 : Acheté par la Marine ; Reconverti en dragueur de mines ; 1914-18 : Flottille de Calais ; 1919 : Rayé.

**ALCYON II - Navire auxiliaire (1915 - 1919)**

En service : 16/02/1915 ; Retiré : 07/03/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 16/2/1915-7/3/1919 : Réquisitionné à Boulogne ; Bizerte ; 1915 : Groupe des chalutiers de Méditerranée occidentale ; 1916 : Escadrille de patrouille.

**ALCYON II - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

En service : 1939 ; Retiré : 22/10/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : VP65.

Observations : Vedette de port ; 1939 : Réquisitionnée ; 12/1939 : Police de la navigation à Bizerte ; 8/1940 : Bizerte ; 22/10/1940 : Saisie par les Allemands → V420 ; 1945 : Restituée.

**ALCYON III - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1918)**

En service : 25/09/1915 ; Retiré : 27/06/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 25/9/1915 : Réquisitionné à Arcachon ; Boulogne ; 27/6/1918 : Coulé suite abordage avec le vapeur suédois SYLVIA en Manche.

**ALCYON IV - Dragueur auxiliaire (1915 - 1919)**

En service : 12/04/1915 ; Retiré : 12/02/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Vedette (porteur ?) ; 12/4/1915-12/2/1919 : Réquisitionné à Dinard.

**ALDEBARAN - Aviso-Sloop type anglais "Flower" (1916 - 1934)**

*Chantier : Barclay Curle & Co, Glasgow, Ecosse. Commencé : 1916 ; Mis à flot : 19/05/1916 ; En service : 03/07/1916 ; Retiré : 22/11/1934.*

Caractéristiques : 2800 cv ; 84 x 10,2 x 3,5 m ; 1 machine alternative 4 cylindres à triple expansion ; 1 hélice ; 17 nds ; 103 h ; II.140 + II.47 + Grenades ; 1918 : Remplacement des II.47 par II.75.

Observations : 24/6/1916 : Armé pour essais à Glasgow, conduit à Brest (CC Bouquet) où il est maquillé en cargo ; 26-27/6/1916 : Fin d'essais dans la Clyde ; 1916-18 : Patrouilles en Méditerranée ; 10/8/1916 : Combat le sous-marin U35 avec EPIEU & CATAPULTE au large de la Tunisie ; 23/8/1916 : Chasse le sous-marin U34 avec BELLATRIX ; 8/8/1917 : Avarié au combat par le sous-marin U33 ; 3/1918 : Division navale du Maroc ; 23/8/1919 : De Toulon pour Djibouti, La Réunion, Diégo-Suarez, Colombo, Australie ; 3/2/1920-1925 : Station de Nouméa ; 9/1925 : Saïgon ; 27/12/1925 : Retour à Rochefort ; 1/2/1929 : Réarmé à Brest ; 1930-32 : Afrique, Antilles, Terre-Neuve ; 1933 : Pacifique (CF Lepelletier) ; 15/1/1934 : Arrive à Saïgon puis désarme ; 15/6/1934 : En réserve spéciale à Saïgon ; 13/10/1934 : Condamné ; 15/1/1935 : Vendu à la démolition pour 48337 francs.

**ALDEBARAN - Dragueur côtier type D (1954 - 1979)**

*Chantier : Chantiers Augustin Normand, Le Havre. Commencé : 1952 ; Mis à flot : 27/06/1953 ; En service : 26/06/1954 ; Retiré : 30/11/1979.*

Caractéristiques : 365 t ; 2000 cv ; 46,40 x 8,55 x 2,50 m ; 422 tpc ; Duralumin et bois ; TAG et générateur Sigma Pescara ; 15 nds ; Dragues à cisaille et électromagnétique ; 38 h ; I.40 + I.20 ; Symb. de coque : M625, 7/2/1955 : M705.

Observations : D5 ; 4/3/1952 : ALDEBARAN ; 26/6/1954 : Affecté à Cherbourg ; 10e division de dragueurs ; 7/2/1955 : Reclasse chasseur de mines type MSC (Minesweeper Coastal) ; Dragages et exercices en Manche et mer du Nord avec escales en Allemagne, Pays-Bas ; 1/1969 : 24e division de dragueurs côtiers ; Surveillance des abords du Centre d'Essais des Landes (Groupe Naval d'Essais et de Mesures) ; 30/11/1979 : Condamné ; 1980 : Vendu pour démolition à Brest.

**ALDEBARAN - Dragueur côtier type D (1978 - 1981)**

Observations : Voir ERIDAN.

**ALDEBARAN - Bâtiment remorqueur de sonar (1995 - 2020)**

*Chantier : SOCARENAM, Boulogne-sur-Mer. Commencé : 15/11/1993 ; Mis à flot : 11/02/1994 ; En service : 10/03/1995 ; Retiré : 2020.*

Caractéristiques : 250 t ; 800 cv ; 28,30 x 7,70 x 3,80 m ; 1 diesel Baudoin ; 1 hélice ; 10 nds ; 25 h ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : M772.

Observations : 13/4/1993 : ALDEBARAN ; 1993 : Désigné "Bâtiment d'instruction à la navigation remorqueur de sonar" (BIN/RS) ; 21/11/1994 : Armement pour essais ; 12/1994 : Date de la recette ; Rejoint Lorient pour achèvement (installation du matériel de détection sous-marine) ; Basé à Brest ; 1/1/1995 : Changement d'appellation, désigné "Bâtiment remorqueur de sonar" pour mettre en exergue la vocation opérationnelle de l'unité ; 2/1/1995 : Armement définitif ; Surveillance des chenaux de sortie (2 sonars remorqués) des SNLE ; Utilisé également pour instruction navigation ; 12/3/2003 : Parrainé par Soisy-sous-Montmorency (Val d'Oise).

**ALENCON - Dragueur de mines océanique type MSO (1955 - 1993)**

*Chantier : Bellingham Shipyards Co., Bellingham, Washington, USA. Commencé : 01/11/1952 ; Mis à flot : 15/04/1953 ; En service : 01/01/1955 ; Retiré : 15/12/1993.*

Caractéristiques : 700 t ; 1600 cv ; 50,29 x 10,67 x 3,15 m ; 2 diesels GM ; 2 hélices ; I.40 ; Symb. de coque : M612.

Observations : Dragueur AM-453 ; 23/7/1952 → ALENCON ; 23/2/1953 → ALENCON (sic !) ; 11/1954 : Transféré ; 1/1/1955 : Admis au service actif le jour de son arrivée à Casablanca, et affecté au secteur de défense maritime de Brest ; 1981 : Refondu (sonar remorqué DUBM41 + drague AP4) ; 11/3/1982 : Clôture de réarmement après refonte ; 16/9/2001 : Coulé comme cible de tir au large de Brest.

**ALERTE - Chaloupe-canonnière à hélice type Alerte (1885 - 1895)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de la Loire, Saint Nazaire.*

Commencé : 1883 ; Mis à flot : 01/1884 ; En service : 1885 ; Retiré : 22/06/1895.

Caractéristiques : 113 t ; 140 cv ; 32,7 x 5,8 x 1,3 m ; Canonnière amphidrome en acier ; 1 gouvernail à chaque extrémités ; 50 h ; II.90 + III.37.

Observations : 15/2/1884 : Transporté au Tonkin par OISE ; 28/2/1885 : Echoué ; Renfloué ; 1886-87 : En réparation à Haïphong ; 1/6/1888 : Division du Tonkin ; 20/3/1896 : Rayé ; 1897 : Vendu pour démolition au Tonkin.

**ALERTE - Remorqueur (1913 - 1913)**

*Chantier : Grande-Bretagne. Mis à flot : 1898 ; En service : 14/03/1913 ; Retiré : 08/05/1913.*

Caractéristiques : 21 t ; 90 cv ; 15,36 x 3,42 x 1,9 m.

Observations : Navire anglais ALERT ; 21/10/1898 : Acheté par la Marine ; 7/2/1899 : Appareille de Dunkerque pour Toulon ; 1899 : Avarié lors de son convoi vers Toulon par voie fluviale (1 mort) ; Affecté à Toulon ; 8/5/1913 : Rayé ; 14/11/1913 : Vendu pour démolition à Toulon.

**ALERTE - Dragueur-canonnière type Agile (1916 - 1935)**

*Chantier : Rochefort. Commencé : 1916 ; Mis à flot : 1916 ; En service : 1916 ; Retiré : 09/11/1935.*

Caractéristiques : 2500 cv ; 60,2 x 7,2 x 2,9 m ; 1 machines alternatives à triple expansion venant du FLIBUSTIER ; 1 hélice ; 17 nds ; 55 h ; II.100 + Grenades.

Observations : 3/8/1916 : Armé (Division des pat. de l'Océan puis de Gascogne) ; 1917 : Equipé en dragueur ; Dragage des côtes françaises du Nord ; 1919 : Division des écoles de l'Océan ; 1922-25 : Annexe à l'école de pilotage (remplace l'AUDACIEUX) ; 1924 : Aviso de 2e classe ; 1925 : Canonnière ; 1926-30 : Flottille du Yang-Tsé-Kiang ; 22/3/1927 : Participe à la protection des nationaux lors de la prise de Nankin par les nationalistes chinois de Chiang-Kai-Shek ; 9/1928 : Envoyé à Yichang après l'assassinat de l'évêque Monseigneur

Jans ; 1929 : Aviso de 2e classe ; 1931 : Saïgon ; 9/11/1935 : Rayé.

**ALERTE - Bateau pompe (1931 - 1964)**

*Chantier : Société Provençale de Construction Navale, La Ciotat.*

Mis à flot : 1931 ; Retiré : 1964.

Caractéristiques : .

Observations : Affecté aux bataillon des marins-pompiers de Marseille ; 23/8/1944 : Les marins-pompiers larguent les amarres de l'ALERTE qui dérive dans le bassin miné ; Les artificiers de la Kriegsmarine ne peuvent saborder le navire qui est récupéré intact, sans avoir été touché par un seul obus durant tous les combats ; 4/1965 : Vendu à Serra frères pour la démolition.

**ALERTE (L') - Escorteur côtier type Le Fougueux (1958 - 1980)**

*Chantier : DCN, Lorient.* Commencé : 1956 ; Mis à flot :

05/10/1957 ; En service : 16/06/1958 ; Retiré : 29/05/1980.

Caractéristiques : 400 t ; 3240 cv ; 53,03 x 7,26 x 3,10 m ; 2 diesel SGCM ; 2 hélices ; 19 nds ; II.40 + I.mortiers.120 + II.mortiers.MKW + II.Grenad. ; Symb. de coque : P645.

Observations : P11 ; 17/4/1956 : L'ALERTE ; 16/6/1958 : Affecté à Prémair III ; 1/1/1964 : Basé à Toulon ; 3e DEC ; 1/3/1966 : 3e escadrille de dragage et de forces côtières ; 29/5/1980 : Condamné à Cherbourg ; 1984 : Coulé comme cible de tir en mer du Nord ; n°Q 603.

**ALERTE II - Remorqueur (1914 - 1942)**

En service : 1914 ; Retiré : 27/11/1942.

Caractéristiques : 65 t ; 125 cv ; 16,5 x 4,5 x 2,2 m.

Observations : Remorqueur NINA ; 28/11/1914 : Acheté par le Marine par l'intermédiaire de M. Salles courtier à Marseille ; 18/2/1914 → ALERTE II ; 3/3/1914 → ALERTE ; 1917 : Détaché à Villefrance/mer ; 8/8/1922 : Versé à la BAN St Raphaël ; 28/1/1929 : Transféré au Ministère de l'Air ; 1934 : Transféré à la Marine nationale ; 12/6/1935 : Versé à la DP Toulon de la BAN St Raphaël ; 26/11/1935 : Rayé ; 12/1935 : Réinscrit sur les listes ; 27/11/1939 : Projet de conversion en engin de chauffage ; 1/1941 : Chaudière débarquée pour les besoins de la DP Toulon ; 4/7/1941 : Rayé ; 27/11/1942 : Sabordé à Toulon.

**ALESIA - Navire auxiliaire (1917 - 1917)**

Mis à flot : 1902 ; En service : 1917 ; Retiré : 06/09/1917.

Caractéristiques : 2700 cv ; 125 x 14,9 m ; 6030 jb.

Observations : Cargo allemand PRINZ ADALBERT ; Saisi par les Anglais ; → PRINCETOWN ; 1916-17 : Navigue sous pavillon britannique ; → ALESIA ; 6/9/1917 : Torpillé par le sous-marin UC69 puis coulé par l'UC50 au large de Ouessant.

**ALESIA - Navire hôpital (1921 - )**

Observations : Voir BRETAGNE II.

**ALEXANDRA - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1918)**

Mis à flot : 1905 ; En service : 01/02/1915 ; Retiré : 08/03/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Harenguer ; 1/2/1915 : Réquisitionné à Boulogne ; 1915 : Groupe de chalutiers de la Méditerranée Occidentale ; 8/3/1918 : Coulé suite torpillage par sous-marin (ou une bombe d'un navire turc ?) dans le golfe d'Adalia.

**ALEXANDRINE - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1905 ; En service : 10/02/1915 ; Retiré : 30/01/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 10/2/1915-30/1/1919 : Réquisitionné à Boulogne ; 25/5/1940 : Perdu.

**ALEXIS DE TOCQUEVILLE - Croiseur auxiliaire (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1923 ; En service : 27/08/1939 ; Retiré : 18/06/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : X26.

Observations : Transbordeur LOTHARINGIA ; 27/8/1939 : Réquisitionné à Cherbourg ; Armé en mouilleur de mines ; 18/6/1940 : Sabordé à Brest ; Renfloué ; 1941 : Coulé comme cible de tir.

**ALFRED - Navire auxiliaire (1915 - 1917)**

En service : 30/10/1915 ; Retiré : 07/02/1917.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 30/10/1915-7/2/1917 : Réquisitionné à Philippeville.

**ALFRED - Patrouilleur auxiliaire (1939 - 1944)**

Mis à flot : 1926 ; En service : 07/09/1939 ; Retiré : 20/05/1944.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : P129.

Observations : Chalutier ; 7/9/1939-1940 : Réquisitionné à Fécamp ; 1942 : Armé par les Allemands → UJ2208 ; 20/5/1944 : Saute sur une mine.

**ALFRED BEAUGE - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1940)**

En service : 24/08/1939 ; Retiré : 09/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD282.

Observations : Remorqueur ; 24/8/1939-9/1940 : Réquisitionné à Casablanca ; Stationnaire au Maroc.

**ALFRED DE COURCY - Ravitailleur d'hydravions (1924 - 1937)**

Observations : Voir LAMOTTE-PICQUET.

**ALGER - Croiseur de 1ère classe (1889 - 1911)**

*Chantier : Cherbourg.* Commencé : 1887 ; Mis à flot : 1889 ; Retiré : 1911.

Caractéristiques : 4400 t ; 8200 cv ; IV.164 + VI.140 + 14 + 4.T.

Observations : 13/10/1886 : Ordonné et nommé ; 29/11/1886 : DUPUY DE LOME ? ; 1887 → ALGER ; ; Ponton à Rochefort ; 1940 : Vendu pour démolition à Lorient.

**ALGER - Navire auxiliaire (1918 - 1919)**

Mis à flot : 1901 ; En service : 16/03/1918 ; Retiré : 01/05/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Remorqueur ; 16/3/1918-1/5/1919 : Réquisitionné à Alger.

**ALGERIE - Croiseur de 10000 tonnes (1934 - 1942)**

*Chantier : Brest.* Commencé : 13/03/1931 ; Mis à flot : 02/05/1932

; En service : 05/09/1934 ; Retiré : 27/11/1942.

Caractéristiques : 10000 t ; 84000 cv ; 185,7 x 20 x 7,1 m ; 8 chaudières Penhoët ; 3 hélices ; 31 nds ; 616 h ; VIII.203 + XXII.100 + VIII.37 + 6.T de 550 + II Loire 130.

Observations : 15/5/1933 : Armé pour essais ; 27/8/1939 : 1ère DC (3e escadre de croiseurs) ; 14/10-24/11/1939 : Dakar ; 25/10/1939 : Arraisonne cargo all. SANTA-FE ; 3/1940 : Transport or de la banque de France de Toulon à Halifax ; 6/1940 : Combat contre les Italiens au cap Vado et bombardement de Gênes ; 27/11/1942 : Sabordé aux appontements de Milhaud 4 à Toulon ; 19/8/1943 : Renfloué puis en partie démoli ; n°Q 54.

**ALGERIE I - Navire auxiliaire (1915 - 1916)**

Mis à flot : 1896 ; En service : 08/02/1915 ; Retiré : 16/10/1916.

Caractéristiques : .

Observations : Caboteur à vapeur ; 8/2/1915-16/10/1916 : Réquisitionné à Dunkerque ; Salonique ; 1923 : Vendu pour démolition ; Garrier signale un patrouilleur auxiliaire ALGERIE de la division navale du Maroc escortant en 12/1916 les sous-marins TOPAZE et OPALE de Gibraltar à Casablanca ; C'est probablement le même navire qui aurait été réquisitionné après 1916 ; Vichot le signale réquisitionné jusqu'en 1919.

**ALGERIE III - Navire auxiliaire (1915 - 1916)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Gravelle - Le Havre.* Commencé : 1901 ; Mis à flot : 1901 ; En service :

05/09/1915 ; Retiré : 04/12/1916.

Caractéristiques : 4035 t ; 3300 cv ; 121 x 12,8 m ; 4315 jb ; 15 nds.

Observations : Paquebot à vapeur ALGERIE de la SGTM ; 5/9/1915 : Réquisitionné à Marseille ; → ALGERIE III ; 4/12/1916 : Torpillé par le sous-marin UC22 à l'est de Malte.

**ALGERIEN - Torpilleur sous-marin type Morse (1901 - 1914)**

*Chantier : Cherbourg.* Commencé : 08/04/1899 ; Mis à flot :

25/04/1901 ; En service : 1901 ; Retiré : 01/01/1914.

Caractéristiques : 147 t ; 250 cv ; 36,78 x 2,75 m ; Romazzotti ; 160 t.pl ; 2 moteurs élect Sautter Harlé 150cv ; 12 h ; I.TLT(450) + II.TLT(450 carcasse) + IV.torpilleurs.

**Observations** : Q012 ; Carrière à Cherbourg avec des courtes traversées entre Cherbourg et Saint-Vaast-La-Hougue ; 6/11/1903 : Avarié lors d'un exercice de présentation d'attaque sur le croiseur cuirassé KLEBER, les hélices du croiseur touche les superstructures du sous-marin ; 11/1/1907 : Coulé par négligence au bassin Napoléon III à Cherbourg (cdt et csd débarqués) ; Renfloué ; 1922 : Vendu pour démolition à Cherbourg.

**ALGERIEN - Torpilleur japonais type Kaba (1917 - 1936)**

*Chantier : Arsenal de Yokosuka, Yokosuka, Japon.* Commencé : 1917 ; Mis à flot : 1917 ; En service : 10/1917 ; Retiré : 14/06/1936.

Caractéristiques : 700 t ; 10000 cv ; 83 x 7,3 x 2,4 m ; 4 chaudières ; 2 hélices ; 29 nds ; 86 h ; I.120 + IV.76 + 4.T ; Symb. de coque : AG.

**Observations** : 1917-18 : Méditerranée ; 1918 : 3e division de destroyers à Mudros ; 1919 : Escadre du Nord ; 12/11-19/11/1920 : Evacuation de la Crimée ; 11/1934 : En réserve à Brest ; 1936 : Vendu pour démolition.

**ALGERIEN - Destroyer d'escorte (1944 - 1964)**

*Chantier : Dravo Corporation, Wilmington, USA.* Commencé : 13/05/1943 ; Mis à flot : 27/11/1943 ; En service : 23/01/1944 ; Retiré : 1964.

Caractéristiques : 1250 t ; 6000 cv ; 93 x 11,17 x 3,25 m ; 4 diesels GM ; 2 hélices ; 21 nds ; 186 h ; III.76 + VI.40 + X.20 + VIII.mortiers. + I.Hérisson + II.grenadeurs ; Symb. de coque : 1944 : T52, 1946 : T21, 1948 : F01, 1951 : F701.

**Observations** : USS CRONIN (DE-107) ; 23/1/1944 : Transféré à la Marine française aux USA ; ➔ALGERIEN ; 14-30/4/1944 : De Norfolk à Oran ; 8/1944 : Débarquement en Provence ; 1-6/1945 : Escorte de convois AFN-France ; 12/1945-24/12/1945 : De France à Saïgon en escorte de 4 dragueurs ; 24/12/1945 : Arrive à Saïgon ; 3-10/1/1946 : Surveillance golfe de Siam ; 15/1-11/2/1946 : Baie d'Along ; 6/3/1946 : Opération Bentré de débarquement au Tonkin ; 4/1946 : Occupation de Hongay et Campha ; 19/4/1946 : Rallie Saïgon ; 28/4/1946 : De Saïgon en France ; 5/6/1946 : Retour Toulon ; 1947 : Ecole des écouteurs s/m ; 5/4/1948 : Rés. ; 7/1955 : Débarque une cie du 1er RCP à l'est du ras Felfelah puis en met à terre une autre au ras Bibi (guerre d'Algérie) ; 28/6/1963 ➔OISE ; 11/1965 : Vendu puis démoli en Allemagne.

**ALGERIENNE - Navire auxiliaire ex-remorqueur (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1908 ; En service : 03/04/1915 ; Retiré : 15/03/1919.

Caractéristiques : 51 t.

**Observations** : Remorqueur ; 3/4/1915-15/3/1919 : Réquisitionné à Alger ; Salonique.

**ALGEROISE (L) - Chalutier armé type USA (1918 - 1945)**

*Chantier : Foundation Co, Savannah, USA.* Commencé : 1918 ; Mis à flot : 1918 ; En service : 1918 ; Retiré : 31/03/1945.

Caractéristiques : 684 t ; 500 cv ; 44 x 7,5 m ; 684tpc ; 9,5 nds ; II.100 ; Symb. de coque : P54 ; 1941 : W66.

**Observations** : N° de chantier 2 ; Patrouilleur construit sur une base de chalutier pour la Marine française ; 1918 : VALMY ; Vendu au civil ; ➔COOT (chalutier américain) ; 1940 : Racheté par la France ; ➔L'ALGEROISE (P54) ; 5/1940 : Armé à Lorient ; 18/6/1940 : Quitte Lorient vers le Verdon avec LA CHERBOURGEOISE en remorque ; 30/6/1940 : Arrive à Casablanca (4e EPAC) ; 1/9/1941 : Gardiennage à Port Lyautey ; 15/11/1941 : Réarmé (6e escadre de pat. du Maroc) ; Escorte de convois Casablanca-Oran ; 1/6/1943 : En réserve à Casablanca ; 31/3/1945 : Condamné.

**ALGOL - Aviso-Sloop type anglais "Flower" (1916 - 1935)**

*Chantier : Hamilton, Glasgow, Ecosse.* Commencé : 1916 ; Mis à flot : 17/06/1916 ; En service : 01/08/1916 ; Retiré : 03/07/1935.

Caractéristiques : 2800 cv ; 84 x 10,2 x 3,5 m ; 1 machine alternative 4 cylindres à triple expansion ; 1 hélice ; 17 nds ; 103 h

; II.140 + II.47 + Grenades ; 1918 : Remplacement des II.47 par II.75.

**Observations** : 26/7/1916 : Fin d'essais ; 1/8/1916 : Armé à Brest ; 9/1916 : Méditerranée orientale ; 5/1917 : Patrouilles d'Algérie-Tunisie ; Escorte de convois et recueille les survivants du voilier américain GENERAL LANNES, du vapeur belge CLAIRE et du vapeur espagnol BAZAN ; Transformé en bateau piège ; 3/1918 : Division navale du Maroc ; 12/1918 : 2e escadre ; 4-10/3/1919 : Envoyé en Mer Noire, participe à l'évacuation d'Odessa et au combat de Kersars où un obus atteint sa passerelle sans heureusement exploser ; 24/5/1921 : Participe aux opérations du colonel Nieger en bombardant la région des Alaouites (Syrie) ; 15/6/1921 : Bombarde le village Amazi, plus de 200 obus de 138 mm seront tirés à ces occasions ; 1922-35 : Chine et Japon ; 6-8/1926 : Carénage à Saïgon ; 9/1930 : Combats contre des bandes communistes le long du fleuve Yang-Tsé ; 5-6/1933 : Carénage à Nagasaki ; 1/5/1935 : En réserve à Saïgon ; 27/8/1935 : Rayé ; 13/11/1935 : Vendu pour démolition.

**ALGOL - Dragueur côtier type D (1954 - 1976)**

*Chantier : Chantiers Augustin Normand, Le Havre.* Commencé : 1952 ; Mis à flot : 15/04/1953 ; En service : 26/06/1954 ; Retiré : 1976.

Caractéristiques : 365 t ; 2000 cv ; 46,40 x 8,55 x 2,50 m ; 422 tpc ; Duralumin et bois ; TAG et générateur Sigma Pescara ; 15 nds ; Dragues à cisaille et électromagnétique ; 38 h ; I.40 + I.20 ; Symb. de coque : M624, 7/2/1955 : M704.

**Observations** : D4 ; 4/3/1952 : ALGOL ; 26/6/1954 : Affecté à Cherbourg ; 7/2/1955 : Reclasse chasseur de mines type MSC (Minesweeper Coastal) ; La Pallice (Groupe Naval d'Essais et de Mesures) ; Restitué aux USA.

**ALICE - Patrouilleur auxiliaire (1914 - 1918)**

Mis à flot : 1913 ; En service : 11/09/1914 ; Retiré : 23/02/1918.

Caractéristiques :

**Observations** : Chalutier ; 11/9/1914-23/2/1918 : Réquisitionné à Boulogne ; Fécamp.

**ALICE DEPEAUX - Navire auxiliaire (1916 - 1918)**

Mis à flot : 1887 ; En service : 11/09/1916 ; Retiré : 08/06/1918.

Caractéristiques : 67,1 x 9,7 m ; 990 jb.

**Observations** : Cargo ; 11/9/1916-8/6/1918 : Réquisitionné à Rouen ; 1923 : Vendu pour démolition.

**ALICE ROBERT - Patrouilleur auxiliaire (1939 - 1942)**

*Chantier : Nakskov, île de Lolland, Danemark.* Mis à flot : 1934 ; En service : 01/12/1939 ; Retiré : 14/12/1942.

Caractéristiques : 2600 t ; 1700 cv ; 88,3 x 14,7 m ; II.90 ; 1942 : III.105 + IV.37 + XVI.20 ; Symb. de coque : P31.

**Observations** : 1934 : Cargo fruitier (Compagnie Franco-coloniale de Navigation) ; 1/12/1939 : Réquisitionné et armé ; 14/12/1942 : Saisi par les Allemands ; Réarmé à Marseille ➔SG11 ; 2/6/1944 : Torpillé par HMS ULTOR au large de Port-Vendres.

**ALIDADE - Bâtiment hydrographique (1919 - 1932)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer.* En service : 1919 ; Retiré : 10/12/1932.

Caractéristiques : 315 t ; 460 cv ; 43,5 x 7,3 x 3,8 m ; 460 tpc ; 1 machine alternative ; 1 hélice ; 10 nds.

**Observations** : Navire MARTIN PECHEUR ; 1919 : Hydrographe, annexe du BEAUTEMPS-BEAUPRE ; Affecté à la mission hydrographique de Syrie ; 1920-21 : Côtes d'Algérie et Tunisie ; 12/12/1931 : Coulé avec la BOUSSOLE par un ouragan dans le port de Bizerte ; 10/12/1932 : Rayé.

**ALIDADE - Bâtiment hydrographique (1947 - 1958)**

*Chantier : Deutsche Schiff und Maschinenbau A.G. Werke Seebeck, Wesermünde, Allemagne.* Commencé : 1936 ; Mis à flot : 1937 ; En service : 22/08/1947 ; Retiré : 21/11/1958.

Caractéristiques : 700 t ; 750 cv ; 56,3 x 8,04 x 5 m ; I.88 + II.20 ; Symb. de coque : P660.

**Observations** : Chalutier allemand VON ROZELAND ; Réquisitionné et armé en dragueur par la Kriegsmarine ;

→M4621; 1945: Récupéré par la Marine française; 21/1/1947→ALIDADE; Transformé en bâtiment hydrographique; 22/10/1947: Part pour Diego-Suarez; Affecté à la mission hydrographique de Madagascar comme annexe du LA PEROUSE; 21/11/1958: Mis en réserve spéciale; 26/2/1960: Condamné à Diégo-Suarez; 1961: Vendu pour démolition à Diégo-Suarez; n°Q 157.

**ALIDADE - Bâtiment hydrographique type Octant (1963 - 1981)**

*Chantier: Constructions Mécaniques de Normandie, Cherbourg.*

Mis à flot: 1952; En service: 11/04/1963; Retiré: 17/08/1981.

Caractéristiques: 128 t; 200 cv; 24 x 6,1 x 3,3 m; Symb. de coque: A682.

Observations: Chalutier EVELYNE MARIE; 1962: Acheté et refondu aux CMN→BAH n°1; 1/6/1962→ALIDADE; 11/4/1963: Affecté à la 1ère région maritime; 1/9/1976: Rattaché à la flottille de la Méditerranée; 16/12/1981: Condamné; 26/3/1982: Coulé (pétardage) comme cible de tir par les hommes du 3e GPD au large de Toulon; n°Q 619.

**ALIENOR - Vedette de plongée (2002 - )**

En service: 2002.

Caractéristiques: .

Observations: Carrière à Bayonne.

**ALIX - Vedette de plongée (2002 - )**

En service: 2002.

Caractéristiques: .

Observations: Carrière à Bayonne.

**ALIZE - Vedette de surveillance (1968 - )**

En service: 1968.

Caractéristiques: ; Symb. de coque: DF34.

Observations: Vedette des Douanes; Basée à Cayenne; Rayée avant 2004.

**ALIZE - Vedette garde-côtes type Haize Hegoa (1993 - )**

*Chantier: Guy Couach, puis Couach/Plascoa, Arcachon.* Mis à flot: 1993; En service: 1993.

Caractéristiques: 64 t; 2200 cv; 28,7 x 6,41 x 1,60 m; 2 Diesel GM; 1 hydrojet; 2 hélices; 30 nds; 8 h; 1 mitrailleuse.12,7; Symb. de coque: DF31.

Observations: Vedette des Douanes; Service à Cayenne.

**ALIZE - Bâtiment de Soutien à la Plongée (2006 - 2031)**

*Chantier: Constructions Mécaniques de Normandie, Cherbourg.*

Commencé: 2004; En service: 2006; Retiré: 2031.

Caractéristiques: 60 x 14 m.

Observations: Coque construite aux CMN par blocs à l'envers; 2003: Désigné NSR, Navire de Soutien Régional; 29/1/2004: ALIZE; 23/8/2004: 5e et plus gros bloc retourné sur le quai des Mielles à Tourlaville pour finition; 8/12/2004: Remorqué à la Socarenam à Boulogne pour achèvement; 4/2005: Redésigné BSP, Bâtiment de Soutien à la Plongée; Met en œuvre une unité légère d'intervention sous-marine (utilisée pour des missions spéciales liées à l'action sous-marine); 2006: Basé à Toulon en remplacement de l'ISARD.

**ALKYONE - Torpilleur auxiliaire grec type Doris (1916 - 1941)**

*Chantier: Vulkan, Stettin, Allemagne.* Mis à flot: 1912; En service: 1916; Retiré: 1941.

Caractéristiques: 125 t; 3000 cv; 75 x 5 x 1,2 m; 2 hélices; 28 nds; II.57 + II.T.457.

Observations: Torpilleur grec; 12/1916: Saisi par la France à Salamine, lors des événements de Grèce; 1916-1917: Nolisé; 12e escadre Salamine.

**ALLIER - Aviso transport (1878 - 1920)**

*Chantier: Lorient.* Commencé: 22/03/1875; Mis à flot:

19/03/1878; En service: 1878; Retiré: 10/05/1920.

Caractéristiques: 1600 t; 700 cv; 63,7 x 10,5 x 4,6 m; Machine Indret; 1 hélice; IV.14.

Observations: 1879-82 et 1884-86: Campagnes en Nouvelle-Calédonie; 1883: Station d'Islande; 1883 et 86: La Réunion; 3-

8/1887: Transformé en vaisseau école, annexe du BORDA à l'Ecole navale; 1887-89: Campagnes d'instruction; 6/3/1890→BOUGAINVILLE; 1891: Changement de chaudières à St Nazaire; 1892-1911: Campagnes d'instruction; 1/6/1912: Désarmé; 10/5/1920: Condamné.

**ALLIER - Transport frigorifique type Jacques Coeur (1922 - 1938)**

Observations: Voir PRIMAUGUET.

**ALLIGATOR - LCA (1946 - 1954)**

*Chantier: Etats-Unis.* En service: 1946; Retiré: 1954.

Caractéristiques: 12,5 x... x 0,7 m; 2 moteurs essence; Peut porter de 30 à 35 h; II.Lewis + I.12,7.

Observations: LCA américain récupéré dans les surplus US au sortir de la guerre; 24/11-29/12/1945: Ramené par BEARN de Singapour à Saïgon avec 15 autres LCA; 3/1946: Opération Bentré de débarquement au Tonkin; 15/3/1946: 3e escadron du RBFM, groupement tactique de la BMEO à Haïphong; 1954: Fin de carrière?

**ALMA - Chalutier armé type USA (1918 - )**

*Chantier: Foundation Co, Savannah, USA.* Commencé: 1918; En service: .

Caractéristiques: 355 t; 500 cv; 45,7 x 7,6 x 4,45 m; 1 machine alternative triple expansion; 9,5 nds; II.100.

Observations: Patrouilleur construit sur une base de chalutier pour la Marine française; Construction abandonnée?

**ALMA II - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1940)**

*Chantier: Belgique.* Mis à flot: 1936; En service: 1939; Retiré: 06/1940.

Caractéristiques: ; Symb. de coque: AD133.

Observations: Caboteur; 39-6/1940: Réquisitionné à Nantes; Lorient; 6/1940: Saisi par les Allemands →VI605; →VI1914; 1944: Récupéré à Kiel; 1946→Citerne VILLE DE ST PIERRE; 1961: Exporté.

**ALMAZ - Yacht (1919 - )**

En service: 1919.

Caractéristiques: .

Observations: Administré par la Base navale de Constantinople jusqu'au 1/1/1929, puis par Marine Constantinople.

**ALMEE - Patrouilleur auxiliaire ex yacht (1917 - 1919)**

Mis à flot: 1897; En service: 08/06/1917; Retiré: 23/06/1919.

Caractéristiques: 87 t.

Observations: Yacht; 8/6/1917-23/6/1919: Réquisitionné au Havre.

**ALOSE - Torpilleur sous-marin type Naïade (1907 - 1914)**

*Chantier: Toulon.* Commencé: 17/11/1902; Mis à flot:

13/10/1904; En service: 31/07/1907; Retiré: 21/05/1914.

Caractéristiques: 70 t; 23,76 x 2,26 m; Romazzotti; 73t.pl; 1 moteurs benzol 57cv; 1 moteur électrique 92cv; 8nds; 12 h; II.TLT.450 à déclenchement + II.torp.

Observations: Q033; 3/4/1901: Ordonné; 8/11/1906: Abordé en plongée par le vapeur MOUETTE se rendant de La Seyne à Toulon; 27/3/1914: Condamné; 21/5/1914: Rayé; Utilisé comme cible d'entraînement au torpillage aérien; 28/3/1918: Coulé par l'hydravion des LV Prieur & Duval au large de Saint-Raphaël; 26/10/1975: Epave découverte par M. Joncheray à 51 mètres de profondeur; 1977: Acheté aux Domaines, renfloué et sauvé par la COMEX (Henri G. Delauze); Exposé à l'entrée de la COMEX à Marseille.

**ALOSE - Patrouilleur ex-baleinier norvégien (1915 - 1915)**

*Chantier: Akers Mekaniske Værksted Aktieelsk, Oslo, Norvège.*

Mis à flot: 1913; En service: 1915; Retiré: 05/10/1915.

Caractéristiques: 137 t; 30,3 x 6 x 2,5 m.

Observations: N° de chantier 175; Baleinier norvégien WHANGAROO; 1915: Acheté par la Marine française; →ALOSE; 6/10/1915: Saute sur une mine (posé par le sous-marin UC6) en mer du Nord lors d'une opération de dragage.

**ALOSE - Patrouilleur ex-chalutier espagnol (1916 - 1919)**

En service : 1916 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : 40 t.

Observations : Navire espagnol RODEIRO ; 1916 : Acheté par la Marine ; → ALOSE ; Basé à Corfou.

**ALOSE - Remorqueur ex allemand type Reichsbahn (1945 - 1952)**

*Chantier* : Allemagne. En service : 04/1945 ; Retiré : 12/12/1952.

Caractéristiques : 22 t ; 120 cv ; 17 x 3 x 1 m ; 1 diesel Deutz ; 20 passagers ; Symb. de coque : R8.

Observations : Remorqueur allemand R8 appartenant à la Reichsbahn ("SNCF" allemande) ; 4/1945 : Capturé sur le lac de Constance ; → COQUELICOT, vedette du lac de Constance ; 1947 : Transféré à la direction du port de Brest ; 2/12/1947 → ALOSE ; 12/12/1952 : Rayé ; 13/11/1969 : En vente à Brest.

**ALOUETTE - Aviso à roues (1882 - 1905)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 12/04/1880 ; Mis à flot : 1882 ;

Retiré : 20/03/1905.

Caractéristiques : 500 t ; 420 cv ; 2 canons.

Observations : 3/8/1893 : Présent à Kohsichang, lors de l'affaire du Siam ; 3-8/10/1901 : De Shanghai à Hankou pour remorquer le TAKIANG partant explorer le fleuve bleu ; Station des sous-marins ; 1910 : Vendu pour démolition à Saïgon.

**ALOUETTE - Cotre (1929 - 1939)**

Mis à flot : 1929 ; Retiré : 1939.

Caractéristiques : .

Observations : Annexe à l'école des mousses.

**ALOUETTE - Remorqueur type YTL (1951 - 1956)**

*Chantier* : Etats-Unis. Mis à flot : 1941 ; En service : 07/1951 ;

Retiré : 1956.

Caractéristiques : 80 t ; 240 cv ; 20 x 5,2 x 2,4 m ; II.13.2.

Observations : Remorqueur YTL-152 ; 7/1951 : Cédé par les USA au titre de l'aide à l'Indochine ; 15/5/1951 : ALOUETTE ; Saïgon ; 1956 : Cédé au Viet-Nam ; → HQ 9500 ; Destinée inconnue après la chute du Sud Vietnam en 1975.

**ALOUETTE - Remorqueur portuaire de 250 cv type Aigrette (1967 - 2000)**

*Chantier* : DCN, Lorient. Commencé : 31/08/1966 ; Mis à flot :

02/03/1967 ; En service : 1967 ; Retiré : 24/02/2000.

Caractéristiques : 56 t ; 250 cv ; 18,4 x 5,7 x 2,5 m ; 3,5 tpf ; Symb. de coque : Y721.

Observations : 11/10/1966 : ALOUETTE ; Carrière à Brest ; 24/2/2000 : Condamné, remis aux Domaines pour vente ; Cible de tir ; n°Q 778.

**ALOUETTE I - Patrouilleur ex-chalutier grec (1917 - 1919)**

*Chantier* : Cumming & Ellis, Inverkeithing. En service : 1917 ;

Retiré : 1919.

Caractéristiques : 283 t ; 41,45 x 7 x 3,8 m.

Observations : Chalutier grec ITHAKA ; 1917 : Acheté par la Marine française ; → ALOUETTE I ; 28/04/1922 : Vente en Grèce.

**ALOUETTE II - Patrouilleur-Dragueur type Mauviette (1917 - 1920)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer. En service : 1917 ; Retiré : 05/1920.

Caractéristiques : 460 t ; 500 cv ; 43,5 x 7,3 m ; 460tpc ; 1 machine compound ; 1 chaudière cylindrique ; 1 hélice ; 10 nds ; 32 h ; 1.90 + 1.47 ; 1.120 + 1.75 + 1.mitrailleuse.

Observations : Chalutier armé ; 22/5/1917 : Commandé par acte additionnel au marché du 13/9/1916 (à livrer un tous les 10 jours à compter du 31/10/1917) ; N° de chantier 1110 ; 1917-19 : Chalutier armé ; 1918 : Centre d'aérostation (ballons captifs, dirigeables) de Patras ; 19/5/1920 : Vente à La Rochelle ; 6/5/1925 : Vente à la SGTM de Marseille, sa machine démontée servira à équiper le remorqueur SERVAUX 6 ; 4/10/1934 : Appareille en remorque pour l'Italie ; 24/4/1945 : Sabordé par les

Allemands à Savone ; 28/9/1945 : Relevé et réparé ; → ANNA MARIA ; 24/10/1946 : Remis en service ; 1954 → ANNA MARIA SECONDA ; 1963 : Vente à Giacomo Romano (Trapani) → TRE SORELLE ROMANO ; 1/7/1965 : Toujours au Lloyd.

**ALPAGA - Grue flottante automotrice (1886 - )**

Observations : Voir GFA 6.

**ALPHA - Patrouilleur auxiliaire (1916 - 1919)**

Mis à flot : 1905 ; En service : 02/03/1916 ; Retiré : 02/02/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 2/3/1916-2/2/1919 : Réquisitionné à Dieppe ; La Pallice.

**ALPHEE - Transport (1939 - 1961)**

*Chantier* : Krupp Germania, Kiel, Allemagne. Commencé : 1933 ;

Mis à flot : 1934 ; En service : 1939 ; Retiré : 01/08/1961.

Caractéristiques : 1280 t ; 1700 cv ; 71,25 x 9,64 x 4 m ; 1.75 ;

Symb. de coque : P98 ; A611.

Observations : Yacht à moteur NIMETH ALLAH ; Acheté par M. Coty → ALPHEE ; 1939-1/12/1940 : Réquisitionné au Maroc comme patrouilleur (P98) ; 1940 : Désarmé à Port Lyautey ; 10/11/1942 : Sabordé à Port Lyautey ; 7/1943 : Renfloué (ne pas confondre avec l'autre NIMETH ALLAH vendu par le Khédive d'Egypte aux Allemands et qui deviendra le chasseur UJ6073) ; 16/8/1944 : Réquisitionné à nouveau par la Marine française ; 3/1945 : Bizerte ; 14/5/1945 : Essais après remise en état ; Sert de bateau base de renflouement ; 29/11/1949 : Acheté à M. Cotreanu pour 40 millions de francs ; 1/10/1957 : Mis en réserve spéciale B ; 1956 : Base des commandos à St Mandrier ; 6/1/1958 : Affecté comme base fixe, annexe du corps amphibie de la Marine ; 1/8/1961 : Condamné à Toulon puis vendu (pour démolition ?) ; n°Q 304.

**ALPHEE - Transport de personnel type Ariel (1970 - 2003)**

*Chantier* : Société Française de Construction Navale, Villeneuve la Garenne. Mis à flot : 10/06/1969 ; En service : 31/01/1970 ; Retiré : 31/12/2003.

Caractéristiques : 195 t ; 1730 cv ; 40,5 x 7,45 x 3,3 m ; 225 tpc ; 2 diesel ; 2 hélices ; 15 nds ; 9 h ; 400 passagers ; Symb. de coque : Y696.

Observations : 6/8/1969 : ALPHEE ; 31/1/1970 : Affecté à Brest ; 31/12/2003 : Placé en réserve spéciale ; 15/9/2004 : Condamné, stock pour pièces de rechanges puis cible de tir ; 2/11/2004 : Coulé comme cible de tir au large de Brest ; n°Q 817.

**ALPHEOS - Canonnière auxiliaire (1916 - 1920)**

*Chantier* : Blackmore, Bideford, Grande-Bretagne. Commencé :

1884 ; Mis à flot : 1885 ; En service : 12/1916 ; Retiré : 1920.

Caractéristiques : 404 t ; 400 cv ; 44 x 8,3 x 3,4 m ; 11 nds ;

1.152 + 1.100.

Observations : Navire grec ; 12/1916-1918 : Saisi et nolisé ; Salamine.

**ALPRECHT - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1900 ; En service : 01/10/1915 ; Retiré : 19/02/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 1/10/1915-19/2/1919 : Réquisitionné à Boulogne ; 12/1917 : 4e escadrille de patrouille à Boulogne ; 27/3/1917 : Dragage de chenaux d'accès à Brest ; 5-11/1917 : Division des patrouilles de Bretagne.

**ALSACE - Croiseur auxiliaire (1940 - 1940)**

*Chantier* : Chantiers de Normandie, Grand Quevilly. Mis à flot :

1939 ; En service : 01/05/1940 ; Retiré : 01/08/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : X84.

Observations : Cablier PTT ; 1/5/1940-1/8/1940 : Réquisitionné ; Afrique occidentale.

**ALSACE I - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1896 ; En service : 20/09/1915 ; Retiré : 08/03/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Harenguier ; 20/9/1915-8/3/1919 : Réquisitionné à Boulogne ; Fécamp.

**ALSACE II - Patrouilleur auxiliaire (1917 - 1924)**

*Chantier* : Georges Brown & Co, Greenock, Grande-Bretagne. Mis à flot : 1917 ; En service : 1917 ; Retiré : 26/09/1924.

Caractéristiques : 120 t ; 48 cv ; 1 machine compound ; 1 chaudière m.

Observations : Chalutier ALSACE ; 1917 : Acheté par la Marine française ; →Transport n°1 ; Armé comme transport frigorifique ; →ALSACE II ; 1924 : Vendu pour démolition à Cherbourg.

**ALSACE LORRAINE - Péniche canonnière de l'Armée de Terre (1915 - 1916)**

En service : 1915 ; Retiré : 02/1916.

Caractéristiques :

Observations : Péniche ; Réquisitionné par l'Armée de Terre mais armée par la Marine ; 2/1916 : Sabordé à Verdun après l'offensive allemande.

**ALSACIEN (L') - Torpilleur ex-allemand (1949 - 1954)**

*Chantier* : Schichau, Elbing, Allemagne. Commencé : 1940 ; Mis à flot : 11/1941 ; En service : 01/12/1949 ; Retiré : 09/06/1954.

Caractéristiques : 1100 t ; 35000 cv ; 102,3 x 9,6 x 3,5 m ; IV.105 + IV.40 + VIII.20 + 6.T + 4 mortiers. + II.grenadeurs ; Symb. de coque : D604.

Observations : Torpilleur allemand T23 ; 12/1942 : En service dans la Kriegsmarine ; 10/1943 : Participe à la destruction des HMS CHARYBDIS et LIMBOURNE ; 1945 : Récupéré par la Marine britannique ; 2/1946 : Transféré par la marine britannique à la France ; →ALSACIEN ; 1/4/1946 : Arrivé à Cherbourg ; 1947-49 : Refondu ; Affecté au groupe des porte-avions ; 1950 : Ecole ASM ; 9/1951 : Exercice du groupe croiseurs ; 10/1951 : 4e division de destroyers ; Base fixe ; 4/1952 : Mis en réserve spéciale ; 9/6/1954 : Condamné ; 28/1/1955 : Mis en vente pour démolition ; n°Q 11.

**ALSACIEN (L') - Torpilleur type Le Fier (1949 - 1951)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de Bretagne, Nantes. Commencé : 11/03/1940 ; Mis à flot : 04/04/1942 ; En service : 01/12/1949 ; Retiré : 19/05/1951.

Caractéristiques : 1010 t ; 28000 cv ; 95,4 x 9,4 x 3,3 m ; 3 chaudières ; 2 machines ; 2 hélices ; 33 nds ; IVx100 + VIII.37 + IV.TLT.550 + VI.13.2.Hotchkiss.

Observations : 2/5/1939 : Date du marché ; 6/1940 : Achevé à 12% ; Pris sur cale par les Allemands qui poursuivent la construction et lancent la coque →TA3 ; 2/1943 : Achevé à 38%, en montage de coque ; Construction arrêtée ; 16/7/1943 : Décision d'utiliser ses pièces au profit des 4 autres de la série dont la construction est plus avancée ; 10/8/1944 : Sabordé par les Allemands ; 1945 : Epave renflouée ; 19/5/1951 : Arrêt définitif de la construction, remis aux Domaines aux fins de vente.

**ALSACIEN (L') - Escorteur rapide (1960 - 1981)**

*Chantier* : DCN, Lorient. Commencé : 02/07/1956 ; Mis à flot : 26/01/1957 ; En service : 27/08/1960 ; Retiré : 01/09/1981.

Caractéristiques : 1550 t ; 20000 cv ; 99,80 x 10,30 x 4,30 m ; Type E52B ; 1700 tpc ; 2 chaudières Indret ; 2 turbines ; 2 hélices ; 27 nds ; 200 h ; VI.57 + II.20 + XII.TL.550 + I.mortiers.305 ; Symb. de coque : F776.

Observations : E16 ; 28/6/1955 : L'ALSACIEN ; 27/8/1960 : Affecté au GASM ; 3e flottille d'ER à Toulon ; 1962 et 1967 : Modernisé à Toulon ; 4-8/1966 : Océan Indien ; 3-4/1972 : Antilles ; 5/2/1975 : Abordé à Toulon par destroyer italien AUDACE ; 14/10/1980 : Saborde le transporteur de gaz GAS EAST en perdition devant Toulon ; 19/10/1981 : Remorque de Marseille à Toulon vedette iranienne TABARZIN, détournée par son équipage (révolution islamique) ; 8/1981 : Réserve à Toulon ; 22/1/1982 : Condamné ; 26/10/1986 : Coulé comme cible de tir par sous-marin FLORE au large de Toulon ; n°Q 627.

**ALSACIENNE (L') - Vedette du lac de Constance (1945 - )**

*Chantier* : Allemagne. En service : 1945.

Caractéristiques : 10 t ; 14 m ; Moteur essence ; Symb. de coque : D1.

Observations : Prises allemandes.

**ALTAIR - Aviso-Sloop type anglais "Flower" (1916 - 1939)**

*Chantier* : Hamilton, Glasgow, Ecosse. Commencé : 28/02/1916 ; Mis à flot : 06/07/1916 ; En service : 14/09/1916 ; Retiré : 08/03/1939.

Caractéristiques : 2800 cv ; 84 x 10,2 x 3,5 m ; 1 machine alternative 4 cylindres à triple expansion ; 1 hélice ; 17 nds ; 103 h ; II.140 + II.47 + Grenades ; 1918 : Remplacement des II.47 par II.75.

Observations : 6/9/1916 : Fin des essais ; 10/1916 : Affecté à la division des patrouilles de Méditerranée occidentale ; 1917-18 : Tunisie et sud de la France ; 5/1919 : Mer Noire, surveillance des côtes et transport des réfugiés d'Odessa ; 1920 : Division navale d'Extrême-Orient, Bassorah, Bouchir ; 1922 : Bangkok ; Chine, Japon ; 1/1925 : Défense de la concession française de Shanghai (CF Weverbergh) ; 1/1/1933 : CF Trolley de Prévaux ; 1/1/1934 : CF Couillaud ; 11/1934 : En réserve à Saïgon ; 1936-38 : Hydrographie en Indochine (15/6/1937 : CF Bersihaud, 20/7/1937 : LV Challend de Cevins) ; 1940 : Vendu pour démolition à Saïgon.

**ALTAIR - Dragueur côtier type D (1958 - 1983)**

*Chantier* : Constructions Mécaniques de Normandie, Cherbourg.

Commencé : 03/1955 ; Mis à flot : 27/03/1956 ; En service : 28/04/1958 ; Retiré : 15/02/1983.

Caractéristiques : 365 t ; 2000 cv ; 46,40 x 8,55 x 2,50 m ; 422 tpc ; Duralumin et bois ; TAG et générateur Sigma Pescara ; 15 nds ; Dragues à cisaille et électromagnétique ; 38 h ; I.40 + I.20 ; Symb. de coque : M736, 1/6/1973 : P656.

Observations : D36 ; 17/6/1953 : ALTAIR ; 28/4/1958 : Affecté à la 2e région maritime ; Stationnaire outre-mer ; 27/6/1962 : Transporte les corps des victimes de l'accident du Boeing "Château de Chantilly" ; 1970 : Stationnaire à Diego-Suarez ; 1/6/1973 : Reclassé patrouilleur (installations de dragage débarquées) ; 12/8/1983 : Coulé comme but de tir au large de La Réunion par AMIRAL CHARNER & PROTET ; n°Q 632.

**ALTAIR - Bâtiment remorqueur de sonar (1994 - 2019)**

*Chantier* : SOCARENAM, Boulogne-sur-Mer. Commencé :

07/06/1993 ; Mis à flot : 15/11/1993 ; En service : 09/07/1994 ; Retiré : 2019.

Caractéristiques : 250 t ; 800 cv ; 28,30 x 7,70 x 3,80 m ; 1 diesel Baudoin ; 1 hélice ; 10 nds ; 25 h ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : M771.

Observations : 13/4/1993 : ALTAIR ; 1993 : Désigné "Bâtiment d'instruction à la navigation remorqueur de sonar" (BIN/RS) ; 11/4/1994 : Entrée en armement pour essais ; 16/5/1994 : Entrée en armement définitif ; Basé à Brest ; 1/1/1995 : Changement d'appellation, désigné "Bâtiment remorqueur de sonar" pour mettre en exergue la vocation opérationnelle de l'unité ; Surveillance des chenaux de sortie (2 sonars remorqués) des SNLE ; Utilisé également pour instruction navigation ; 9/10/2002 : Parrainé par la ville de Roscoff (Finistère).

**ALTONA II - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1942)**

En service : 15/09/1939 ; Retiré : 27/11/1942.

Caractéristiques : 84 jb.

Observations : Yacht à moteur de commerce ; 15/9/1939-1942 : Réquisitionné ; 27/11/1942 : Sabordé dans la darse vieille à Toulon ; 1942 : Pris par les Allemands ; →JOKE ; →M6006.

**ALYSSE - Corvette-escorteur type Flower (1941 - 1942)**

*Chantier* : Brown, Kin Kard, Grande-Bretagne. Commencé : 1940 ;

Mis à flot : 03/03/1941 ; En service : 05/06/1941 ; Retiré : 10/02/1942.

Caractéristiques : 1000 t ; 3000 cv ; 62,5 x 10,1 x 5,5 m ; 1290tpc ; 2 chaudières ; 1 hélice ; 16 nds ; 78 h ; I.102 + II.57 + II.20 + 4.mortiers ; Symb. de coque : K100.

Observations : 1939 : HMS ALYSSUM ; 1/6/1941 : Remise aux FNFL (LV Pépin Lehalleur) à Greenock ; 7/1941-1/1942 :

Escortes de convois entre l'Angleterre et St Johns (Newfoundland) ; 8/2/1942 : Torpillée (45 50'N 44 48'W) part U-Boot (35 morts) ; 10/2/1942 : Coulée malgré tentative de remorquage par HMS HEPATICA.

**ALYSSE - Dragueur de mines type MSC60 (1954 - 1955)**

*Chantier : National Steel & SB, San Diego, Californie, USA.*

Commencé : 1953 ; Mis à flot : 11/01/1954 ; En service : 06/10/1954 ; Retiré : 03/06/1955.

Caractéristiques : 370 t ; 1200 cv ; 43 x 7,95 x 2,55 m ; II.20 ; Symb. de coque : M690.

Observations : Dragueur américain AMS-95 ; 23/7/1952 → NARCISSE, ce nom devait lui être attribué dès son transfert sous pavillon français, mais décision annulée peu après ; → ALYSSE ; 1954 : Transféré par les USA à la France au titre du PAM (pacte d'assistance mutuelle) ; 9/1954-6/10/1954 : Des USA à Saïgon, affecté aux FMEO ; 7/2/1955 : Reclassé MSC (minesweeper coastal) ; 4/1955 : DNEO ; 3/6/1955 : Condamné et restitué aux USA ; 1956 : Transféré au Japon → HASHIMA ; 1976 : Coulé ou démol.

**AMANDIER - Patrouilleur type Amandier (1917 - 1922)**

*Chantier : Bocanini, Cannes.* Commencé : 1917 ; Retiré : 10/10/1922.

Caractéristiques : 220 cv ; 25,1 x 5,4 m ; 73tx ; 1 moteur Baudouin ; 9 nds ; 1 canon.

Observations : 18/7/1917 : Marché avec les chantiers Bocanini de Cannes ; Construction inachevée ; 10/10/1922 : Rayé ; 1923 : Vendu.

**AMARANTE - Sous-marin garde-côtes et de blocus type Clorinde modifié (1918 - 1925)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 08/01/1912 ; Mis à flot : 11/11/1915 ; En service : 14/01/1918 ; Retiré : 03/02/1925.

Caractéristiques : 430 t ; 800 cv ; 53,95 x 5,41 m ; Plans Hutter ; 610 t.pl ; 2 moteurs électriques 350cv ; 2 diesel 400cv ; II.450 + X.puits à mines (X mines Sautter-Harlé) ; I.mitrailleuses.mod.1907 ; II.torpilleurs450.mle.1909.

Observations : Q099 ; 8/1/1912 : Ordonné ; 30/5/1913 : AMARANTE ; Transformé avant son achèvement avec ASTREE en mouilleur de mines (marché du 15/3/1916) ; 11/8/1917 : Essais de mouillage de mines ; 28/11/1917 : Date de la recette ; 2/1/1918 : Tir d'essai de torpilles en surface dans le bassin Napoléon III ; 14/1/1918 : Clôture d'armement ; Expédié de Cherbourg à Toulon quelques mois avant la fin de la guerre, il ne sera jamais utilisé comme mouilleur de mines ; 3/2/1925 : Condamné à Toulon ; 23/10/1927 : Coque utilisée pour la protection des portes des bassins Vauban ; 30/5/1928 : Vendu à M. Bruneau de Toulon pour 282626 francs.

**AMARANTE - Dragueur de mines type YMS (1944 - 1961)**

*Chantier : Dachel-Carter Shipbuilding Corp., Benton Harbor, Michigan, USA.* Commencé : 22/09/1942 ; Mis à flot : 24/04/1943 ; En service : 26/08/1944 ; Retiré : 08/03/1961.

Caractéristiques : 280 t ; 1000 cv ; 41,45 x 7,47 x 2,45 m ; 12 nds ; 2 diesels ; 2 hélices ; Coque bois ; 30 h ; I.76 + II.20 Oerlikon + II mitrailleuses.13mm ; Symb. de coque : 10/1944 : D301, 1947 : AM, 8/1948 : D01, 1951 : M641.

Observations : USS YMS-169 ; 19/6/1943 : Achevé ; 26/8/1944 : Transféré à la Marine française à Porto-Rico ; Affecté aux Antilles ; 1947 → AMARANTE, 21/3/1949 : Acheté aux USA ; 8/3/1961 : Condamné à Brest ; n°Q 205.

**AMAZONE - Sous-marin type Armide (1917 - 1935)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Gironde, Bordeaux.*

Commencé : 1913 ; Mis à flot : 08/1916 ; En service : 18/06/1917 ; Retiré : 27/08/1935.

Caractéristiques : 459 t ; 2200 cv ; 56,75 x 5,20 x 3,046 m ; Plans Laubeuf ; 675t.pl ; 2 moteurs électriques 800cv ; 2 diesel 1100cv ; IV.TLT.450 + IV.torpilleurs450.mle.1906 + I.mitrailleuses.mle.1907.St-Etienne.

Observations : SD4 ; Construit pour la Marine grecque ; 3/8/1915 : Réquisitionné sur cale par la France ; 14/8/1915 → AMAZONE ; 25/6/1916 : Date du marché ; 8/1916 :

De Bordeaux à Toulon pour achèvement et essais ; 2e escadrille de la Méditerranée ; 4/1917 : Basé à Salonique ; 6/1917 : Rallie Moudros ; 18/6/1917 : Clôture d'armement ; 1917 : Opérations en Adriatique ; 1918 : 3e flottille basée à Moudros ; 17/6/1927 : Mis en réserve à Bizerte ; 20/4/1928 → AMAZONE II ; 24/7/1935 : Condamné ; 27/8/1935 : Rayé ; 14/2/1936 : Vendu à Bizerte à MM. Boccara et Scalabrino pour démolition.

**AMAZONE - Sous-marin de 630 tonnes type Diane (1933 - 1946)**

*Chantier : Worms, Le Trait.* Commencé : 14/01/1929 ; Mis à flot : 28/12/1931 ; En service : 12/10/1933 ; Retiré : 26/04/1946.

Caractéristiques : 650 t ; 1300 cv ; 64,15 x 5,20 x 3,90 m ; 807t.pl ; 2 moteurs électriques 500cv ; 2 diesel 650cv ; 42 h ; VI.TLT.550 + II.400 + I.75 + I.mitrailleuses.13,2 + II.mitrailleuses.8 ; Symb. de coque : AZ, 1, 6, 63, 162, 163.

Observations : Q161 ; 30/1/1932 : Armé pour essais ; 7/8/1933 : Clôture d'armement ; 1ère ESM à Cherbourg ; 1934 : Croisière Portugal, Canaries, Maroc ; 17/3/1940 : De Brest pour Harwich puis Rosyth ; 9/6/1940 : Rallie Brest puis Casablanca ; 9/1940-1/1941 : Dakar ; 6/2/1941 : Gardiennage d'armistice à Toulon ; 23/2/1942 : Rallie Dakar ; 8/11/1942 : Combat de Casablanca, tente de torpiller le croiseur HMS BROOKLYN sans succès ; 18/11/1942 : Rallie Dakar avec l'ANTIOPE ; 1943 : Carénage à Philadelphie ; 2/11/1943-1944 : Arrive aux Bermudes, employé à l'école d'écoute de Key West ; 14/10/1944 : Echoué suite à coup de vent ; Renfloué et réparé ; 12/12/1944 : Disponible ; 26/4/1946 : Condamné.

**AMAZONE - Sous-marin chasseur de sous-marins (1959 - 1980)**

*Chantier : DCN, Cherbourg.* Commencé : 12/1955 ; Mis à flot : 01/04/1958 ; En service : 06/07/1959 ; Retiré : 02/06/1980.

Caractéristiques : 543 t ; 1300 cv ; 49,60 x 5,8 x 4,1 m ; 669t.pl ; 1 moteur électrique 1300cv ; 2 diesel 458cv ; IV.550 + VIII.torpilles.550 ; Symb. de coque : S639.

Observations : Q239 ; 3/7/1954 : AMAZONE ; 6/7/1959 : Affecté à la 1ère ESM ; 2/6/1980 : Désarmé ; 17/8/1981 : Condamné ; 10/8/1989 : Coulé comme cible par un missile-torpille Malafon du DUQUESNE au large La Ciotat ; n°Q 616.

**AMAZONE II - Croiseur auxiliaire (1914 - 1919)**

Mis à flot : 1897 ; En service : 1914 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : 6007 t ; 19 nds.

Observations : Paquebot des Messageries Maritimes ; 1914-18 : Réquisitionné ; 1919 : Rayé.

**AMBITIEUX - Patrouilleur ex-baleinier norvégien (1915 - 1919)**

*Chantier : Nylands Værksted, Oslo, Norvège.* Mis à flot : 1906 ; En service : 08/02/1915 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : 119 t ; 28,5 x 5,5 x 3,4 m.

Observations : N° de chantier 355 ; Baleinier norvégien GOUKAMA ; 12/1915 : Acheté par la Marine française ; → AMBITIEUX ; 23/03/1920 : Vente à Baswenth (Paris) agissant pour le compte de Muller et Compagnie (Le Pirée) ; Une autre source fait état d'un navire réquisitionné le 8/2/1915 à Boulogne, cela pourrait être l'ALOSE ou l'AMBITIEUX.

**AMBOHIMANGA - Aviso de flottille (1892 - 1896)**

Mis à flot : 1892 ; Retiré : 1896.

Caractéristiques : .

Observations : Aviso HOVA ; → AMBOHIMANGA.

**AMBRE - Chaloupe-canonnière (1892 - 1894)**

En service : 1892 ; Retiré : 1894.

Caractéristiques : .

Observations : 1892 : Opérations du colonel Dodds contre Behanzin (flottille du Bénin).

**AMBROISE PARE - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

*Chantier : Smith's dock Co Ltd, North Shields, Middlesbrough, Grande-Bretagne.* Mis à flot : 1906 ; En service : 01/02/1915 ; Retiré : 13/02/1919.

Caractéristiques : 326 t ; 520 cv ; 44,34 x 7,08 x 3,78 m ; 11,8 nds ; II.37 ; Symb. de coque : P48.

Observations : 1907 : Chalutier (F1955) ; 1910 : B155 ; 1/2/1915-13/2/1919 : Réquisitionné à Boulogne ; 1939 : Réquisitionné ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Plymouth (FY346) ; 3/1946 : Rendu ; 26/10/1951 : Vendu pour démolition à Ostende.

#### **AMBULANCIERE - LCA (1946 - 1954)**

*Chantier* : Etats-Unis. En service : 1946 ; Retiré : 1954.

Caractéristiques : 12,5 x... x 0,7 m ; 2 moteurs essence ; Peut porter de 30 à 35 h.

Observations : LCA américain récupéré dans les surplus US au sortir de la guerre ; 24/11-29/12/1945 : Ramené par BEARN de Singapour à Saïgon avec 15 autres LCA ; 3/1946 : Opération Bentré de débarquement au Tonkin ; 15/3/1946 : 1ère flottille fluviale, groupement tactique de la BMEO basé au Tonkin ; 1954 : Fin de carrière ?

#### **AMERIQUE - Patrouilleur auxiliaire (1914 - 1917)**

Mis à flot : 1908 ; En service : 11/12/1914 ; Retiré : 24/03/1917.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 11/12/1914 : Réquisitionné à Boulogne ; 24/3/1917 : Saute sur une mine devant Penmarc'h, disparaît corps et biens.

#### **AMETHYSTE - Sous-marin nucléaire d'attaque type Rubis (1992 - 2020)**

*Chantier* : DCN, Cherbourg. Commencé : 31/10/1983 ; Mis à flot : 14/05/1988 ; En service : 20/03/1992 ; Retiré : 2020.

Caractéristiques : 2400 t ; 9500 cv ; 73,6 x 7,60 x 6,40 m ; 2660 t.pl ; 1 réacteur à eau pressurisée ; 2 turbo-alternateurs ; 1 moteur électrique 9500cv ; 25 nds ; 70 h ; IV.TLT.533 + XIV.torpilleursF17/miss.Exocet.SM39 + Mines ; Symb. de coque : S605.

Observations : Q269 ; 15/6/1987 : AMETHYSTE, acronyme signifiant AMélioration Tactique, HydrodYnamique, Silence, Transmission, Ecoute ; 4/10/1989 : Entrée en armement pour essais ; 10/1/1992 : Clôture d'armement ; 3/3/1994 : Heurte le fond accidentellement (coque avariée) ; 1999 : Opération Trident en ex-Yougoslavie, interdit avec RUBIS la sortie des navires serbes des bouches de Kotor privant Milosevic de l'emploi de ses forces navales ; 4/2004 : Exercice franco-indien Varuana.

#### **AMI DE DIEU - Ketch de pêche armé (1917 - 1918)**

Mis à flot : 1906 ; En service : 10/08/1917 ; Retiré : 02/09/1918.

Caractéristiques : 45 t ; I.65 + I.T.

Observations : Cotre thonniere ; 10/8/1917-28/12/1918 : Réquisitionné à Camaret ; Arraisonneur ; 2/9/1918 : Torpillé par sous-marin U53 et perdu.

#### **AMI DES MOUETTES - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1935 ; En service : 30/08/1939 ; Retiré : 1940.

Caractéristiques : .

Observations : Sloop à moteur ; 30/8/1939-1940 : Réquisitionné à Lorient.

#### **AMIENS - Aviso type Amiens (1920 - 1949)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer. Commencé : 1918 ; Mis à flot : 18/05/1919 ; En service : 1920 ; Retiré : 13/10/1949.

Caractéristiques : 850 t ; 5000 cv ; 74,9 x 8,7 x 3,2 m ; 644tW ; 2 chaud. mazout ; 2 hélices ; 20 nds ; 103 h ; II.145 + I.75 ou II.138 + I.75 ; 1939 : + II.37 AA.

Observations : Conçu comme bateau-piège pour la chasse aux sous-marins ; 1/5/1920 : Armement pour essais ; 1922-27 : 5e escadre de patrouilles à Toulon ; 1923 : Essais de canon de 130mm pour CT en construction ; 1925-26 : Guerre du Rif ; 4/1926 : Désarmé à Toulon ; 7/1928 : Cherbourg ; 1929 : Toulon ; 11/1934 : En réserve à Toulon ; 27/8/1939 : 3e escadrille d'avisos ; 10/12/1939 : De Toulon pour rallier la 1ère EA à Cherbourg ; 10-20/5/1940 : DCA de Dunkerque ; 25/5/1940 : Arrive à Cherbourg ; Evacuation de Dunkerque ;

3/6/1940 : Sauve un dragueur en bois avarié ; 6/1940 : Protection DCA des navires de la Marine ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Spithead (équipage interné) ; →U68 ; 12/6/1943 : Réarmé par les FNFL (CC Demeocq) à Southampton ; Entraînement des écoles ; 10/3/1944 : Mis en réserve dans la Clyde ; 12/5/1944 : Désarmé ; 18/5/1945 : Retour à Brest ; 13/10/1949 : Condamné.

#### **AMIRAL AUBE - Croiseur cuirassé type Amiral Aube (1904 - 1922)**

*Chantier* : Saint Nazaire. Commencé : 08/1900 ; Mis à flot : 05/1902 ; En service : 1904 ; Retiré : 07/07/1922.

Caractéristiques : 10400 t ; 21000 cv ; 140 x 20,2 x 7,7 m ; Plan Bertin ; 28 chaudières ; 3 hélices ; 21 nds ; 610 h ; II.194 + VIII.164 + 20 + 2.T.

Observations : 1912 : En réserve ; 10/11/1913 : 1ère DL ; 1914 : 2e escadre légère en Manche ; 1915-16 : Escadre du Levant ; 11/1915 : Patrouille au large des côtes de Lybie (Sollum) ; 1/6/1917-28/5/1918 : Affecté à la 4e division légère, division des Antilles ; 1/10/1919 : Mis en réserve spéciale à Lorient ; 1922 : Vendu pour démolition à Lorient.

#### **AMIRAL BAUDIN - Cuirassé type Formidable (1888 - 1909)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 01/02/1879 ; Mis à flot : 05/06/1883 ; En service : 01/05/1888 ; Retiré : 06/05/1909.

Caractéristiques : 11900 t ; 8300 cv ; 102 x 21,2 x 13,5 m ; Plans Godron ; En fer ; 12 chaudières ; 2 machines Creuzot ; 16 nds ; 650 h ; III.370 + XII.140 + 16.

Observations : 5/1898 : Premier armement ; 1898 : Escadre du Nord ; Utilisé comme caserne ; 1910 : Vendu pour démolition à Toulon.

#### **AMIRAL BOURGEOIS - Submersible à grand rayon d'action type Bourgeois (1914 - 1919)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 19/05/1908 ; Mis à flot : 25/11/1912 ; En service : 07/08/1914 ; Retiré : 12/11/1919.

Caractéristiques : 555 t ; 1400 cv ; 56,20 x 5,52 m ; Plan Bourdelle ; 736t.pl ; 2 moteurs électriques 560cv ; 2 moteurs à pétrole 700cv ; 29 h ; III.TLT.450 + IV.TLT.Drzewiecki.450 + I.65 ; Symb. de coque : AB.

Observations : Q082 ; Un des 4 sous-marins construits suite au concours du 6/2/1906 ; Du nom de l'Al Siméon Bourgeois (1815-87), pionnier français de l'hélice, père du sous-marin PLONGEUR ; 7/8/1914 : Armé définitivement, rattaché à la 3e escadrille de sous-marins de la 2e escadre légère à Cherbourg ; 7/9/1914 : Quitte Rochefort pour Cherbourg ; Nombreuses avaries et indisponibilité, valeur militaire discutable ; 5/1917 : Heurte une roche dans le goulet de Brest ; 13/5/1918 : Affecté à l'ENSM à Toulon avec ordre de réparer les moteurs ; 25/11/1918 : Arrêt total des travaux ; 12/11/1919 : Rayé ; 21/3/1914 : Réserve pour des expériences torpilles de la CEPPT ; 25/6/1927 : Vendu à Toulon à M. Saglia pour 176135 francs.

#### **AMIRAL BOUVET - Navire auxiliaire FNFL (1943 - 1944)**

En service : 20/01/1943 ; Retiré : 1944.

Caractéristiques : .

Observations : Remorqueur ; 20/1/1943-1944 : Réquisitionné à La Réunion.

#### **AMIRAL CHARNER - Croiseur cuirassé type Chanzy (1893 - 1916)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 06/1889 ; Mis à flot : 18/03/1893 ; Retiré : 08/02/1916.

Caractéristiques : 4700 t ; 8800 cv ; 110 x 14 x 6,20 m ; 2 cheminées ; 2 machines Creusot ; 16 chaudières Belleville ; 2 hélices ; 17 nds ; 410 h ; II.194 + VI.138 + 12.

Observations : Division d'Instruction ; 1896 : Opérations de Crête (div. des croiseurs de la Méditerranée) ; 1901-02 : Escadre d'Extrême-Orient ; 5/1901 : Remonte le Yang-Tsé jusqu'à Hankou pour inaugurer le quai de France en bordure de la concession ; 1911-12 : Crête ; 8-11/1914 : Escortes Maroc-France (div. navale du Maroc) ; 11/1914 : Surveillance du canal de Suez avec le REQUIN ; 9/1915 : Evacuation des 3000 Arméniens d'Antioche ; 28/12/1915 : Prise de l'île de Castellorizo avec JEANNE D'ARC ; 8/12/1916 : Torpillé par le sous-marin

U21 à l'ouest de Beyrouth, coule en deux minutes avec la quasi totalité de son équipage (1 seul survivant le QM Cariou).

**AMIRAL CHARNER - Navire auxiliaire (1915 - 1918)**

Mis à flot : 1902 ; En service : 27/09/1915 ; Retiré : 25/01/1918.

Caractéristiques : 4604 t.

Observations : Cargo à vapeur HUNGARIAN → SOUTH POINT ; 27/9/15-25/1/18 : Réquisitionné au Havre ; Méditerranée ; 13/9/1918 : Saisi par le sous-marin autrichien U41.

**AMIRAL CHARNER - Aviso colonial (1934 - 1945)**

*Chantier : Chantiers Maritime du Sud Ouest, Bordeaux.*

Commencé : 05/1931 ; Mis à flot : 07/10/1932 ; En service :

04/1934 ; Retiré : 10/03/1945.

Caractéristiques : 1970 t ; 3200 cv ; 103,70 x 12,70 x 4,80 m ; 2 diesel ; 2 hélices ; 15,5 nds ; 1 hydravion ; 130 h ; III.138 + IV.37 + VI.13,2.

Observations : 26/10/1931 : AMIRAL CHARNER ; 20/9/1933 : Essais à Lorient ; 8/1934 : Saïgon ; 11-12/1934 : Nouméa ; 20/9/1937 : Evacue de Nankin à Wuhu les résidents français de la concession de Shanghai ; 1/1940 : Tonkin, Kouang-Tchéou-Wan, Hong-Kong, Paracels ; 4/1940 : Arraisonne 4 navires norvégiens avec LA MOTTE-PICQUET ; 8/1940 : Marine Indochine ; 17/1/1941 : Bataille de Koh Chang ; 6/9-25/9/1941 : De Saïgon à Madagascar avec MONGE ; 12/10-2/11/1941 : De Diego à Saïgon avec NIVOSE ; 1/6-5/8/1942 : De Saïgon à Dakar ; 4-8/1944 : Mouillé sur Mékong en aval de Mytho ; 8/1944 : Caréné Saïgon ; 10/3/1945 : Sabordé à Mytho lors de l'assaut des Japonais (équipage prisonnier, peu de survivants des camps).

**AMIRAL CHARNER - Aviso escorteur type Victor Schoelcher (1962 - 1990)**

*Chantier : DCN, Lorient.* Commencé : 04/11/1958 ; Mis à flot : 12/03/1960 ; En service : 14/12/1962 ; Retiré : 01/09/1990.

Caractéristiques : 1960 t ; 16000 cv ; 102,70 x 11,80 x 4,35 m ; 2150tpc ; 4 diesels Pielstick ; 2 hélices ; 26 nds ; 170h ; II.100 + II.40 + I.mortiers.305 + VI.TL.550 ; 1975 : + IV.MM38 ; Symb. de coque : F727.

Observations : A4 ; 17/4/1956 : AMIRAL CHARNER, appelé escorteur d'union française ; 5/3/1959 : Aviso escorteur ; 1963 : Basé Papeete ; Abordé par un bateau de commerce dans le détroit de Tomo-Gashima ; Réparé à Kobé ; 1980 : Djibouti (Affecté FMOI) ; 10/1987 : Basé Nouméa ; 8/6/1990 : De Nouméa à Brest ; 1/9/1990 : RSA, vendu à l'Uruguay ; 28/1/1991 : Transféré → MONTEVIDEO.

**AMIRAL DE RIGNY - Patrouilleur ex-chalutier grec (1917 - 1918)**

*Chantier : Grèce.* En service : 1917 ; Retiré : 1918.

Caractéristiques : 246 t.

Observations : Navire grec AMPHITRITIS ; 1917 : Acheté en Grèce ; → AMIRAL DE RIGNY.

**AMIRAL DUPERRE - Cuirassé (1883 - 1906)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer.* Commencé : 07/12/1876 ; Mis à flot : 11/09/1879 ; En service : 21/04/1883 ; Retiré : 13/08/1906.

Caractéristiques : 11200 t ; 8120 cv ; 98,9 x 20,4 x 7,8 m ; 1er cuirassé français à tourelles en barbettes ; 14 nds ; 664 h ; IV.340 + XV.140 + 18.

Observations : 4/1883 : 1er armement ; Escadre de la Méditerranée ; 13/12/1888 : Eclatement accidentel d'un canon lors d'un exercice au large du Golfe Juan (6 tués) ; 1898 : Escadre du Nord ; 13/8/1906 : Rayé ; 21/12/1906 : Condamné, réutilisé comme but de tir ; 1909 : Vendu pour démolition à Toulon.

**AMIRAL DUPERRE - Navire hôpital (1916 - 1918)**

*Chantier : Saint Nazaire.* Mis à flot : 1901 ; En service : 12/12/1916 ; Retiré : 07/07/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Cargo des Chargeurs Réunis ; 12/12/1916-7/7/1918 : Réquisitionné au Havre ; 1916 : Navire hôpital ; 1917-1918 : Transport.

**AMIRAL DUPERRE - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1938 ; En service : 25/09/1939 ; Retiré : 01/12/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD131.

Observations : Chalutier ; 25/9/1939 : Réquisitionné à Lorient ; Affecté à la garde du filet anti-sous-marins de Houédic ; 6/1940 : Replié au Maroc ; 15/10/1940 : Affecté à la pêche ; 1/12/1940 : Déréquisitionné.

**AMIRAL DUPERRE - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

En service : 1939 ; Retiré : 1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : VP82.

Observations : Vedette ; 1939-1940 : Réquisitionnée.

**AMIRAL EXELMANS - Bâtiment école (1952 - )**

*Chantier : Breslau, Basse Silésie, Pologne.* Mis à flot : 13/04/1928 ; En service : 21/11/1952.

Caractéristiques : 220 t ; 230 cv ; 39,80 x 6,45 x 1,35 m ; 743 passagers ; Symb. de coque : A793.

Observations : Navire GERMANIA ; 21/11/1952 : Acheté ; 8/1/1953 → AMIRAL EXELMANS ; Affecté à l'Ecole de pilotage de la flottille du Rhin (EPR) ; Basé à Saint Goar en Allemagne ; Après 3 mois de travaux, il est transformé en bateau-école et rallie Kehl où l'EPR est basée ; 1966 : Cédé à l'armée de terre à la dissolution des forces maritimes du Rhin ; 1968 : Rattaché au Groupement de Chalands de Franchissement du Rhin (GCFR), qui deviendra plus tard Bataillon d'Engins Fluviaux du Génie (BEFG) ; 26/8/1991 Affecté au 1er régiment du génie basé à Strasbourg ; 2005 : Peut être loué à des particuliers pour des croisières sur le Rhin.

**AMIRAL FOURICHON - Navire auxiliaire (1917 - 1918)**

Mis à flot : 1902 ; En service : 26/03/1917 ; Retiré : 09/01/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Cargo des Chargeurs Réunis ; 26/3/1917-9/1/1918 : Réquisitionné.

**AMIRAL GANTEAUME - Navire auxiliaire (1914 - 1918)**

Mis à flot : 1902 ; En service : 01/09/1914 ; Retiré : 19/01/1918.

Caractéristiques : 4590 t.

Observations : Cargo HIBERNIAN ; → ORIENT POINT des Chargeurs Réunis ; 1/9/1914 : Réquisitionné au Havre ; 26/10/1914 : Torpillé par le sous-marin U24 ; Réparé ; 19/1/1918 : Déréquisitionné.

**AMIRAL HAMELIN - Navire auxiliaire (1914 - 1915)**

Mis à flot : 1901 ; En service : 15/09/1914 ; Retiré : 07/10/1915.

Caractéristiques : .

Observations : Cargo des Chargeurs Réunis ; 15/9/1914 : Réquisitionné au Havre ; 7/10/1915 : Coulé par le sous-marin U33 en mer Egée.

**AMIRAL HERMITTE (L') - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

*Chantier : Dunkerque.* Mis à flot : 1913 ; En service : 04/08/1915 ; Retiré : 18/06/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Caboteur ; 4/8/1915-18/6/1919 : Réquisitionné à Gravelines ; Salonique.

**AMIRAL MOUCHEZ - Bâtiment hydrographique (1937 - 1965)**

*Chantier : Cherbourg.* Commencé : 01/1935 ; Mis à flot :

03/08/1936 ; En service : 03/02/1937 ; Retiré : 25/08/1965.

Caractéristiques : 719 t ; 800 cv ; 62 x 10,6 x 3,9 m ; 1 diesel Sulzer ; 2 hélices ; 13 nds ; 91 h ; II.100 + IV.20 + II.13,2 ; Symb. de coque : F752.

Observations : 23/12/1931 : AMIRAL MOUCHEZ ; 1943 : Rallie les forces alliées ; 1944 : Escorte de convois en Atlantique ; 15/6/1944 : Secourt PRESIDENT HOUDUCE en avarie de machine entre Casablanca et les Açores ; Bâtiment base des dragueurs YMS de Méditerranée ; 12/1944 : Rallie Brest avec 8 YMS ; Groupe occasionnel n°3 rattaché à la FNFT ; 3/5/1956 : Son canot (n 9 CH) en très mauvais état est condamné

; 25/8/1965 : Condamné à Cherbourg ; 12/1965 : Vendu pour démolition à Cherbourg ; n°Q 397.

**AMIRAL OLRVY - Navire auxiliaire (1915 - 1917)**

Mis à flot : 1904 ; En service : 23/10/1915 ; Retiré : 05/03/1917.

Caractéristiques : .

Observations : Cargo des Chargeurs Réunis ; 23/10/1915-5/3/1917 : Réquisitionné à Saïgon ; 1/9/1917 : Torpillé par le sous-marin UC74.

**AMIRAL PARSEVAL - Aviso à hélice type Bisson (1895 - 1898)**

Observations : Voir PARSEVAL.

**AMIRAL POTHUAU - Croiseur cuirassé (1897 - 1927)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Gravelle - Le Havre.* Commencé : 11/04/1893 ; Mis à flot : 19/09/1895 ; En service : 05/06/1897 ; Retiré : 03/11/1927.

Caractéristiques : 5360 t ; 10400 cv ; 113,1 x 15,3 x 6,4 m ; Plans Thibaudier ; 3 cheminées ; 2 machines Le Havre ; 18 chaudières Belleville ; 19 nds ; 460 h ; II.194 + X.138 + 12.

Observations : 25/3/1893 : Mis en chantier ; 2/7/1896 : Escadre du Nord ; 12/9/1898 : Arrive à Toulon ; 14/9/1898 : Escadre de Méditerranée (Algérie, Maroc, Levant) ; 10-20/5/1898 : Représente la France aux fêtes de Vasco de Gama ; 30/10-24/12/1901 : Occupation de Mytilène ; 17/4/1906-7/1914 : Ec. des canonnières ; 2/8/1914-6/1/1919 : Campagnes de guerre ; 24/10/1914 : Compagnie de débarquement occupe Krisbi (Cameroun) ; 10/8/1916 : Bombarde Mersina ; 5/11/1916 : Envoyé à Rabegh pour la défense de Suez ; 4/10/1916 : Envoyé à Djibouti suite troubles en Abyssinie ; 13/12/1916 : Reçoit le Grand Chérif à Djeddah ; 1917 : Singapour, Saïgon, Djibouti ; Refonte Toulon ; 1919-12/6/1926 : Ecole des canonnières ; 25/9/1929 : Vendu à la Sté du Matériel Naval du Midi pour démolition.

**AMIRAL RIGAULT DE GENOUILLY - Croiseur de 2e classe type Eclairer (1895 - 1899)**

Observations : Voir RIGAULT DE GENOUILLY.

**AMIRAL RONARCH - Arraisonneur (1918 - 1918)**

Mis à flot : 1914 ; En service : 15/01/1918 ; Retiré : 21/12/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Dundee ; 15/1/1918-21/12/1918 : Réquisitionné à Camaret ; Brest.

**AMIRAL SENES - Contre-torpilleur ex-allemand type S113 (1922 - 1936)**

*Chantier : Allemagne.* Mis à flot : 1917 ; En service : 05/1922 ; Retiré : 27/07/1936.

Caractéristiques : 2400 t ; 47000 cv ; 106 x 10,2 x 4,5 m ; IV.150 + 4.T ; Symb. de coque : 25/2/1930 : 11, 1/5/1932 : 131.

Observations : 1918 : Destroyer allemand S113 issu d'une série de 12 navires initialement prévus, mais dont seulement deux furent construits (S113 et V116) ; 11/1918 : Prise de guerre ; 1928 : 1ère flottille de torpilleurs ; 1/3/1929 : 1ère escadrille de torpilleurs ; 1/5/1932 : Affecté à la 13e division de torpilleurs à Toulon ; 1/11/1935 : Mis en réserve spéciale ; 19/7/1938 : Coulé comme but de tir au large de Toulon.

**AMIRAL SENES - Aviso dragueur type Chamois (1942 - 1944)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de Provence, Port de Bouc.*

Commencé : 1938 ; Mis à flot : 08/1939 ; En service : 1942 ; Retiré : 15/08/1944.

Caractéristiques : 640 t ; 4000 cv ; 78,30 x 8,70 x 3,20 m ; 2 diesel Sultzer ; 2 hélices ; 20 nds ; I.105 + II.90 + I.40 + VI.20.

Observations : Saisi sur cale par Allemands ; Coque lancée puis remorquée à Marseille par les Allemands → SG21 ; 15/8/1944 : Coulé devant St Tropez par l'USS SOMMERS.

**AMIRAL TREHOUART - Garde-côtes type Bouvines (1896 - 1920)**

*Chantier : Orient.* Commencé : 10/1890 ; Mis à flot : 05/1893 ; En service : 05/1896 ; Retiré : 21/06/1920.

Caractéristiques : 6600 t ; 8500 cv ; 89,4 x 17,8 x 7,6 m ; II.305 + VIII.100 + 8.

Observations : Ecole T.S.F. ; 1914 : Navire-base pour sous-marins ; 1920 : Vendu pour démolition à Toulon.

**AMOUR - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

En service : 31/08/1939 ; Retiré : 30/08/1940.

Caractéristiques : .

Observations : Sloop ; 31/8/1939-30/8/1940 : Réquisitionné à Sète ; Service à Balaruc.

**AMPERE - Aviso à hélice (1870 - 1878)**

Observations : Voir DIX DECEMBRE.

**AMPERE - Sous-marin de haute mer type Pluviose (1910 - 1919)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 1906 ; Mis à flot : 30/10/1909 ; En service : 01/11/1910 ; Retiré : 12/11/1919.

Caractéristiques : 398 t ; 700 cv ; 51,12 x 4,97 x 3,12 m ; 550 t.pl ; 2 moteurs électriques 225cv ; 2 chaudières vapeur 360cv ; IV.TLT.carcasse.450 + II.TLT.Drzewiecki.450 + I.37 ; Symb. de coque : AM.

Observations : Q068 ; 26/8/1905 : Construction ordonnée ; 1/11/1910 : Armé pour la 1ère fois ; 1914 : Malte, Bizerte, patrouilles devant Cattaro ; 4/11/1914 : Combat contre 2 torpilleurs ennemis ; 1915 : Détaché à Brindisi à l'entrée en guerre de l'Italie ; 7/1915 : Opérations autour de l'île de Pelagosa ; 18/3/1916 : Torpille le navire hôpital ELECTRA supposé transporter des munitions ; 1917 : Division navale du Maroc basée à Gibraltar ; 25/5/1917 : Tire 2 torpilles sans succès sur un sous-marin ennemi près de la pointe Sagres (cap St Vincent) ; 12/11/1919 : Rayé ; 23/9/1922 : Vendu pour démolition à Toulon.

**AMPERE - Croiseur auxiliaire (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1930 ; En service : 29/08/1939 ; Retiré : 10/08/1940.

Caractéristiques : . Symb. de coque : X81.

Observations : Cablier ; 29/8/1939-10/8/1940 : Réquisitionné à Toulon ; 1942 : Saisi par les Allemands → SG24 ; 20/12/1943 : Quitte Toulon ; 1/8/1944 : Sabordé à Marseille ; Condamné.

**AMPHITRITE - Sous-marin garde-côtes et de blocus type Clorinde modifié (1918 - 1935)**

*Chantier : Rochefort.* Commencé : 08/01/1912 ; Mis à flot : 09/06/1914 ; En service : 06/02/1918 ; Retiré : 24/07/1935.

Caractéristiques : 414 t ; 800 cv ; 53,95 x 5,41 m ; 567t.pl ; 2 moteurs électriques 350cv ; 2 diesel 650cv ; II.TLT.carcasse + II.TLT.Drzewiecki.450 + VIII.torp + I.47 remplacé par I.75.

Observations : Q094 ; 30/5/1913 : AMPHITRITE ; 24/11/1915 : 1er armement à Rochefort ; 31/8/1916 : Désarmé à Rochefort pour réparation des Diesel, équipage transféré sur la CLORINDE ; 9/3/1917 : Entrée en armement pour essais ; 6/2/1918 : Entrée en armement définitif ; 11/2/1918 : Clôture d'armement ; 2/1921 : Exercices en Manche, attaque les cuirassés MARSEILLAISE et GUEYDON ; 1/1924 : Tire accidentellement une torpille sur le cuirassé USS COLORADO en escale à Cherbourg (peu de dégats) ; 6/1924 : Abordage avec le sous-marin RENE AUDRY ; 1/10/1927 : Mis en réserve ; 20/4/1928 → AMPHITRITE II ; 24/7/1935 : Condamné ; 27/8/1935 : Rayé ; 14/5/1936 : Vendu à Brest pour 58666 francs à MM. L'Hermitte frères.

**AMPHITRITE - Sous-marin de 630 tonnes type Diane (1933 - 1942)**

*Chantier : Chantiers Augustin Normand, Le Havre.* Commencé : 08/08/1928 ; Mis à flot : 20/12/1930 ; En service : 08/06/1933 ; Retiré : 08/11/1942.

Caractéristiques : 650 t ; 1300 cv ; 64,40 x 5,18 m ; 807t.pl ; 2 moteurs électriques 500cv ; 2 diesel 650cv ; 42 h ; VI.TLT.550 + II.400 + I.75 + I.mitrailleuses.13,2 + II.mitrailleuses.8 ; Symb. de coque : AP, 1, 3, 62, 184, 164.

Observations : Q159 ; 15/9/1931 : Armé pour essais ; 10/11/1932 : Clôture d'armement ; 6/1933 : 6e escadrille de sous-marins ; 1935 : 2e ESM ; 1/1939 : 18e DSM ; 9/1939-2/1940 :

Maroc (Casablanca, Oran); 2/1940-18/6/1940 : Brest ; Casablanca ; 2/10/1940-9/10/1941 : Renfort à Dakar ; 6/2/1941 : Carénage à Toulon ; 1944 : Vendu pour démolition à Casablanca ; 8/11/1942 : Coulé dans le port de Casablanca suite à bombardements par des Helldiver du porte-avions USS RANGER (1 morts, 18 blessés) ; 12/3/1942 : Renfloué ; En réserve ; 26/3/1946 : Condamné.

**AMPHITRITE II - Arraisonneur (1917 - 1917)**

En service : 19/02/1917 ; Retiré : 17/10/1917.  
Caractéristiques : .  
Observations : Chalutier (voilier ?) ; 19/2/1917-17/10/1917 : Réquisitionné à Fécamp.

**AMPHITRITE II - Patrouilleur auxiliaire ex yacht (1918 - 1919)**

En service : 1918 ; Retiré : 1919.  
Caractéristiques : .  
Observations : Yacht ; 1918-1919 : Réquisitionné à Tarente ; Armé comme arraisonneur.

**AMPHORE - Citerne à eau (1911 - 1946)**

En service : 1911 ; Retiré : 12/04/1946.  
Caractéristiques : 200 t.  
Observations : La date de mise en service (1911) est à confirmer ; 12/4/1946 : Rayé par DM 441 EMG/4 ; 15/9/1947 : Vente par les Domaines..

**AMPHORE - Citerne à eau ex-américaine (1944 - 1951)**

*Chantier : Jeffersonville Boat & Machine Co. , Jeffersonville, Indiana, USA.* Commencé : 19/03/1942 ; Mis à flot : 04/07/1942 ; En service : 22/11/1944 ; Retiré : 06/01/1951.  
Caractéristiques : 280 t ; 52,95 x 7,05 x 3,25 m ; 2 diesel GM ; 2 hélices ; 19 nds ; 60 h.  
Observations : USS PC-464 ; 29/8/1942 : En service dans l'US Navy ; 30/7/1943 : Coule le sous-marin U375 par 36 40'N., 12 28'E ; 12/3/1944 : Avarié par des bombardements à Palerme en Sicile ; 30/6/1944 : Refondu en "Self Propelled Water Barge" (YW-120) ; 22/11/1944 : Transférée par les USA à la Marine française à Toulon ; →RIVIERE ; →AMPHORE ; 12/2/1946 : Désarmée ; Affecté à la BAN Aspetto ; 1/1/1949 : Signalée comme "affectée à la Marine en Corse" ; 21/3/1949 : Restituée, réutilisée comme Non-Self Propelled Water Barge (YWN-120) ; 27/12/1950 : Rayée ; 6/1/1951 : Condamnée.

**AMURE - Patrouilleur ex-chalutier espagnol (1917 - 1919)**

En service : 06/1917 ; Retiré : 1919.  
Caractéristiques : 22 t.  
Observations : Chalutier espagnol CARMEN ; 6/1917 : Acheté par la Marine française ; →AMURE (ou ARMURE selon Alain Croce) ; Normandie ; 11/6/1919 : Mis en vente à Rochefort.

**AMYOT D'INVILLE - Aviso type A69 (1976 - 1999)**

*Chantier : DCN, Lorient.* Commencé : 02/07/1973 ; Mis à flot : 30/11/1974 ; En service : 13/10/1976 ; Retiré : 30/07/1999.  
Caractéristiques : 1100 t ; 12000 cv ; 80,5 x 10,3 x 5,3 m ; 2 diesel Pielstick 12PC2V400 ; 2 hélices ; 24 nds ; 92 h ; II.MM38 + I.100 + II.20 + IV.12,7 + I.Lr.375 + IV.TL.550 ; Symb. de coque : F782.  
Observations : 11/12/1972 : AMYOT D'INVILLE ; 30/7/1975 : Armement pour essais ; 1/12/1975 : Armement définitif ; 10/12/1976 : Rallie Brest (2e DIVAVI) ; 5/1980 : Commémoration à Narvik du 40e anniversaire du débarquement ; 18/6/1982 : Affecté à la 1ère DIVAVI à Cherbourg ; 18/6-1/10/1987 : Mission aux Antilles-Guyane ; 1990 : Contrôle des pêches à Terre-Neuve ; 7/10/1992 : Permutation d'équipage avec CDT BLAISON à Lorient ; 10/11/1992 : Basé à Brest (GASM) ; 1993 : Afrique occidentale ; 1/2-23/4/1999 : Antilles-Guyane, Afrique occidentale ; 28/6/1999 : Mis en complément ; 30/7/1999 : Mis en réserve spéciale à Brest, dernière cérémonie des couleurs ; 2/11/2000 : Vendu à la Turquie →BARTIN ; 3/6/2002 : Livré aux Turcs à Brest.

**AN ALRE - VSL type Pointe du Hoc (1994 - )**

Mis à flot : 1994 ; En service : .

Caractéristiques : 10 t ; 460 cv ; 11,80 m ; 27 nds ; Symb. de coque : PM292.  
Observations : Vedette de l'administration des Affaires Maritimes.

**AN ORIENT - Vedette de surveillance littorale (1991 - )**

En service : 1991.  
Caractéristiques : 2 t ; 140 cv ; 8,05 m ; 20 nds ; Symb. de coque : PM286.  
Observations : Vedette de l'administration des Affaires Maritimes.

**ANADYR - Navire marchand FNFL (1940 - 1944)**

*Chantier : Northumberland S.A., Newcastle, Grande-Bretagne.* Mis à flot : 1930 ; En service : 07/1940 ; Retiré : 06/05/1944.  
Caractéristiques : 125 x 16,5 m ; 5278 jib ; II.90.  
Observations : Cargo RED SEA ; 8/1938 : Acheté par la Compagnie des Messageries Maritimes ; 10/1939 : Réquisitionné à Dunkerque ; Recoit un équipage AMBC ; 20/6/1940 : Rallie spontanément les Anglais à Gibraltar en désobéissant aux ordres de Vichy (capitaine Paranthoen) ; 6/1940 : Transféré aux FNFL à Gibraltar ; 7/1940 : Glasgow, placé sous la gérance de la Baron Line ; 9/1940 : Expédition de Dakar ; Nombreux transport de matériel de guerre, Alexandrie, New-York, Cuba, Maurice, Port of Spain ; 6/5/1944 : En transport de New-York à Bassorah de matériel de guerre pour les soviétiques, est torpillé et coulé au large de Récife par le sous-marin U129 ; Seul une partie de l'équipage réussit à gagner la terre après 10 jours de dérive dans un canot.

**ANAIS - Vedette de surveillance (1960 - )**

En service : 1960.  
Caractéristiques : ; Symb. de coque : PM18.  
Observations : Vedette de l'administration des Affaires Maritimes ; Date de mise en service inconnue ; Basée à Toulon ; Rayée.

**ANATOLIE - Navire auxiliaire (1915 - 1916)**

Mis à flot : 1884 ; En service : 14/08/1915 ; Retiré : 15/07/1916.  
Caractéristiques : .  
Observations : Paquebot mixte de la Compagnie Paquet ; 14/8/1915-15/7/1916 : Réquisitionné pour le transport de troupes ; Méditerranée ; 1927 : Vendu pour démolition.

**ANCRE - Aviso type Scarpe (1918 - 1940)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 1916 ; Mis à flot : 28/01/1918 ; En service : 13/08/1918 ; Retiré : 1940.  
Caractéristiques : 604 t ; 5000 cv ; 80 x 8,95 x 3 m ; 2 chaudières ; 2 groupes turbines Parsons ; 20 nds ; 107 h ; IV.100 + III.47.  
Observations : 13/8/1918 : Fin des essais, quitte Lorient ; 3/1924 : Affecté à l'Ecole de Pilotage de Saint Servan en remplacement du CHAMOIS ; 7/1932 : Carénage à Cherbourg ; 1931-36 : Ecole de pilotage ; 1/6/1939 : Condamné après avoir été relevé par le CHAMOIS ; 1946 : Démoli à Lorient.

**ANCRE - Aviso-dragueur type M35 (1947 - 1960)**

*Chantier : Deutsche Werft Kremersohn, Hambourg, Allemagne.* Commencé : 1939 ; Mis à flot : 27/09/1940 ; En service : 10/1947 ; Retiré : 06/08/1960.  
Caractéristiques : 600 t ; 3200 cv ; 69,7 x 8,6 x 2,7 m ; 2 machines alternatives ; 2 hélices ; 19 nds ; II.105 + IV.20 ; Symb. de coque : 8/1948 : A21, 1951 : M611.  
Observations : Dragueur allemand M252 ; Saisi à la fin de la guerre par les Alliés ; 10/10/1947 : Cédé à la Marine française par les USA ; 10/1947 →ANCRE, école de pilotage en remplacement d'ANCRE (ex M275) ; 6/8/1960 : Condamné, réutilisé comme brise-lames au port du château de Brest ; 1961 : Démoli à Brest ; n°Q 199.

**ANDERNOS - Garde pêche (1908 - 1914)**

En service : 1908 ; Retiré : 1914.  
Caractéristiques : .  
Observations : Navire SUZY ; Acheté ? ; →ANDERNOS ; Protection des pêches à Arcachon ; Vedette.

**ANDRE FRANCOIS - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1929 ; En service : 01/09/1939 ; Retiré : 15/08/1940.  
Caractéristiques : .  
Observations : Sloop ; 1/9/1939-15/8/1940 : Réquisitionné ; Service à Lorient.

**ANDRE HELENE - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

En service : 28/08/1939 ; Retiré : 1940.  
Caractéristiques : .  
Observations : Vedette ; 28/8/1939 : Réquisitionnée au Palais ; Service à Lorient ; 1940 : Déréquisitionnée.

**ANDRE I - Arraisonneur (1915 - 1919)**

En service : 07/05/1915 ; Retiré : 01/03/1919.  
Caractéristiques : .  
Observations : Chalutier ; 7/5/1915-1/3/1919 : Réquisitionné à Alger ; Bizerte.

**ANDRE II - Patrouilleur auxiliaire ex yacht (1917 - 1919)**

En service : 24/06/1917 ; Retiré : 23/06/1919.  
Caractéristiques : .  
Observations : Yacht ; 24/6/1917-23/6/1919 : Réquisitionné à Locquirec ; Armé comme arraisonneur ; Douarnenez.

**ANDRE III - Ketch de pêche armé (1917 - 1919)**

Mis à flot : 1906 ; En service : 1917 ; Retiré : 1919.  
Caractéristiques : 38 t ; I.47.  
Observations : Dundee ; 1917 : Réquisitionné ; Patrouilleur auxiliaire.

**ANDRE LEBON - Navire hôpital (1916 - 1917)**

*Chantier : La Ciotat.* Commencé : 1912 ; Mis à flot : 27/10/1913 ; En service : 26/08/1916 ; Retiré : 01/12/1917.  
Caractéristiques : 19260 t ; 11000 cv ; 161,3 x 18,8 x 8,9 m ; 13681tpc ; 15 nds.  
Observations : 1913 : Paquebot des Messageries Maritimes ; 26/8/1916-1/12/1917 : Réquisitionné comme transport ; 1915 : Aller retour Toulon-Salonique ; 1919 : Navire hôpital ; 1939 : Réquisitionné comme transport ; 25/11-1/12/1939 : Transporte 900 soldats de Shanghai à Saïgon ; 7 et 11/3/1944 : Bombardé par des avions, coule droit au quai Milhaud 3W de Toulon ; 5/5/1945 : Renfloué ; Réparé aux chantiers de La Seyne/mer ; 12/12/1952 : Vendu pour démolition à La Seyne.

**ANDRE LOUIS - Arraisonneur-Dragueur (1915 - 1946)**

*Chantier : Nantes.* Mis à flot : 1907 ; En service : 07/12/1915 ; Retiré : 1946.  
Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD29.  
Observations : Chalutier ; 7/2/1915-21/2/1919 : Réquisitionné à Boulogne ; 1940 : Réquisitionné (AD29) ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Plymouth → FY1798 ; 6/1944 : Opérations sur les côtes britanniques sans toutefois participer directement au débarquement ; 1945 → D22 ; 1946 : Rendu.

**ANDRE MARCEL - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1945)**

Mis à flot : 1928 ; En service : 29/12/1939 ; Retiré : 11/06/1945.  
Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD388.  
Observations : Chalutier ; 29/12/1939 : Réquisitionné à Dieppe ; Dunkerque ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Southampton ; 11/6/1945 : Rendu.

**ANDROMAQUE - Sous-marin garde-côtes et de blocus type Clorinde modifié (1916 - 1926)**

*Chantier : Cherbourg.* Commencé : 08/01/1912 ; Mis à flot : 13/02/1915 ; En service : 22/06/1916 ; Retiré : 25/10/1926.  
Caractéristiques : 414 t ; 800 cv ; 53,95 x 5,41 m ; 609t.pl ; 2 moteurs électriques 350cv ; 2 diesel 650cv ; II.TLT.carcasse + II.TLT.Drzewiecki.450 + VIII.torp + I.47 ; Symb. de coque : AN.  
Observations : Q101 ; 29/1/1915 : 1er armement ; 27/4/1916 : Avarie du Diesel Td ; 22/6/1916 : Entrée en armement définitif ; 2/1917 : En réparation à Toulon ; 8/1924 : Refonte et réparations ; 10/3/1926 : Travaux arrêtés à bord dans la perspective d'une condamnation prochaine ; 25/10/1926 :

Condamné et rayé à Toulon ; 23/12/1927 : Coque utilisée pour protéger les portes des bassins Vauban ; 30/5/1928 : Vendu 291626 pour démolition à M. Bruneau à Toulon.

**ANDROMAQUE - Sous-marin type Standard Amiralauté Y3 Aurore (1939 - 1940)**

*Chantier : Chantiers du Trait, Le Trait.* Commencé : 10/07/1939 ; Retiré : 18/06/1940.  
Caractéristiques : 893 t ; 73,50 x 6,50 x 4,17 m ; 1170 t.pl ; 2 moteurs électriques 700cv ; 2 diesel 1500cv ; 14,5 nds, 9 nds en plongée ; IX.TLT.550 + I.88.XII.torp.  
Observations : Q203 ; Construction abandonnée à 17% de son achèvement ; Démoli sur cale.

**ANDROMAQUE - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1912 ; En service : 29/08/1939 ; Retiré : 14/05/1940.  
Caractéristiques : .  
Observations : Remorqueur FOURMI I ; 29/8/1939-14/5/1940 : Réquisitionné au Havre ; Service au Havre.

**ANDROMEDE - Frégate (1883 - 1892)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 27/10/1883 ; Retiré : 1892.  
Caractéristiques : .  
Observations : 9/8/1883 : ANROMEDE ; 1887 : Construction arrêtée ; 1892 : Construction abandonnée, coque vendue aux enchères.

**ANDROMEDE - Aviso sloop type Anchusa (1917 - )**

Observations : Voir VILLE D'YS.

**ANDROMEDE - Chasseur de mine type tripartite (1984 - 2014)**

*Chantier : DCN, Lorient.* Commencé : 05/03/1980 ; Mis à flot : 22/05/1982 ; En service : 19/10/1984 ; Retiré : 2014.  
Caractéristiques : 540 t ; 1900 cv ; 51,5 x 8,9 x 3,8 m ; Coque CVR ; 1 diesel Wärtsilä ; 1 hélice ; 2 gouv. actifs ; 2 PAP ; 15 nds ; 46 h ; 17/2/2003 : Refondu SPIV à Brest ; I.20.mod.F2 + II.12,7 ; Symb. de coque : M643.  
Observations : 14/5/1982 : ANDROMEDE ; 21/1/1984 : Armement pour essais ; 28/5/1984 : Armement définitif ; 11/7/1984 : Clôture d'armement ; Basé à Brest ; 9/1998 : Exercice en mer Baltique ; 10/1998 : Dépollution de l'épave du cuirassé LA FRANCE (coulé le 26/8/1922) ; 2/10/2003 : Découverte de l'épave du chalutier CHELARIS J (naufragé) ; 18/1/2004 : Découverte de l'épave du chalutier BUGALED BREIZH coulé le 15/1 au cap Lizard.

**ANDROMEDE - Vedette (1994 - )**

*Chantier : Pech'Alu, Hennebont.* Mis à flot : 08/1994 ; En service : .  
Caractéristiques : 710 cv ; 14,50 x 5,10 x 1,35 m ; Symb. de coque : E400052.  
Observations : Appartient à l'Armée de terre ; Sert au convoiage des CTM.

**ANDROMEDE (L') - Sous-marin type Standard Amiralauté Y3 Aurore (1953 - 1965)**

*Chantier : Chantiers Dubigeon, Nantes.* Commencé : 31/04/1940 ; Mis à flot : 17/11/1949 ; En service : 15/04/1953 ; Retiré : 25/08/1965.  
Caractéristiques : 893 t ; 3000 cv ; 73,50 x 6,50 x 4,17 m ; 1170 t.pl ; 2 moteurs électriques 700cv ; 2 diesel 1500cv ; 14,5 nds, 9 nds en plongée ; X.TLT.533 ; Symb. de coque : S601.  
Observations : Q201 ; 1940 : Construction stoppée ; 1946 : Construction reprise ; 15/7/1951 : Armé pour essais ; 26/4/1952 : Rallie Cherbourg ; 15/4/1953 : Affecté à la 1ère escadrille de sous-marins ; Utilisé pour l'entraînement et les expérimentations ASM pour la mise au point des sous-marins océanique type Narval ; 1964 : Mis en réserve ; 25/8/1965 : Condamné à Cherbourg, sert en protection du plan d'eau ; 1981 : Vendu pour démolition à Brest ; n°Q 398.

**ANDROMEDE II - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1935 ; En service : 1939 ; Retiré : 01/08/1940.  
Caractéristiques : ; Symb. de coque : VP81.

**Observations** : Remorqueur (chaland ?) ; 1939 : Réquisitionné au Havre ; 1/8/1940 : Dérégionné à Diégo-Suarez (lieu à confirmer, c'est douteux) ; 8/1944 : Coulé par les Allemands.

**ANEMONE - Patrouilleur ex-chalutier japonais (1916 - 1919)**

*Chantier* : Osaka Iron Works, Osaka, Japon. Mis à flot : 1911 ; En service : 06/1916 ; Retiré : 10/1919.

Caractéristiques : 233 t ; 35,7 + 6,5 + 3,6 m.

**Observations** : N° de chantier 420 ; Chalutier japonais GISHU MARU ; 6 ou 9/1916 : Acheté ; → ANEMONE ; 11/1917 : Rattaché à la 2e escadrille de patrouille de Méditerranée ; Service en Algérie ; Revendu ; 1939 : Navigue au civil sous le même nom, armateur Amédée Vallée.

**ANEMONE - Dragueur de mines type YMS (1944 - 1964)**

*Chantier* : C. Hillebrand Dry Dock Co., Kingston, New-York, USA. Commencé : 13/05/1941 ; Mis à flot : 21/10/1941 ; En service : 05/10/1944 ; Retiré : 12/05/1964.

Caractéristiques : 280 t ; 1000 cv ; 41,45 x 7,47 x 2,45 m ; 12 nds ; 2 diesels ; 2 hélices ; Coque bois ; 30 h ; 1.76 + II.20 Oerlikon + II mitrailleuses.13mm ; Symb. de coque : 10/1944 : D311, 8/1948 : D25, 1951 : M665.

**Observations** : USS YMS-34 ; 27/6/1942 : Achevé ; 5/10/1944 : Transféré à la Marine française à Toulon ; → D311 ; 1944 : 31e division de dragueurs de mines ; 15/1-16/3/1947 : De Toulon à Saïgon ; 10/8/1947 : 39e DD ; 1947 → ANEMONE ; 1948 : 39e Division de dragueurs-patrouilleurs ; 12/3/1949 : Destruction d'une jonque rebelle au sud de Poulo-Obi ; 21/3/1949 : Acheté aux USA ; 10/1949-25/5/1950 : Carénage à Saïgon ; 22/9-30/11/1950 : De Saïgon à Brest via Colombo, Aden, Djibouti, Suez, Port Saïd, Bizerte et Oran avec BISSON, JASMIN, HORTENSIA, MARJOLAINE ; 1952 : Toulon ; 1958-61 : Bâtiment de servitude détaché à St Tropez ; 12/5/1964 : Condamné à Toulon ; n°Q 373.

**ANETTA - Vapeur auxiliaire (1918 - 1918)**

En service : 1918 ; Retiré : 1918.

Caractéristiques :

**Observations** : Yacht grec ; 1916 : Saisi en Grèce ; 1918 : Nolisé ; Service à Constantinople.

**ANFA - Remorqueur type YTL (1944 - 1976)**

*Chantier* : Etats-Unis. Mis à flot : 1944 ; En service : 20/03/1944 ; Retiré : 24/08/1976.

Caractéristiques : 80 t ; 240 cv ; 20 x 5,2 x 2,4 m ; Symb. de coque : Y603.

**Observations** : Remorqueur YTL-208 ; 20/3/1944 : Transféré à la Marine française à Casablanca ; → ANFA ; Basé à Toulon ; 1976 : Rétrocédé à la DCAN de Brest ; → CORMORAN ; n°Q 560.

**ANGE RAPHAEL - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

En service : 28/08/1939 ; Retiré : 22/07/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : VP58.

**Observations** : Vedette ; 28/8/1939-22/7/1940 : Réquisitionnée ; Service à Bastia.

**ANGELA B - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1934 ; En service : 31/08/1939 ; Retiré : 15/10/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD73.

**Observations** : Balancelle à moteur ; 31/8/1939-15/10/1940 : Réquisitionné à Oran.

**ANGELE ACHAQUE - Arraisonneur (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1899 ; En service : 01/05/1915 ; Retiré : 01/04/1919.

Caractéristiques : 150 cv ; 33,7 x 6,13 m ; 194 jb.

**Observations** : Caboteur ; 1/5/1915-1/4/1919 : Réquisitionné à Alger ; Salonique.

**ANGELE CAMELEYRE - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1939)**

*Chantier* : Glasgow, Grande-Bretagne. Mis à flot : 1908 ; En service : 01/09/1939 ; Retiré : 27/11/1939.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD262.

**Observations** : Chalutier COURBAGEAU ; → SUZE MARIE ; 1/9/1939-27/11/1939 : Réquisitionné à Arcachon ; Lorient ; Maroc ; Saisi par les Allemands → M42 ; 1947 → OURAGAN.

**ANGELE MARIE - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1929 ; En service : 1939 ; Retiré : 08/07/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD71.

**Observations** : Chalutier armé par la Compagnie Maritime de la Seine ; 1939 : Réquisitionné (à Dieppe ?) ; 8/7/1940 : Saisi par les Anglais à Southampton ; → FY1708 ; → FY1798 ? ; 6/1944 : Opérations sur les côtes britanniques sans toutefois participer directement au débarquement ; 1945 → D42 ; 1946 : Restitué à la France ; Boulogne.

**ANGELE PEREZ - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1944)**

*Chantier* : Etats-Unis. Mis à flot : 1914 ; En service : 13/09/1939 ; Retiré : 19/04/1944.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD244.

**Observations** : Chalutier ; 13/9/1939-19/4/1944 : Réquisitionné à Oran ; Alger ; 4/7/1940 : Recueil des rescapés du RIGAULT DE GENOUILLY après son torpillage par le sous-marin HMS PANDORA devant Alger.

**ANGLORE - Navire auxiliaire (1916 - 1919)**

En service : 30/08/1916 ; Retiré : 05/04/1919.

Caractéristiques : Vedette.

**Observations** : Yacht LA MARGUERITE ; 30/8/1916 : Réquisitionné à Sartrouville ; → ANGLORE ; Service à Brest ; Bâtiment du commandant de l'escadrille des sous-marins de Bretagne sous les ordres du CA commandant supérieur des Divisions de Bretagne ; 5/4/1919 : Dérégionné.

**ANGUILLE - Torpilleur sous-marin type Naïade (1907 - 1914)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 09/10/1902 ; Mis à flot : 03/08/1904 ; En service : 31/07/1907 ; Retiré : 21/05/1914.

Caractéristiques : 70 t ; 23,76 x 2,26 m ; Romazzotti ; 73t.pl ; 1 moteurs benzol 57cv ; 1 moteur électrique 92cv ; 8nds ; 12 h ; II.TLT.450 à déclenchement + II.torp.

**Observations** : Q032 ; 3/4/1901 : Ordonné ; Carrière à Toulon ; 8/1905 : Explosion accidentelle du moteur à benzol à Toulon, avarié sans faire de victime ; Q032 ; 27/3/1914 : Condamné ; 21/5/1914 : Rayé ; 14/4/1920 : Vendu à Toulon à la Société de matériel naval du Midi avec BONITE, AIGRETTE, CIGOGNE et TURQUOISE pour 351964 francs.

**ANGUILLE - Remorqueur ex allemand type Reichsbahn (1945 - 1952)**

*Chantier* : Allemagne. En service : 04/1945 ; Retiré : 12/12/1952.

Caractéristiques : 22 t ; 120 cv ; 17 x 3 x 1 m ; 1 diesel Deutz ; 20 passagers ; Symb. de coque : R6, AL.

**Observations** : Remorqueur allemand R6 appartenant à la Reichsbahn ("SNCF" allemande) ; 4/1945 : Capturé sur le lac de Constance ; → PETUNIA, vedette du lac de Constance ; 1947 : Transféré à la direction du port de Brest et utilisé comme remorqueur ; 2/12/1947 → ANGUILLE ; 12/12/1952 : Rayé à Brest.

**ANGUILLE II - Patrouilleur-Dragueur type Barbeau (1918 - 1923)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Gravelle - Le Havre. Mis à flot : 1918 ; Retiré : 1923.

Caractéristiques : 450 cv ; 43,5 x 7,3 x 3,8 m ; 1 machine compound ; 1 chaudière cylindrique ; I.120 + I.175 + I.mitrailleuse ; I.90 + I.47.

**Observations** : 13/9/1916 : Date du marché ; 15/5/1917 : Date contractuelle de présentation en recette ; 15/4/1920 : Vendu comme caboteur à M. Pichon (Paris) ; 1939 : Inscrit au Lloyd sous le nom de ROSTRO.

**ANJOU - Dragueur auxiliaire (1917 - 1917)**

Mis à flot : 1910 ; En service : 07/03/1917 ; Retiré : 17/06/1917.

Caractéristiques : 771 t.

Observations : Caboteur ; 7/3/1917 : Réquisitionné ; Verdon ; 17/6/1917 : Saute sur une mine (posé par le sous-marin UC48) dans le golfe de Gascogne.

**ANJOU - Transport-ravitailleur (1966 - 1971)**

*Chantier* : Brême, Allemagne. Mis à flot : 10/05/1958 ; En service : 1966 ; Retiré : 12/08/1971.

Caractéristiques : 1150 t ; 2400 cv ; 86,70 x 11,60 x 4,60 m ; Symb. de coque : A645.

Observations : Cargo LEOVILLE de la Compagnie Worms ; 1964 : Acheté par la Marine française ; 4/2/1966 → ANJOU ; Utilisé comme transport-ravitailleur dans le Pacifique au profit du CEP (essais nucléaires) ; 12/8/1971 : Condamné ; 1971 : Coulé comme cible de tir en Polynésie ; n°Q 484.

**ANNA - Navire auxiliaire (1916 - 1917)**

Mis à flot : 1897 ; En service : 11/12/1916 ; Retiré : 22/01/1917.

Caractéristiques : 150 t.

Observations : Goélette ; 11/12/1916 : Réquisitionné à La Rochelle ; 22/1/1917 : Coulé (ou saisi ?) par le sous-marin U53 en Manche.

**ANNA - Vedette de patrouille auxiliaire (1941 - 1945)**

Mis à flot : 1934 ; En service : 03/1941 ; Retiré : 1945.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : D11.

Observations : Vedette ; 3/1941-1945 : Réquisitionnée à Oran ; Service à Ajaccio.

**ANNA FELICIE - Dragueur auxiliaire (1915 - )**

Mis à flot : 1908 ; En service : 1915.

Caractéristiques : 50 cv ; 29,7 m ; 1 machine compound ; 1 chaudière cylindrique.

Observations : Chalutier en bois ; 1915 : Réquisitionné comme dragueur ; 27/10/1915 : Essais ; Sort inconnu.

**ANNA MARIA - Navire auxiliaire (1917 - 1918)**

Mis à flot : 1896 ; En service : 19/02/1917 ; Retiré : 15/10/1918.

Caractéristiques : 140 t.

Observations : Goélette ; 19/2/1917-15/10/1918 : Réquisitionné à Fécamp ; 4/2/1917 : Saisi par le sous-marin U83 en Manche Ouest.

**ANNAM - Transport auxiliaire type Annam (1915 - 1917)**

*Chantier* : Burmeister & Wain, Copenhagen, Danemark. Mis à flot : 1899 ; En service : 14/05/1915 ; Retiré : 11/06/1917.

Caractéristiques : 11800 t ; 2440 cv ; 129 x 15 m.

Observations : 1899 : Cargo mixte de la Compagnie française de l'Est Asiatique ; 1903/1904 : Acheté par la Compagnie des Messageries Maritimes ; 14/5/1915 : Réquisitionné à Marseille ; 7/6/1915 : Débarquement de troupes au Cap Helles ; 1916 : Salonique ; 11/6/1917 : Torpillé par le sous-marin UC35 en mer Ionienne.

**ANNAMITE - Transport-hôpital type Annamite (1877 - 1896)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 12/12/1872 ; Mis à flot : 05/09/1876 ; En service : 06/09/1877 ; Retiré : 06/11/1896.

Caractéristiques : 5445 t ; 2600 cv ; 105 x 15 x 6,7 m ; Coque en fer ; 252 lits d'hôpitaux ; 13 nds ; 2 canons.

Observations : Désigné aussi "transport écurie" ; 25/11/1872 : Ordonné ; 11/9/1876 : Echec d'un 1er lancement ; 5/9/1876 : Avarie au 2e lancement (heurte le quai) ; Affecté aux rotations Toulon-Indochine ; 1895 : Expédition de Madagascar ; 6/11/1896 : Rayé ; Caserne à Toulon ; 1911 : Vendu pour démolition à Toulon.

**ANNAMITE - Torpilleur japonais type Kaba (1917 - 1933)**

*Chantier* : Arsenal de Yokosuka, Yokosuka, Japon. Commencé : 1917 ; Mis à flot : 1917 ; En service : 11/1917 ; Retiré : 17/08/1933.

Caractéristiques : 700 t ; 10000 cv ; 83 x 7,3 x 2,4 m ; 4 chaudières ; 2 hélices ; 29 nds ; 86 h ; I.120 + IV.76 + 4.T ; Symb. de coque : AN.

Observations : 1917-18 : Méditerranée (11e Flottille, escortes de transports de troupes de Tarente à Itea et retour) ; 1919 : Escadre du Nord ; 1934 : Vendu pour démolition à Toulon.

**ANNAMITE - Aviso dragueur type Chamois (1940 - 1967)**

*Chantier* : DCN, Lorient. Commencé : 04/1938 ; Mis à flot : 17/06/1939 ; En service : 09/01/1940 ; Retiré : 21/12/1967.

Caractéristiques : 640 t ; 4000 cv ; 78,30 x 8,70 x 3,20 m ; 2 diesel Sultzer ; 2 hélices ; 20 nds ; I.105 + II.90 + I.40 + VI.20 ; Symb. de coque : 1940 : A55, 1941 : A73, 1944 : A71, 8/1948 : A09, 1951 : F734.

Observations : 1939 : ANNAMITE ; 4/7/1940 : Grenade sans succès le sous-marin HMS PANDORA après qu'il ait torpillé le RIGAUULT DE GENOUILLY devant Alger ; 1944 : Patrouilles au large de Dakar ; 18/10/1945 : Arrive à Saïgon ; 1945-46 et 1951-53 : Nombreuses opérations en Indochine ; 29/10/1948 : De Saïgon au Pacifique jusqu'au 27/5/1949 puis Fort de France (25/6), Dakar, Casablanca, Toulon, Bizerte (27/9/1949) pour carénage ; 14/2/1950 : De Bizerte à Saïgon via Toulon et Colombo ; 17/6/1953 → CHAMOIS ; 28/7-3/8/1953 : Opération Camargue sur la côte de Quang Tri ; 1/1954 : Opération à Phu Quoc et au Cambodge ; 1955 : Caréné à Uraga ; 3/1955 : Comar Saïgon ; 1960 : Caréné Sidi Abdallah ; 7/11/1961 : Prêté au Maroc ; → EL LAHIQ ; 12/5/1967 : Restitué à la France ; 21/12/1967 : Condamné, brise-lames à St-Mandrier ; 1975 : Démoli ; n°Q 429.

**ANNE GASTON - Arraisonneur-Dragueur (1940 - 1940)**

En service : 08/01/1940 ; Retiré : 1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD384 ou AD418 ?

Observations : Chalutier ; 8/1/1940 : Réquisitionné à Lorient ; Evacuation de Dunkerque, se réfugie en Angleterre ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Southampton.

**ANNE MARIE - Jonque de guerre (1945 - 1950)**

En service : 1945 ; Retiré : 1950.

Caractéristiques : .

Observations : Carrière en Indochine ; 1945 : Groupe "Flichy" ; 4/1946 : Rattaché à la BME0 ; Armé par du personnel de la BME0, un équipage chinois et des partisans tonkinois ; Lutte anti-piraterie et sécurité de la région de Port Wallut, Gow-Tow et Moncay ; 1950 : Fin de carrière ?

**ANNIBAL - Patrouilleur auxiliaire (1914 - 1918)**

Mis à flot : 1890 ; En service : 03/08/1914 ; Retiré : 30/12/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Remorqueur ; 3/8/1914-30/12/1918 : Réquisitionné à Bizerte.

**ANNIBAL - Patrouilleur ex-chalutier espagnol (1917 - 1916)**

*Chantier* : Cook Welton and Gemmell, Beverley, Grande-Bretagne.

Mis à flot : 1903 ; En service : 1917 ; Retiré : 21/08/1916.

Caractéristiques : 267 t.

Observations : 1903 : Chalutier espagnol ARAÑA ; 1916 : Acheté par la Marine française ; → ANNIBAL ; 21/8/1916 : Perdu par fortune de mer.

**ANNICK - Chaloupe à vapeur (1914 - 1950)**

En service : 1914 ; Retiré : 08/09/1950.

Caractéristiques : 40 t ; 21 cv.

Observations : 1922 : Direction du port de Cherbourg ; 1939 : Envoyé à Dunkerque ; 194 ? : Replié sur Cherbourg ; 8/9/1950 : Rayé par DM 1031.

**ANNONCIATION - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1918)**

Mis à flot : 1913 ; En service : 09/08/1915 ; Retiré : 28/12/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 9/8/1915-28/12/1918 : Réquisitionné à Boulogne ; Dunkerque.

**ANSAR - Lamparo (1956 - 1962)**

*Chantier* : Alger, Algérie. En service : 1956 ; Retiré : 1962.

Caractéristiques : 3 t ; 8,5 x 1,9 x 0,25 m ; 1 diesel ; 1 hélice ; 8 nds ; 4 h ; II.fusils mitrailleurs + grenades.

Observations : Embarcation de pêche locale louée à son propriétaire et armée par la Marine pendant la guerre d'Algérie ; Intégré dans la 40e SPL pour la surveillance côtière ; 5-7/6/1956 : Soutien de la DBFM lors de l'opération Zoulou de ratissage des M'sirda Thata et M'sirda Fouaga, et abat 3 suspects au fusil mitrailleur.

**ANTANOSY - Remorqueur d'aviation de 160 cv (1950 - 1955)**

*Chantier : Chantiers Navals Franco Belge, Villeneuve-la-Garenne.* Commencé : 1940 ; En service : 1950 ; Retiré : 1955.

Caractéristiques : 40 t ; 160 cv ; Programme 1924.

Observations : Sur cale à l'Armistice, doit être achevé pour compte allemand ; 8/1944 : Toujours sur cale lors de la libération de la région parisienne ; 1950 : Livré à la FOM et affecté à Madagascar ; 1955 : Perdu.

**ANTARES - Aviso-Sloop type anglais "Flower" (1916 - 1936)**

*Chantier : Hamilton, Glasgow, Ecosse.* Commencé : 08/03/1916 ;

Mis à flot : 04/09/1916 ; En service : 30/10/1916 ; Retiré : 20/05/1936.

Caractéristiques : 2800 cv ; 84 x 10,2 x 3,5 m ; 1 machine alternative 4 cylindres à triple expansion ; 1 hélice ; 17 nds ; 103 h ; II.140 + II.47 + Grenades ; 1918 : Remplacement des II.47 par II.75.

Observations : 1917 : Division des patrouilles de la Méditerranée occidentale ; 4/1917 : Division des patrouilles de Provence ; 5/8/1917 : Combat et avarie le sous-marin U39 ; 1918 : Division des patrouilles d'Algérie ; 9/2/1918 : Canonne un sous-marin ennemi qui se dérobe ; 1919 : Division de la mer Ionienne puis division de l'Adriatique ; 27/1/1919 : Echoué sur un écueil proche de l'île de San Giovanni in Pelago ; Réparé ; 1920-30 : Campagnes aux Antilles, Maroc, AOF & AEF, océan Indien ; 1920-30 : Stationnaire à Madagascar ; 1931 : De Madagascar pour une campagne aux îles Kerguelen ; 2/1933 : Quitte Madagascar (remplacé par BOUGAINVILLE) ; 3/1933 : Arrive à Saïgon ; 4/1933-4/1934 : Refonte à Saïgon ; 7/1935 : Hydrographie ; 20/5/1936 : Condamné ; Vendu pour 90000 francs.

**ANTARES - Dragueur côtier type D (1955 - 1977)**

*Chantier : DCN, Cherbourg.* Commencé : 09/1952 ; Mis à flot : 21/01/1954 ; En service : 15/07/1955 ; Retiré : 07/02/1977.

Caractéristiques : 365 t ; 2000 cv ; 46,40 x 8,55 x 2,50 m ; 422 tpc ; Duralumin et bois ; TAG et générateur Sigma Pescara ; 15 nds ; Dragues à cisaille et électromagnétique ; 38 h ; 1.40 + 1.20 ; Symb. de coque : M623, 7/2/1955 : M703, 1/1/1976 : P703.

Observations : D3 ; 4/3/1952 : ANTARES ; 7/2/1955 : Reclasse chasseur de mines type MSC (Minesweeper Coastal) ; 15/7/1955 : Affecté à Cherbourg ; 10e division de dragueurs de la 1ère escadre ; Dragages et exercices en Manche et mer du Nord avec escales en Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Grande-Bretagne ; 1972 : Incorporé dans la 24e division de dragueurs ; 1/1/1976 : Reclasse patrouilleur (installations de dragage débarquées) ; Surveillance au profit du Centre d'Essais des Landes ; La Pallice (Groupe Naval d'Essais et de Mesures) ; 7/2/1977 : Mis en réserve le jour de la dernière cérémonie des couleurs ; 1986 : Condamné.

**ANTARES - Bâtiment remorqueur de sonar (1993 - 2018)**

*Chantier : SOCARENAM, Boulogne-sur-Mer.* Commencé : 08/12/1992 ; Mis à flot : 04/06/1993 ; En service : 15/12/1993 ; Retiré : 2018.

Caractéristiques : 250 t ; 800 cv ; 28,30 x 7,70 x 3,80 m ; 1 diesel Baudoin ; 1 hélice ; 10 nds ; 25 h ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : M770.

Observations : 13/4/1993 : ANTARES ; 1993 : Désigné "Bâtiment d'instruction à la navigation remorqueur de sonar" (BIN/RS) ; 30/8/1993 : Armement pour essais ; 2/9/1993 : Premiers essais à la mer ; 24/9/1993 : Arrive à Lorient pour achèvement (mise en place du matériel de détection sous-marine) ; Basé à Brest ; 1/1/1995 : Changement d'appellation, désigné "Bâtiment remorqueur de sonar" pour mettre en exergue la vocation opérationnelle de l'unité ; Surveillance des chenaux

de sortie (2 sonars remorqués) des SNLE ; Utilisé également pour instruction navigation.

**ANTEE - Gabare (1921 - 1942)**

Observations : Voir VULCAIN.

**ANTELOPE - Remorqueur (1890 - 1891)**

Mis à flot : 1890 ; Retiré : 11/11/1891.

Caractéristiques : .

Observations : Service portuaire au Sénégal ; 11/11/1891 : Rayé des listes et cédé à la Colonie.

**ANTHIAS - Sea Truck ST15GL (1985 - )**

*Chantier : Tanguy Marine, Le Havre.* Mis à flot : 1985 ; En service : 02/09/1985.

Caractéristiques : 7 t ; 165 cv ; 15,15 x 3,75 x 0,25 m.

Observations : Ecole de plongée St Mandrier ; Transport personnel et mise à l'eau engins sous-marins.

**ANTIBES - Vedette base de plongeurs (1996 - )**

*Chantier : Pech'Alu, Hennebont.* Mis à flot : 01/1996 ; En service : 1996.

Caractéristiques : 19 t ; 800 cv ; 15,80 x 5,20 x 1,50 m ; Symb. de coque : G9602.

Observations : Vedette de la Gendarmerie nationale ; Ecole de plongée de la Gendarmerie à Antibes.

**ANTIGONE - Sous-marin type Armide (1917 - 1927)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Gironde, Bordeaux.*

Commencé : 1912 ; Mis à flot : 10/1916 ; En service : 18/06/1917 ; Retiré : 31/08/1927.

Caractéristiques : 459 t ; 2200 cv ; 56,75 x 5,20 x 3,046 m ; Plans Laubeuf ; 675t.pl ; 2 moteurs électriques 800cv ; 2 diesel 1100cv ; IV.TLT.450 + IV.torpilleurs450.mle.1906 + I.mitrailleuses.mle.1907.St-Etienne.

Observations : SD3 ; Construit pour la Marine grecque ; 3/8/1915 : Réquisitionné sur cale par la France ; 14/8/1915 → ANTIGONE ; 25/6/1916 : Date du marché ; 18/6/1917 : Armé à Bordeaux ; 2/8/1917 : Clôture d'essais ; Affecté à la flottille de patrouille de Bizerte ; 1918 : 3e flottille de Moudros ; 23/4/1926 : Coque érodée, une voie d'eau apparaît en 3/1927 ; 19/5/1927 : Désarmé à Bizerte ; 31/8/1927 : Condamné ; 2/5/1929 : Vendu 212850 francs à Bizerte à MM. Boccara et Scalabrino.

**ANTIGONE - Sous-marin type Standard Amirauté Y3 Aurore (1939 - 1940)**

*Chantier : Schneider, Chalons-sur-Saône.* Commencé : 01/08/1939 ; Retiré : 18/06/1940.

Caractéristiques : 893 t ; 73,50 x 6,50 x 4,17 m ; 1170 t.pl ; 2 moteurs électriques 700cv ; 2 diesel 1500cv ; 14,5 nds, 9 nds en plongée ; IX.TLT.550 + I.88.XII.torp.

Observations : Q202 ; Sabordé sur cale à 36% de son achèvement.

**ANTILOPE - Aviso à roues (1872 - 1884)**

*Chantier : Le Havre.* Commencé : 1871 ; Mis à flot : 1872 ; Retiré : 06/05/1884.

Caractéristiques : 517 t ; 320 cv ; 4 canons.

Observations : Ponton ; 1912 : Vendu pour démolition à Lorient.

**ANTILOPE - Remorqueur (1891 - 1892)**

En service : 1891 ; Retiré : 1892.

Caractéristiques : 50 cv.

Observations : Carrière en Indochine.

**ANTILOPE - Patrouilleur ex-baleinier norvégien (1917 - 1920)**

*Chantier : Akers Mekaniske Værksted Aktieelsk, Oslo, Norvège.*

Mis à flot : 1912 ; En service : 1917 ; Retiré : 1920.

Caractéristiques : 153 t ; 530 cv ; 32,1 x 6,1 x 3,5 m.

Observations : N° de chantier 331 ; Chalutier norvégien EGELAND ; 1917 : Acheté par la Marine française ; → ANTILOPE ; Service au Havre ; 1/7/1920 : Vente à Brest à Soubitez (Paris) pour 240000 francs ; 1939 : Inscrit au Lloyd sous le nom d'EGELAND.

**ANTIOCHE - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1917)**

Mis à flot : 1905 ; En service : 25/06/1915 ; Retiré : 25/04/1917.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 25/6/1915-25/4/1917 : Réquisitionné à La Rochelle.

**ANTIOCHE - Vedette de surveillance littorale (1970 - 1983)**

En service : 1970 ; Retiré : 1983.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : PM266.

Observations : Vedette de l'administration des Affaires Maritimes ; Date de construction inconnue ; Basée à La Rochelle ; 22/11/1983 : Vendue.

**ANTIOCHE II - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1940)**

*Chantier* : Greenock, Grande-Bretagne. Commencé : 1918 ; Mis à flot : 1919 ; En service : 09/1939 ; Retiré : 03/07/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD385 ou AD285 ?

Observations : Chalutier CLIXBY ; → JAMES CEPPELL ; → ANTOICHE II ; 9/1939 : Réquisitionné à La Rochelle ; Brest ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Falmouth → FY1746 ; 6/1944 : Opérations sur les côtes britanniques sans toutefois participer directement au débarquement ; 1945 → D42 ; 1945 : Rendu.

**ANTIOPE - Sous-marin de 630 tonnes type Diane (1932 - 1946)**

*Chantier* : Chantiers du Trait, Le Trait. Commencé : 28/12/1928 ;

Mis à flot : 18/08/1931 ; En service : 12/10/1932 ; Retiré :

26/04/1946.

Caractéristiques : 650 t ; 1300 cv ; 64,15 x 5,20 x 3,90 m ; 807t.pl ; 2 moteurs électriques 500cv ; 2 diesel 650cv ; 42 h ; VI.TLT.550 + II.400 + I.75 + I.mitrailleuses.13,2 + II.mitrailleuses.8 ; Symb. de coque : AN, 2, 5, 64, 62, 163, 162.

Observations : Q160 ; 15/9/1931 : Armé pour essais ; 1/5/1933 : Clôture d'armement ; 1/1939 : 16e DSM Cherbourg ; 11/1939-9/1940 : Patrouilles en Manche et Atlantique ; 10/1940-1/1941 : Renfort à Dakar ; 14/5/1941-5/2/1942 : Gardiennage d'armistice Toulon ; 8/11/1942 : Combat un croiseur ennemi au large de Casablanca ; 18/11/1942 : Rallie Dakar avec l'AMAZONE ; 6/2/1943 : Aborde AMAZONE à l'accostage à Casablanca ; 1943 : Grandes réparations ; 16/3/1944 : D'Oran aux USA ; 6/1944 : Ecole d'écoute à Key West ; 2/1-22/3/1945 : Carénage à Philadelphie ; 26/4/1946 : Condamné puis vendu pour démolition à Oran.

**ANTOINETTE - Arraisonneur (1914 - 1940)**

Mis à flot : 1907 ; En service : 05/08/1914 ; Retiré : 1940.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 5/8/1914-5/2/1919 : Réquisitionné à Boulogne ; 1940 : Réquisitionné ; 1940 : Pris par les Allemands ; 8/2/1941 : Perdu.

**ANTOINETTE - Navire auxiliaire (1915 - 1919)**

En service : 09/11/1915 ; Retiré : 19/12/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Vedette ; 9/11/1915-19/12/1919 : Réquisitionné à Alger.

**ANTOINETTE - Vedette de surveillance de barrage (1939 - 1943)**

En service : 1939 ; Retiré : 1943.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : G11.

Observations : Chalutier ; 1939-1943 : Réquisitionné à Marseille ; 1943 : Saisi par les Allemands ; 25/8/1944 : Perdu à Toulon.

**AORAI - Goélette à voiles type Aorai (1878 - 1892)**

*Chantier* : William Bell & Co, San Francisco, USA. Commencé : 1878 ; Mis à flot : 1878 ; Retiré : 19/04/1892.

Caractéristiques : 22 h ; 2 canons.

Observations : Carrière en Polynésie ; 19/4/1892 : Condamnée.

**APACHE - Remorqueur-Patrouilleur ex-américain (1917 - 1923)**

*Chantier* : Reeder and Sons, Baltimore, USA. Mis à flot : 1896 ; En service : 1917 ; Retiré : 28/01/1923.

Caractéristiques : 400 cv ; 1 machine compound timbrée à 10,5 kg/cm².

Observations : Remorqueur américain EASTON ; 1917 : Acheté aux USA ; 1918-19 : 7e escadrille de patrouille ; 30/3/1918-15/5/1918 : De New-London à Brest, via les Bermudes et les Açores, en escorte de 10 chasseurs de sous-marins américains cédés à la France ; Remorqueur-patrouilleur ; 1920-21 : Base navale de Beyrouth ; 28/1/1923 : Rayé des listes ; 1923 : Vendu au commerce ; → SAHEL.

**APIS - Torpilleur auxiliaire grec type Niki (1917 - 1917)**

*Chantier* : Vulkan, Stettin, Allemagne. Mis à flot : 1906 ; En service : 1917 ; Retiré : 26/06/1917.

Caractéristiques : 6000 cv ; 67 x 6,4 x 2,7 m ; 2 hélices ; 28 nds ; 70 h ; II.76 + IV.57 + II.T.450.

Observations : Torpilleur grec ; 12/1916 : Saisi par la France lors des événements de Grèce ; 1917 : Nolisé ; IIème escadre mer Egée.

**APPEL DE LA MER - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1946)**

Mis à flot : 1936 ; En service : 12/09/1939 ; Retiré : 04/1946.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD379.

Observations : Dundee ; 12/9/1939 : Réquisitionné à Concarneau ; 7/1940 : Saisi par les Anglais à Plymouth ; 4/1946 : Rendu à son propriétaire.

**APPLIQUE - Remorqueur à vapeur de 1000 cv (programme 1924) (1938 - 1958)**

*Chantier* : Bordeaux. Commencé : 1936 ; Mis à flot : 04/03/1938 ; Retiré : 18/01/1958.

Caractéristiques : 660 t ; 1000 cv ; 37,5 x 8,9 x 4,6 m ; Avec teugue ; Symb. de coque : A706.

Observations : Basé à Oran (avait été initialement prévu pour Lorient puis Brest) ; Dakar ; Lorient ; 8/12/1939 : D'Oran à Dakar ; 1/1/1949 : Placé en disponibilité armé ou réserve spéciale, n'a probablement plus navigué à cette date ; 29/4/1953 : Arrivée à Lorient ; 18/1/1958 : Condamné à Lorient ; 10/4/1958 : Vente par les Domaines ; n°Q 129.

**APPLIQUE - Remorqueur de haute mer type Tenace (1975 - )**

Observations : Voir MALABAR.

**AQUEDUC - Citerne à eau (1873 - 1908)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Gravelle - Le

Havre. Commencé : 1872 ; Mis à flot : 1873 ; Retiré : 12/05/1908.

Caractéristiques : 227 t ; 100 cv ; 27,85 x 6,20 x 1,50 m ; 1 machine compound.

Observations : Carrière à la direction du port de Toulon ; 27/10/1891 : DM prescrivant son aménagement en transport de malades ; 20/3/1900 : DM prescrivant son remplacement par la TORNADE dans le rôle de transport de malades ; 12/5/1908 : Rayé ; 19/8/1908 : Arrêté de la Préfecture des Bouches du Rhône autorisant M. Bonnioux à démolir l'ex-citerne AQUEDUC dans le port de Marseille.

**AQUEDUC - Citerne à eau type Ondée (1940 - )**

*Chantier* : Chantiers Navals Franco Belge, Villeneuve la Garenne.

Commencé : 1940 ; En service : .

Caractéristiques : 190 t ; 300 cv ; 34,8 x 7,6 x 2,85 m ; 500 tpc ; 1 chaudière cylindrique ; 1 machine à vapeur triple expansion ; 1 hélice ; 8 nds ; 10 h.

Observations : 15/06/1938 : Construction ordonnée pour Cherbourg ; Marché avec les Chantiers Navals Franco-Belges par AA au marché n 7787B du 25/8/1938 ; 27/7/1940 : Construction arrêtée ; 15/10/1940 : Marché annulé par une loi interdisant la construction des matériels de guerre..

**AQUILON - Torpilleur de haute mer type Aquilon (1896 - 1916)**

*Chantier* : Chantiers Augustin Normand, Le Havre. Commencé :

12/1893 ; Mis à flot : 02/12/1895 ; En service : 02/1896 ; Retiré : 29/08/1916.

Caractéristiques : 130 t ; 2000 cv ; 43,2 x 4,4 x 2,5 m ; II.47 + 2.T.

Observations : Essais à Cherbourg ; 3/1896 : Escadre du Nord ; 3/1904 : Tunisie ; 1909 : Lorient ; 1/1910 : Ecole des patrons

pilotes, annexe du CHAMOIS ; 4/11/1919 : Vendu à Brest pour démolition.

**AQUILON - Vedette garde-côtes type Mistral (1978 - )**

*Chantier : Chantier de l'Estérel, Cannes. En service : 01/01/1978.*  
Caractéristiques : 37 t ; 1800 cv ; 26,8 x 4,97 x 1,53 m ; 45 tpc ; 2 Diesel GM ; 15 nds ; 8 h ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : DF39.

Observations : Vedette des Douanes ; Identique au TOURMALINE de la Marine nationale.

**AQUITAINE - Navire auxiliaire (1915 - 1916)**

*Chantier : Sunderland, Sunderland Harbour, Grande-Bretagne.*  
Mis à flot : 1890 ; En service : 16/06/1915 ; Retiré : 09/07/1916.  
Caractéristiques : 1990 t ; 2600 cv ; 107 x 13 m ; 3160 jb ; 3200pl ; 460 passagers.

Observations : Paquebot mixte de la SGTM construit pour le service d'Amérique du Sud ; 1898 : Affrété par le gouvernement espagnol pour le rapatriement des troupes de Cuba ; 7/7/1900 : Embarque 900 soldats pour l'expédition de Chine (guerre des Boxers) ; 14/8/1914 : Réquisitionné à Dakar pour rapatrier des militaires et mobilisables ; 11/10/1914 : Affrété par les hôpitaux de Marseille pour servir d'hôpital flottant dans le vieux port ; 16/6/1915 : Réquisitionné à Marseille ; 1915-18 : Dépôt de munitions à Lemnos puis en rade de Salonique ; 1919 : Transporte des réfugiés russes d'Ajaccio à Santos ; Hôpital privé ; Passe occasionnellement à la filiale Compagnie de Navigation France-Amérique ; 1927 : Démoli à La Seyne/Mer.

**AQUITAINE EXPLORER - Navire support de plongée (1975 - )**

*Chantier : Aukra, Norvège. En service : 1975.*  
Caractéristiques : 2500 t ; 8000 cv ; 63,58 x 13,42 x 5,75 m.  
Observations : SEAWAY DEVON ; →SEAWAY HAWK ; →ABEILLE SUPPORTER ; 1986 : Acheté par la DGA ; Armement Abeille International ; Centre d'Essais des Landes.

**ARA - Patrouilleur auxiliaire ex yacht (1917 - 1918)**

*Chantier : Southampton, Grande-Bretagne. Mis à flot : 1915 ; En service : 1917 ; Retiré : 1918.*  
Caractéristiques : 870 t.  
Observations : Yacht ; 1917 : Réquisitionné ; Brest ; division des patrouilles de Bretagne ; 1919 : Vendu à l'Equateur →PRESIDENTE ALFARO.

**ARA - Remorqueur portuaire de 250 cv type Aigrette (1968 - 2000)**

*Chantier : SICNNA, Saint Malo. Mis à flot : 16/09/1967 ; En service : 22/02/1968 ; Retiré : 18/04/2000.*  
Caractéristiques : 56 t ; 250 cv ; 18,4 x 5,7 x 2,5 m ; 3,5 tpf ; Symb. de coque : Y730.  
Observations : 11/10/1966 : ARA ; 22/2/1968 : Affecté à la direction du port de Brest ; 1986 : Djibouti ; 18/4/2000 : Condamné ; 2001 : Coulé comme cible de tir au profit des unités de l'océan Indien ; n°Q 785.

**ARABE - Torpilleur japonais type Kaba (1917 - 1936)**

*Chantier : Arsenal de Kuré, Japon. Commencé : 1917 ; Mis à flot : 1917 ; En service : 10/1917 ; Retiré : 14/06/1936.*  
Caractéristiques : 700 t ; 10000 cv ; 83 x 7,3 x 2,4 m ; 4 chaudières ; 2 hélices ; 29 nds ; 86 h ; I.120 + IV.76 + 4.T ; Symb. de coque : AB.  
Observations : 1917-18 : Méditerranée ; 1918 : 3e division de destroyers à Mudros ; 1919 : Escadre du Nord ; 1924-25 : Patrouille au large de Ceuta (Guerre du Riff) ; 25/10/1925 : Echoué au Cap des 3 Fourches ; Renfloué ; 1937 : Vendu pour démolition.

**ARABE - Destroyer d'escorte (1950 - 1963)**

*Chantier : Federal Shipbuilding, Port Newark, New-Jersey, USA.*  
Commencé : 05/07/1943 ; Mis à flot : 03/10/1943 ; En service : 12/08/1950 ; Retiré : 10/12/1963.  
Caractéristiques : 1250 t ; 6000 cv ; 93 x 11,17 x 3,25 m ; 4 diesels GM ; 2 hélices ; 21 nds ; 186 h ; III.76 + VI.40 + X.20 + VIII.mortiers. + I.Hérison + II.grenadeurs ; Symb. de coque : F717.

Observations : USS SAMUEL S. MILES (DE-183) ; 4/11/1943 : En service dans l'US Navy ; 10/8/1950→ARABE ; 12/8/1950 : Cédé par les USA ; 1955-58 : Guerre d'Algérie ; 20/9/1955 : Détaché à Philippeville pour assurer la sécurité des villes côtières suite aux massacres de Philippeville ; 1/1958 : Effectue un tir pour dégager un poste de l'armée de Terre dans la région de Bougie ; 4/1958 : Protection d'un convoi routier entre la pointe Cavallo et la baie de Taza ; 27/2/1963 : Vendu aux enchères à Paris par les Domaines pour démolition ; 1964 : Démoli (peut être à Toulon).

**ARAFENUA - Vedette garde-côtes (1992 - )**

*Chantier : Guy Couach, puis Couach/Plascoa, Arcachon. Mis à flot : 25/09/1992 ; En service : 25/09/1992.*  
Caractéristiques : 105 t ; 220 cv ; 32,28 x 6,48 x 2 m ; 2 moteurs GM ; 25 nds ; 12 h ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : DF48.  
Observations : Vedette des Douanes ; Basée à Papeete.

**ARAGO - Sous-marin de haute mer type Brumaire (1913 - 1921)**

*Chantier : Toulon. Commencé : 18/01/1909 ; Mis à flot : 29/06/1912 ; En service : 28/06/1913 ; Retiré : 27/10/1921.*  
Caractéristiques : 398 t ; 840 cv ; 52,15 x 5,42 m ; 551t.pl ; 2 moteurs électriques 330cv ; 2 diesel 420cv ; III.TLT(450) + IV.TLT(450 Drzewiecki) + I.47 ; Symb. de coque : AR.  
Observations : Q086 ; 29/10/1906 : Ordonné ; 28/6/1912 : Armé pour la 1ère fois ; Basé à Toulon ; 1914 : Bizerte, patrouilles devant Cattaro ; 27/10/1920 : Condamné et remis aux Domaines ; 27/10/1921 : Réutilisé comme porte-flottante de la darse des pétroliers ; 28/1/1930 : Devient flotteur pour la fermeture de la darse du parc à mazout ; 25/6/1931 : Vendu à Toulon à la Société de Matériel Naval du Midi pour 56387 francs.

**ARAGO - Croiseur auxiliaire (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1914 ; En service : 05/09/1939 ; Retiré : 10/08/1940.  
Caractéristiques : ; Symb. de coque : X82.  
Observations : Cablier ; 5/9/1939-10/8/1940 : Réquisitionné à Dakar ; Service en Afrique occidentale.

**ARAGO - Bâtiment hydrographique type Lapérouse (1991 - 2016)**

*Chantier : DCN, Lorient. Commencé : 26/06/1989 ; Mis à flot : 06/09/1990 ; En service : 09/07/1991 ; Retiré : 2016.*  
Caractéristiques : 850 t ; 2500 cv ; 59 x 10,9 x 3,63 m ; 980 tpc ; 2 diesels Wartsilä UD30 ; 2 hélices ; 31 h + 11 hydrographes ; 2 vedettes hydrog. MATHEW & HUNTER ; II.mitrailleuses.12,7 ; Symb. de coque : A795 ; 2002 : P675.  
Observations : 28/2/1986 : ARAGO ; 13/4/1991 : Clôture d'armement ; 1/3/1991 : Armement définitif ; 1991 : Basé à Papeete ; Hydrographie dans le Pacifique ; 23/3/1993 : Parrainé par Nuku-Hiva aux îles Marquises ; 1/7/2002 : Affecté à Toulon ; 1/10/2002 : Redésigné "patrouilleur de service public" (repeint en gris) ; 10/6/2004 : Parrainé par la ville de Cannes.

**ARAINNEE - Gabare type américain AN (1944 - 1977)**

*Chantier : American Shipbuilding, Lorain, Ohio, USA. Mis à flot : 06/03/1941 ; En service : 13/11/1944 ; Retiré : 13/06/1977.*  
Caractéristiques : 560 t ; 1300 cv ; 50 x 9,3 x 4,8 m ; I.76 + III.20 + II.mortiers ; Symb. de coque : A727.  
Observations : Gabare AN-25 HACKBERRY ; 13/11/1944 : Transférée par les USA à la Marine française à Toulon ; →CAPRICORNE mais le nom n'est pas maintenu pour éviter confusion avec patrouilleur auxiliaire CAPRICORNE ; →ARAINNEE ; 7-9/1949 : De France en Indochine en remorquant deux remorqueurs de 120 cv ; 2/1950 : De Saïgon à Bizerte en remorquant l'INTRAITABLE ; 1950 : Toulon ; 1956 : Affectée à Brest ; 13/6/1977 : Condamnée ; Ponton d'accostage à Brest ; 1985 : Vendue pour démolition à Brest ; n°Q 573.

**ARAINNEE - Landing craft ex-japonais (1946 - )**

En service : 1946.  
Caractéristiques : .  
Observations : Bâtiment de débarquement japonais récupéré par la BME0 ; 1/1/1946 : Jugé en mauvais état ; 15/3/1946 : En

armement assez avancé à la 2e flottille fluviale de fusiliers-marins basée en Cochinchine ; Destinée inconnue.

**ARALIA - Navire auxiliaire (1917 - 1918)**

En service : 24/07/1917 ; Retiré : 30/01/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Voilier ; 24/7/1917-30/1/1918 : Réquisitionné à Saint-Malo.

**ARAMIS - Croiseur auxiliaire (1940 - 1940)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer.* Mis à flot : 30/06/1931 ; En service : 01/03/1940 ; Retiré : 01/12/1940.

Caractéristiques : 21550 t ; 10300 cv ; 172,4 x 21,2 x 8,6 m ; Diesel ; 2 hélice ; 14 nds ; VIII.138 + II.75 + II.37 ; Symb. de coque : X1.

Observations : 1931 : Paquebot des Messageries Maritimes ; 6/9/1939 : Réquis. ; 9/1939 : Armé à Saïgon comme transport ou renfort d'escortes ; 23/2/1940 : Patrouille des côtes d'Annam et du golfe du Tonkin ; 1/3/1940 : ASA ; 6/3/1940 : Rallie Saïgon ; 3-12/3/1940 : Hong-Kong ; 29/3/1940 : Déroute le cargo soviétique suspect SELENYA vers Saïgon ; 4/1940 : Surveillance des navires de commerce allemands réfugiés aux Indes néerlandaises ; 5/1940 : Patrouille Hong-Kong et Singapour, arraisonne 3 cargos japonais et 3 norvégiens ; 24/6/1941 : Remis à la disposition des Messageries Maritimes après remise en état ; 10/4/1942 : Angarié par les Japonais → TEIA MARU ; 19/8/1944 : Coulé dans le canal des Bashi par le sous-marin USS RASHER.

**ARAMIS - Vedette de surveillance de site (1981 - 2010)**

*Chantier : Chantier de l'Estérel, Cannes.* Mis à flot : 09/09/1980 ; En service : 21/03/1981 ; Retiré : 2010.

Caractéristiques : 80 t ; 4000 cv ; 32,1 x 6,5 x 1,9 m ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : A713.

Observations : 27/7/1979 : ARAMIS ; 23/9/1980 : Armement pour essais ; Affectée à la Base Navale de l'Adour, et travaille au profit du Centre d'essai des Landes ; 1/7/1995 : Changement d'appellation, devient "patrouilleur de surveillance des sites" (PSS) afin d'éviter toute confusion avec les bâtiments de soutien santé (BSS).

**ARAOK ATAO - Navire auxiliaire (1915 - 1919)**

En service : 15/05/1915 ; Retiré : 23/04/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Pinasse ; 15/5/1915-23/4/1919 : Réquisitionné à Bayonne.

**ARBALETE - Contre-torpilleur de 300t type Arquebuse (1903 - 1920)**

*Chantier : Chantiers Augustin Normand, Le Havre.* Commencé : 23/11/1900 ; Mis à flot : 28/04/1903 ; En service : 08/1903 ; Retiré : 21/06/1920.

Caractéristiques : 302 t ; 6300 cv ; 58,3 x 6,4 x 3,2 m ; 30 nds ; VI.65 + VI.47 + 2.T ; Symb. de coque : 6/1912 : A.

Observations : Essais à Cherbourg ; 9/1903 : Escadre de la Méditerranée ; 9/1908 : 2e flottille de torpilleurs de la Méditerranée ; 4/1912 : 4e escadrille de contre-torpilleurs ; 1914 : Patrouilles et escortes de sous-marins en Adriatique, Malte et Bizerte ; 10/1915 : Dardanelles ; 1916 : Flottille de Toulon ; 17-19/4/1917 : Offensive franco-anglaise sur Gaza ; 10/5/1921 : Vendu pour démolition à Toulon.

**ARBALETE - LSSL (1950 - 1954)**

*Chantier : George Lawley & Sons Corp., Neponset, Massachusetts, USA.* Commencé : 10/05/1944 ; Mis à flot : 10/06/1944 ; En service : 15/08/1950 ; Retiré : 12/10/1954.

Caractéristiques : 230 t ; 1800 cv ; 48,7 x 7,2 x 1,8 m ; 16 nds ; 70 h ; I.76 + IV.40 + IV.20 + II.mortiers.81 ; Symb. de coque : 1952 : L9021.

Observations : 19/7/1944 : USS LCS(L)(3)-2 ; En service dans l'US Navy ; Asie, Pacifique ; Désarmé ; En réserve ; 28/2/1949 → USS LSSL-2 ; 15/8/1950 : Transféré à la France ; → LSSL 1 ; 15/9-17/11/1950 : De San Francisco à Pearl Harbour

(26/9-10/10) puis Kwajalein, Hollandia, Sandakan et Saïgon, convoyé par la RANCE ; 12/1950 : Annam ; 18/3-16/4/1951 : Appui feu et transport pour l'op. du Song Da Bach ; 5/1951 : Bloquage de l'offensive Vietminh sur le Day ; 25/9-11/10/1951 : Opération Citron, Mandarine, Amande au Tonkin ; 10/1951 → LSSL 9021 ; 4-6/1952 : Surveillance fluviale au Tonkin ; 12/1952-53 : Nord Vietnam ; 9/1/1953 → ARBALETE ; 18/1/1954 : Opération Hublot à Entra Lach Truong, Lach Chao ; 20/1/1954 : Opération Torpille à Cua Lach Giang ; 13/7/1954 : Quitte Nord Vietnam ; 15/10/1954 : Cédé Viet-Nam → NO THAN (HQ-225) ; 1957 : Cédé Taiwan pour pièces ; 1961 : Dés..

**ARC - Contre-torpilleur de 300t type Arquebuse (1904 - 1920)**

*Chantier : Schneider, Chalons-sur-Saône.* Commencé : 1901 ; Mis à flot : 24/12/1902 ; En service : 07/1904 ; Retiré : 01/10/1920.

Caractéristiques : 302 t ; 6300 cv ; 58,3 x 6,4 x 3,2 m ; 30 nds ; VI.65 + VI.47 + 2.T ; Symb. de coque : 1909 : A, 6/1912 : AR, 1918 : AC.

Observations : Essais à Toulon ; 1905 : Escadre de la Méditerranée ; 1907 : Oran ; 6/1912 : 4e escadrille de contre-torpilleurs de la 1ère Armée navale ; 7/1914 : Bizerte ; 1914 : Patrouilles et escortes des sous-marins en Adriatique ; 7/1915 : Dardanelles ; 4e puis 8e escadre de contre-torpilleurs ; 9/1/1921 : Vendu pour démolition à Toulon.

**ARCACHONNAISE - Jonque de guerre (1945 - )**

*Chantier : Japon.* En service : 1945.

Caractéristiques : 200 t ; A moteur ; I.75 + II.20.

Observations : Jonque japonaise ; Prise de guerre de la Royal Navy ; 10/1945 : Cédé à la France → ARCACHONNAISE ; Armé par la BMEO et le cdo Jaubert en Indochine ; 11/1945 : Ravitaillement de Mytho, Vinh Long et Cantho ; 18/12/1945 : Nettoyage de la boucle de la rivière de Saïgon dans la région de Cat Lai, Thu Thien et Gocong Ong Tho ; 27-31/12/1945 : Opérations entre Mytho et Cantho ; 25/1/1946 : Ravitaillement et transport de troupes au delta du Mékong ; 15/3/1946 : BMEO, 2e flottille fluviale de fusiliers-marins basée en Cochinchine ; 15-31/5/1946 : Combat au 75 contre des bandes rebelles armées entre Mytho et Bentré ; Destinée inconnue.

**ARCHE D'ALLIANCE - Navire auxiliaire (1916 - 1916)**

En service : 04/05/1916 ; Retiré : 11/10/1916.

Caractéristiques : .

Observations : Voilier de pêche ; 4/5/1916-11/10/1916 : Réquisitionné à Boulogne.

**ARCHEONAUTE - Bâtiment de recherches archéologiques (1967 - 1997)**

*Chantier : Auroux, Arcachon.* Mis à flot : 1962 ; En service : 25/08/1967 ; Retiré : 15/04/1997.

Caractéristiques : 120 t ; 600 cv ; 29,3 x 6 x 2,6 m ; 2 diesel ; 1 grue hydraulique ; 6 à 12 plongeurs ; Symb. de coque : A789.

Observations : Spécialement construit pour la recherche archéologique sous-marine ; 15/4/1997 : Désarmé à Toulon suite économies budgétaires ; Carénage à Marseille ; 18/6/1998 : Cédé au Ministère de la Culture, DRASM=Direction des Recherches Archéologiques Sous-Marines ; Armé par la Sté Serra-Marine devenu FOSSELEV de La Seyne/Mer.

**ARCHER - Torpilleur de haute mer type Avant Garde (1894 - 1907)**

*Chantier : Chantiers Augustin Normand, Le Havre.* Commencé : 15/04/1891 ; Mis à flot : 30/05/1893 ; En service : 06/02/1894 ; Retiré : 09/10/1907.

Caractéristiques : 120 t ; 1250 cv ; 45,5 x 4,5 x 2,4 m ; II.47 + 2.T.

Observations : 1-30/6/1893 : Essais à Cherbourg ; 6/2/1894 : 1er armement ; 1894 : Escadre du Nord ; 1895-00 : Défense mobile de Brest ; 1901 : Défense mobile Dunkerque ; 1904 : 1ère flottille torpilleurs de la Manche (Cherbourg) ; 9/10/1907 : Rayé ; 4/3/1908 : Vendu pour démolition à Cherbourg.

**ARCHIMEDE - Sous-marin d'escadre type Archimède (1910 - 1919)**

**Chantier** : Cherbourg. Commencé : 02/01/1908 ; Mis à flot : 04/08/1909 ; En service : 22/09/1910 ; Retiré : 12/11/1919.

Caractéristiques : 598 t ; 1700 cv ; 60,90 x 5,63 m ; Un des 4 sous-marins construits suite au concours du 6/2/1906 ; Plan Hutter ; 808t.pl ; 2 moteurs électriques 615cv ; 2 moteurs à pétrole 460cv ; V.TLT.450 + II.TLT.Drzewiecki.450 + I.75 + VIII.torp ; Symb. de coque : AE.

**Observations** : Q073 ; 24/12/1909 : Abordage sans gravité avec CASSARD ; 22/9/1910 : 1er armement ; 1911 : Sous-marins de Cherbourg ; 10/6/1912 : De Cherbourg à Brest ; 8/1914 : 3e escadrille des sous-marins de la 2e escadre légère à Cherbourg ; 11/1914 : Harwich, croisières avec les sous-marins anglais en baie d'Héligoland (LV Deville) ; 27/12/1914 : Retour à Cherbourg ; 31/3/1915 : Quitte Brest avec le GUSTAVE ZEDE pour la Méditerranée ; 8-9/1915 : Caréné à Toulon ; 29/12/1915 : Torpille un cargo devant Zinona, grenadé par les autrichiens, est contraint de plonger malgré une voie d'eau ; 9/5/1916 : Torpille le vapeur DUBROVNIK entre Gomina et Lesina ; 1/1917 : Torpille le vapeur ZAGREB devant Zinona ; 14/1/1917 : Cdt LV du Paty de Clam est emporté par une lame ; 1/1918 : Division du Maroc ; 12/11/1919 : Rayé ; 4/10/1921 : Vendu à Toulon pour 47000 francs.

**ARCHIMEDE - Sous-marin de grande patrouille type Redoutable (1932 - 1952)**

**Chantier** : Caen. Commencé : 01/08/1927 ; Mis à flot : 06/09/1930 ; En service : 22/12/1932 ; Retiré : 19/02/1952.

Caractéristiques : 1550 t ; 6000 cv ; 92,30 x 8,2 x 4,9 m ; 2070 t.pl ; 2 moteurs électriques 1000cv ; 2 diesel 3000cv ; 63 h ; 17 nds surf ; 10 nds plongée ; I.100 + I.37 + II.13,2 + IX.TLT.550 (XI.torp) + II.TLT.400(II.torp) ; Symb. de coque : 6, 3, 68, 64, 32.

**Observations** : Q142 ; 13/8/1932 : Clôture d'armement ; 22/12/1932 : Affecté à la 4e escadrille ; 12/2-1/11/1933 et 1/10/1934-1/10/1935 : En complément ; 1938-39 : Croisière de longue durée ; 1/10/1938 : 6e division ; Bizerte ; 9/12/1940 : 3e division ; 5/10/1941 : Mis en gardiennage d'armistice ; 3/1942 : En réserve ; 27/7/1942 : AOF ; 1943 : Rallie les forces alliées ; 1943-44 : Modernisé à Philadelphie (II.mit.13,2 remplacées par II.mit.20) ; 17/3/1944 : Arrive à Oran ; 12/5/1944 : Attaqué suite méprise par 3 avions anglais (dommages superficiels) ; 16/6/1944 : Attaque et manque le SG21 (ex-CHAMOIS armé par les Allemands) devant Camarat ; 21/7/1944 : Entre en carénage à Alger ; 15/10/1944 : Rallie Toulon ; Utilisé comme centrale électrique pour l'arsenal ; 25/12/1944-16/2/1945 : Réparé à Oran ; 5/1945 : Ecole d'écoute de Dakar-Freetown ; 19/2/1952 : Condamné.

**ARCHIMEDE - Bathyscaphe (1961 - 1980)**

**Chantier** : DCN, Toulon. Commencé : 1959 ; Mis à flot : 28/07/1961 ; En service : 1961 ; Retiré : 12/10/1980.

Caractéristiques : 61 t ; 20 cv ; 21,3 x 5 x 5,2 m ; 1 moteur électrique ; 3 h ; Symb. de coque : A648.

**Observations** : 28/7/1961 : ARCHIMEDE ; Bathyscaphe conçu pour les plongées profondes, mis en oeuvre à partir du GUSTAVE ZEDE ; 5-8/1962 : Plongées jusqu'à 9545 m dans la fosse des Kouriles ; 5-7/1964 : Travaux scientifiques dans la fosse de Porto-Rico ; 8-9/1965 : Exploration de la fosse de Matapare en Méditerranée orientale ; 5-7/1966 : Travaux au large de Madère ; 5-7/1967 : Exploration de la fosse du Japon (9260 m) ; 1968 : Recherche de l'épave du sous-marin MINERVE ; 1969 : Mission biologique aux Açores ; 1970 : Investigation photographique de l'épave du sous-marin EURYDICE ; 10/1971 : Récupération de la soucoupe SP3000 en Méditerranée ; 1974 : Campagne scientifique franco-américaine "Famous" dans la fosse de l'Atlantique ; 12/10/1988 : Condamné ; Coque au quai de l'artillerie de l'arsenal de Toulon ; 21/6/2001 : Musée à la Cité de la mer Cherbourg.

**ARCHIMEDE II - Arraisonneur (1917 - 1919)**

Mis à flot : 1884 ; En service : 24/01/1917 ; Retiré : 10/02/1919.

Caractéristiques : .

**Observations** : Chalutier ; 24/1/1917-10/2/1919 : Réquisitionné à St-Nazaire ; Lorient.

**ARCOLE - Chalutier armé type USA (1918 - )**

**Chantier** : Foundation Co, Savannah, USA. Commencé : 1918 ; En service : .

Caractéristiques : 355 t ; 500 cv ; 45,7 x 7,6 x 4,5 m ; 1 machine alternative triple expansion ; 9,5 nds ; II.100.

**Observations** : Patrouilleur construit sur une base de chalutier pour la Marine française ; Construction abandonnée ?

**ARCTURUS - Navire auxiliaire (1918 - 1945)**

**Chantier** : Rostock, Allemagne. Mis à flot : 1914 ; En service : 1918 ; Retiré : 1945.

Caractéristiques : 1650 cv ; 104,2 x 14 m ; 2532 jb.

**Observations** : Navire allemand ; 8/1914 : Saisi ; Cargo de la Compagnie Paquet ; 1918-1919 : Réquisitionné ; Service en Méditerranée ; 1939-1945 : Réquisitionné ; 1950 : Vendu à la Turquie →BULBUL.

**ARCTURUS - Dragueur côtier type D (1954 - 1981)**

**Chantier** : Caen. Commencé : 1952 ; Mis à flot : 12/03/1954 ; En service : 08/11/1954 ; Retiré : 15/12/1981.

Caractéristiques : 365 t ; 2000 cv ; 46,40 x 8,55 x 2,50 m ; 422 tpc ; Duralumin et bois ; TAG et générateur Sigma Pescara ; 15 nds ; Dragues à cisaille et électromagnétique ; 38 h ; I.40 + I.20 ; Symb. de coque : M636, 7/2/1955 : M746, 1/6/1973 : P650.

**Observations** : 23/7/1952 : ARCTURUS ; 8/11/1954 : Affecté à Cherbourg ; 7/2/1955 : Reclassé chasseur de mines type MSC (Minesweeper Coastal) ; 1/6/1973 : Reclassé patrouilleur (installations de dragage débarquées) ; 1961 : Fort de France ; 15/12/1981 : Condamné ; 16/12/1983 : Coulé comme but de tir au large de la Martinique ; n°Q 621.

**ARDECHE - Navire auxiliaire (1914 - 1919)**

Mis à flot : 1890 ; En service : 1914 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : .

**Observations** : Charbonnier MONT AIGOUAL ; 1914-1919 : Réquisitionné ; →ARDECHE.

**ARDECHE (L') - Citerne à combustible (1949 - 1959)**

**Chantier** : Deutsche Werft Kremersohn, Elmsohn, Allemagne. Mis à flot : 1948 ; En service : 1949 ; Retiré : 18/09/1959.

Caractéristiques : 963 t ; 550 cv ; 415 m3 ; 2 moteurs MWM-DM ; 12 nds ; 26 h ; Symb. de coque : A634.

**Observations** : N° de chantier 836 ; Ravitailleur allemand ANNA ; 6/4/1940 : Mis en service dans la Luftwaffe (sic) ; 7/1945 : Saisi par la Grande-Bretagne →EMPIRE TREGANA ; 28/10/1947 : Rétrocédé à la France ; 11/11/1948 →L'ARDECHE ; Affecté à la direction du port d'Arzew ; Groupe des bâtiments de réserve à Bizerte ; 18/9/1959 : Condamné ; 1960 : Démoli à Bizerte ; n°Q 169.

**ARDENT - Aviso à roues (1884 - 1904)**

**Chantier** : Le Havre. Commencé : 18/01/1882 ; Mis à flot : 18/08/1883 ; En service : 04/08/1884 ; Retiré : 01/04/1904.

Caractéristiques : 590 t ; 400 cv ; 53 x 13 m ; Appareil moteur construit aux ACL ; Coque en bois à bordage croisé ; 2 canons.

**Observations** : Carrière à la station du Sénégal ; 1/4/1904 : Rayé ; 20/2/1905 : Vendu pour démolition à Lorient.

**ARDENT - Dragueur-canonnière type Agile (1916 - 1935)**

**Chantier** : Brest. Commencé : 1916 ; Mis à flot : 05/03/1916 ; En service : 1916 ; Retiré : 22/10/1935.

Caractéristiques : 2500 cv ; 60,2 x 7,2 x 2,9 m ; 2 machines alternatives à triple expansion provenant du GRENADIER ; 2 hélices ; 17 nds ; 55 h ; II.145 + Grenades ; Symb. de coque : AR.

**Observations** : 26/3/1916 : Escadrille des contre-torpilleurs des pat. de l'Océan (LV Abrial) ; 30/4/1916 : Groupement de canonnières contre sous-marins (LV Thevenard) ; 17/4/1917 : Patrouilles entre Bréhat et la pointe Saint Gildas ; 1/12/1917 : 1ère escadrille de pat. à Lorient ; 1/9/1918 : 1ère escadre d'escorte (Loire) ; 4/1921 : Escadre de dragage (CC Bonel) ; 3/1927 : Escadre draguage Cherbourg ; 12/1930 : Désarmé à Landevennec ; 11/1932 : Aviso de station de la Manche et Mer

du Nord ; 1933 : Armé quelques mois comme garde-pêche ; 22/10/1935 : Rayé ; 4/12/1935 : Condamné ; Vendu.

**ARDENT - Remorqueur auxiliaire FNFL (1941 - 1944)**

*Chantier : Martigues.* Mis à flot : 1926 ; En service : 15/11/1941 ; Retiré : 1944.

Caractéristiques : Armé militairement pour faire face aux raids de l'aviation allemande.

Observations : Remorqueur de la Compagnie universelle du canal de Suez ; 15/11/1941-1944 : Réquisitionné à Suez.

**ARDENT - Patrouilleur type PC-461 (1944 - 1945)**

*Chantier : Defoe Boat & Motorworks, Bay City, Michigan, USA.* Commencé : 18/08/1941 ; Mis à flot : 19/11/1941 ; En service : 07/07/1944 ; Retiré : 31/01/1945.

Caractéristiques : 325 t ; 52,95 x 7,05 x 3,25 m ; 2 diesel GM ; 2 hélices ; 19 nds ; 60h ; 1.76 + 1.40 + V.20 + II.mortiers + 24 grenades ; Symb. de coque : W42.

Observations : 11/1941 : USS PC-473 ; 9/12/1941 : En service dans l'US Navy ; 11/1943 : Abordage avec escorteur anglais ; 7/7/1944 : Transféré à la Marine à Casablanca ; → ARDENT (LV Grosjean - 4e division d'escorteurs) ; 18/9/1944 : Clôture d'armement ; Patrouilles Casablanca-Gibraltar ; 8/1/1945 : Attaque contre U-Boot ; 31/1/1945 : Abordage par cargo anglais EMPIRE ABBEY à 13 nq d'El Hank ; Tentative de remorquage par patrouilleur SETOISE et remorqueur LAVANDOU ; 1/2/1945 : Echoué à la plage ; Irrécupérable.

**ARDENT (L') - Patrouilleur type PC-461 (1951 - 1956)**

*Chantier : Sullivan Dry Dock and Repair Co., Brooklyn, New-York, USA.* Commencé : 03/04/1943 ; Mis à flot : 03/07/1943 ; En service : 02/03/1951 ; Retiré : 1956.

Caractéristiques : 325 t ; 52,95 x 7,05 x 3,25 m ; 2 diesel GM ; 2 hélices ; 19 nds ; 60 h ; 1.76 + 1.40 + V.20 + II.mortiers + 24 grenades ; Symb. de coque : P635.

Observations : USS PC-1167 ; 3/12/1943 : En service US Navy ; Désarmé ; Cédé à la France ; Armé à Bremerton (USA) ; 2/3/1951 : Transféré sous pavillon français ; 23/4-15/6/1951 : De Bremerton à saigon via San Francisco, Pearl Harbor, Kwadjalein, Hollandia, Sandakan. ; 4-6/1951 : Travaux divers à son arrivée à Saïgon ; Affecté aux FMEO ; 4/3/1953 : Destruction de 40 jonques à Vinh Chao ; Cédé au Viet-Nam.

**ARDENT (L') - Escorteur côtier type Le Fougueux (1959 - 1976)**

*Chantier : Chantiers Augustin Normand, Le Havre.* Commencé : 1956 ; Mis à flot : 17/07/1958 ; En service : 22/03/1959 ; Retiré : 03/12/1976.

Caractéristiques : 400 t ; 3240 cv ; 53,03 x 7,26 x 3,10 m ; 2 diesel SGCM ; 2 hélices ; 19 nds ; II.40 + I.mortiers.120 + II.mortiers.MKW + II.Grenad. ; Symb. de coque : P635.

Observations : P15 ; Programme exceptionnel pour l'AFN ; 23/6/1956 : L'ARDENT ; 22/3/1959 : Affecté à Prémair IV ; 1959 : Guerre d'Algérie (1959 : Abordage avec un chalutier en Algérie ; 16/5/1959 : Débarquement de cics du 2e REP et 60e régiment d'infanterie au cap de Fer) ; 1/1/1964 : Affecté en 3e région maritime à Toulon ; 1/3/1966 : 3e escadrille de dragage et de forces côtières ; 7/1/1980 : Condamné ; 21/10/1980 : Coulé comme but de tir au large de Toulon ; n°Q 598.

**ARETHOUSA - Torpilleur auxiliaire grec type Doris (1916 - 1941)**

*Chantier : Vulkan, Stettin, Allemagne.* Mis à flot : 1913 ; En service : 1916 ; Retiré : 25/04/1941.

Caractéristiques : 125 t ; 3000 cv ; 75 x 5 x 1,2 m ; 2 hélices ; 28 nds ; II.57 + II.T.457.

Observations : Torpilleur grec ; 12/1916 : Saisi par la France à Salamine, lors des événements de Grèce ; 1916-1917 : Nolisé ; 12e escadre Salamine ; 25/4/1941 : + coulé.

**ARETHUSE - Croiseur de 1ère classe (1885 - 1899)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 14/02/1879 ; Mis à flot : 14/09/1882 ; En service : 1885 ; Retiré : 01/12/1899.

Caractéristiques : 3336 t ; 3000 cv ; 84,64 x 13,28 x 6,62 m ; Coque bois avec éperon ; 1715 m2 voiles ; 1 hélice ; 11 nds ; 500 h ; 14 canons en batterie.

Observations : Désigné croiseur de 1ère classe puis de 2e classe ; Carrière à la division navale de l'Atlantique ; 1/12/1899 : Condamné ; 1899→SEMIRAMIS, remplace l'ex MAGICIENNE (devenu SEMIRAMIS) comme bâtiment central à Landevennec ; 1900→ARETHUSE après avoir été remplacé à Landevennec par l'ex VICTORIEUSE qui prend le nom de SEMIRAMIS ; 1904 : Démoli à Brest.

**ARETHUSE - Sous-marin garde-côtes et de blocus type Clorinde modifié (1916 - 1927)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 08/01/1912 ; Mis à flot : 20/04/1916 ; En service : 04/07/1916 ; Retiré : 08/03/1927.

Caractéristiques : 414 t ; 800 cv ; 53,95 x 5,41 m ; 609t.pl ; 2 moteurs électriques 350cv ; 2 diesel 650cv ; 32 h ; II.TLT.carcasse + II.TLT.Drzewiecki.450 + VIII.torp + I.47 ; Symb. de coque : AR.

Observations : Q097 ; 8/10/1907 : Ordonné ; 30/5/1913 : ARETHUSE ; 19/4/1916 : Armé pour essais ; 10/7/1916 : Entrée en armement définitif ; 1ère escadrille à Toulon puis division des flottille de l'Adriatique à Brindisi ; 28/4/1917 : Chassé par le contre-torpilleur austro-hongrois TATRA, parvient à s'échapper ; 1917 : 4e escadrille de sous-marins à Corfou ; 1/2/1920 : Flottille de sous-marins du 5e arrondissement ; 9/1923 : Avarié dans une collision avec le cuirassé JEAN BART au Mourillon ; 9/1925 : De Toulon à Bizerte ; 8/3/1927 : Condamné ; 2/5/1929 : Vendu 226500 francs pour démolition à Bizerte à MM. Boccara, Scalabrino & Cie de Tunis.

**ARETHUSE - Sous-marin de 630 tonnes type Argonaute (1933 - 1946)**

*Chantier : Schneider, Chalons-sur-Saône.* Commencé : 06/01/1928 ; Mis à flot : 08/08/1929 ; En service : 14/07/1933 ; Retiré : 23/03/1946.

Caractéristiques : 650 t ; 1300 cv ; 63,40 x 5,18 m ; 807t.pl ; 2 moteurs électriques 500cv ; 2 diesel 650cv ; 42 h ; VI.TLT.550 + II.400 + 1.75 + I.mitrailleuses.13,2 + II.mitrailleuses.8 ; Symb. de coque : 15, 51, 74, 174.

Observations : 15/11/1930 : Armement pour essais ; 25/4/1933 : Clôture d'armement ; 1933 : Affecté à la 5e escadrille de sous-marins ; 1/10/1937 : Affecté à la 17e DSM ; 6/1940 : Mers-el-Kébir ; 12/1940-4/1942 : Groupe de sous-marins du Maroc ; 13/3/1942 : Mis en gardiennage d'armistice à Toulon ; 31/8/1942 : Réarmé à Toulon ; 2/11/1942 : Arrive à Dakar ; 1943 : Rejoint la France combattante ; 18/9 et 23/9-1/10/1943 : Patrouilles en Méditerranée ; Torpille un cargo mouillé près du sémaphore de Cervo ; Libération de la Corse ; 2-12/8/1944 : Oran ; 30/9/1944 : Affecté à l'école d'écoute de Dakar-Freetown ; 14/2-25/4/1945 : Carénage à Oran ; 23/3/1946 : Condamné à La Pallice.

**ARETHUSE - Sous-marin chasseur de sous-marins (1959 - 1979)**

*Chantier : DCN, Cherbourg.* Commencé : 09/1956 ; Mis à flot : 01/11/1957 ; En service : 01/02/1959 ; Retiré : 03/04/1979.

Caractéristiques : 543 t ; 1300 cv ; 49,60 x 5,8 x 4,1 m ; 669t.pl ; 1 moteur électrique 1300cv ; 2 diesel 458cv ; IV.550 + VIII.torpilles.550 ; Symb. de coque : S635.

Observations : Q236 ; 24/2/1954 : ARETHUSE ; 7/1/1958 : Droit au port de la fourragère verte avec olive croix de guerre 39-45 (héritier du sous-marin du même nom) ; 1/2/1959 : Affecté à la 1ère ESM ; 23/10/1980 : Condamné puis confié à DTCN pour des essais de létalité de torpilles et de résistance de structures navales ; 19/5/1982 : Coulé comme cible de tir au large de Toulon ; n°Q 608.

**ARGENFELS - Navire auxiliaire (1915 - 1919)**

*Chantier : Newcastle, Grande-Bretagne.* Mis à flot : 1901 ; En service : 11/03/1915 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : 2500 cv ; 128 x 16,8 m ; 5515 jb.

Observations : Cargo ; 1914 : Capturé ; 11/3/15-19 : Réquisitionné à Saïgon ; 1919 : Vendu à la Grèce DEMETRIOS DIAKAKIS ; 1933 : Vendu pour démolition.

**ARGENS - Bâtiment école (1910 - 1914)**

Observations : Voir TORPILLEUR 144.

**ARGENS - Remorqueur à vapeur de 300 cv (1935 - 1950)**

*Chantier* : Bordeaux. Mis à flot : 1935 ; Retiré : 15/05/1950.

Caractéristiques : 190 t ; 300 cv ; Programme 1924.

Observations : Basé à Toulon, affecté aux Constructions Navales ; 27/11/1942 : Non sabordé ; 1943 : Saisi par la Kriegsmarine, affecté MARS Toulon ; 24/8/1944 : Sabordé par les Allemands ; 17/9/1944 : Relevé ; 19/9/1944 : Début des travaux de réparation ; 15/5/1950 : Condamné puis réutilisé à Toulon comme chaland-chauffeur rebaptisé ultérieurement Q122. 1959 : Vendu pour démolition à Toulon ; n°Q 122.

**ARGENS - Bâtiment de débarquement de chars (1960 - 1985)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de Bretagne, Nantes. Commencé : 10/07/1958 ; Mis à flot : 11/04/1959 ; En service : 27/06/1960 ; Retiré : 04/12/1985.

Caractéristiques : 1750 t ; 2000 cv ; 102,12 x 5,54 x 3,2 m ; III.40 + I.MORTIER120 ; Symb. de coque : L9003.

Observations : BDC2 ; 1/4/1959 : ARGENS ; 27/6/1960 : Affecté à la 4e Région Maritime ; 1961-62 : Transports pendant la guerre d'Algérie (6/1962 : Evacuation des rapatriés d'Algérie ; 11/1962-2/1963 : Evacuation avec DIVES du CIOA d'Arzew vers Lorient en 3 rotations) ; 1/1/1964 : Affecté à la 3e région maritime à Toulon ; 10/1967 : Transport d'un monument aux morts hommage aux sous-marinières du FARFADET et LUTIN de Toulon à Bayonne ; 14/8/1985 : Brise-lames à Saint-Mandrier ; 4/12/1985 : Condamné, brise-lames puis cible de tir ; n°Q 641.

**ARGENS - Vedette côtière de surveillance maritime (2004 - 2024)**

*Chantier* : Constructions Navales de Bordeaux, L'Herbaudière (île de Noirmoutier). Commencé : 02/01/2004 ; Mis à flot : 06/05/2004 ; En service : 04/06/2004 ; Retiré : 2024.

Caractéristiques : 20 x 5,20 x 1,50 m ; Coque CVR ; 28 nds ; 8 h ; I.mitrailleuse.7,62 ; Symb. de coque : P608.

Observations : Vedette de gendarmerie maritime ; 12/3/2002 : ARGENS ; 4/6/2004 : Affectée à Saint-Raphaël en remplacement de la PIVOINE.

**ARGENTIN - Navire auxiliaire (1916 - 1917)**

Mis à flot : 1903 ; En service : 23/02/1916 ; Retiré : 30/05/1917.

Caractéristiques : .

Observations : Remorqueur ; 23/2/1916-30/5/1917 : Réquisitionné à Lorient.

**ARGO - Sous-marin de grande patrouille type Redoutable (1933 - 1946)**

*Chantier* : Chantiers Dubigeon, Nantes. Commencé : 25/08/1927 ; Mis à flot : 11/04/1929 ; En service : 12/02/1933 ; Retiré : 26/04/1946.

Caractéristiques : 1550 t ; 6000 cv ; 92,30 x 8,2 x 4,9 m ; 2070 t.pl ; 2 moteurs électriques 1000cv ; 2 diesel 3000cv ; 63 h ; 17 nds surf ; 10 nds plongée ; I.100 + I.37 + II.13,2 + IX.TLT.550 (XI.torp) + II.TLT.400(II.torp) ; Symb. de coque : 5, 6, 45, 43, 33.

Observations : Q151 ; 15/3/1931 : Armement pour essais ; 13/8/1932 : Clôture d'armement ; 12/2/1933 : Affecté à la 4e escadrille ; 1/11/1936 : Mis en complément ; 1/10/1937 : 4e DSM ; 1/1939 : 4e DSM à Douala ; 26/3-27/8/1939 : Carénage Brest ; 11/1939-4/1940 : Patrouille aux large des Canaries depuis Casablanca ; 17/8/1940 : 3e DSM Toulon, mis en gardiennage d'armistice ; 2e DSM ; 6-12/3/1942 : Rallie Casablanca ; Dakar ; 17/9/1943 : Ecole d'écoute aux USA ; 26/9/1943-18/2/1944 : Carénage à Philadelphie (USA) ; 28/4/1945 : Abordé en plongée par la frégate HURON (avaries légères) ; 28/8/1945 : Retour à Toulon ; 1/10/1945 : En réserve spéciale ; 26/4/1946 : Condamné puis vendu pour démolition à Oran.

**ARGO II - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1945)**

Mis à flot : 1936 ; En service : 31/08/1939 ; Retiré : 1945.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD225.

Observations : Chalutier ; 31/8/1939 : Réquisitionné à Dieppe ; Cherbourg ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Southampton →FY1867 ; 1946 : Rendu.

**ARGOL - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

En service : 02/09/1939 ; Retiré : 15/07/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : VP40.

Observations : Yacht ; 2/9/1939-15/7/1940 : Réquisitionné ; Service à Sète.

**ARGONAUTE - Torpilleur de haute mer type Argonaute (1894 - 1910)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de la Loire, Nantes. Commencé : 01/1892 ; Mis à flot : 11/10/1893 ; En service : 06/1894 ; Retiré : 09/03/1910.

Caractéristiques : 120 t ; 2000 cv ; 46,2 x 4,5 x 1,7 m ; En acier ; 2 hélices ; 24 nds ; 27 h ; II.47 + 2.T.

Observations : 6/1894 : Escadre de la Méditerranée ; Campagnes en Crète ; 7/1896 : Réserve à Toulon ; 1903-06 : Défense mobile de Bizerte ; 1906-08 : Brest, 1ère flottille de torpilleurs de l'Océan ; 1908-10 : Cherbourg, 1ère flottille de torpilleurs de la Manche ; 9/3/1910 : Rayé ; 1911 : Vendu à Cherbourg pour démolition.

**ARGONAUTE - Sous-marin expérimental (1911 - 1919)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 26/01/1903 ; Mis à flot : 28/11/1905 ; En service : 21/01/1911 ; Retiré : 20/05/1919.

Caractéristiques : 264 t ; 334 cv ; 48,90 x 4,20 m ; Construit avec les pièces du Q38 ; 1 machine vapeur ; 1 moteur électrique ; II.TLT.450 + II.carcasse.450 + II.TLT.Drzewiecki.450 + VI.torp ; Symb. de coque : AG.

Observations : Q040 ; 1905 : OMEGA ; 29/10/1909 : Premier essai ; 27/12/1910 → ARGONAUTE ; 21/1/1911 : Armé définitivement ; Flottille de sous-marins de Toulon ; Trajets de Toulon, Corse, Villefranche, Marseille ; 1915 : Division de l'Adriatique ; 29/6/1915 : A Tarente avec la CIGOGNE ; 1917 : 3e escadrille de sous-marins à Toulon ; 1917-18 : Ecole de navigation sous-marine ; 20/5/1919 : Rayé ; 4/1921 : Vendu à M. Jean Jacquart de Paris.

**ARGONAUTE - Sous-marin de 630 tonnes type Argonaute (1932 - 1942)**

*Chantier* : Schneider, Chalons-sur-Saône. Commencé : 19/12/1927 ; Mis à flot : 23/05/1929 ; En service : 01/06/1932 ; Retiré : 08/11/1942.

Caractéristiques : 650 t ; 1300 cv ; 63,40 x 5,18 m ; 807t.pl ; 2 moteurs électriques 500cv ; 2 diesel 650cv ; 42 h ; VI.TLT.550 + II.400 + I.75 + I.mitrailleuses.13,2 + II.mitrailleuses.8 ; Symb. de coque : N5, Z6, 94, 194, 122.

Observations : 1/7/1930 : Armé pour essais ; 19/10/1931 : Clôture d'armement ; 1/6/1932 : Affecté à la 5e escadrille de sous-marins ; 15/8/1936 : Centre des sous-marins de Toulon ; 1/8/1938 : 19e DSM à Toulon ; 26/12/1940-6/1940 : Carénage à Toulon ; Affecté à la 17e DSM ; 17/12/1940 : Mis en gardiennage d'armistice suite à un abordage en plongée avec le MAMELUK ; 12/1941 : Rallie Oran ; 8/11/1942 : Coulé par le destroyer HMS ACHATES devant Oran lors de l'attaque anglaise.

**ARGONAUTE - Sous-marin chasseur de sous-marins (1958 - 1982)**

*Chantier* : DCN, Cherbourg. Commencé : 04/1956 ; Mis à flot : 09/11/1957 ; En service : 01/10/1958 ; Retiré : 15/07/1982.

Caractéristiques : 543 t ; 1300 cv ; 49,60 x 5,8 x 4,1 m ; 669t.pl ; 1 moteur électrique 1300cv ; 2 diesel 458cv ; IV.550 + VIII.torpilles.550 ; Symb. de coque : S636.

Observations : Q235 ; 24/2/1954 : ARGONAUTE ; 23/10/1958 : Affecté à la 1ère ESM ; 12/7/1989 : Condamné ; 10/10/1989 : Mis à terre et installé comme musée à la Cité des Sciences et de l'Industrie de Paris ; n°Q 630.

**ARGONAUTE - Supply type UT 710 (2004 - )**

*Chantier* : Brevik Engineering, Norvège. En service : 2004.

Caractéristiques : 2100 t ; 10800 cv ; 68,9 x 11,5 x 5,9 m ; 2 Diesel Bergen ; 2 hélices à pales orientables ; 15 nds ; 132 tpf ; 9 h.

Observations : Coque construite en Roumanie par les chantiers Aker Tulcea ; Lancé sous le nom d'ISLAND PATRIOT ; 2004 :

Affrété par la Marine pour une longue durée ; Basé à Brest ; Missions d'assistance et de lutte antipollution.

**ARGUS - Canonnère de rivière type Woodcock (1900 - 1919)**

*Chantier : Thornycroft, Chiswick, Grande-Bretagne.* Commencé : 1899 ; Mis à flot : 20/03/1900 ; En service : 13/09/1900 ; Retiré : 05/02/1919.

Caractéristiques : 122 t ; 550 cv ; 44 x... x 0,7 m ; 1 hélice ; 13 nds ; 53 h ; II.90 + IV.37.

Observations : 6/7/1899 : Date du marché ; 13/6/1900 : Transportée en pièces détachées (11 tronçons) avec la VIGILANTE de Londres à Hong-Kong sur le cargo SADO MARU ; 1901-1914 : Navigue sur le Si Kiang entre Hong-Kong et Canton ; 5/2/1919 : Vendue à Hong-Kong (ou Haïphong ? peu probable).

**ARGUS - Canonnère de rivière type Argus (1924 - 1941)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 1922 ; Mis à flot : 1923 ; En service : 1924 ; Retiré : 25/07/1941.

Caractéristiques : 218 t ; 550 cv ; 51,8 x 7,7 x 1 m ; 2 chaudières Duquesne ; 2 machines alternatives ; 11 nds ; 42 h ; II.75 + II.37 + 4.mitrailleuses.

Observations : Transportée démontée en Extrême-Orient et remontée sur place ; 1/7/1924 : Flottille du Si Kiang ; Carrière entre Hong-Kong et Canton ; 7/1937 : Mouillée à Canton ; 1/9/1939 : Canton ; 9/1939 : Rallie Hong-Kong en vue d'assurer la liaison avec les autorités britanniques ; 1-3/1940 : Hong-Kong ; 8/1940 : Canonnères fluviales de Chine ; 28/10/1940 : Marine Indochine ; 10/1940 : Remorquée par la MARNE puis le CAPITAINE COULON de Hong-Kong à Haïphong ; 1941 : Vendu aux Chinois à San Minh (pour démolition ?).

**ARIADNE - Navire hôpital (1899 - 1920)**

*Chantier : France.* Mis à flot : 1899 ; Retiré : 1920.

Caractéristiques : .

Observations : Transbordeur à roues ; 19/6/1915 : Réquisitionné à Cherbourg ; 18/6/1917 : Acheté ; Hôpital à Salonique.

**ARIANE - Sous-marin garde-côtes et de blocus type Clorinde modifié (1916 - 1917)**

*Chantier : Cherbourg.* Commencé : 08/01/1912 ; Mis à flot : 05/09/1914 ; En service : 20/04/1916 ; Retiré : 19/06/1917.

Caractéristiques : 414 t ; 800 cv ; 53,95 x 5,41 m ; 609t.pl ; 2 moteurs électriques 350cv ; 2 diesel 650cv ; 30 h ; II.TLT.carcasse + II.TLT.Drzewiecki.450 + VIII.torp + I.47.

Observations : Q100 ; 30/5/1913 : ARIANE ; 6/9/1914 : Armé pour essais ; 8/12/1915 : Essai à puissance maxi ; 20/4/1916 : Clôture d'armement, affecté à la 2e escadrille de sous-marins de Bizerte ; 1916 : Toulon ; Croisière en Adriatique, puis rallie Bizerte suite à une avarie de Diesel ; 23/10/1916 : Début de carénage à Bizerte ; 17/1/1917 : Escadrille de chasse de Bizerte ; 19/6/1917 : Coulé par 2 torpilles du sous-marin UC 27 devant Bizerte au nord Cap Bon (LV Viort) ; 21 victimes, 8 rescapés recueillis par le torpilleur BOURRASQUE.

**ARIANE - Sous-marin de moyenne patrouille de défenses des côtes type Ondine (1929 - 1942)**

*Chantier : Chantiers Augustin Normand, Le Havre.* Commencé : 06/08/1923 ; Mis à flot : 06/08/1925 ; En service : 01/09/1929 ; Retiré : 09/11/1942.

Caractéristiques : 626 t ; 1200 cv ; 65,98 x 4,94 m ; 787t.pl ; 2 moteurs électriques 500cv ; 2 diesel 600cv ; VII.TLT.550 + XVIII.torp + I.75 + II.mitrailleuses.8 ; Symb. de coque : AR, 3, 2, 42, 143.

Observations : Q122 ; 15/12/1926 : Armé pour essais ; 3/7/1929 : Clôture d'armement ; 1/9/1929 : Affecté à la 1ère escadrille de sous-marins ; Basé à Cherbourg ; Antilles ; 9/1939 : 14e DSM à Oran ; Surveillance des mouvements allemands à Madère et aux Canaries ; 6/1940 : Mers El-Kébir ; 3/7/1940 : Engagé par un contre-torpilleur anglais au large d'Oran ; 19/10/1940 : Désarmé en gardiennage d'armistice à Oran ; 9/11/1942 : Sabordé Oran lors de l'attaque américaine.

**ARIANE - Sous-marin chasseur de sous-marins (1960 - 1981)**

*Chantier : DCN, Cherbourg.* Commencé : 05/1957 ; Mis à flot : 01/09/1958 ; En service : 01/03/1960 ; Retiré : 17/08/1981.

Caractéristiques : 543 t ; 1300 cv ; 49,60 x 5,8 x 4,1 m ; 669t.pl ; 1 moteur électrique 1300cv ; 2 diesel 458cv ; IV.550 + VIII.torpilles.550 ; Symb. de coque : S640.

Observations : Q240 ; 3/7/1954 : ARIANE ; 16/3/1960 : Affecté à la 1ère ESM ; 1/6/1960 : Affecté au GP des sous-marins de Mers-el-Kébir, date de son entrée en petit carénage ; 17/8/1981 : Condamné puis utilisé pour des essais de résistance au choc par grenadage ; 12/7/1985 : Coulé comme cible de tir devant Giens ; n°Q 617.

**ARIANE II - Patrouilleur auxiliaire ex yacht (1916 - 1919)**

Mis à flot : 1898 ; En service : 25/02/1916 ; Retiré : 01/06/1919.

Caractéristiques : 630 t ; 12 nds.

Observations : Yacht SHEELAH armé par la Marine britannique ; 25/2/1916 : Cédé à la France et remis à Cherbourg ; →ARIANE II ; Alexandrie, patrouilles de Méditerranée occidentale ; 3/11/1916 : Brillant engagement contre les batteries germano-turques d'Adalla ; 1917-18 : Bâtiment du contre-amiral commandant la division de Syrie ; 1/6/1919 : Déréquisitionné.

**ARIEL - Torpilleur de haute mer type Ariel (1895 - 1898)**

*Chantier : Chantiers Augustin Normand, Le Havre.* Commencé : 1893 ; Mis à flot : 09/05/1895 ; En service : 14/04/1895 ; Retiré : 28/03/1898.

Caractéristiques : 120 t ; 2000 cv ; 43,3 x 4,5 x 2,1 m ; II.47 + 2.T.

Observations : 1895 : Essais à Cherbourg (LV Louis Jaurès) ; 14/4/1895 : Affecté à l'escadre du Nord ; 1896 : Service en Manche, Brest, Cherbourg, Rouen, voyage sur les côtes d'Espagne (Vigo, La Corogne, Le Ferrol) ; 6/1897 : Exercices avec l'escadre du Nord au large de Quiberon ; 28/3/1898 : Abordé par FRIANT (pas de blessés) puis coule à 10 nq dans le nord-est de l'Aberwrach par 90m de fond (LV Benoit) ; 5/1/1899 : Rayé ; Coque vendue à la démolition pour 75000 francs.

**ARIEL - Vedette de police de la navigation (1939 - 1940)**

En service : 30/09/1939 ; Retiré : 30/08/1940.

Caractéristiques : .

Observations : Vedette ; 30/9/1939-30/8/1940 : Réquisitionnée à Fort-de-France ; Vedette de police de la navigation.

**ARIEL - Vedette de patrouille auxiliaire (1941 - 1942)**

*Chantier : Grande-Bretagne.* Mis à flot : 1902 ; En service : 03/1941 ; Retiré : 27/11/1942.

Caractéristiques : .

Observations : Yacht SPARKLE ; 3/1941 : Réquisitionné à Cannes ; Annexe à l'école de maistrance à Toulon ; 27/11/1942 : Sabordé dans la darse Vauban à Toulon ; 1942 : Saisi par les Allemands ; 8/1944 : Coulé dans un bombardement.

**ARIEL - Transport de personnel type Ariel (1965 - 2000)**

*Chantier : Société Française de Construction Navale, Villeneuve la Garenne.* Commencé : 1963 ; Mis à flot : 27/04/1964 ; En service : 15/06/1965 ; Retiré : 21/01/2000.

Caractéristiques : 195 t ; 1730 cv ; 40,5 x 7,45 x 3,3 m ; 225 tpc ; 2 diesel ; 2 hélices ; 15 nds ; 9 h ; 400 passagers ; Symb. de coque : Y604.

Observations : 26/7/1963 : ARIEL, destiné au CERES ; 15/6/1965 : Affecté à Prémarm III (Toulon) ; Transport avec NAIADE du personnel du CEM entre le continent et l'île du Levant ; 21/1/2000 : Dernières couleurs et mis en réserve spéciale ; 23/4/2002 : Coulé comme cible de tir en Méditerranée ; 25/04/2002 : Condamné ; n°Q 797.

**ARIES - Dragueur côtier type D (1957 - 1980)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de Penhoët, Saint Nazaire.*

Commencé : 1955 ; Mis à flot : 13/03/1956 ; En service : 09/05/1957 ; Retiré : 30/09/1980.

Caractéristiques : 365 t ; 2000 cv ; 46,40 x 8,55 x 2,50 m ; 422 tpc ; Duralumin et bois ; TAG et générateur Sigma Pescara ; 15 nds ; Dragues à cisaille et électromagnétique ; 38 h ; I.40 + I.20 ; Symb. de coque : M758.

Observations : D33 ; 17/7/1956 : ARIES ; Construit sous contrat "Off-Shore" et attribué au titre du PAM ; 1957 : Transféré à la Marine française ; 9/5/1957 : Affecté à la 2e région maritime et 2e ESDRA ; 28/11/74 : Prêté au Maroc → TAWFIC ; 30/9/1980 : Condamné ; 6/8/1985 : Versé aux Domaines pour cession aux établissements Boutin à St Come de Fresne (Calvados) ; n°Q 606.

**ARIS - Vapeur auxiliaire (1916 - 1919)**

En service : 1916 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : .

Observations : Patrouilleur grec ; 1916-1919 : Nolisé ; Argostoli.

**ARLEQUIN - Navire auxiliaire (1916 - 1919)**

En service : 05/08/1916 ; Retiré : 08/08/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Remorqueur ; 5/8/1916-8/8/1919 : Réquisitionné à Brest.

**ARLESIENNE - Arraisonneur (1916 - 1918)**

Mis à flot : 1896 ; En service : 09/09/1916 ; Retiré : 17/12/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Remorqueur ; 9/9/1916-17/12/1918 : Réquisitionné à Alger.

**ARMAND BEHIC - Croiseur auxiliaire type Australien (1915 - 1916)**

*Chantier : La Ciotat.* Mis à flot : 26/04/1891 ; En service :

23/02/1915 ; Retiré : 16/06/1916.

Caractéristiques : 6635 t ; 7500 cv ; 152,5 x 15,1 m ; VIII.140 + 10.Crv.

Observations : 1891 : Paquebot des Messageries Maritimes ; 1914 : Réquisitionné par les services postaux ; 23/2/1915 : Réquisitionné à Marseille ; 3/1915 : Transport de troupes au Cap Hellen ; 1919 : Extrême-Orient ; Levant ; 1925 : Vendu pour démolition.

**ARMAND ROUSSEAU - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1945)**

En service : 28/11/1939 ; Retiré : 09/03/1945.

Caractéristiques : 800 t ; 11 nds ; Symb. de coque : AD347.

Observations : Baliseur des travaux publics ; 15/9/1939 : Réquisitionné en Indochine ; 28/11/1939 : ASA ; 1939-40 : Bâtiment de reconnaissance au cap St-Jacques, puis patrouille du golfe de Siam ; 1/9/1941 : Dérégistration ; 19/11/1942 : Réquisitionné ; Réarmé en guerre comme patrouilleur escorteur de convois pour remplacer l'OCTANT ; 9/1944 : Replié en rivière de Saïgon ; 9/3/1945 : Saisi par les Japonais à Saïgon ; 8/1945 : Coulé dans le Rach-La près du grand Vaïco par des bombardiers américains.

**ARMEN - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1907 ; En service : 25/09/1915 ; Retiré : 30/04/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 25/9/1915-30/4/1919 : Réquisitionné à Brest ; Port Vendres.

**ARMEN - Remorqueur à vapeur de 300 cv (1928 - 1950)**

*Chantier : Allemagne.* Mis à flot : 1928 ; Retiré : 15/05/1950.

Caractéristiques : 180 t ; 300 cv ; Programme 1924.

Observations : Remorqueur n°9 ; 1928 → AR MEN ; 22/5/1931 : Clôture d'armement ; Direction du port de Brest ; 1939 : Désigné pour Mers El Kébir ; 3/7/1940 : Avarié lors de l'opération Catapult (3 morts) ; 9/9/1940 : Citation par AM 1670 FMF3 "A courageusement pris part au combat de Mers El Kébir le 3/7/1940" ; 10/2/1941 : Départ d'Oran en remorque du CHATEAU YQUEM ; 13/2/1941 : Arrivée à Casablanca ; 2/1941 : Arrivée à Dakar ; 15/5/1950 : Rayé.

**ARMEN - Remorqueur type RPC12B (1991 - 2021)**

*Chantier : Lorient Naval Industries, Lorient.* Mis à flot : 22/07/1991 ; En service : 06/12/1991 ; Retiré : 2021.

Caractéristiques : 220 t ; 1360 cv ; 25 x 8,4 x 3,4 m ; 259 tpc ; 12tpf ; 2 diesel ; 2 propulseurs Voith ; 11 nds ; 5 h ; Symb. de coque : A677.

Observations : Du nom d'un phare se trouvant sur l'île de Sein ; N'a pas d'équipage constitué ni de cdt désigné (armé avec les marins des ports) ; 6/12/1991 : Affecté à la direction du port de Brest.

**ARMENIE - Navire auxiliaire (1915 - 1916)**

Mis à flot : 1879 ; En service : 11/10/1915 ; Retiré : 24/07/1916.

Caractéristiques : .

Observations : Paquebot de la Compagnie Paquet ; 11/10/15-24/7/16 : Réquisitionné à Marseille ; Adriatique ; 1924 → OUOLOF ; 1929 : Vendu pour démolition.

**ARMENIER - Croiseur auxiliaire (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1919 ; En service : 1939 ; Retiré : 03/07/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : X30.

Observations : Cargo ; 1939 : Réquisitionné ; Armé en mouilleur de mines ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Barry ; Dépot ; 4/1945 : Coulé comme cible de tir.

**ARMIDE - Sous-marin type Armide (1916 - 1933)**

*Chantier : Schneider, Chalons-sur-Saône.* Commencé : 1912 ; Mis

à flot : 11/11/1913 ; En service : 25/06/1916 ; Retiré : 18/05/1933.

Caractéristiques : 458 t ; 2200 cv ; 56,75 x 6,44 x 3,129 m ; Plans Laubeuf ; 675t.pl ; 2 moteurs électriques 800cv ; 2 diesel 1100cv ; VI.TLT.450(VIII.torpilleurs450.mle.1906 + I.37 + I.mitrailleuses.mle.1907.St-Etienne.

Observations : SD1 ; Construit pour la Marine japonaise ; 3/8/1915 : Réquisitionné sur cale par la France ; 10/8/1915 : De Chalons-sur-Saone pour Toulon par le Rhône ; 14/8/1915 → ARMIDE ; 20/8/1915 : Armé pour essais ; 14/11/1915 : Date du marché ; 7/6/1916 : Date de la recette ; 25/6/1916 : Clôture d'armement ; 1917 : 1ère escadrille de sous-marins à Brindisi ; 6/1918 : Moudros ; 1921-23 : Flottille Algéro-Tunisienne ; 18/5/1933 : Condamné ; 24/7/1935 : Remis aux Domaines ; 27/8/1935 : Rayé ; 15/2/1936 : Vendu pour démolition à MM. Boccara-Scalabrino de Tunis.

**ARMIDE - Sous-marin type Standard Amirauté Y3 Aurore (1939 - 1940)**

*Chantier : Chantiers du Trait, Le Trait.* Commencé : 01/11/1939 ;

Retiré : 18/06/1940.

Caractéristiques : 893 t ; 73,50 x 6,50 x 4,17 m ; 1170 t.pl ; 2 moteurs électriques 700cv ; 2 diesel 1500cv ; 14,5 nds, 9 nds en plongée ; X.TLT.550 + I.100 + I.mitrailleuses.13,2.

Observations : Q207 ; 18/6/1940 : Détruit sur cale à 6% de son achèvement,.

**ARMIDE II - Ketch de pêche armé (1917 - 1919)**

Mis à flot : 1912 ; En service : 31/01/1917 ; Retiré : 08/02/1919.

Caractéristiques : 40 t ; I.47.

Observations : Dundee ; 31/1/1917-8/2/1919 : Réquisitionné aux Sables d'Olonne ; Verdon.

**ARMOISE - Dragueur de mines type YMS (1944 - 1959)**

*Chantier : Gibbs Gas Engine Co., Jacksonville, Floride, USA.*

Commencé : 19/06/1941 ; Mis à flot : 22/12/1941 ; En service : 20/10/1944 ; Retiré : 23/11/1959.

Caractéristiques : 280 t ; 1000 cv ; 41,45 x 7,47 x 2,45 m ; 12 nds ; 2 diesels ; 2 hélices ; Coque bois ; 30 h ; I.76 + II.20 Oerlikon + II mitrailleuses.13mm ; Symb. de coque : 10/1944 : D313, 1947 : AR, 8/1948 : D02, 1951 : M642.

Observations : USS YMS-58 ; 16/4/1942 : Achevé ; Armé à Jacksonville ; 20/4/1944 : Entrée en armement définitif ; 20/10/1944 : Transféré à la Marine française à Toulon ; 1944 : 32e division de dragueurs de mines ; 1944 : 31e division de dragueurs de mines ; 1947 → ARMOISE ; 1947 : Groupe de dragage de Brest ; 1/1/1948 : 30e division de dragueurs de mines à Lorient ; 21/3/1949 : Acheté aux USA ; 23/11/1959 : Condamné à Toulon ; n°Q 177.

**ARMOISE - Dragueur de mines type AMI (1955 - 1975)**

*Chantier : Taylor, Grande-Bretagne.* Mis à flot : 1955 ; En service : 02/04/1955 ; Retiré : 1975.

Caractéristiques : 140 t ; 550 cv ; 32,43 x 6,45 x 1,7 m ; 2 diesel ; 2 hélices ; 14 nds ; 12 h ; I.20 ; Symb. de coque : M772, 1/6/1973 : A741.

Observations : Dragueur MSI-75 VEXHAM ; Transféré par les USA à la France au titre du PAM ; 2/4/1955 : Admis au service actif le jour de son arrivée à Brest et affecté à la 26e division de dragueurs ; 22/2/1964 → ARMOISE ; Bâtiment portuaire de servitude ; 1/6/1973 : Reclassé bâtiment auxiliaire divers ; 1992 : Vendu pour démolition à Toulon.

**ARMOISE - Vedette de surveillance (1968 - 1993)**

*Chantier* : *Sibiril, Carantec*. Mis à flot : 1968 ; Retiré : 1993.

Caractéristiques : 74 t ; 1900 cv ; 30,5 x 6 x 3,1 m ; 2 Diesel Deutz ; 21 nds ; 8 h ; I.7,5 ; Symb. de coque : PM27.

Observations : Vedette de l'administration des Affaires Maritimes ; Basée à St Nazaire ; 1989 : Remotorisé ; 1993 : Retiré du service actif.

**ARMOISE - Vedette régionale de surveillance (1995 - )**

*Chantier* : *DCN, Lorient*. Commencé : 08/1994 ; Mis à flot : 22/06/1995 ; En service : 25/08/1995.

Caractéristiques : 73 t ; 680 cv ; 32,15 x 6,10 x 1,80 m ; 2 Diesel Deutz ; 22 nds ; 9 h ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : PM32.

Observations : Vedette de l'administration des Affaires Maritimes ; Basée à Saint-Nazaire ; A remplacé la vedette PM27 ARMOISE.

**ARMOR - Navire auxiliaire (1914 - 1918)**

En service : 02/10/1914 ; Retiré : 27/11/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Navire de commerce à vapeur ; 2/10/1914-27/11/1918 : Réquisitionné à Saint-Nazaire.

**ARMOR - Navire auxiliaire (1916 - 1920)**

En service : 23/09/1916 ; Retiré : 31/01/1920.

Caractéristiques : .

Observations : Vedette ; 23/9/1916-31/1/1920 : Réquisitionné à Alger.

**ARMORICAIN - Navire auxiliaire (1916 - 1917)**

Mis à flot : 1911 ; En service : 14/11/1916 ; Retiré : 02/03/1917.

Caractéristiques : .

Observations : 3 mats goélette ; 14/11/1916-2/3/1917 : Réquisitionné à La Rochelle ; 19/3/1917 : Coulé par le sous-marin UC66.

**ARMORIQUE - Chaloupe (1902 - )**

En service : 1902.

Caractéristiques : 26 t ; 80 cv ; 15 X 3,5 X 1,5 m ; Machine compound ; 8,5 nds.

Observations : Carrière à la direction du port de Brest ; Utilisé comme remorqueur ? ; 1912 → CORSEN.

**ARMORIQUE - Bâtiment école (1912 - 1940)**

Observations : Voir MYTHO.

**AROUSA - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1942)**

En service : 22/09/1939 ; Retiré : 05/11/1942.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : VP86.

Observations : Vedette ; 22/9/1939-5/11/1940 : Réquisitionnée ; Sfax.

**ARQUEBUSE - Chaloupe-canonnière à hélice type Alerte (1884 - 1897)**

*Chantier* : *Ateliers et Chantiers de la Loire, Saint Nazaire*.

Commencé : 1883 ; Mis à flot : 1884 ; En service : 1884 ; Retiré : 31/12/1897.

Caractéristiques : 113 t ; 140 cv ; 32,7 x 5,8 x 1,3 m ; Canonnière amphidrome en acier ; 1 gouvernail à chaque extrémités ; 50 h ; II.90 + III.37.

Observations : 5/2/1884 : Transporté à Haïphong par ISERE ; 1890-94 : Division d'Annam et Tonkin ; 31/12/1897 : Rayé ; 1902-09 : Ponton BERTHE DE VILLERS Tonkin ; 1909 : Vendu pour démolition au Tonkin.

**ARQUEBUSE - Contre-torpilleur de 300t type Arquebuse (1903 - 1920)**

*Chantier* : *Chantiers Augustin Normand, Le Havre*. Commencé : 1901 ; Mis à flot : 15/11/1902 ; En service : 05/1903 ; Retiré : 10/05/1920.

Caractéristiques : 302 t ; 6300 cv ; 58,3 x 6,4 x 3,2 m ; 30 nds ; VI.65 + VI.47 + 2.T.

Observations : Essais à Cherbourg ; 6/1903 : Escadre du Nord ; 29/8/1908 : Aborde le TORPILLEUR 200 ; 12/1908 : Lorient ; 1913 : Cherbourg ; 8/1914 : 3e escadrille de la 2e escadre légère à Cherbourg ; 22-23/9/1914 : Escorte à Portsmouth le sous-marin BERTHELOT puis rentre à Cherbourg avec le GERMINAL et le VENTOSE ; 1915-18 : Méditerranée ; 2/10/1916 : Apporte son soutien au RIGEL lors de son torpillage par le sous-marin U35, mais ne peut éviter un nouveau tir de torpille du sous-marin sur l'avis qui coule dans la soirée ; 1918 : Bizerte ; 2/3/1921 : Vendu pour démolition à Bizerte.

**ARQUEBUSE - Corvette-escorteur type Flower (1940 - )**

*Chantier* : *Ateliers et Chantiers de la Loire, Saint Nazaire*.

Commencé : 1940 ; Mis à flot : 16/10/1940 ; En service : .

Caractéristiques : 1000 t ; 3000 cv ; 62,5 x 10,1 x 5,5 m ; 1290tpc ; 2 chaudières ; 1 hélice ; 16 nds ; 78 h ; I.105 + III.37 + X.20 + II.Mortiers.ASM.

Observations : 6/1940 : Saisi sur cale par les Allemands (ne naviguera probablement jamais sous pavillon français) ; → PA1 ; 15/4/1944 : Admis au service actif dans la Kriegsmarine ; 24/8/1944 : Encore au Havre ; Sort inconnu.

**ARQUEBUSE - LSSL (1950 - 1955)**

*Chantier* : *George Lawley & Sons Corp., Neponset, Massachusetts, USA*. Commencé : 05/07/1944 ; Mis à flot : 15/07/1944 ; En service : 15/08/1950 ; Retiré : 06/09/1955.

Caractéristiques : 230 t ; 1800 cv ; 48,7 x 7,2 x 1,8 m ; 16 nds ; 70 h ; I.76 + IV.40 + IV.20 + II.mortiers.81 ; Symb. de coque : 1952 : L9022.

Observations : 11/8/1944 : USS LCS(L)(3)-4 ; Asie Pacifique ; Désarmé ; Pacific Reserve Fleet ; 28/2/1949 → USS LSSL-4 ; 15/8/1950 : Transféré à la France ; → LSSL 2 ; 15/9-17/11/1950 : De San Francisco à Saïgon convoyé par RANCE ; 12/1950 : Patrouille Bassac ; 10/1951 → LSSL 9022 ; 4-6/1952 : Surveillance fluviale au Tonkin ; 12/1952-53 : Nord Vietnam ; 5-13/11/1952 : Opération Punaise, défense de Phat Diem et combat de Dong Phut ; 9/1/1953 → ARQUEBUSE ; 3/8/1953 : Attaqué au bazooka à Song Ninh Co (2 blessés) ; 9-10/1953 : Opération Brochet au Nord Vietnam ; 9/2/1954 : Avarié au combat avec la Dinassau 3 et des LCM à Nam Dinh Giang (3 tués) ; 6/9/1955 : Cédé au Viet-Nam → LINH-KIEM (HQ-226) ; → LE TRONG DEIM ; 3/10/1970 : Coulé au Sud-Vietnam.

**ARRAS - Aviso type Amiens (1919 - 1946)**

*Chantier* : *Brest*. Commencé : 1917 ; Mis à flot : 24/07/1918 ; En service : 1919 ; Retiré : 25/02/1946.

Caractéristiques : 850 t ; 5000 cv ; 74,9 x 8,7 x 3,2 m ; 644tW ; 2 hélices ; 20 nds ; 103 h ; II.145 + I.75 ou II.138 + I.75 ; 1940 : Equipé avec II.37 AA ; Symb. de coque : AS.

Observations : Conçu comme bateau-piège pour la chasse aux sous-marins ; 1922-30 : Brest (1920-24 et 1925-30 : Armé) ; 3/7/1928 : Revue présidentielle ; 1932 : 2e flottille d'avisos ; 11/1934 : Réserve à Brest ; 1939 : Réarmé ; 27/8/1939 : Incorporé à la 1ère flottille d'avisos ; 20/9/1939 : Rallie Dunkerque ; 24/5/1940 : Défense de Boulogne, porte secours à 26 rescapés du CHACAL sous le feu allemand ; Evacuation de Dunkerque, embarque 600 tirailleurs marocains ; 27/5/1940 : Escorte d'un convoi de Cherbourg aux Dunes et retour ; 18/6/1940 : De Cherbourg à Spithead ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Portsmouth ; → U02 ; Bâtiment-base pour FNFL ; Canibalisé au profit de l'AMIENS ; 25/2/1946 : Condamné en Angleterre.

**ARROMANCHES - Porte-avions (1946 - 1974)**

*Chantier* : *Vickers-Armstrong, Walker-Tyne, Grande-Bretagne*.

Commencé : 01/06/1942 ; Mis à flot : 30/09/1943 ; En service : 06/08/1946 ; Retiré : 05/09/1974.

Caractéristiques : 14000 t ; 40000 cv ; 221,15 x 36 x 7,15 m ;  
 Prototypé d'une série de 9 ; 24 avions Hellcat, Helldiver ; 1000 h ;  
 Symb. de coque : R95.

**Observations** : 1944 : HMS COLOSSUS ; British Pacific Fleet ;  
 6/8/1946 : Loué pour 5 ans à la Royal Navy et transféré à  
 Portsmouth ; 15/5/1947 ou 4/3/1947 ? → ARROMANCHES ;  
 1947 : AOF avec RICHELIEU ; 1948-1954 : Indochine avec  
 flottille 3F (Helldiver) et 11F (Hellcat) ; 1951 : Acheté à la Royal  
 Navy ; 22/9/1951 : Rattaché FMEO, groupe des porte-avions  
 d'Extrême-Orient avec le MALIN ; 1954 : Défense de Dien Bien  
 Phu (nombres pertes d'aéronefs) ; 20/5-13/6/1952 : De Saïgon à  
 Toulon ; 1-29/9/1952 : De Bizerte à Saïgon ; 27/2/1953 : De  
 Saïgon en France ; 1956 : Opérations à Suez avec le LA  
 FAYETTE et les flottilles 14F et 9F ; 1957-58 : Carénage ; 1968-  
 69 : Porte-hélicoptères d'assaut et de lutte ASM (33F) ;  
 22/1/1974 : Rayé ; 5/9/1974 : Condamné ; 5/5/1976 : Vendu pour  
 démolition à la Sté de métaux Alexandrian Frères d'Aubagne puis  
 démolé à Toulon ; n°Q 525.

**ARROSOIR - Citerne à eau (1894 - 1921)**

**Chantier** : Forge et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne sur  
 Mer. Commencé : 1893 ; Mis à flot : 14/03/1894 ; En service :  
 18/08/1894 ; Retiré : 18/08/1921.

Caractéristiques : 335 t ; 130 cv ; 32,90 pp x 6,80 x 2,5 m ; 1  
 machine compound ; 2 chaudières cylindriques.

**Observations** : 12/7/1893 : Marché avec les Forges et Chantiers  
 de la Méditerranée ; N° de chantier 913 ; Affectée à la direction  
 du port de Toulon ; 2/1903 : Participe aux tentatives  
 infructueuses de renflouement par la DP Toulon (POLYPHEME,  
 DROMADAIRE, FILTRE) du contre-torpilleur ESPINGOLE  
 coulé au cap Lardier ; 24/2/1904 : Marché avec Crépelle Fontaine  
 pour une chaudière de rechange ; 6/1915 : Envoyé à Salonique ;  
 1919 : Envoyé à Constantinople ; 18/8/1921 : Rayée ; Est à  
 vendre sur place à Constantinople.

**ARROSOIR - Citerne d'escadre (1945 - 1954)**

**Observations** : Voir LIAMONE.

**ARROYO - Citerne d'escadre type Ruisseau (1921 - 1951)**

**Chantier** : Chantiers Dubigeon, Nantes. Commencé : 1921 ; Mis à  
 flot : 30/09/1921 ; Retiré : 31/05/1951.

Caractéristiques : 335 t ; 875 cv ; 2 mâts ; 1 chaudière ; 11 nds.  
**Observations** : 14/04/1920 : Date du marché ; N° de chantier  
 542 ; Affectée à la direction du port de Toulon ; 10/07/1939 :  
 Détachée à Bizerte ; DP Dakar ; DP Toulon ; 31/5/1950 :  
 Condamné ; 31/5/1951 : Rayé ; 31/5/1951 : Condamné (sic) ;  
 15/6/1953 : Condamné (sic) ; 18/8/1953 : Epave coulée par ELIE  
 MONNIER aux rochers des deux Frères en baie de Ste Elme pour  
 servir au GERS à l'entraînement des plongeurs démineurs.

**ARROYO - Citerne à eau type YWN (1951 - 1955)**

En service : 1951 ; Retiré : 1955.

Caractéristiques : Non automotrice.

**Observations** : Citerne USS YWN-152 ; 1951 : Livré à la Marine  
 française en Indochine au titre du MDAP ; Affectée à la direction  
 du port de Saïgon ; 1955 : Rétrocédé au Vietnam.

**ARTA II - Pinasse (1955 - )**

**Observations** : Voir ARTABAN.

**ARTABAN - Pinasse (1956 - 1990)**

**Chantier** : Dousse-Jean Cristal, Gujan-Mestras. Commencé :  
 08/1955 ; En service : 04/1956 ; Retiré : 1990.

Caractéristiques : 15 m.

**Observations** : ARTA II ; → ARTABAN ; Service à Bayonne  
 puis Lorient ; 1990 : Vendu aux Scouts Marins.

**ARTEMIS - Sous-marin garde-côtes et de blocus type Clorinde  
 modifié (1916 - 1927)**

**Chantier** : Toulon. Commencé : 08/01/1912 ; Mis à flot :  
 14/10/1915 ; En service : 08/05/1916 ; Retiré : 05/05/1927.

Caractéristiques : 414 t ; 800 cv ; 53,95 x 5,41 m ; 609t.pl ; 2  
 moteurs électriques 350cv ; 2 diesel 650cv ; 32 h ;  
 II.TLT.carcasse + II.TLT.Drzewiecki.450 + VIII.torp + I.47.

**Observations** : Q096 ; 8/10/1907 : Construction ordonnée ;  
 30/5/1913 : ARTEMIS ; 15/10/1915 : Armé pour essais ;  
 23/10/1915 : Essais officiels en route libre ; 5/5/1916 : Clôture  
 d'armement ; 16/5/1916 : Rattaché à la division navale de  
 l'Adriatique, basée à Brindisi (LV Henry) ; Blocus de Cattaro ;  
 5/8/1916 : Combat le sous-marin U4 ; 4/1917 : Escadrille de  
 sous-marins à Corfou ; 3/1918 : 1ère escadre de sous-marins de la  
 division de l'Adriatique ; 23/6/1918 : Attaqué (méprise) par des  
 avions anglais d'Otrante ; 14/7/1918 : Attaqué (méprise) par 2  
 contre-torpilleurs anglais ; 1919 : 5e escadre des sous-marins de  
 Toulon ; 4/1923 : 6e escadrille de Bizerte ; 5/5/1927 :  
 Condamné ; 6/10/1927 : Vendu 182216 francs à MM. Boccara,  
 Scalabrino & Cie de Tunis.

**ARTEMIS (L') - Sous-marin type Standard Amirauté Y3 Aurore  
 (1954 - 1967)**

**Chantier** : Chantiers Augustin Normand, Le Havre. Commencé :  
 12/01/1940 ; Mis à flot : 28/07/1942 ; En service : 05/02/1954 ;  
 Retiré : 03/11/1967.

Caractéristiques : 909 t ; 3000 cv ; 73,50 x 6,50 x 4,17 m ; 1170  
 t.pl ; 2 moteurs électriques 700cv ; 2 diesel 1500cv ; 14,5 nds, 9  
 nds en plongée ; X.TLT.550 + XVII.torpilleurs550 + I.100 +  
 I.mitrailleuses.13,2 ; Symb. de coque : S603.

**Observations** : Q206 ; 6/1940 : Sur cale à 11% d'achèvement au  
 Havre ; 10/1940 : Reprise des travaux ; 28/7/1942 : Lancé puis  
 laissé dans le canal de Tancarville ; Restitué à la France par  
 Allemagne en compensation du démantèlement du sous-marin  
 EMERAUDE à Toulon ; 30/9/1945 : Ramené au Havre ;  
 20/6/1947 : Remorqué à Cherbourg ; 17/7/1951 : Début  
 d'achèvement au chantier Dubigeon à Nantes ; 15/8/1953 : 1ère  
 sortie à la mer ; 5/2/1954 : Affecté à la 1ère ESM ; 3/11/1967 :  
 Condamné, réutilisé par DCAN Toulon pour essais grenadage ;  
 1971 : Vendu pour démolition à Toulon ; n°Q 427.

**ARTHA II - Chaloupe (2002 - )**

En service : 2002.

Caractéristiques : Pinasse.

**Observations** : Carrière à Bayonne.

**ARTHUR CAPEL - Cargo charbonnier auxiliaire (1918 - 1918)**

Mis à flot : 1910 ; En service : 1918 ; Retiré : 14/01/1918.

Caractéristiques : 822 t.

**Observations** : Réquisitionné ; 14/1/1918 : Torpillé par le sous-  
 marin allemand UB80 au large de Barfleur.

**ARTIMON - Patrouilleur ex-chalutier espagnol (1917 - 1920)**

En service : 06/1917 ; Retiré : 1920.

Caractéristiques : 50 t.

**Observations** : Chalutier espagnol ASTURIAS ; 6/1917 : Acheté  
 par la Marine française ; → ARTIMON ; Service à Dakar.

**ARTOIS - Croiseur auxiliaire (1912 - 1917)**

**Chantier** : Grande-Bretagne. En service : 1912 ; Retiré : 1917.

Caractéristiques : .

**Observations** : Cargo HMS DIGBY ; 1912 : Transféré ; 1917 :  
 Rendu ; 1925 → DOMINICA ; 1936 → BALTROVER ; 1946 :  
 Vendu Grèce → IONIA ; 1965 : Vendu Chine.

**ARUNDEL (L') - VSL type Pointe du Hoc (1994 - )**

Mis à flot : 1994 ; En service : .

Caractéristiques : 10 t ; 460 cv ; 11,80 m ; 27 nds ; Symb. de  
 coque : PM291.

**Observations** : Vedette de l'administration des Affaires  
 Maritimes.

**ASCENSION - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1918)**

Mis à flot : 1909 ; En service : 18/12/1915 ; Retiré : 06/12/1918.

Caractéristiques : .

**Observations** : Cordier ; 18/12/1915-6/12/1918 : Réquisitionné à  
 Boulogne ; Dunkerque.

**ASIE - Patrouilleur auxiliaire (1914 - 1940)**

**Chantier** : Chantiers Augustin Normand, Le Havre. Commencé : 1913 ; Mis à flot : 1913 ; En service : 15/12/1914 ; Retiré : 03/07/1940.

Caractéristiques : 551 t ; 800 cv ; 50,86 x 8,31 x 4,52 m ; 10,5 nds ; III.100 + II.37 ; Symb. de coque : P34.

**Observations** : Chalutier B365 ; 15/12/1914 : Réquisitionné au Havre ; Service à Brest ; 5/3/1919 : Déréquisitionné ; 8/1929 : F711 ; 1/1931 : B1478 ; 9/1939 : Réquisitionné ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Portsmouth (FY370) ; 1946 : Rendu à son armateur ; 7/1957 : Démoli par Ets Hanse Lozinguez à Boulogne.

#### **ASIE - Navire hôpital (1916 - 1942)**

Commencé : 1914 ; Mis à flot : 1914 ; En service : 21/12/1916 ; Retiré : 1942.

Caractéristiques : 9058 t ; 7500 cv ; 16 nds.

**Observations** : Paquebot des Chargeurs Réunis ; 21/12/1916-21/6/1918 : Réquisitionné ; 1916 : Navire hôpital ; 1915-18 : Transport de troupes ; 1942 : Saisi par les Italiens → ROSSANO ; 10/5/44 : Coulé par un bombardement alliés à Gênes ; Renfloué.

#### **ASPHALTE - Citerne à combustible type Naphte (1928 - 1940)**

**Chantier** : Rochefort. En service : 1928 ; Retiré : 1940.

Caractéristiques : 1200 t ; 59,1 x 12,4 x 3,9 m ; 1839 tpc ; 1200 tpl ; Capacité 1480 m3 ; Non automotrice.

**Observations** : 1926 : Construction ordonnée pour la DP Cherbourg ; 12/7/1927 : ASPHALTE ; Carrière à la direction du port de Cherbourg puis Brest ; 18/6/1940 : Non évacué vers la Grande Bretagne ; 8/1944 : Sabordé par la Kriegsmarine à Laninon, épave n°109 ; 9/1952 : Epave mise en vente par les Domaines.

#### **ASPHODELE - Dragueur de mines type YMS (1944 - 1969)**

**Chantier** : Frank L. Sample, Jr., Boothbay Harbor, Maine, USA.

Commencé : 16/03/1942 ; Mis à flot : 31/08/1942 ; En service : 02/10/1944 ; Retiré : 11/02/1969.

Caractéristiques : 280 t ; 1000 cv ; 41,45 x 7,47 x 2,45 m ; 12 nds ; 2 diesels ; 2 hélices ; Coque bois ; 30 h ; I.76 + II.20 Oerlikon + II mitrailleuses.13mm ; Symb. de coque : 10/1944 : D314, 1947 : AS, 8/1948 : D03, 1951 : M643.

**Observations** : USS YMS-226 ; 16/1/1943 : Achevé ; 2/10/1944 : Transféré à la Marine française à Toulon ; 1944 : 31<sup>e</sup> division de dragueurs de mines ; 1947 → ASPHODELE ; 1947 : Groupe de dragage de Brest ; Vendu pour démolition à Brest ; 1/1/1948 : 30<sup>e</sup> division de dragueurs de mines à Lorient ; 21/3/1949 : Acheté aux USA ; 1961 : Ecole Navale ; 11/2/1969 : Condamné ; n°Q 445.

#### **ASPIC - Canonnière type Aspic (1880 - 1906)**

**Chantier** : Rochefort. Commencé : 04/1879 ; Mis à flot :

02/10/1880 ; En service : 1880 ; Retiré : 09/04/1906.

Caractéristiques : 470 t ; 400 cv ; 45,5 x 7,3 x 2,7 m ; 3 mâts goélette ; En bois ; Peint en blanc ; Machine vapeur ; 1 hélice ; 77 h ; II.140 + II.100.

**Observations** : 1881 : Tunisie ; 19/9/1883 : De Toulon pour le Tonkin ; Escadre d'Extrême-Orient, Chine,... ; 1887 : Division d'Extrême-Orient ; Japon ; Chine ; 19/7/1893 : Armée suite aux affaires du Siam ; 10/1/1905 : Désarmée puis rayée à Saïgon ; 1906 : Vendue pour démolition à Saïgon.

#### **ASPIC - Patrouilleur ex-chalutier espagnol (1916 - 1918)**

En service : 24/08/1916 ; Retiré : 18/12/1918.

Caractéristiques : 234 t.

**Observations** : Chalutier espagnol JUCAN (Taillerez, Espagne) ; 1916 : Acheté par la Marine française ; → ASPIC ; Basé à Milo ; 24/8/1916 : Livré par les chantiers et ateliers de Provence après modification ; 18/12/1918 : Incendié et détruit à Constantinople.

#### **ASPIRANT BRUN - Patrouilleur auxiliaire type Aspirant Brun (1939 - 1944)**

**Chantier** : H. C. Stulcken Sohn, Hambourg, Allemagne. Mis à flot : 1928 ; En service : 18/09/1939 ; Retiré : 04/1944.

Caractéristiques : 1143 t ; 850 cv ; 65,00 x 10,00 x 5,70 m ; 11 nds ; III.100 + II.13,2 + 24.Gr ; Symb. de coque : P45.

**Observations** : 1928 : Chalutier SPM146 ; 2/1935 → JEAN BART ; 26/8/36 → ASPIRANT BRUN (LR2150) ; 18/9/1939 : Réquisitionné à Fécamp ; Lorient ; Maroc ; 6/1940 : Saisi par les Anglais → W64 ; 4/1944 : Sté Mat.Nav.du Midi ; 9/3/1948 : F1064 ; 7/8/1952 : ANGELUS (SM806) ; 16/10/1963 → ODIGITRIA ; 26/2/1988 : Vendu démolition puis démolie à Athènes.

#### **ASPIRANT HERBER - Remorqueur (1902 - 1908)**

Mis à flot : 1901 ; En service : 1902 ; Retiré : 1908.

Caractéristiques : 70 cv.

**Observations** : 1902 : Acheter pour les besoins de la base navale du Golf de Petcheli en Chine ; 1908 : Rayé ; 1909 : Vendu pour démolition à Saïgon (à confirmer).

#### **ASPIRANT HERBER - Contre-torpilleur de 450t type Spahi (1912 - 1930)**

**Chantier** : Rochefort. Commencé : 1909 ; Mis à flot : 30/04/1912 ; En service : 08/1912 ; Retiré : 01/12/1930.

Caractéristiques : 475 t ; 7200 cv ; 67 x 6,75 x 3 m ; 4 cheminées ; Machines alternatives ; 28 nds ; 75 h ; VI.65 + 3.TLT.450 ; Symb. de coque : 1912 : AH.

**Observations** : 1912 : Armée navale, Méditerranée ; 14/3/1913 : Désigné torpilleur d'escadre ; Adriatique ; 1916 : Mer Egée ; 17/10/1920 : Echoué à Sfax (chenal de la Luza) ; 23/10/1920 : Renfloué ; 1931 : Démoli à Bizerte.

#### **ASSIDU - Remorqueur américain type Acharné (1919 - 1942)**

**Chantier** : Etats-Unis. Mis à flot : 1919 ; Retiré : 08/11/1942.

Caractéristiques : 418 t ; 1000 cv.

**Observations** : Construits pour US Shipping Board ; ex BARRENFORK ; 12/1939 : Acheté par la France à Marine Contracting and Towing Co. (Charleston) ; 29/1/1940 : Arrive à Casablanca ; 8/11/1942 : Coulé à Casablanca par les Dauntless de l'US TF34.

#### **ASTER - Patrouilleur-Dragueur type Ajonc (1918 - 1929)**

**Chantier** : Société Anonyme des Chantiers du Midi, Marseille. Mis à flot : 1918 ; Retiré : 1929.

Caractéristiques : 112 t ; 220 cv ; 25,1 x 5,4 m ; 73tx ; Coque de chalutier renforcée ; 1 moteur Baudoin ; 9,5 nds ; I.75.

**Observations** : 18/7/1917 : Date du marché ; Prévu pour être transformé en chalutier avec turbine à gaz ; 1924 : Ecole des chauffeurs.

#### **ASTREE - Navire auxiliaire (1915 - 1917)**

Mis à flot : 1912 ; En service : 20/11/1915 ; Retiré : 31/03/1917.

Caractéristiques : .

**Observations** : Cargo charbonnier ; 20/11/1915-31/3/1917 : Réquisitionné à Caen ; 1923 : Vendu pour démolition.

#### **ASTREE - Sous-marin garde-côtes et de blocus type Clorinde modifié (1918 - 1928)**

**Chantier** : Rochefort. Commencé : 08/12/1912 ; Mis à flot :

06/12/1915 ; En service : 06/12/1918 ; Retiré : 09/11/1928.

Caractéristiques : 430 t ; 800 cv ; 53,95 x 5,41 m ; 610 t.pl ; 2 moteurs électriques 350cv ; 2 diesel 400cv ; II.450 + X.puits à mines (X mines Sautter-Harlé) ; I.mitrailleuses.mod.1907 ; II.torpilleurs450.mle.1909 ; Symb. de coque : AS.

**Observations** : Q095 ; 30/5/1913 : ASTREE ; Transformé avant son achèvement avec AMARANTE en mouilleur de mines (marché du 15/3/1916) ; 10/8/1917 : Armé pour essais ; 8-10/1917 : En achèvement au Havre ; 8-10/4/1918 : Essais de mouillage de mines ; 11/6/1918 : Clôture d'armement ; Escadre de sous-marins de Cherbourg ; Expédié de Cherbourg à Toulon quelques mois avant la fin de la guerre, il ne sera jamais utilisé comme mouilleur de mines ; Le mauvais fonctionnement de ses moteurs le contraint a passer de nombreuses années à quai et favorise son vieillissement prématuré ; 16/5/1928 : Désarmé ; 9/11/1928 : Condamné ; 25/7/1930 : Vendu à Toulon pour 143243 francs à la Sté de Matériel Naval du Midi.

#### **ASTREE (L\*) - Sous-marin type Standard Amirauté Y3 Aurore (1950 - 1965)**

**Chantier** : Chantiers Dubigeon, Nantes. Commencé : 30/11/1939 ;  
Mis à flot : 04/05/1946 ; En service : 01/01/1950 ; Retiré :  
29/11/1965.

Caractéristiques : 893 t ; 3000 cv ; 73,50 x 6,50 x 4,17 m ; 1170 t.pl ; 2 moteurs électriques 700cv ; 2 diesel 1500cv ; 14,5 nds, 9 nds en plongée ; IX.TLT.550 + I.88.XII.torp ; Symb. de coque : UF3, S608.

**Observations** : Q200 ; Saisi par Allemagne UF3 ; 3/1944 : Presque entièrement détruit (il ne reste que la quille et les couples) ; 1944 : Repris ; 1/1/1950 : 1er armement ; 1/12/1962 : Arrivé à Toulon (affecté 1è ESM) ; 29/11/1965 : Condamné, désarmé à Toulon ; 1966 : Vendu pour démolition à Toulon ; n°Q 404.

**ASTROLABE - Bâtiment hydrographique type Astrolabe (1918 - 1944)**

**Chantier** : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer. Mis à flot : 1918 ; Retiré : 26/02/1944.

Caractéristiques : 315 t ; 460 cv ; 43,5 x 7,3 x 3,6 m ; 460tpc ; 2 chaudières ; 1 hélice ; 10 nds ; 32 h ; II.47.

**Observations** : Chalutier MAUVIETTE ; 1919 : Transformé en hydrographe ; Affecté à la mission hydrographique du Maroc ; 1/1922 : De Toulon avec LA PEROUSE pour l'Indochine ; 1924-31 : Annexe du LA PEROUSE ; 1/1/1934 : Armé en Indochine ; Travaux hydrographiques ; 56e section de dragueurs ; 7/1943 : Répression de la piraterie au Tonkin ; 26/2/1944 : Coulé au cours du bombardement de Tourane par des avions américains.

**ASTROLABE - Hydrographe ex-baliseur allemand (1945 - 1953)**

**Chantier** : Bremer-Vulkan, Vegesack, Allemagne. Commencé : 1944 ; Mis à flot : 1944 ; En service : 06/06/1945 ; Retiré : 14/12/1953.

Caractéristiques : 600 t ; Symb. de coque : P666.

**Observations** : Navire allemand ZIETEN ; → Baliseur 281 ; → UJ1401 ; 1944 : Saisi par les Anglais à Jersey ; 6/6/1945 : Transféré à la Marine française à Brest ; 21/1/1947 → ASTROLABE (annexe hydrographique) ; 21/9/1947 : Arrive à Lorient pour y être transformé en bâtiment hydrographique ; 4/11/1948 : Rayée de la liste de la Flotte et transférée au ministère de la Marine Marchande en vue de son utilisation comme chalutier à la pêche maritime ? ; 19/12/1953 : Condamnée à Lorient ; 1954 : Vendue pour démolition à Lorient.

**ASTROLABE - Bâtiment annexe hydrographique type Astrolabe (1964 - 1989)**

**Chantier** : Chantiers du Trait, Le Trait. Commencé : 25/11/1962 ; Mis à flot : 27/05/1963 ; En service : 01/07/1964 ; Retiré : 27/02/1989.

Caractéristiques : 330 t ; 800 cv ; 42,70 x 8,45 x 2,90 m ; Symb. de coque : A780, P680.

**Observations** : BAH n°1 ; 1/6/1962 : ASTROLABE ; 1/7/1964 : Affecté à Prémair I ; Brest ; 1964 : Centre d'Expérimentation du Pacifique ; 27/2/1989 : Condamné, réutilisé comme gisement de pièces de rechanges puis cible de tir ; 13/3/1997 : Coulé en Atlantique ; n°Q 669.

**ATALA - Remorqueur-Patrouilleur ex-américain (1917 - 1921)**

**Chantier** : Etats-Unis. En service : 1917 ; Retiré : 1921.

Caractéristiques : 233 t.

**Observations** : Remorqueur (ou yacht ?) américain SUSQUEHANNA ; 1917 : Acheté ; 1921 : Transbordeur.

**ATALANTE - Sous-marin garde-côtes et de blocus type Clorinde modifié (1915 - 1933)**

**Chantier** : Toulon. Commencé : 08/01/1912 ; Mis à flot : 15/04/1915 ; En service : 22/12/1915 ; Retiré : 09/06/1933.

Caractéristiques : 414 t ; 800 cv ; 53,95 x 5,41 m ; 609t.pl ; 2 moteurs électriques 350cv ; 2 diesel 650cv ; 32 h ;

II.TLT.carcasse + II.TLT.Drzewiecki.450 + VIII.torp + I.mitrailleuses.mod1907 + I.47 remplacé par I.75 ; Symb. de coque : AL.

**Observations** : Q098 ; 8/10/1907 : Construction ordonnée ; 30/5/1913 : ATALANTE ; 14/4/1915 : 1er armement ; 4/6/1915 : 1er essais en route libre ; 27-30/8/1915 : Essais de plongée ;

22/12/1915 : Entrée en armement définitif ; 22/12/1915-1/11/1917 : Campagne de guerre, Toulon, Brindisi, Naples, Corfou, blocus en Adriatique ; 24/6/1916 : Torpille mais rate un torpilleur autrichien à la pointe Platamone ; 5/1925 : Carénage à Bizerte ; 20/4/1928 → ATALANTE II ; 9/6/1933 : Condamné ; 14/2/1936 : Vendu pour démolition à Bizerte à MM. Boccara, Scalabrino & Cie de Tunis.

**ATALANTE - Sous-marin de 630 tonnes type Argonaute (1934 - 1946)**

**Chantier** : Schneider, Chalons-sur-Saône. Commencé : 17/08/1928 ; Mis à flot : 05/08/1930 ; En service : 18/09/1934 ; Retiré : 23/03/1946.

Caractéristiques : 650 t ; 1300 cv ; 63,60 x 5,50 m ; 807t.pl ; 2 moteurs électriques 500cv ; 2 diesel 650cv ; 42 h ; VI.TLT.550 + II.400 + I.75 + I.mitrailleuses.13,2 + II.mitrailleuses.8 ; Symb. de coque : 16, 52, 73, 173.

**Observations** : Q162 ; 31/6/1931 : Armement pour essais ; 5/7/1934 : Clôture d'armement ; 18/9/1934 : Affecté à la 5e escadrille de sous-marins ; 1/10/1937 : 17e DSM à Toulon ; 7/1939 : Bizerte ; 21/10/1940 : Désarmé ; 29/10/1940 : Gardiennage d'armistice ; 1/1941 : Maroc ; 13/3/1942 : Retour à Toulon ; 4/4/1942 : Gardiennage d'armistice ; 9/1942 : Maroc puis Dakar ; 1943 : Réparations à Casablanca ; 20/1/1944 : Ecole d'écoute à Freetown ; 29/5/1944 : Début de carénage à Oran ; 1/1/1945 : En réserve à La Pallice ; 23/3/1946 : Condamné puis vendu pour démolition à La Pallice.

**ATHELIA - Vedette de gendarmerie nationale (2001 - )**

En service : 2001.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : G8905.

**Observations** : Date de mise en service imprécise.

**ATHLETE - Ponton d'amarrage (1883 - 1887)**

**Observations** : Voir ANDROMEDE.

**ATHLETE - Remorqueur type Athlète (1917 - 1940)**

**Chantier** : Brest. Mis à flot : 1917 ; Retiré : 18/06/1940.

Caractéristiques : 585 t ; 740 cv ; 1 chaudière Belleville prise sur FLANDRE (inachevé) ; 12 nds ; II.120.

**Observations** : Basé à Brest ; 3/1928 : Remorque à Brest la DORDOGNE désemparée après la perte de son hélice ; 18/6/1940 : Sabordé à Brest ; Sort ultérieur inconnu.

**ATHOS - Vedette de surveillance de site (1980 - 2010)**

**Chantier** : Chantier de l'Esterel, Cannes. Mis à flot : 20/11/1979 ; En service : 14/03/1980 ; Retiré : 2010.

Caractéristiques : 80 t ; 4000 cv ; 32,1 x 6,5 x 1,9 m ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : A712.

**Observations** : 27/7/1979 : ATHOS ; 22/11/1979 : Armée pour essais ; 14/1/1980 : Armement définitif ; 30/1/1980 : Clôture d'armement ; Affectée à la Base Navale de l'Adour, et travaille au profit du Centre d'essai des Landes ; 1/7/1995 : Changement d'appellation, devient "patrouilleur de surveillance des sites" (PSS) afin d'éviter toute confusion avec les bâtiments de soutien santé (BSS).

**ATHOS II - Navire (1939 - )**

En service : 11/1939.

Caractéristiques : .

**Observations** : 9/1939 : En armement réduit à Saïgon ; 11/1939 : Utilisé comme transport de troupes ou renforts d'escorte ; Armé par du personnel FNFL et FMA.

**ATLANTIC - Navire auxiliaire (1917 - 1918)**

Mis à flot : 1889 ; En service : 21/03/1917 ; Retiré : 1918.

Caractéristiques : .

**Observations** : Remorqueur ; 21/3/1917 : Réquisitionné à Bougie en Algérie.

**ATLANTIQUE - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

En service : 13/10/1939 ; Retiré : 27/08/1940.

Caractéristiques : .

Observations : Vedette ; 13/10/1939-27/8/1940 : Réquisitionnée ; Marseille.

**ATLANTIQUE (L') - Patrouilleur auxiliaire (1939 - 1940)**

*Chantier* : *Cochrane and Cooper Ltd, Beverley, Grande-Bretagne.*

Mis à flot : 1920 ; En service : 1939 ; Retiré : 03/07/1940.

Caractéristiques : 659 t ; 780 cv ; 53,41 x 8,76 x 4,20 m ; 11 nds ; III.100 + II.37 ; Symb. de coque : B738 ; 3/1926 : F598 ; P33.

Observations : Chalutier ; 2/1938 : SM422 ; 1939 : Réquisitionné (P33) ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Plymouth →FY362 ; 1945 : Restitué ; 1951 : Désarmé ; 1954 : Démoli.

**ATLAS - Remorqueur (1912 - 1917)**

*Chantier* : *Chantiers de Normandie, Grand Quevilly.* Commencé :

1910 ; Mis à flot : 07/12/1911 ; En service : 1912 ; Retiré :

31/10/1917.

Caractéristiques : 600 t ; 1850 cv.

Observations : Basé à Brest ; 5-12/9/1915 : De Bizerte à Moudros remorquant avec VIGOUREUX le cuirassé MASSENA qui sera coulé comme brise-lames aux Dardanelles ; 31/10/1917 : Perdu suite à un abordage avec le cargo britannique MEREDIA aux Pierres Noires.

**ATLAS - Navire auxiliaire ex-remorqueur (1917 - 1917)**

En service : 1917 ; Retiré : 22/01/1917.

Caractéristiques :

Observations : Remorqueur ; Réquisitionné ; 22/1/1917 : Abordé et coupé en deux par le transport anglais MERREDIO au large de Brest.

**ATLAS - Remorqueur auxiliaire FNFL (1941 - 1944)**

*Chantier* : *JP Renoldson, Shields, Grande-Bretagne.* Mis à flot :

1925 ; En service : 15/11/1941 ; Retiré : 15/09/1944.

Caractéristiques : Armé militairement pour faire face aux raids de l'aviation allemande.

Observations : Remorqueur de la Compagnie universelle du canal de Suez ; 1/8/1940 : Saisi par les Anglais à Suez ; 15/11/1941 : Armé sous pavillon FNFL ; Chargé d'assister les navires en transit avec le TITAN et l'HERCULE ; 15/9/1944 : Déréquisitionné.

**ATMAH - Patrouilleur auxiliaire ex yacht (1915 - 1920)**

*Chantier* : *Glasgow, Grande-Bretagne.* Mis à flot : 1898 ; En

service : 27/03/1915 ; Retiré : 23/04/1920.

Caractéristiques : 1746 t ; Symb. de coque : P130.

Observations : Yacht ; 27/3/1915-23/4/1920 : Réquisitionné au Havre ; Marseille ; Patrouilles en mer Egée ; 1939 : Réquisitionné ; 1940 : Saisi par les Anglais à Southampton ; Navire auxiliaire.

**ATTENTIF - Remorqueur (1922 - 1932)**

Observations : Voir VIGOUREUX II.

**ATTENTIF - Remorqueur à vapeur de 1000 cv (programme 1924) (1938 - 1964)**

*Chantier* : *Bordeaux.* Mis à flot : 18/01/1938 ; Retiré : 04/03/1964.

Caractéristiques : 620 t ; 1500 cv ; 37,5 x 8,9 x 4,6 m ; Sans teugue ; Symb. de coque : A671.

Observations : 1938 : ATTENTIF ; 7-24/9/1939 : Mouilleur de mines en 5e Région mar. ; 9-10/6/1940 : Attaqué par 17 avions ennemis, remorque CH 15 et CH 16 du Trait à Cherbourg ; 12/6/1940 : Transporte 250 soldats du Havre à Caen ; 18/6/1940 : Evacuation de St-Malo avec remorqueur CHAMPION ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais à Plymouth ; 1/1/1944 : En réserve dans la Royal Navy à Harwich ; 1945 : Retour à Brest →LOCMINE ; 3/1946 : Remorque les 8 vedettes MTB des FNFL de Brest en Angleterre lors de leur restitution aux Anglais ; 4/3/1964 : Condamné ; n°Q 362.

**ATTENTIF - Patrouilleur type PC-461 (1944 - 1953)**

*Chantier* : *Jeffersonville Boat & Machine Co., Jeffersonville, Indiana, USA.* Commencé : 13/02/1942 ; Mis à flot : 04/06/1942 ; En service : 30/06/1944 ; Retiré : 17/02/1953.

Caractéristiques : 325 t ; 52,95 x 7,05 x 3,25 m ; 2 diesel GM ; 2 hélices ; 19 nds ; 60 h ; I.76 + I.40 + V.20 + II.mortiers + 24 grenades ; Symb. de coque : 1944 : W63, 1948 : W21.

Observations : 1943 : USS PC-562 ; 5/8/1942 : En service dans l'US Navy ; 30/6/1944 : Transféré à la Marine française à Oran ; 6/1944-1/3/1945 : 6e DE à Oran (escortes de pétroliers US et rotations Oran-Arzew) ; 1/3-31/12/1945 : 4e DE à Toulon (rotations Oran-Toulon-Marseille-Sète-Ajaccio-Bizerte) ; 31/5/1946 : En réserve à Toulon ; 1948 : Détaché aux écoles ; 17/2/1953 : Condamné ; Coulé comme cible ?

**ATTENTIF (L') - Escorteur côtier type Le Fougueux (1958 - 1978)**

*Chantier* : *DCN, Lorient.* Commencé : 1956 ; Mis à flot :

05/10/1957 ; En service : 10/07/1958 ; Retiré : 20/02/1978.

Caractéristiques : 400 t ; 3240 cv ; 53,03 x 7,26 x 3,10 m ; 2 diesel SGCM ; 2 hélices ; 19 nds ; II.40 + I.mortiers.120 + II.mortiers.MKW + II.Grenad. ; Symb. de coque : P646.

Observations : P12 ; 17/4/1956 : L'ATTENTIF ; 10/7/1958 : Affecté à Prémair II ; 1/1/1964 : Affecté en 3e région maritime (Toulon) ; 20/2/1978 : Condamné ; 1978 : Coulé comme cible de tir en Atlantique ; n°Q 581.

**ATZAR GAITSEN - Vedette de patrouille auxiliaire (1944 - 1945)**

En service : 22/11/1944 ; Retiré : 1945.

Caractéristiques :

Observations : Sardinier ; 22/11/1944-1945 : Réquisitionné à Bordeaux ; Service à Bayonne.

**AU GRES DES FLOTS - Arraisonneur-Dragueur (1940 - 1940)**

En service : 10/02/1940 ; Retiré : 09/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD404.

Observations : Chalutier ; 10/2/1940-9/1940 : Réquisitionné à Lorient ; Le Havre ; Maroc.

**AU REVOIR - Patrouilleur auxiliaire (1914 - 1916)**

En service : 02/08/1914 ; Retiré : 23/02/1916.

Caractéristiques : 1058 t.

Observations : Tender à roues affecté au transport des passagers entre le port de Boulogne et les paquebots allemands de la Hamburg-America Line ; 2/8/1914 : Réquisitionné à Boulogne ; 1914-15 : Soutient la 2e escadrille de sous-marins lors des opérations franco-anglaises de surveillance en Manche ; 23/2/1916 : Torpillé et coulé par le sous-marin allemand UB18 devant Le Havre.

**AUBE - Transport type Meurthe (1885 - 1904)**

*Chantier* : *Chantiers Augustin Normand, Le Havre.* Commencé :

1884 ; Mis à flot : 23/11/1885 ; Retiré : 30/06/1904.

Caractéristiques : 1600 t ; 650 cv ; 64 x 10,5 x 4,9 m ; 3 mâts barque en bois ; 1 cheminée ; 12 nds ; 107 h ; VI.140 + II.90 + IV.canons.revolver.37.

Observations : 1891 : Affecté à la division navale d'Extrême Orient ; 2/1895 : Affecté à Tahiti ; 1904 : Rayé ; 1905 : Vendu pour démolition à Nouméa.

**AUBE - Transport pétrolier type Aube (1921 - 1950)**

*Chantier* : *Lorient.* Commencé : 01/03/1920 ; Mis à flot :

17/07/1920 ; En service : 23/06/1921 ; Retiré : 01/02/1950.

Caractéristiques : 1055 t ; 1000 cv ; 74 x 11,6 x 4,8 m ; 2830tpc ; 1500tW ; 2 chaudières du Temple ; Turbines à engrenages ; 1 hélice ; 10,5 nds ; 52 h ; II.75 + II.8 ; 1945 : II.75 + II.20.

Observations : 5/1921 : Essais ; 3/2/1922 : Escadre de la Méditerranée à Toulon ; 1923-24 : Bizerte ; 1925 : Toulon ; 1926-31 : Brest ; 1933 : En réserve à Bizerte ; 1/1/1934 : Cherbourg (CC Lehoullier) ; 25/1/1937 : Toulon (escadre de la Méditerranée) ; 1937 : Ravitaillement des navires assurant le contrôle de la navigation aux Baléares pdt la guerre d'Espagne ; 8/1939-1942 : Basé à Oran ; 10/5/1940→DROME ; 8/11/1942 : Sabordé à Oran ; 1943 : Relevé ; 1943-8/1944 : Campagne d'Italie ; 2/12/1943 : Avarié par bombes Junker 88 à Bari (2 tués, 21 blessés) ; 1945 : Loué à la Compagnie des Pétroles Jupiter ; 1946 : Loué à Compagnie Soflumar ; 1/1948 : Désarmé à

Cherbourg ; Citerne à Cherbourg ; 1947 : Vendu à l'Armement Boyer ; 1948 : Remorqué à Nantes par le CHERBOURGEOIS IV (doit y subir la même refonte que la RANCE) ; Y demeure désarmé ; 6/1/1956 : Condamné puis démolé à Nantes.

**AUBE (L') - Transport pétrolier (1953 - 1959)**

*Chantier : Japon.* Commencé : 1940 ; Mis à flot : 1940 ; En service : 08/04/1953 ; Retiré : 18/09/1959.

Caractéristiques : 1000 t ; Symb. de coque : A636.

Observations : Pétrolier japonais KYOEI MARU N°8 provenant du Nord-Vietnam ; 1946 : Saisi par les Anglais dans les eaux territoriales indochinoises ; 6/1946 : Remis aux autorités françaises à Saïgon au titre de réparations de guerre ; →L'AUBE ; Utilisé comme citerne à eau par la Marine ; Armé provisoirement pour être ramenée par ses propres moyens en Métropole ; Ravitailleur de région ; 1955 : Retour en Tunisie, mis en réserve ; 18/9/1959 : Condamné ; 1960 : Démoli à Bizerte ; n°Q 170.

**AUBEPINE - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

*Chantier : Earle's Co Ltd, Hull, Grande-Bretagne.* Mis à flot : 1899 ; En service : 02/02/1915 ; Retiré : 08/01/1919.

Caractéristiques : 181 t ; 400 cv ; 39,67 x 6,46 x 3,41 m.

Observations : Harengurier ; 2/2/1915-8/1/1919 : Réquisitionné à Fécamp ; Armé à Cherbourg ; Boulogne ; 1937 : Vendu pour démolition en Hollande.

**AUBEPINE - Navire auxiliaire (1917 - 1917)**

En service : 17/01/1917 ; Retiré : 17/04/1917.

Caractéristiques : .

Observations : Voilier ; 17/1/1917-17/4/1917 : Réquisitionné à Granville.

**AUBEPINE - Dragueur de mines type YMS (1944 - 1954)**

*Chantier : Greenport Basin & Construction Co, Long Island, USA.* Commencé : 13/01/1942 ; Mis à flot : 31/03/1942 ; En service : 14/10/1944 ; Retiré : 11/02/1954.

Caractéristiques : 280 t ; 1000 cv ; 41,45 x 7,47 x 2,45 m ; 12 nds ; 2 diesels ; 2 hélices ; Coque bois ; 30 h ; 1.76 + II.20 Oerlikon + II mitrailleuses.13mm ; Symb. de coque : 10/1944 : D315, 8/1948 : D17, 1951 : M657.

Observations : USS YMS-28 ; 17/7/1942 : Achevé ; 14/10/1944 : Transféré à la France à Toulon ; →D315 ; 1944 : 31e division de dragueurs de mines ; 10/1947 : En route pour l'Indochine ; 8/12/1947 : Arrive à Saïgon ; 1947→AUBEPINE ; 1948 : 33e division de dragueurs-patrouilleurs ; 21/3/1949 : Acheté aux USA ; 4-7/1949 : Carénage à Saïgon ; 11/1/1950 : Arraisonne une jonque transportant des armes pour le Vietminh à 60 nq au sud de la pointe Kéga ; 21/3/1950 : Destruction de batellerie Vietminh à Cheko ; 3-4/1950 : Raids sur rach Bechir (22/3), Bang Krassop (24/3), pointe Yaisen (9/4) ; 7-10/1951 : Carénage à Saïgon ; 11/2/1954 : Transféré à la Marine vietnamienne→HAM TU (HQ11) ; 1958 : Démoli.

**AUBEPINE - Dragueur de mines type AMI (1955 - 1970)**

*Chantier : Brooke Marine, Grande-Bretagne.* Mis à flot : 1954 ; En service : 24/06/1955 ; Retiré : 1970.

Caractéristiques : 140 t ; 550 cv ; 32,43 x 6,45 x 1,7 m ; 2 diesel ; 2 hélices ; 14 nds ; 12 h ; I.20 ; Symb. de coque : M781.

Observations : Dragueur MSI-61 RENDLESHAM ; 6/6/1955 : Transféré par les USA à la France au titre du PAM ; 24/6/1955 : Admis au service actif le jour de son arrivée à Cherbourg ; Basé à Cherbourg ; 22/2/1964→AUBEPINE ; 1974 : Vendu pour démolition à Cherbourg.

**AUDACIEUSE - Dragueur-canonnière type Agile (1917 - 1940)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de Provence, Port de Bouc.*

Commencé : 1916 ; Mis à flot : 1917 ; En service : 1917 ; Retiré : 20/01/1940.

Caractéristiques : 2500 cv ; 60,2 x 7,2 x 2,9 m ; 1 machines alternatives à triple expansion provenant du T 226 ; 1 hélice ; 17 nds ; 55 h ; II.100 + Grenades.

Observations : 1917 : Dragueur ; 1917-18 : Escortes et patrouilles en baie de Biscarosse ; 1924 : Aviso de 2e classe ; 1925 :

Canonnière ; 1929 : Aviso de 2e classe ; Ecole des mécaniciens à Lorient ; 1937 : Réarmé pour assurer la surveillance de la zone d'Hendaye ; 20/1/1940 : Condamné ; On le retrouve pendant l'occupation, servant de ponton aux U-Boote de Lorient ; 7/1946 : Renflouement de son épave coulée sur le banc du Turc.

**AUDACIEUSE - Jonque à moteur (1945 - 1945)**

En service : 1945 ; Retiré : 08/09/1945.

Caractéristiques : .

Observations : Jonque à moteur des Douanes ; 1945 : En service en Indochine ; 27/3/1945 : Rejoint CRAYSSAC près de Lo Chuc San lors de l'attaque japonaise ; 31/3/1945 : Remorqué par CRAYSSAC vers les territoires chinois lors de l'attaque japonaise ; 8/1945 : A Packoï au Tonkin (rattaché à la "Mission Maroc" en Indochine) ; 8/9/1945 : Parti à la recherche du CRAYSSAC à Hongay (cdt MP Lavallée), est contraint de se saborder pour éviter la capture par le même CRAYSSAC alors sous pavillon Viet Minh (équipage capturé puis libéré le 16/9).

**AUDACIEUSE (L') - Patrouilleur type P400 (1986 - 2011)**

*Chantier : Constructions Mécaniques de Normandie, Cherbourg.*

Commencé : 11/04/1983 ; Mis à flot : 21/03/1984 ; En service : 18/09/1986 ; Retiré : 2011.

Caractéristiques : 373 t ; 8000 cv ; 54,8 x 8 x 2,54 m ; 477 tpc ; 2 Diesel Pielstick ; 2 hélices ; 24 nds ; 26 h ; I.40 + I.20.F2 + II.7,62 ; Symb. de coque : P682.

Observations : 14/9/1983 : L'AUDACIEUSE ; 15/3/1984 : Lancement ajourné suite à une grève des ouvriers CMN ; 11/4/1984 : Armement pour essais ; 19/11/1984 : Armement définitif ; 23/3/1985 : Clôture d'armement ; Affecté La Réunion ; 7-1985-8/1986 : Désarmé suite pb mécaniques sur la série des P400 ; Affecté à Cherbourg en remplacement la PERTUISANE ; 5/5/1987 : Parrainé par Andernors-Les-Bains, Arès, Lanton et Lège-Cap-Ferret ; 4/9/2001 : Affecté à Brest (permutation avec PLUVIER) ; 1/10/2003 : Affecté en Guyane pour une durée de 2 ans ; Basé à Dégrad-des-Cannes (surveillance des pêches, soutien au site de lancement fusées à Kourou, lutte contre la narcotrafic).

**AUDACIEUX - Torpilleur de haute mer type Agile (1890 - 1896)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer.* Commencé : 03/1888 ; Mis à flot : 08/05/1889 ; En service : 05/1890 ; Retiré : 10/07/1896.

Caractéristiques : 110 t ; 1100 cv ; 44,2 x 4,6 x 2,5 m ; Plan Lagane ; 2 chaudières du Temple ; 2 hélices ; 20 nds ; 23 h ; III.37 + 3.T.

Observations : Essais à Toulon ; Escadre de la Méditerranée ; 1894 : Coulé suite abordage avec MOUSQUETAIRE ; Renfloué ; 10/7/1896 : Abordé et coulé par le torpilleur CHEVALIER au large de la Corse, alors qu'il était en remorque du SFAX.

**AUDACIEUX - Torpilleur de haute mer type Cyclone blindé (1900 - 1923)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de la Loire, .* Commencé :

01/08/1898 ; Mis à flot : 29/08/1900 ; En service : 11/1900 ; Retiré : 12/02/1923.

Caractéristiques : 130 t ; 4200 cv ; 46,5 x 5,2 x 1,6 m ; 2 chaudières ; 2 hélices ; 28 nds ; 30 h ; II.47 + 2.T.

Observations : Essais à Brest ; 8/1901-05 : Brest ; 8/1905-1/09 : Cherbourg ; 3/1909-14 : Annexe de l'Ecole Navale ; 1914-18 : Brest ; 8/1919-1922 : Annexe à l'école de pilotage ; Remplacé par l'ALERTE à l'école de pilotage ; 9/1923-1/1926 : Utilisé comme but de tir ; 10/3/26 : Vendu pour démolition.

**AUDACIEUX (L') - Contre-torpilleur type Le Malin (1935 - 1942)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 16/11/1931 ; Mis à flot : 15/03/1934 ; En service : 11/1935 ; Retiré : 08/12/1942.

Caractéristiques : 2570 t ; 74000 cv ; 132,4 x 12,4 x 5 m ; 4 chaudières Gironde Hugé de 5560 m2 ; Turbines Rateau-Bretagne ; 2 hélices ; 37 nds ; 220 h ; V.138 + IV.37 + 9.T550 + II.grenadeurs + 40.M ; Symb. de coque : 7/12/1935 : 11 ; 1/10/1936 : 12 ; 1/10/1937 : 11 ; 1/4/1939 : X102.

Observations : 1940-11/1942 : Afrique ; 23/9/1940 : Incendié, puis échoué entre Bufisque et Popenguine, au combat contre USS

**AUSTRALIA** à Dakar (72 morts) ; 21/2/1941 : Renfloué puis remorqué à Bizerte ; 7/5/1943 : Coulé par bombes ; Renfloué mais non réparé ; 7/8/1942 : Réparé à Dakar ; 22/8/1942 : Gardiennage d'armistice à Bizerte ; 7/5/1943 : Coulé par bombes alliés lors de l'attaque de Bizerte ; 14/12/1943 : Renfloué mais reste épave ; 12/8/1947 : Epave condamnée puis vendu pour démolition.

**AUDACIEUX I - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1912 ; En service : 13/05/1915 ; Retiré : 16/03/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 13/5/1915-16/3/1919 : Réquisitionné à Alger ; Salonique ; Corfou.

**AUDACIEUX II - Navire auxiliaire ex-remorqueur (1917 - 1919)**

En service : 1917 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : .

Observations : Remorqueur ; 1917-1919 : Réquisitionné.

**AUDE - Transport (1934 - 1942)**

*Chantier : Chantiers du Trait, Le Trait.* Commencé : 25/01/1923 ;

Mis à flot : 22/06/1924 ; En service : 01/11/1934 ; Retiré :

27/11/1942.

Caractéristiques : 2800 t ; 1715 cv ; 85 x 12,05 x 7 m ; 3350pel ; 1 machine alternative ; 3 chaudières cylindriques ; 12 nds.

Observations : N° de chantier 7 ; Cargo CHATEAU LAFITE de la Compagnie Worms faisant le service de l'Algérie ; 10/1933 : Acheté (pour remplacer la SEINE coulée le 21/12/1932) →AUDE ; 1/7/1934 : Armement définitif à Cherbourg ; Affecté au cabotage côtier ; 27/6/1940 : Immobilisé à Oran par l'Armistice ; 7-11/11/1940 : D'Oran à Toulon ; 11/4/1942 : Mis en gardiennage d'armistice ; 27/11/1942 : Sabordé dans la darse Vauban à Toulon ; 7/7/1943 : Renfloué ; 24/11/1943 : Coulé par bombardement de l'US Air Force au quai des Machines ; 6/3/1945 : Renfloué par la SISAM puis démoli.

**AUDE - Navire auxiliaire FNFL (1943 - 1944)**

En service : 01/04/1943 ; Retiré : 1944.

Caractéristiques : .

Observations : Remorqueur ; 1/4/1943-1944 : Réquisitionné.

**AUDE - Vedette de surveillance rapprochée (2001 - )**

En service : 2001.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : DF80.

Observations : Vedette des Douanes ; Une autre vedette DF80 L'EYRE est signalée comme basée à Arcachon.

**AUDIERNE - Chasseur de sous-marins type CH-5 (1940 - 1952)**

*Chantier : Chantiers de Normandie, Fécamp.* Commencé : 1938 ;

Mis à flot : 1939 ; En service : 1940 ; Retiré : 19/06/1952.

Caractéristiques : 110 t ; 1130 cv ; 37,1 x 5,34 x 1,95 m ; 1.75 + 1.40 + 11.20 ; Symb. de coque : CH41.

Observations : 1940 : CHASSEUR 41 ; 18/5/1940 : En avarie moteur au large d'Ostende et avec son arrière partiellement arraché, est assisté par l'INCOMPRISSE ; 26/5-4/6/1940 : Evacuation de Dunkerque ; 3/7/1940 : Saisi par les Anglais ; 9/9/1940 : Réarmé par FNFL (basé à Cowes) ; →AUDIERNE ; 1942 : Participe au raid anglo-canadien sur Dieppe ; 6/1944 : Escorte de convois lors des opérations de débarquement en Normandie ; 19/6/1952 : Condamné à Brest.

**AUERSTAED - Chalutier armé type USA (1919 - )**

Observations : Voir SERVANNAISE (LA).

**AUGUSTA - Vedette de patrouille auxiliaire (1940 - 1941)**

En service : 20/06/1940 ; Retiré : 31/01/1941.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 20/6/1940-31/1/1941 : Réquisitionné à Toulon ; Service à Toulon.

**AUGUSTE DENISE - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1940)**

Mis à flot : 1920 ; En service : 05/09/1939 ; Retiré : 22/11/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD198.

Observations : Chalutier ; 5/9/1939-22/11/1940 : Réquisitionné à Boulogne ; 30/9/1943 : Saisi par les Allemands →M7022 HUMER.

**AUGUSTE LEBLOND - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

*Chantier : Smith's dock Co Ltd, North Shields, Middlesbrough, Grande-Bretagne.* Mis à flot : 1906 ; En service : 02/02/1915 ;

Retiré : 27/02/1919.

Caractéristiques : 325 t ; 475 cv ; 43,04 x 6,98 x 3,96 m ; Symb. de coque : F1929.

Observations : 12/2/1907 : AUGUSTE LEBLOND, du nom du maire de Rouen, président d'administration de la société de pêche "Les sécheries de morue de Fécamp" ; Chalutier F1929 ; Réquisitionné à Fécamp ; Groupe des chalutiers de Méditerranée occidentale, basé à Bizerte ; 27/2/19 : Déréquisitionné ; 7/12/1922 : Naufragé suite à une voie d'eau dans une tempête à St-Pierre.

**AUGUSTIN NORMAND - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1940)**

*Chantier : Le Havre.* Mis à flot : 1892 ; En service : 13/12/1915 ;

Retiré : 20/05/1940.

Caractéristiques : 55 cv ; 50 x 6,5 m ; 175 jb ; Symb. de coque : AD49.

Observations : Transbordeur ; 13/12/15-8/7/19 : Réquisitionné au Havre ; Boulogne ; 1939 : Réquisitionné ; →AD49 ; 20/5/1940 : Perdu au Havre (bombes ou mine ?) ; Renfloué puis à nouveau coulé ; 1946 : Renfloué mais jugé irrécupérable..

**AUGUSTINE - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1918)**

Mis à flot : 1907 ; En service : 06/02/1915 ; Retiré : 06/06/1918.

Caractéristiques : .

Observations : Chaloupe à vapeur ; 6/2/1915-6/6/1918 : Réquisitionné à St-Jean-de-Luz.

**AULNE - Chaloupe à vapeur (1904 - 1927)**

*Chantier : Grande-Bretagne.* En service : 1904 ; Retiré :

17/06/1927.

Caractéristiques : 21 t ; 100 cv.

Observations : Désigné également "chaloupe à vapeur" ; Carrière à Brest ; 17/6/1927 : Rayé ; 1928 : Démoli à Brest.

**AULNE - Navire auxiliaire (1915 - 1918)**

Mis à flot : 1897 ; En service : 31/12/1915 ; Retiré : 28/06/1918.

Caractéristiques : 67,1 x 6,25 m ; 997 jb.

Observations : Charbonnier à vapeur ; 31/12/1915-28/6/1918 : Réquisitionné à Brest.

**AULNE - Remorqueur (1928 - 1949)**

*Chantier : Nantes.* Mis à flot : 1926 ; En service : 10/09/1928 ;

Retiré : 15/11/1949.

Caractéristiques : 20 t ; 50 cv.

Observations : Carrière à Brest ; Chaloupe ; 8/1944 : Sabordé par la Kriegsmarine dans la Penfeld entre le poste 6 et le bassin 2 ; Epave n 190 ; 15/03/1945 : Relevé ; 15/11/1949 : Condamné.

**AULNE - Ravitailleur de région (1951 - 1956)**

*Chantier : Etats-Unis.* Commencé : 1944 ; Mis à flot : 1945 ; En

service : 1951 ; Retiré : 1956.

Caractéristiques : 1400 t.

Observations : Pétrolier américain YOG-680 ; 16/05/1945 : En service dans l'US Navy ; Transformé en citerne à eau ; 7/2/1951 : Transféré à la Marine française à la Nouvelle Orléans ; 27/2-8/9/1951 : De La Nouvelle Orléans à Saigon via Panama(8/3), Acapulco et San Francisco ; Basé à Haïphong ; 4-12/1952 : Ravitaillement en eau de Haïphong et de l'ARROMANCHES au Tonkin ; 1/4/1955 : Affecté Marine Indochine ; 1956 : Transféré au Sud Viet-Nam →HQ470 ; 1975 : Resté au Viet-Nam après la chute de Saigon ; Sort inconnu.

**AUNIS - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

Mis à flot : 1911 ; En service : 09/02/1915 ; Retiré : 01/05/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Chalutier ; 9/2/1915-1/5/1919 : Réquisitionné à La Rochelle ; 1916-18 : 1ère escadrille de patrouille ; Corinthe ; ➔ELEDONE.

**AUNIS - Bâtiment d'expérimentations (1966 - 1981)**

*Chantier* : Roland-Werft, Hemeligen, Brême, Allemagne.

Commencé : 1956 ; Mis à flot : 1956 ; En service : 23/01/1966 ; Retiré : 31/08/1981.

Caractéristiques : 1150 t ; 2400 cv ; 94,63 x 11,6 m ; 1550 tpl ; 2 moteurs MAN ; Symb. de coque : A643.

Observations : Cargo REGINA PACIS de l'armement Scotto ; 1966 : Acheté par la Marine française pour le CEP ; 17/11/1966 ➔AUNIS ; Transport ravitailleur dans le Pacifique ; 19/5/1972 : Placé en grandes réparations-refontes, jumboisé et refondu pour les expérimentations des sonars remorqués ; 20/3/1974 : Clôture d'armement ; 14/1/1982 : Condamné ; 3/2/1987 : Coulé comme but de tir au large de Toulon ; n°Q 624.

**AUNIS (L') - Bâtiment école (1962 - 2003)**

*Chantier* : Richards Ironworks, Lowestoft, USA. En service : 1962 ; Retiré : 2003.

Caractéristiques : 143 t ; 230 cv ; 29,28 x 6,57 x 1,80 m ; Peint en blanc ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : DF1.

Observations : Yacht ; 29/10/1982 : Acheté par la France ; Armé par les Douanes comme bâtiment école ; 6/2/2003 : Vendu.

**AUROCH - Remorqueur-patrouilleur type Aurochs (1917 - 1949)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de Bretagne, Nantes. Commencé : 1916 ; Mis à flot : 18/08/1917 ; En service : 14/11/1917 ; Retiré : 28/07/1949.

Caractéristiques : 290 t ; 650 cv ; 29 x 7,3 x 3,4 m ; 1 chaudière d'Allest récupéré sur les vieux CARNOT et CHARLES MARTEL ; 1 hélice ; 10 nds ; 1.90 + 1.47.

Observations : 14/11/1917 : Date de livraison à la Marine ; Basé à Lorient ; 15/3/1938 : Participe avec la CASCADE au remorquage de l'avis BELFORT après que ce dernier ait touché sur les roches de la Tranche au sud de l'île d'Yeu ; 19/6/1940 : Saisi par la Kriegsmarine à Lorient ; Affecté à la Kriegsmarine Werft de Lorient, ➔AUEROCHS ; 2/7/1942 : Affecté à la Kriegsmarine Werft de Kiel ; 8/5/1945 : Retrouvé à Kiel ; 6/10/1945 : Rétrocédé à Cherbourg ; ➔AUROCH ; Ne semble pas avoir été remis en service depuis ; 26/12/1947 : Rayé des listes de la Flotte par DM 7346 CAN/T ; 28/12/1949 : 2e radiation par AM ; 2/1950 : Vente pour la démolition.

**AUROCH - LCM (1946 - )**

*Chantier* : Etats-Unis. En service : 03/1946.

Caractéristiques : .

Observations : LCM provenant de surplus américain ; 3/1946 : Cédé par les USA à Manille et ramené à Saïgon par un cargo ; 7/4/1946 : Arrive à Haïphong en provenance de Saïgon ; 15/3/1946 : 1ère flottille fluviale, groupement tactique de la BMEO à Haïphong ; Destinée inconnue.

**AURORE - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1940)**

En service : 05/09/1939 ; Retiré : 05/01/1940.

Caractéristiques : .

Observations : Vedette ; 5/9/1939-5/1/1940 : Réquisitionnée à Cannes.

**AURORE - Sous-marin type Standard Amiraauté Y3 Aurore (1940 - 1942)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 01/09/1936 ; Mis à flot :

26/07/1939 ; En service : 20/06/1940 ; Retiré : 27/11/1942.

Caractéristiques : 893 t ; 3000 cv ; 73,50 x 6,50 x 4,17 m ; 1170 t.pl ; 2 moteurs électriques 700cv ; 2 diesel 1500cv ; 14,5 nds, 9 nds en plongée ; IX.TLT.550 + I.100 + I.13,2 ; Symb. de coque : 31, 43.

Observations : Q192 ; 1/1939 : Armé pour essais ; 6/1940 : Mis en réserve ; 12/8/1940 : 3e DSM ; 1/1941-9/1942 : Toulon, Maroc, AOF ; 27/11/1942 : Sabordé au bassin Vauban 2 à Toulon ; 3/4/1943 : Renfloué ; Coulé au Lazaret ; 1946 : Renfloué par la DCAN.

**AUSSIÈRE - Chalutier armé type Barreras (1918 - 1920)**

*Chantier* : Barreras, Vigo, Espagne. Mis à flot : 1918 ; Retiré : 13/09/1920.

Caractéristiques : 54 t ; 130 cv ; 20 à 29 m ; 1 hélice ; 10 nds ; 1 canon.

Observations : Chalutier commandé pour la Marine française ; 13/9/1920 : Vendu (Alain Croce signale une vente le 4/12/1919) ; 1/1/1938 : Inscrit à l'Annuaire de la Marine marchande, armateur Caramaglia et Consort ; 4/9/1939 : Coule entre les formes de radoub n°4 et n°5 de Marseille ; 23/2/1940 : P.V. attestant les travaux de renflouement.

**AUSTERLITZ - Navire auxiliaire (1917 - 1917)**

En service : 14/02/1917 ; Retiré : 18/10/1917.

Caractéristiques : .

Observations : Voilier ; 14/2/1917-18/10/191 : Réquisitionné à Boulogne.

**AUSTERLITZ - Chalutier armé type USA (1918 - 1919)**

Observations : Voir SABLAISE (LA).

**AUSTRAL - Transport frigorifique type Austral (1937 - 1941)**

*Chantier* : Société Provençale de Construction Navale, La Ciotat.

Mis à flot : 1927 ; En service : 02/06/1937 ; Retiré : 13/02/1941.

Caractéristiques : 1100 t ; 800 cv ; 63,4 x 10,3 x 4,8 m ; 1 machine alternative à triple expansion ; 11 nds ; 1.75 ; Symb. de coque : BX5467.

Observations : 1927 : Morutier LEON PORET ; 1933 ➔SACIF IV ; 2/6/1937 : Acheté par la Marine ➔AUSTRAL ; 13/2/1941 : Cédé à la Direction des Transports Maritimes et placé en gérance technique à la Société Pêche et Froid ; 12/1942 : Saisi à Marseille par les Allemands et converti en chasseur de sous-marins ➔UJ2203 ; 9/9/1943 : Coulé (sabordé) à Bastia par le torpilleur italien ARDITO.

**AUSTRALIEN - Croiseur auxiliaire type Australien (1915 - 1916)**

*Chantier* : La Ciotat. Mis à flot : 26/05/1889 ; En service :

24/02/1915 ; Retiré : 01/07/1916.

Caractéristiques : 6570 t ; 7500 cv ; 152,5 x 15,1 m ; VIII.140 + 10.Crv.

Observations : 1889 : Paquebot des Messageries Maritimes ; 27/9/1903 : Echoué sur l'île Umashima ; 1914 : Réquisitionné par les Services postaux ; 24/2/1915 : Réquisitionné à Marseille ; 4/1915 : Dardanelles ; 1916 : Transport des soldats serbes de Corfou en Salonique ; 20/7/1918 : Torpillé par s/m UC54 (déroit de Messine).

**AUTE - Vedette type V14 VSTP (1991 - 2011)**

*Chantier* : Sibiril, Carantec. Commencé : 09/1990 ; Mis à flot :

04/1991 ; En service : 18/06/1991 ; Retiré : 2011.

Caractéristiques : 16 t ; 800 cv ; 14,6 x 4,6 x 1,9 m ; Symb. de coque : Y786.

Observations : Désignée également VSTP (Vedette de Servitude et de Transport de Personnel) ; Construction financée par la DIRCEN ; 1991 : Y786 ; 18/6/1991 : Affectée au CEP Mururoa, et utilisée avec TIARE & TAINA pour le transport de personnel entre les différents sites ; ➔AUTE, prononcez "Auté" ; 1998 : Transportée à Brest par le BOUGAINVILLE ; 28/11/1998 : Affectée à la direction du port de Brest ; Soutien aux plongeurs travaillant à l'entretien des installations portuaires.

**AUTOMNE - Patrouilleur auxiliaire (1915 - 1919)**

*Chantier* : Mackie and Thomson, Govan, banlieue de Glasgow,

Ecosse. Mis à flot : 1907 ; En service : 03/02/1915 ; Retiré :

21/03/1919.

Caractéristiques : 256 t ; 450 cv ; 38,50 x 6,83 x 3,49 m ; Symb. de coque : F578.

Observations : 5/1907 : Chalutier AUTOMNE DI530 ; 1/2/1912 : B233 ; Réquisitionné ; Dieppe ; Port-Vendres ; 21/3/1919 : B650 ; 28/4/1919 : Déréquisitionné ; 31/5/1938 : Part pour la démolition en Hollande.

**AUTRUCHE - Patrouilleur (1918 - 1926)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de Provence, Port de Bouc.* Mis à flot : 25/02/1918 ; En service : 1918 ; Retiré : 26/04/1926.  
Caractéristiques : 410 t ; 670 cv ; 43,6 x 7,3 x 3,75 m ; 2 diesel Fiat ; I.90 + I.47.

Observations : 25/4/1917 : Date du marché ; 25/9/1917 : Date contractuelle de présentation en recette ; 2e escadrille escorte de l'Océan ; 11/1919 : Rayé ; 26/4/1926 : Vendu.

**AUTUN - Vedette du lac de Constance (1945 - )**

*Chantier : Allemagne.* En service : 1945.  
Caractéristiques : 15 t ; 18 m ; 1 diesel ; Symb. de coque : A3.  
Observations : Prises allemandes.

**AUTUN - Dragueur de mines océanique type MSO (1956 - 1979)**

*Chantier : Bellingham Shipyards Co., Bellingham, Washington, USA.* Commencé : 15/10/1954 ; Mis à flot : 06/05/1955 ; En service : 13/11/1956 ; Retiré : 27/02/1979.  
Caractéristiques : 700 t ; 1600 cv ; 50,29 x 10,67 x 3,15 m ; 2 diesels GM ; 2 hélices ; I.40 ; Symb. de coque : M622.  
Observations : Dragueur AM-502 ; 1954 : Prêté par les USA ; 25/1/1954 → AUTUN le jour de son transfert sous pavillon français ; 13/11/1956 : Admis au service actif le jour de son arrivée à Dakar, affecté à Bizerte (création de la 50e DIDRA) ; 3/9/1962 : Armé dans la 32e DIDRA en remplacement du BERLAIMONT ; Escorte les MAROCAIN & SAKALAVE désarmés lors de leur remorquage par TRAVAILLEUR & ACTIF de Mers-el-Kébir à Toulon ; 7/2/1979 : Utilisé comme stock de pièces de rechanges pour les autres dragueurs ; 27/2/1979 : Condamné ; 9/1985 : Vendu pour démolition à Brest ; n°Q 593.

**AUTUN - Bâtiment anti-mines océanique (1988 - 1989)**

*Chantier : DCN, Lorient.* Commencé : 1988 ; Retiré : 1989.  
Caractéristiques : Coque en CVR ; Symb. de coque : M652.  
Observations : Bâtiment anti-mines océanique (BAMO) ; Lorient ; 5/4/1988 : AUTUN ; Inscrit à la loi de programmation militaire 1987-91 ; Construction annulée.

**AUVERGNE - Dragueur auxiliaire (1915 - 1916)**

En service : 09/11/1915 ; Retiré : 18/01/1916.  
Caractéristiques : .  
Observations : Cargo ; 9/11/1915-18/1/1916 : Réquisitionné à Dieppe ; 18/1/1916 : Saute sur une mine.

**AUZANCE - VSL type Mor Braz (1981 - )**

En service : 1981.  
Caractéristiques : 3 t ; 140 cv ; 8 m ; 14 nds ; Symb. de coque : PM271.  
Observations : Vedette de l'administration des Affaires Maritimes ; LA GIRONDINE ; → AUZANCE.

**AVALANCHE - Chaloupe-canonnière à hélice type Alerte (1884 - 1907)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de la Loire, Saint Nazaire.* Commencé : 1883 ; Mis à flot : 1884 ; Retiré : 15/02/1907.  
Caractéristiques : 113 t ; 140 cv ; 32,7 x 5,8 x 1,3 m ; Canonnière amphidrome en acier ; 1 gouvernail à chaque extrémités ; 50 h ; II.90 + III.37.  
Observations : Transporté au Tonkin par VILLE DE ST-NAZAIRE ; 1986-88 : Expédition contre des pirates chinois ; 1900-03 : Division d'Extrême-Orient ; 1907-09 : Ponton à Haïphong ; 1909 : Vendu pour démolition à Haïphong.

**AVALANCHE - Canonnière fluviale type Avalanche (1920 - 1945)**

*Chantier : Ateliers et Chantiers de la Loire, Nantes.* Commencé : 1918 ; Mis à flot : 1920 ; Retiré : 10/03/1945.  
Caractéristiques : 135 t ; 1300 cv ; 43,4 x 5,24 x 2,4 m ; 150 tpc ; 2 chaudières Normand ; 1 hélice ; 16,5 nds ; 31 h ; II.75 + II.8 + 8.Grenades + I.Pinocchio ; Symb. de coque : C112.  
Observations : 1920 : CH 112 (chasseur de sous-marins type 101) ; 11/1920-23 : Algérie-Tunisie ; 1928 → AVALANCHE ; 1928-30 : Saïgon ; 1932 : Canonnière fluviale ; Cochinchine ;

8/1940 : Marine Indochine ; 11/1940 : Participe à la repression anti-communiste en rivière de Mytho ; 7/1941 : Police des Grands Lacs ; 10/3/1945 : Coulée au canon par l'AMIRAL CHARNER à Mytho pour éviter sa capture par les Japonais (équipage capturé par les Japonais) ; Renflouée ; 6/1/1951 : Condamnée.

**AVALANCHE (L') - Vedette du lac de Constance (1945 - )**

*Chantier : Allemagne.* En service : 1945.  
Caractéristiques : 2 t ; 8 m ; Moteur essence ; Symb. de coque : T7.  
Observations : Prises allemandes.

**AVANT GARDE - Torpilleur de haute mer type Avant Garde (1889 - 1890)**

*Chantier : Chantiers Augustin Normand, Le Havre.* Commencé : 11/1887 ; Mis à flot : 11/10/1889 ; En service : 12/1889 ; Retiré : 25/02/1890.  
Caractéristiques : 120 t ; 1250 cv ; 45,5 x 4,5 x 2,4 m ; II.47 + 2.T.  
Observations : Essais à Cherbourg ; Désigné pour Toulon ; 25/2/90 : Echoué à Costa de Mira, près d'Aveira (42 nq au sud de Porto) ; Démoli sur place (appareil moteur récupéré).

**AVEL GWALARN - Vedette garde-côtes type Avel Gwalarn (1984 - )**

*Chantier : Chantier de l'Esterel, Cannes.* En service : 1984.  
Caractéristiques : 67 t ; 2640 cv ; 30,35 x 5,8 x 1,83 m ; 2 Diesel Poyaud ; 28 nds ; 8 h ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : DF41.  
Observations : Vedette des Douanes ; 1992 : Remotorisée.

**AVEL MOR - Vedette type V14 VSTA (1992 - 2012)**

*Chantier : Sibiril, Carantec.* Commencé : 03/1991 ; Mis à flot : 11/1991 ; En service : 15/02/1992 ; Retiré : 2012.  
Caractéristiques : 16 t ; 800 cv ; 14,6 x 4,6 x 1,9 m ; Peint en blanc ; Symb. de coque : Y765.  
Observations : Désignée également VSTA (Vedette de Servitude et de Transport d'Autorités) ; 15/2/1992 : Affectée à la direction du port de Brest ; Mise à la disposition du préfet maritime de l'Atlantique.

**AVEL STERENN - Vedette garde-côtes type Mistral (1977 - 1992)**

*Chantier : Chantier de l'Esterel, Cannes.* En service : 1977 ; Retiré : 1992.  
Caractéristiques : 37 t ; 1800 cv ; 26,8 x 4,97 x 1,53 m ; 45 tpc ; 2 Diesel GM ; 15 nds ; 8 h ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : DF36.  
Observations : Vedette des Douanes ; Identique au TOURMALINE de la Marine nationale.

**AVEL STERENN - Vedette garde-côtes type Haize Hegoa (1992 - )**

*Chantier : Guy Couach, puis Couach/Plascoa, Arcachon.* Mis à flot : 1992 ; En service : 1992.  
Caractéristiques : 64 t ; 2200 cv ; 28,7 x 6,41 x 1,60 m ; 2 Diesel GM ; 1 hydrojet ; 2 hélices ; 30 nds ; 8 h ; 1.mitrailleuse.12,7 ; Symb. de coque : DF46.  
Observations : Vedette des Douanes.

**AVENIR - Ketch de pêche armé (1917 - 1919)**

Mis à flot : 1895 ; En service : 23/06/1917 ; Retiré : 30/01/1919.  
Caractéristiques : 59 t ; I.75.  
Observations : Voilier ; 1895 ou 1906 : Lancé ; 23/6/1917-30/1/1919 : Réquisitionné à Concarneau.

**AVENIR DU PAYS - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1943)**

Mis à flot : 1938 ; En service : 04/09/1939 ; Retiré : 26/12/1943.  
Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD378.  
Observations : Chalutier ; 4/9/1939-26/12/1943 : Réquisitionné à Concarneau ; Maroc ; → D232.

**AVENTURE - LCA (1946 - )**

*Chantier : Etats-Unis.* En service : 1946.  
Caractéristiques : 12,5 x... x 0,7 m ; 2 moteurs essence ; Peut porter de 30 à 35 h.

**Observations** : LCA américain récupéré dans les surplus US au sortir de la guerre ; 24/11-29/12/1945 : Ramené par BEARN de Singapour à Saïgon avec 15 autres LCA ; 3/1946 : Opération Bentré de débarquement au Tonkin ; 15/3/1946 : 2e escadron du RBFM, groupement tactique de la BMEO à Haïphong ; Destinée inconnue.

**AVENTURE - Vedette de patrouille type SDML (1952 - 1955)**

**Observations** : Voir VP 41.

**AVENTURE (L') - Frégate-escorteur type River (1944 - 1961)**

*Chantier* : William Simons, Glasgow, Grande-Bretagne.

Commencé : 01/12/1942 ; Mis à flot : 30/01/1943 ; En service : 21/01/1944 ; Retiré : 1961.

Caractéristiques : 1450 t ; 6000 cv ; 93,5 x 11,16 x 4,36 m ; 1450tW ; 2 hélices ; 19 nds ; 120 h ; II.105 + III.40 + VI.20 + IV.mortiers + II.grenad. + I.Hérison ; Symb. de coque : 3/1/1944 : K263 ; 1946 : F31, 1948 : F07, 1951 : F707.

**Observations** : 1943 : HMS BRAID ; 21/1/1944 : Achevée ; 3/1/1944 : Transférée à la Marine française en Grande-Bretagne → L'AVENTURE ; Entraînement à Tobermory ; 2/2/1944 : Echouée dans la Clyde ; Escorte de convois en Atlantique et Manche (CF Querville) ; 6/1944 : Débarquement de Normandie zone "Omaha" ; 22/6/1944 : Abat un avion torpilleur JU 88 ; 4/5/1945 : Atteinte par le tir d'une batterie côtière allemande ; 4-5/1945 : Réduction des poches allemandes de l'Atlantique (Bordeaux, île d'Oléron) ; Surveillance des pêches et missions scientifiques à Terre-Neuve ; 1962 : En réserve (remplacé par CDT BOURDAIS) ; Utilisé comme brise-lames ; 21/3/1977 : Condamné ; 5/1980 : Coulé comme cible de tir en Atlantique ; n°Q 562.

**AVENTURIER - Torpilleur de haute mer type Ouragan (1891 - 1910)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de la Loire. Commencé : 01/1889 ; Mis à flot : 13/04/1889 ; En service : 08/1891 ; Retiré : 27/04/1910.

Caractéristiques : 140 t ; 1500 cv ; 47,3 x 4,8 x 2,9 m ; En acier ; Machine alternative ; 2 chaudières ; 2 hélices ; 20 nds ; 33 h ; II.47 + 4.T.

**Observations** : Essais à Brest ; Escadre de la Méditerranée ; Division navale de Tunisie ; Ecole de pilotage à Alger ; 1906-09 : 1ère flottille de la Méditerranée ; 1/5/1909 : Désarmé ; 1910 : Coque vendue pour démolition à Toulon.

**AVENTURIER - Torpilleur ex-Argentin (1914 - 1938)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de Bretagne, Nantes. Mis à flot : 18/02/1911 ; En service : 17/09/1914 ; Retiré : 1938.

Caractéristiques : 1350 t ; 19000 cv ; 88,5 x 8,6 x 3,1 m ; 21 nds ; 140 h ; 1920 : Refondu avec 3 chaud. Schulz-Thornycroft pris sur ex-allemands V100 & V126 ; IV.100 + 4.T ; Symb. de coque : A ; 12/4/1930 : 132 ; 1/5/1932 : 133 ; 15/3/1935 : 131 ; 8/1/1938 : 135.

**Observations** : Torpilleur MENDOZA construit initialement pour l'Argentine ; 10/8/1914 : Acheté par la Marine française ; 11/8/1914 → AVENTURIER ; 10/1914 : Bataille de l'Yser (bombarde Lombaertzyde) ; 1917 : Méditerranée ; 1919-20 : Division navale de la Baltique ; 11/1926 : Dragueur rapide ; 1/12/1929 : 13e division de torpilleurs à Toulon ; 12/4/1930-1931 : Division d'instruction ; 15/8/1936-1/10/1937 : Défense du littoral ; 13e DT ; 11/4/1938 : Mis en réserve normale ; 1940 : Vendu pour démolition à Toulon.

**AVENTURIER (L') - Torpilleur type Le Hardi (1947 - 1951)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Gironde, Bordeaux.

Commencé : 04/08/1939 ; Mis à flot : 20/04/1947 ; Retiré : 19/05/1951.

Caractéristiques : 1980 t ; 58000 cv ; 117,2 x 11,1 x 4,2 m ; 1772 tW ; 4 chaudières ; 2 turbines ; 2 hélices ; 6000nq à 15 nds ; 37 nds ; 190 h ; VI.130 + IV.37 + VIII.13,2 + 7.TLT.550.

**Observations** : 6/1940 : Achevé à 13% ; 6/1940 : Saisi sur cale par les Allemands à Bordeaux ; 19/5/1951 : Décision d'arrêt définitif de la construction, remis aux Domaines aux fins de vente ; 20/3/1952 : Coque remorquée de Bordeaux à Brest pour divers expériences ; 1951-60 : Môle d'accostage au quai des flottilles à Brest ; Brise-lames à l'île Longue ; 18/10/1980 : Arrêté

modifiant la décision du 19/5/1951 "sera remorqué hors de Brest et coulé par grands fonds" ; Coulé comme cible de tir en Atlantique ; n°Q 114.

**AVENTURIER II - Vedette de patrouille auxiliaire (1939 - 1939)**

Mis à flot : 1939 ; En service : 27/08/1939 ; Retiré : 13/10/1939.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : VP78.

**Observations** : Vedette ; 27/8/1939-13/10/1939 : Réquisitionnée à Mostaganem.

**AVENTURIERE - Chaloupe (1988 - )**

En service : 1988.

Caractéristiques : .

**Observations** : Carrière à Brest ; DCAN.

**AVENTURIERE II (L') - Bâtiment d'expérimentations (1986 - )**

*Chantier* : Chantiers Jean Chauvet, Paimboeuf. Mis à flot :

07/1986 ; En service : .

Caractéristiques : 650 cv ; 24,5 x 7,86 x 3,10 m.

**Observations** : Appartient DCN ; Utilisé par GESMA pour expérimentations guerre des mines.

**AVERNE - Torpilleur de haute mer type Averse (1894 - 1919)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Gravelle - Le

Havre. Commencé : 12/1892 ; Mis à flot : 23/12/1893 ; En service : 06/06/1894 ; Retiré : 03/10/1919.

Caractéristiques : 120 t ; 1750 cv ; 43,8 x 4,6 x 2 m ; 2 chaudières ; 25 nds ; 34 h ; II.47 + 2.T.

**Observations** : Essais à Cherbourg ; 6/6/1894 : 1er armement (LV Freycinet) ; 7/1896 : Défense mobile Brest ; 6/1900 : Division navale Tunisie ; 8/1904 : Ecole patrons pilotes de Provence et Corse ; 2e flottille torpilleurs de la Méditerranée Toulon ; 10/1919 : Rayé ; 2/3/1920 : Coque vendue pour démolition à Toulon.

**AVERSE - Citerne à eau type Ondée (1936 - 1976)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Gravelle - Le

Havre. Mis à flot : 25/01/1936 ; Retiré : 1976.

Caractéristiques : 190 t ; 300 cv ; 34,8 x 7,6 x 2,85 m ; 500 tpc ; 1 chaudière cylindrique ; 1 machine à vapeur triple expansion ; 1 hélice ; 8 nds ; 10 h ; Symb. de coque : 1936 : Y605 ; A743.

**Observations** : 1/5/1935 : Marché n 4544 avec les Forges et Chantiers de la Méditerranée ; 25/5/1936 : Livraison au Havre ; 27/5/1936 : Arrivée à Brest ; DP Brest ; 6/1940 : Réfugiée en Angleterre ; 3/7/1940 : Saisie par les Anglais à Southampton ; 1946 : Restituée ; DP Brest ; Utilisée comme citerne passive ; 1976 : Condamnée ; 7/4/1988 : Mise en vente par les Domaines ; 2005 : Epave échouée à Rostellec.

**AVOCETTE - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1943)**

Mis à flot : 1912 ; En service : 01/09/1939 ; Retiré : 08/11/1943.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD291.

**Observations** : Chalutier HENRI GARRIGUES ; 1/9/1939-8/11/1943 : Réquisitionné à La Rochelle ; Beyrouth ; 8/11/1943 : Vendu à la Turquie.

**AVOCETTE - Vedette de surveillance rapprochée type Courlis (1981 - 2004)**

*Chantier* : Ateliers et Chantiers de Marseille Provence. Mis à flot : 1981 ; Retiré : 2004.

Caractéristiques : 13 t ; 270 cv ; 13,3 x 4,2 x 1,9 m ; 2 Diesel Poyaud ; 21 nds ; 4 h ; Symb. de coque : PM57.

**Observations** : Vedette de l'administration des Affaires Maritimes ; Basée à l'île d'Yeu ; 1996 : Basée aux Sables d'Olonne ; Retirée du service actif avant 2004 (date exacte inconnue).

**AYROLLE - Arraisonneur-Dragueur (1939 - 1940)**

En service : 29/08/1939 ; Retiré : 24/09/1940.

Caractéristiques : ; Symb. de coque : AD184.

**Observations** : Chalutier ; 1/9/1939-8/11/1943 : Réquisitionné en Martinique ; Port Vendres.

**AZALEE - Patrouilleur ex-chalutier japonais (1916 - 1919)**

*Chantier* : Osaka Iron Works, Osaka, Japon. Mis à flot : 1911 ; En service : 1916 ; Retiré : 1919.

Caractéristiques : 233 t.

Observations : Chalutier japonais TENYU MARU ; 9/1916 : Acheté par la Marine française ; →AZALEE ; Carrière à Brest.

**AZALEE - Dragueur de mines type MSC60 (1953 - 1983)**

*Chantier* : Harbor Boat Building, Long Beach, USA. Commencé : 1952 ; Mis à flot : 1953 ; En service : 09/10/1953 ; Retiré : 29/07/1983.

Caractéristiques : 370 t ; 1200 cv ; 43 x 7,95 x 2,55 m ; II.20 ; Symb. de coque : M668.

Observations : Dragueur AMS-67 ; 23/7/1952→AZALEE, ce nom sera attribué le jour de son transfert sous pavillon français ; 9/6/1953 : Transféré à la France par les USA à San Diego au titre du PAM (pacte d'assistance mutuelle) ; 9/10/1953 : Affecté à Bizerte, 40e division de dragueurs ; 7/2/1955 : Reclasse MSC (minesweeper coastal) ; 1965 : Basé à Toulon, 34e division de dragueurs ; 1/12/1966 : Affecté à Brest, 22e puis 20e division de dragueurs ; Missions de dragages en 2e région maritime ; Bâtiment d'instruction à l'Ecole Navale ; 29/7/1983 : Mis en réserve le jour de la dernière cérémonie des couleurs ; 1983 : Restitué aux USA ; 8/1985 : Vendu pour démolition à Brest.

**B - Torpilleur à embarquer (1894 - 1911)**

*Chantier* : Schneider, Chalons-sur-Saône. Commencé : 1893 ; Mis à flot : 1894 ; En service : 1894 ; Retiré : 1911.

Caractéristiques : 14 t ; 250 cv ; 18,5 x 3 x 1,4 m ; I.T ; Symb. de coque : B.

Observations : Torpilleur vedette embarquable construit pour le croiseur FOUDRE ; 1909 : Défense mobile de Saïgon ; 1911 : Vendu pour démolition à Saïgon.

**B "BRUTALE" - Chaloupe-canonnière fluviale type A (1915 - 1918)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1915 ; Mis à flot : 1915 ; En service : 06/1915 ; Retiré : 07/01/1918.

Caractéristiques : 110 t ; 200 cv ; 28,5 x 5 x 1,2 m ; 9 nds ; I.140 + II.47.

Observations : 10/6/1915 : 1ère batterie mobile Calais ; 3/1916 : Somme ; 1/1917 : Oise ; 4/1917 : Champagne ; 7/1917 : Belgique ; 4/10/1918 : Naufragé aux Sables d'Olonne avec FURIEUSE (coup de vent) alors qu'ils étaient remorqués ; 7/11/1918 : Perdu.

**B.F. - Navire auxiliaire (1915 - 1919)**

En service : 07/08/1915 ; Retiré : 01/06/1919.

Caractéristiques : .

Observations : Cargo ; 7/8/1915-1/6/1919 : Réquisitionné au Havre ; Salonique.

**B251 - Baliseur ex allemand (1945 - 1950)**

*Chantier* : Allemagne. En service : 1945 ; Retiré : 15/05/1950.

Caractéristiques : 125 t ; 120 cv ; Symb. de coque : B251.

Observations : 15/5/1950 : Condamné.

**B271 - Baliseur ex allemand (1945 - 1948)**

*Chantier* : Allemagne. En service : 1945 ; Retiré : 30/04/1948.

Caractéristiques : 125 t ; 120 cv ; Symb. de coque : B271.

Observations : 30/4/1948 : Rayé et transféré au ministère des travaux publics et des transports en vue de son affectation à la pêche maritime.

**B274 - Baliseur ex allemand (1945 - 1948)**

*Chantier* : Allemagne. En service : 1945 ; Retiré : 30/04/1948.

Caractéristiques : 125 t ; 120 cv ; Symb. de coque : B274.

Observations : 30/4/1948 : Rayé et transféré au ministère des travaux publics et des transports en vue de son affectation à la pêche maritime.

**B275 - Baliseur ex allemand (1945 - 1952)**

*Chantier* : Allemagne. En service : 1945 ; Retiré : 07/04/1952.

Caractéristiques : 125 t ; 120 cv ; Symb. de coque : B275.

Observations : Baliseur allemand B252 ; Transféré à la Marine française ; →CRABE ? (probable confusion avec B275) ; 7/4/1952 : Condamné.

**B283 - Baliseur ex allemand (1945 - 1948)**

*Chantier* : Allemagne. En service : 1945 ; Retiré : 30/04/1948.

Caractéristiques : 300 t ; 500 cv ; Symb. de coque : B283.

Observations : 30/4/1948 : Rayé et transféré au ministère des travaux publics et des transports en vue de son affectation à la pêche maritime.

**BAA 9081 - Bâtiment atelier annexe (1965 - 1976)**

*Chantier* : Société Française de Construction Navale, Villeneuve la Garenne. Mis à flot : 12/03/1965 ; En service : 20/05/1965 ; Retiré : 24/08/1976.

Caractéristiques : 310 t ; 1000 cv ; 59 x 11,9 x 1,65 m ; Symb. de coque : L9081.

Observations : BAA n°1 ; 16/4/1965→BAA 9081 ; 20/5/1965 : Affecté au CEP ; 24/8/1976 : Condamné ; 30/9/1976 : Coulé comme cible de tir en Polynésie par un missile Exocet MM38 tiré par le COMMANDANT RIVIERE ; n°Q 561.

**BAA 9082 - Bâtiment atelier annexe (1965 - 1985)**

*Chantier* : Société Française de Construction Navale, Villeneuve la Garenne. Mis à flot : 1964 ; En service : 15/07/1965 ; Retiré : 28/09/1985.

Caractéristiques : 310 t ; 1000 cv ; 59 x 11,9 x 1,65 m ; Symb. de coque : L9082.

Observations : BAA N°2 ; 16/4/1965→BAA 9082 ; 15/7/1965 : Affecté au CEP ; 28/9/1985 : Cédé à Madagascar →AINA VAO VAO.

**BAA 9083 - Bâtiment atelier annexe (1966 - 1986)**

*Chantier* : Société Française de Construction Navale, Villeneuve la Garenne. Mis à flot : 12/03/1965 ; En service : 15/02/1966 ; Retiré : 08/09/1986.

Caractéristiques : 310 t ; 1000 cv ; 59 x 11,9 x 1,65 m ; Symb. de coque : L9083.

Observations : BAA N°3 ; Affecté au CEP en Polynésie ; 16/4/1965→BAA 9083 ; 1/11/1970 : Mis à disposition de la Marine par le CEP et affecté provisoirement à Papeete ; 1/1/1971→EDIC 9083 ; 1971 : Affecté à Nouméa comme bâtiment de transport ; 8/9/1986 : Condamné ; 6/1/1987 : Vendu pour démolition à Nouméa ; n°Q 651.

**BAA 9084 - Bâtiment atelier annexe (1965 - 1984)**

*Chantier* : Société Française de Construction Navale, Villeneuve la Garenne. Mis à flot : 07/05/1965 ; En service : 05/11/1965 ; Retiré : 17/02/1984.

Caractéristiques : 310 t ; 1000 cv ; 59 x 11,9 x 1,65 m ; Symb. de coque : L9084.

Observations : BAA N°4 ; 1965→BAA 9084 ; Bâtiment annexe magasin électronique ; 1/1/1971→EDIC 9084 ; 17/2/1984 : Condamné ; Cédé à Mayotte ; 1987 : Vendu pour démolition à Nouméa ?

**BAALBECK - Vedette de patrouille type SDML (1952 - 1954)**

Observations : Voir VP 31.

**BAC NIMH - Remorqueur (1897 - )**

Observations : Voir SCHUSTER.

**BAC NINH - Remorqueur (1890 - 1890)**

En service : 1890 ; Retiré : 1890.

Caractéristiques : 60 cv.

Observations : Remorqueur SHUSTER ; →BAC NINH ; Utilisé en Indochine.

**BACALAN - Garde pêche (1908 - )**

En service : 1908.

Caractéristiques : .

Observations : Vedette de la Gironde.