

# 2006 SH125i SH150i INFORMAZIONI STAMPA

Best Seller della categoria, il vivace ed elegante SH125i (ed il “fratellone” SH150i, il veicolo più venduto d’Europa anche nel 2005) integra un’estetica cosmopolita, generose dimensioni e grande capacità di carico in un design unico, e sottolineato dalle caratteristiche “ruote alte”, che rendono questo scooter di una praticità insuperabile.

L’SH125i è alimentato da un silenzioso propulsore raffreddato a liquido equipaggiato con la più recente versione dell’alimentazione ad iniezione PGM-FI Honda, che oltre a un’erogazione istantanea della potenza garantisce anche bassissimi livelli di consumi ed emissioni.

Il comfort per il pilota è di massimo livello, grazie anche alla capienza del vano sottosella, alle generose dimensioni del comparto anteriore (che può ospitare i guanti), all’abbondante spazio per le gambe e alla facilità con cui è possibile poggiare (entrambi) i piedi a terra. Il nuovo SHi è stato realizzato per dividerne i piaceri, pertanto anche la sella del passeggero risulta estremamente confortevole.

Con il suo design snello e sensuale, il motore potente e reattivo, le ruote alte da 16" e la seduta spaziosa, comoda e con una ridotta altezza da terra, l’SH125i e l’SH150i “Made in Italy” (sono infatti prodotti ad Atessa) completeranno le vostre giornate con una piacevole sensazione di appagamento.

## **Colorazioni**

- Quasar Silver Metallic
- Pearl Montana Blue
- Dune Ivory
- Velvet Red Metallic
- Iceland Blue Metallic
- Interstellar Black Metallic

## **Nuove caratteristiche**

- Nuova colorazione.

**Caratteristiche tecniche****SH125i (tipo ED)****Motore**

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	125 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	52,4 x 57,8 mm
Rapporto di compressione	11 : 1
Potenza massima	10,1 kW a 9.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	11,1 Nm a 7.250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1.500 min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	1 litro

**Alimentazione**

Carburatore	Iniezione elettronica PGM-FI
Diametro corpi farfallati	26 mm
Filtro aria	Di carta a secco, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	7,5 litri

**Impianto elettrico**

Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	10° BTDC (minimo) ~ 40° BTDC (8.500 min <sup>-1</sup> )
Candela	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 10 AH
Alternatore	300 W
Fari anteriori	12 V, 55 W x 1 (anabbaglianti) / 60 W x 1 (abbaglianti)

**Trasmissione**

Frizione	Centrifuga automatica
Cambio	V-Matic
Trasmissione finale	V-belt
Rapporti della cinghia	2,640 ~ 0,820
Riduzione finale	11,424
Trasmissione finale	V-belt

**Telaio**

Tipo	Tubolare in acciaio
------	---------------------

## **Ciclistica**

Dimensioni	(LxLxA) 2.020 x 700 x 1.140 mm
Interasse	1.335 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26°
Avancorsa	84 mm
Altezza della sella	790 mm
Altezza da terra	149 mm
Peso a secco	127 kg
Peso in ordine di marcia	133,7 kg (A: 54,1 kg; P: 79,6 kg)
Massima capacità di carico	180 kg
Massa max. ammissibile	313,7 kg (A: 127 kg; P: 186,7 kg)

## **Sospensioni**

Tipo	Anteriore Forcella telescopica da 33 mm, escursione 90 mm
	Posteriore Motore oscillante con due ammortizzatori, escursione 82 mm

## **Ruote**

Tipo	Anteriore A 5 razze con sezione a "U" in alluminio pressofuso
	Posteriore A 5 razze con sezione a "U" in alluminio pressofuso
Cerchi	Anteriore 16 x MT2,50
	Posteriore 16 x MT2,75
Pneumatici	Anteriore 100/80-16 50P
	Posteriore 120/80-16 60P
Pressione	Anteriore 175 kPa
	Posteriore 200 kPa (con passeggero: 225 kPa)

## **Freni**

Tipo	Anteriore Disco idraulico da 220 mm x 4 mm con pinza a due pistoncini, rotore forato e pastiglie in metallo sinterizzato
	Posteriore Tamburo da 130 mm

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

**Caratteristiche tecniche****SH150i (tipo ED)****Motore**

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	153 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	58 x 57,8 mm
Rapporto di compressione	11 : 1
Potenza massima	11,6 kW a 8.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	13.4 Nm a 7.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1.500 min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	1 litro

**Alimentazione**

Carburatore	Iniezione elettronica PGM-FI
Diametro corpi farfallati	26 mm
Filtro aria	Di carta a secco, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio carburante	7,5 litri

**Impianto elettrico**

Accensione	Digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	10° BTDC (minimo) ~ 40° BTDC (8.500 min <sup>-1</sup> )
Candela	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 6 AH
Alternatore	300 W
Fari anteriori	12 V, 55 W x 1 (anabbaglianti) / 60 W x 1 (abbaglianti)

**Trasmissione**

Frizione	Centrifuga automatica
Cambio	V-Matic
Rapporti della cinghia	2,640 ~ 0,820
Riduzione finale	10,545
Trasmissione finale	V-belt

**Telaio**

Tipo	Tubolare in acciaio
------	---------------------

## **Ciclistica**

Dimensioni	(LxLxA) 2.020 x 700 x 1.140 mm
Interasse	1.335 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26°
Avancorsa	84 mm
Altezza della sella	790 mm
Altezza da terra	149 mm
Peso a secco	127 kg
Peso in ordine di marcia	133,9 kg (A: 54,2 kg; P: 79,7 kg)
Massima capacità di carico	180 kg
Massa max. ammissibile	313,9 kg (A: 127,1 kg; P: 186,8 kg)

## **Sospensioni**

Tipo	Anteriore Forcella telescopica da 33 mm, escursione 120 mm
	Posteriore Forcellone con doppio ammortizzatore, escursione 70 mm

## **Ruote**

Tipo	Anteriore A 5 razze con sezione a "U" in alluminio pressofuso
	Posteriore A 5 razze con sezione a "U" in alluminio pressofuso
Cerchi	Anteriore 16 x MT2,50
	Posteriore 16 x MT2,75
Pneumatici	Anteriore 100/80-16 50P
	Posteriore 120/80-16 60P
Pressione	Anteriore 175 kPa
	Posteriore 200 kPa (con passeggero: 225 kPa)

## **Freni**

Tipo	Anteriore Disco idraulico da 220 mm x 4 mm con pinza a due pistoncini, rotore forato e pastiglie in metallo sinterizzato
	Posteriore Tamburo da 130 mm

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.