

POMORSKIE



MAGAZYN SAMORZĄDU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO • Nr 3 (50) MARZEC 2006

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

W numerze:

■ **WYDARZENIA:** Sejmik Województwa Pomorskiego w trosce o ochronę zdrowia w regionie; Samorządowcy przeciwko więzieniu na Helu; Marszałkowe mapy dla wojewody; Pomorskie na targach w kraju i na świecie

■ **PROJEKTY, INWESTYCJE:** Koncepcja budowy północnej obwodnicy Trójmiasta; Pomorskie promuje produkty tradycyjne; Regionalny Program Operacyjny - wkrótce ostateczny projekt

■ **POMORSKIE W UNII:** Ruszyła budowa hali na granicy Gdańska i Sopotu; Nowe drogi za unijne pieniądze; Rząd zapowiada zmiany w procedurach unijnych; Sukcesy słupskich projektów

■ **TEMAT MIESIĄCA:** Regionalne przewozy kolejowe w 2006 i 2007 roku - nowe koncepcje i planowane oszczędności



Fot. Kosycarz Foto Press

W SKRÓCIE

BĘDZIE ROK DOLNEGO POWIŚLA

Po tym jak Sejmik wojewódzki ustanowił rok 2005 Rokiem Kociewskim, a rok 2006 Rokiem Kaszubskim, starostowie sztumski i kwidziński wystosowali do marszałka Jana Kozłowskiego pismo z prośbą o ustanowienie roku 2007 Rokiem Dolnego Powiśla. Pod listem w tej sprawie podpisali się także burmistrzowie i wójtowie obu powiatów, widzący w tej inicjatywie szansę na lepszą promocję swoich miast i gmin w województwie oraz całym kraju. Marszałkowi województwa bardzo spodobał się ten pomysł i już rozmawiał o nim z przewodniczącym Sejmiku Brunonem Synakiem. Na jedną z sesji pod koniec bieżącego roku zostanie przygotowana stosowna uchwała w tej sprawie. Samorząd wojewódzki wesprze również finansowo część imprez organizowanych w ramach Roku Dolnego Powiśla. Wiadomo już m.in., że przyszłoroczne dożynki wojewódzkie odbędą się na Powiślu.

RADIOWA OSOBOWOŚĆ



Wicemarszałek województwa Mieczysław Struk znalazł się w gronie osób, wyróżnionych statuetkami Radiowej Osobowości 2005. Nagrody te od 9 lat przyznaje Radio Gdańsk, a otrzymują je osoby, które w szczególnie sposób obecne były na antenie rozgłośni, a ich dokonania okazały się ważne dla całego regionu. Oprócz wicemarszałka Struka radiowe statuetki otrzymali także: Halina Klińska, Anna Kowalska-Pińczak, Edmund Wittbrodt, Marek Prusakowski, Adam Wójcik i Jarosław Och.



Fot. Kosycarz Foto Press

SAMORZĄDOWCY PRZECIWKO WIĘZIENIU NA HELU

Po tym jak władze i mieszkańcy Helu, przy solidarnym wsparciu samorządu województwa, ostro zaprotestowały przeciwko pomysłowi budowy więzienia na półwyspie, Centralny Zarząd Służby Więziennej wycofał się z tego kontrowersyjnego pomysłu.

Wiadomość o tym, że na wojskowych terenach w Helu ma powstać półotwarty zakład karny wstrząsnęła w połowie marca mieszkańcami całego półwyspu. Nikt nie mógł pojąć, jak można planować więzienie w jednym z najatrakcyjniejszych regionów Polski, odwiedzanym co roku przez tysiące turystów?!

- Od razu z marszałkiem Kozłowskim i wicemarszałkiem Strukiem uzgodniliśmy strategię działania, do kogo wysyłamy petycje z protestem i prośby o pomoc, aby zatrzymać ten pomysł - mówi Mirosław Wądołowski, burmistrz Helu. - Nasz apel trafił do prezydenta RP, premiera oraz wszystkich pomorskich parlamentarzystów. Dodatkowo w ciągu dwóch dni mieszkańcy Helu zebrali prawie 2 tysiące podpisów pod protestem skierowanym na ręce ministra sprawiedliwości.

- Chcieliśmy w ten sposób pokazać, że trzeba się liczyć z opiniami społeczności lokalnej jeśli ma się zamiar podjąć tak ważne w skutkach decyzje - dodaje wicemarszałek województwa Mieczysław Struk. -

Tymczasem w przypadku pomysłu z więzieniem w Helu, absolutnie nikt się z nami nie konsultował.

Kiedy sprawę nagłośniły lokalne i ogólnopolskie media, rzeczniczka Centralnego Za-

rzędu Służby Więziennej Luiza Sałapa poinformowała o wycofaniu się CZSW z tego pomysłu.

- Czekamy teraz na oficjalne pismo w tej sprawie - cieszył się burmistrz Wądołowski podczas konferencji w Urzędzie Marszałkowskim. - Przecież to był jakiś absurd. Nasze turystyczne miasto musiało się wówczas zamienić w policyjny obóz...

Tomasz Konopacki



S EMIK WOJEWÓDZKI W TROSCE O OCHRONĘ ZDROWIA

Z udziałem wiceministra zdrowia Andrzeja Wojtyły odbyła się 13 marca specjalna sesja Sejmiku w całości poświęcona sytuacji w ochronie zdrowia w województwie pomorskim.

W ten sposób władze województwa chciały po raz kolejny zwrócić uwagę rządowi na niesprawiedliwą metodę podziału pieniędzy przez Narodowy Fundusz Zdrowia, przez co nasz region dostaje ich o 1/3 mniej niż np. województwo śląskie lub mazowieckie. W efekcie pomorskie zakłady opieki zdrowotnej, a zwłaszcza szpitale, mają mocno zaniżone kontrakty, co skutkuje ograniczonym dostępem pacjentów do wielu świadczeń medycznych.

- Głównym problemem jest niesprawiedliwy algorytm podziału środków na poszczególne województwa - wyjaśnia Mirosław Górski, członek Zarządu Województwa Pomorskiego odpowiedzialny

za służbę zdrowia. - Przez to otrzymujemy znacznie mniej pieniędzy na ochronę zdrowia niż inne województwa. Tymczasem wystarczy zrezygnować ze współczynnika migracji w algorytmie, który sprawia, że za leczenie pomorskich pacjentów poza naszym regionem trzeba płacić o wiele więcej, niż za identyczne świadczenia w województwie. Zamiast tego proponujemy wprowadzenie rozliczenia pomiędzy województwami za rzeczywiście wykonane usługi medyczne.

Obecnie, w związku z niesprawiedliwym algorytmem, za leczenie mieszkańców Pomorza poza granicami województwa trzeba płacić tyle, że

brakuje pieniędzy na świadczenia medyczne wykonywane w pomorskich placówkach. Skutkuje to dużymi kolejkami do specjalistów. Pacjenci, którzy nie chcą czekać, wyjeżdżają więc na leczenie poza województwo... I tak kółko się zamyka.

Jak zapewnił pomorskich radnych wiceminister Wojtyła, problem ten zostanie uwzględniony w przygotowywanej właśnie nowelizacji ustawy o ochronie zdrowia. Jest zatem szansa, że od 2007 roku pomorska służba zdrowia będzie lepiej dofinansowana.

W trakcie sesji pomorscy radni przyjęli uchwałę prezentującą stanowisko Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie sytuacji w ochronie zdrowia w województwie pomorskim (jej pełną treść publikujemy poniżej).

Tomasz Konopacki

STANOWISKO W SPRAWIE SYTUACJI W OCHRONIE ZDROWIA W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM

1. Sejmik Województwa Pomorskiego wyraża swoje największe zaniepokojenie sytuacją finansową zakładów opieki zdrowotnej województwa pomorskiego, zwłaszcza szpitali. Poziom ich zadłużenia zagraża ich dalszemu funkcjonowaniu, co w sposób bezpośredni wpływa na dostępność do świadczeń zdrowotnych dla mieszkańców województwa. Efekty przeprowadzanej przez samorząd terytorialny restrukturyzacji zakładów opieki zdrowotnej są niwelowane poprzez trwale utrzymujące się niedofinansowanie świadczeń zdrowotnych, szczególnie w zakresie leczenia szpitalnego. Wielokrotne wystąpienia Zarządu Województwa Pomorskiego, Komisji Zdrowia, Polityki Społecznej i Rodziny oraz Sejmiku Województwa Pomorskiego do Premiera Rzeczypospolitej, Ministra Zdrowia i Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia pozostawały bez echa, bo za takie należy uznać wszystkie odpowiedzi uznające za prawidłowy obecny poziom finansowania świadczeń zdrowotnych w województwie pomorskim. Sejmik Województwa Pomorskiego uważa, że dalsze utrzymywanie takiego stanu spowoduje zapaść w ochronie zdrowia w województwie pomorskim i wzywa instytucje odpowiedzialne w Polsce za ochronę zdrowia do pilnych działań prowadzących do zmiany zasad podziału środków finansowych na świadczenia zdrowotne w województwach tak, aby stworzone mechanizmy finansowe nie pogłębiały tej sytuacji.

2. W związku z trwającymi pracami nad nowelizacją ustawy o pomocy publicznej i restrukturyzacji finansowej publicznych zakładów opieki zdrowotnej Sejmik Województwa Pomorskiego zwraca się z prośbą o wprowadzenie w znowelizowanej ustawie jednoznacznych zapisów, co do zawieszania czynności komorniczych w tych zakładach opieki zdrowotnej, które otrzymały decyzję Wojewodów o warunkach restrukturyzacji i zgodnie z przyjętym harmonogramem realizują program restrukturyzacji. Podejmowane czynności komornicze mimo wydanych decyzji o warunkach restrukturyzacji uniemożliwiają dotrzymanie tych warunków, co w znacznym stopniu utrudnia realizację programu restrukturyzacyjnego.

3. Sejmik Województwa Pomorskiego wyraża zaniepokojenie występującym zjawiskiem coraz bardziej masowego wyjazdu wykwalifikowanej kadry medycznej z Polski do innych państw Unii Europejskiej i wzywa Rząd Rzeczypospolitej do podjęcia działań przeciwdziałających poprzez skuteczną naprawę systemu ochrony zdrowia i poprawę wynagrodzenia fachowej kadry medycznej.

Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego
Brunon Synak

W SKRÓCIE

NAGRODY TEATRALNE MARSZAŁKA



Po rocznej przerwie, już w nowej formule wręczone zostały Nagrody Teatralne Marszałka Województwa Pomorskiego. Kapituła nagrody zdecydowała o przyznaniu trzech nagród teatralnych za rok 2005. Otrzymali je:

■ Paweł Demirski z Teatru Wybrzeże - za oryginalny scenariusz spektaklu „Waleśa. Historia wesoła a ogromnie przez to smutna”

■ Dorota Lułka z Teatru Miejskiego w Gdyni - za rolę wybitną kreację aktorską w spektaklu „Pam Gems, Piaf” oraz rolę w spektaklu „Panna Julia”

■ Jacek Krawczyk z Sopotkiej Sceny Off De Bicz - za choreografię i reżyserię spektakli „Helikopter Tanz Streichquartett” i „Kwadrat. Wersja 6”

Uroczysta gala, podczas której odbyła się ceremonia wręczenia nagród odbyła się w Państwowej Operze Bałtyckiej w Gdańsku, 26 marca, w przeddzień Światowego Dnia Teatru. Podczas uroczystości jeden z laureatów - Paweł Demirski odmówił przyjęcia nagrody, protestując w ten sposób przeciwko decyzji marszałka o odwołaniu Macieja Nowaka ze stanowiska dyrektora Teatru Wybrzeże. Po wygłoszeniu krótkiego oświadczenia, Demirski wraz z kilkunastoosobową grupą artystów związanych z Teatrem Wybrzeże opuścili galę.

Tymczasem marszałek Jan Kozłowski ujawnił nazwisko nowego kandydata na szefa największej gdańskiej sceny. Od lipca Br. Teatrem Wybrzeże ma kierować Adam Orzechowski, dotychczasowy dyrektor Teatru Polskiego w Bydgoszczy. Kandydaturę tę poparł już wiceminister kultury Jarosław Sellin.

POMORSKIE NA TARGACH

Z udziałem marszałka Jana Kozłowskiego omówione zostały możliwości uczestnictwa pomorskich firm w międzynarodowych targach w roku 2006 i 2007. Konferencję zorganizowały dwa departamenty, które współpracują przy organizacji imprez targowych - Departament Współpracy Międzynarodowej i Gospodarczej oraz Departament Rozwoju Obszarów Wiejskich i Ochrony Środowiska. Podczas spotkania podsumowano także dotychczasowy udział województwa pomorskiego w targach międzynarodowych w latach 2003-2006.

W tym okresie województwo pomorskie wraz z firmami branży rybnej prezentowało się m.in. na prestiżowych targach European Seafood Exposition w Brukseli. Planowany jest również wspólny udział w tej imprezie w 2007 roku.

Na tegorocznych targach Grüne Woche w Berlinie po raz pierwszy organizowano stoisko pomorskie, które prezentowało się wraz z 9 firmami z województwa. Dostępne na stoisku pomorskie produkty spożywcze cieszyły się dużym zainteresowaniem odwiedzających.

Ciekawą propozycją są odbywające się w Norimberdze targi ekologiczne Biofach, wymagające od producentów szczególnego przygotowania, gdyż produkty prezentowane tam muszą posiadać certyfikat ekologiczny. Planowane jest zaprezentowanie się na tej imprezie województwa pomorskiego w 2007 roku. Dlatego też na konferencję, poza przedstawicielami firm i gospodarstw rolnych, zostali zaproszeni reprezentanci dwóch firm certyfikujących - z Lublina i Gdyni, którzy przybliżą pomorskim producentom zagadnienia dotyczące certyfikacji produktów ekologicznych.

Podczas spotkania ustalono także - na 31 maja 2006 roku - termin zgłoszeń pomorskich firm zainteresowanych udziałem w targach wraz z samorządem wojewódzkim.

Magda Dudek
Monika Makówka

I NTEGROWANIE KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ WOKÓŁ TRÓJMIASTA

Po przeszło dwóch latach pracy Rady Metropolitalnej Zatoki Gdańskiej, działającej pod kierownictwem marszałka województwa Jana Kozłowskiego, osiągnięto kompromis w sprawie powołania Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Na posiedzeniu rady, 1 marca br., zaakceptowany został jednogłośnie projekt Statutu Związku, co z kolei otwiera drogę do jego zatwierdzenia przez poszczególne rady miast i gmin. Członków założycieli związku jest 13: miasto Gdańsk, miasto Gdynia, gmina Kolbudy, gmina Kosakowo, gmina Luzino, gmina Pruszcz Gdański, miasto Pruszcz Gdański, miasto Reda, miasto Rumia, miasto Sopot, gmina Wejherowo, miasto Wejherowo i gmina Żukowo.

Do końca marca już cztery rady miast i gmin formalnie przyjęły tekst statutu i podpisały uchwałę o przystąpieniu do związku. Pełna procedura

rejestracji MZK ZG zakończyć się powinna w ciągu 3-4 miesięcy.

Celem związku będzie wspólne kształtowanie polityki komunikacyjnej oraz zarządzanie lokalnym transportem zbiorowym na terenie gmin będących członkami Związku. Pierwszym zadaniem nowego podmiotu będzie opracowanie koncepcji i następnie wdrożenie biletu aglomeracyjnego, co powinno nastąpić w najbliższym roku.

Proces pełnej integracji transportu publicznego rozpocząć się powinien już od 1 stycznia 2008 roku.

Piotr Ciechowicz
p.ciechowicz@woj-pomorskie.pl

NOWA PERSPEKTYWA FINANSOWA DLA OBSZARÓW WIEJSKICH



Finansowaniu rozwoju obszarów wiejskich, w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Obszarów Wiejskich 2007-2013, poświęcona była konferencja zorganizowana przez Departament Rozwoju Obszarów Wiejskich i Ochrony Środowiska UMWP. Uczestniczyli w niej m.in. wójtowie oraz burmistrzowie gmin wiejskich i miejsko-wiejskich z całego województwa pomorskiego.

Głównym celem konferencji było ukierunkowanie prac lokalnych samorządów nad przyszłymi projektami. Zupełnie nieznane dotychczas kwestie, jak np. kryteria selekcji projektów i rodzaje projektów kwalifikujących się do wsparcia, zaprezentował pomorskim samorządowcom Przemysław Saltarski z Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

Justyna Durzyńska

BALTIC GATEWAY



W Rostoku podsumowano zakończony właśnie projekt Baltic Gateway oraz oficjalnie rozpoczęto jego drugą część Baltic Gateway Plus.

Województwo Pomorskie w projekcie Baltic Gateway czynnie uczestniczy od marca 2003 roku. Jednym z najważniejszych jego rezultatów jest dokument pt. „Program Szybkiego Startu”, w którym określone zostały kluczowe inwestycje transportowe w poszczególnych regionach południowego Bałtyku. Ideą „Programu Szybkiego Startu” jest wspieranie tych inwestycji, które są niezbędne dla rozwoju regionów, a dotychczas nie znalazły uznania w programach unijnych i krajowych. W województwie pomorskim jest kilka takich inwestycji m.in.: południowa obwodnica gdańska, trasa Sucharskiego, północna obwodnica Trójmiasta (piszemy o niej na str. 10) oraz modernizacja i budowa nowych odcinków w ciągu połączenia Trójmiasto - Słupsk.

(mp)

SŁONECZNE SZKOŁY

Marszałek województwa Jan Kozłowski i przewodniczący Sejmiku Brunon Synak oraz Albert Moens, członek Zarządu Regionu Północna Holandia, zainaugurowali projekt „Słoneczne Szkoły” realizowany w ramach współpracy województwa pomorskiego z Północną Holandią.

Projekt „Słoneczne Szkoły” polega na tworzeniu w szkołach podstawowych i gimnazjach województwa pomorskiego laboratoriów pokazujących możliwości pozyskiwania energii z wykorzystaniem baterii słonecznych oraz na przeprowadzeniu akcji z zakresu edukacji ekologicznej.

(AK)

M

ARSZAŁKOWE MAPY DLA WOJEWODY

Marszałek Jan Kozłowski i wojewoda Piotr Ołowski podpisali porozumienie dotyczące wymiany informacji, baz danych, opracowań kartograficznych oraz innych materiałów tworzących System Informacji Przestrzennej dla obszaru województwa pomorskiego.

Na razie służby wojewody otrzymają mapy z Urzędu Marszałkowskiego zgrane na płytach CD i DVD. Jednak w niedługim czasie Centrum Zarządzania Kryzysowego Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego zostanie podłączone do serwera Systemu Informacji o Terenie Województwa Pomorskiego (SIT WP) przez sieć intranetową.

Takie rozwiązanie zapewni stały dostęp do aktualnych danych. Ponadto da możliwość jednoczesnego korzystania z tych samych map przez wie-



lu użytkowników Centrum Zarządzania Kryzysowego.

Dane przestrzenne przekazane przez marszałka stanowią będą podstawowy materiał georeferencyjny dla działań Centrum Zarządzania Kryzysowego. Natomiast dane przestrzenne przekazane przez Centrum Zarządzania Kryzysowego wzbogacą SIT WP.

System Informacji o Terenie Województwa Pomorskiego prowadzony jest od 1999 roku

przez Wojewódzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Główna część systemu funkcjonuje w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego. Poza nim znajdują się bazy danych instytucji zależnych lub współpracujących z samorządem województwa.

Krystian Kaczmarek
Geodeta Województwa Pomorskiego
Dyrektor Departamentu
Geodezji i Geologii UMWP

TRYLOGIA SOPOCKA

W ramach obchodów Roku Kaszubskiego, 11 marca w Miejskiej Bibliotece Publicznej w Sopocie odbyło się spotkanie promujące Trylogię Sopocką, którą stanowią książki: „Tak Dawno Jak Siega Pamięć”, „Tak Dawno a Jakby Wczoraj” i „Tak Dawno a Jakby Dzisiaj”, autorstwa Romana Stinzinga – pracownika Urzędu Marszałkowskiego.

Trylogia Sopocka to zbeletryzowana, sentymentalno-rodzinna saga pokoleniowa sopockiej rodziny z rodowodem kaszubskim, rozgrywająca się w latach 1927-2002.

Autor i redakcja miesięcznika „POMERANIA” zapraszają na kolejne spotkanie promujące Trylogię Sopocką – 27 kwietnia 2006 r. w Tawernie Mestwin, przy ul. Straganiarskiej 20/22 w Gdańsku. Początek godz. 17. Wstęp wolny.



BIZNESMEN ROKU 2005

Rozstrzygnięta została kolejna edycja plebiscytu Biznesmen Roku, organizowanego od 12 lat przez Konwencję Przedsiębiorców Regionu Gdańskiego. Jury plebiscytu, któremu przewodniczył marszałek województwa Jan Kozłowski, zebrało się 29 marca w Sali Herbowej Urzędu Marszałkowskiego, aby wybrać głównego zwycięzcę plebiscytu.

Tytuł „Biznesmena Roku 2005” na Pomorzu otrzymał Roger Żółtowski, właściciel firmy Interplastic z Tuchomii. Kierowana przez laureata firma jest producentem i dystrybutorem sprzętu sportowego oraz wyposażenia obiektów sportowych.

Zgodnie z plebiscytową tradycją wybrana została także „Złota dziesiątka” równorzędnych tegorocznych laureatów. Znaleźli się w niej (oprócz Rogera Żółtowskiego):

Andrzej Sosnowski – SKOK im. Stefczyka. w Gdyni, Piotr Gehrmann – Łączpol w Gdańsku, Włodzimierz Machczyński – Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy, Ryszard Orłowski – Pomorska Spółka Gazownictwa w Gdańsku, Tomasz Żurański – Vectra w Gdańsku, Wiesław Mechliński – WIM w Sierakowicach, Jan Czechowicz – Plasmex w Widzina, Antoni Rudoman – Straż Ochrony Portu Gdańsk oraz Roman Suchocki – Przedsiębiorstwo Instalacyjno-Budowlane w Gdyni.

Cała dziesiątka laureatów plebiscytu otrzyma statuetki „Biznesmena Roku 2005” na gali pomorskiego biznesu, która odbędzie się w maju br. w salach wrzeszczańskiego „Cristalu”.

Marek Maziarz
m.maziarz@woj-pomorskie.pl

KOMISARZ DANUTA HÜBNER GOŚCIŁA NA POMORZU



Unijna komisarz ds. polityki regionalnej Danuta Hübner złożyła 10 marca jednodniową wizytę na Pomorzu, podczas której m.in. spotkała się z przedstawicielami władz samorządowych województwa, wicemarszałkiem województwa pomorskiego Mieczysławem Strukiem oraz przewodniczącym Sejmiku Województwa Pomorskiego Brunonem Synakiem. Podczas roboczego lunchu w gdańskiej Willi Uphagena rozmawiano na temat rozwoju regionalnego i dostępności funduszy unijnych w nowej perspektywie finansowej na lata 2007-2013.

Tekst i zdjęcie: Małgorzata Pisarewicz

SESJA... FOTOGRAFICZNA



■ Były wicemarszałek, a dziś poseł Marek Biernacki (w środku) wciąż jest obecny na każdej sesji. - Pan tu bywa częściej ode mnie - mówi starosta wejherowski Józef Reszke (z prawej).



■ O pomorskich korzeniach nie zapomina też marszałek Senatu Bogdan Borusewicz (z lewej), uważnie wysłuchując przy okazji „spowiedzi” radnego Piotra Stanke.



■ Podczas obrad można było dostrzec zderzenie tradycji - czytającego gazetę Jacka Bendykowskiego, z nowoczesnością - czyli preferującym komputery Mariuszem Słomińskim.



■ I tylko radny Lesław Grabarczyk chyba nie miał już siły niczego czytać, ani nawet oglądać...

RADNI ZA PORĘCZENIEM KREDYTÓW DLA SZPITALI

Podczas sesji Sejmiku 27 lutego i 27 marca pomorscy radni upoważnili Zarząd Województwa Pomorskiego do poręczenia kredytów bankowych dla pierwszych siedmiu z 13 szpitali podlegających marszałkowi województwa.

- Nie pozwoli to całkowicie oddłużyć szpitali, bo taki proces bez strukturalnych zmian w całym systemie zdrowotnym jest po prostu niemożliwy. Traktujemy to jako rozwiązanie o charakterze przejściowym, mające na celu restrukturyzację szpitali - wyjaśnia Mirosław Górski, członek Zarządu Województwa Pomorskiego odpowiedzialny za służbę zdrowia. - W oparciu o przedstawione przez szpitale programy restrukturyzacji, samorząd wojewódzki zdecydował się na poręczenie tym placówkom komercyjnych kredytów bankowych, przeznaczonych na spłacenie zaległych zobowiązań. Dzięki temu szpitale będą miały szansę

zgodzili się na poręczenie kredytów kolejnym sześciu placówkom:

■ Szpitalowi Specjalistycznemu Św. Wojciecha w Gdańsku - 15 mln zł (na 15 lat)

■ Pomorskiemu Centrum Chorób Zakaźnych i Gruźlicy w Gdańsku - 15 mln zł (10 lat)

■ Szpitalowi Specjalistycznemu im. Floriana Ceynowy w Wejherowie - 15 mln zł (10 lat)

■ Szpitalowi Morskiemu im. PCK w Gdyni - 4 mln zł (10 lat)

■ Wojewódzkiemu Szpitalowi Specjalistycznemu im. Janusza Korczaka w Słupsku - 3,5 mln zł (10 lat)

■ Samodzielnemu Publicznemu Zakładowi Opieki Zdrowotnej w Nowym Dworze Gdańskim - 3,5 mln zł (10 lat)

Kolejne szpitale podlegające samorządowi województwa mają otrzymać podobne poręczenia podczas następnej sesji Sejmiku, 24 kwietnia. Łącznie zarząd województwa poręczy 13 pomorskim szpitalom kredyty w wysokości 118 milionów złotych (wraz z odsetkami ok. 180 mln zł).

Poręczając tak dużą kwotę, marszałek województwa i cały zarząd postanowili

zwiększyć kontrolę

nad realizacją programów naprawczych w szpitalach.

- Jeżeli program restrukturyzacyjny nie będzie realizowany w określonym terminie, dyrektorzy placówek mogą stracić pracę - zapowiada marszałek Jan Kozłowski. - Poręczenie oznacza bowiem, że w przypadku gdyby szpitale nie były w stanie spłacać rat kredytów, musiałby je spłacić samorząd województwa.

- Wszyscy dyrektorzy wiedzą o tym, że ich programy naprawcze potraktowaliśmy bar-

odzyskać płynność finansową.

Jako pierwszy - już 27 lutego - zgodę na poręczenie kredytu otrzymał Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Mikołaja Kopernika w Gdańsku. Placówka ta, również jako pierwsza, otrzymała już kredyt z austriackiego banku Dexia Kommunalkredit Bank AG z Wiednia. Uroczystość podpisania umowy kredytowej, z udziałem marszałka Jana Kozłowskiego i członka zarządu Mirosława Górskiego, odbyła się 2 marca w Urzędzie Marszałkowskim. Pożyczkę w wysokości 25 mln zł placówka będzie spłacać przez 15 lat.

- Dzięki temu od razu spłacimy aż

kilkuset wierzycieli,

w zamian mając już tylko jednego w postaci banku - mówi wówczas dyrektor szpitala Mirosław Domosławski.

Miesiąc później, podczas sesji z 27 marca, radni Sejmiku



■ - Deklaruję pełną współpracę z Sejmikiem i z panem marszałkiem - mówił gośczący na sesji wojewoda Piotr Ołowski.

dzo poważnie i wierzymy, iż są zdolni do obsługi tego zadłużenia, które poręczyliśmy i biorą za to odpowiedzialność - dodaje Mirosław Górski. - Jeżeli dojdzie do sytuacji, w której zobowiązania z winy zarządzającego szpitalem, wskutek popełnionych przez niego błędów, nie będą na bieżąco realizowane, to z całą pewnością postawimy

wniosek o odwołanie takiego dyrektora.

Mamy jednak nadzieję, że do tego nie dojdzie, bo uważam, że mamy sprawnych menedżerów.

Podczas sesji 27 marca radni podjęli także uchwałę o dokapitalizowaniu kwotą 1 mln zł Pomorskiego Funduszu Pożyczkowego oraz kwotą 2 mln zł Pomorskiego Regionalnego Funduszu Poręczeń Kredytowych. Uchwalono również „Pomorski Program Piękna Wiosna na rok 2006”, mający na celu poprawę estetyki i stanu środowiska pomorskich wsi oraz podniesienia standardów życia i zaktywizowania ich mieszkańców.

Radni zdecydowali też o odwołaniu Tomasza Maszynow-

skiego z funkcji przewodniczącego komisji Zdrowia, Polityki Społecznej i Rodziny Sejmiku oraz przyznaniu 100 tysięcy złotych na dofinansowanie programu „Kociewie - Etniczne, Polskie, Wielokulturowe”, realizowanego przez Muzeum Ziemi Kociewskiej w Starogardzie Gdańskim.

Z kolei w trakcie sesji z 27 lutego radni Sejmiku mieli okazję

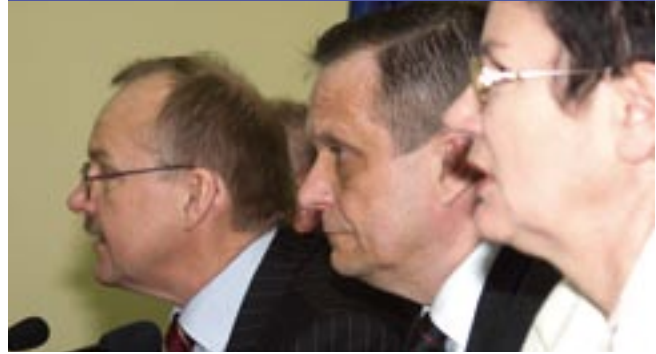
poznać nowego wojewodę

pomorskiego Piotra Ołowskiego, a także wicewojewodę Piotra Karczewskiego.

- Serdecznie dziękuję za zaproszenie na sesję - powiedział wojewoda Ołowski podczas krótkiego wystąpienia. - Chciałbym oficjalnie zadeklarować państwu radnym, że naszym zasadniczym celem jest dobro naszego regionu, dobro województwa pomorskiego. W tym zakresie deklaram pełną współpracę z Sejmikiem i z panem marszałkiem i myślę, że na zasadach partnerskich będzie ona owocowała dobrymi i wspólnymi osiągnięciami.

Tomasz Konopacki,
Małgorzata Pisarewicz

SESJA... FOTOGRAFICZNA



■ Kto z prezydium Sejmiku jest najbliższym radnych najlepiej widać z profilu. Pierwsze miejsce zajął - jakże by inaczej - przewodniczący Brunon Synak, a dalej wiceprzewodniczący: Tadeusz Kolor (schowany z tyłu), Piotr Stanke i Danuta Kledzik.



■ Cóż takiego za plecami marszałka robi wicemarszałek Mięczysław Struk, że mu tak wesoło? Spokojnie, to tylko ostatnie konsultacje ze skarbnikiem przed wystąpieniem na sesji.



■ Przed miesiącem stawiał innych na baczność, a teraz puszcza do kogoś oczko... Kociewski radny Andrzej Grzyb w Roku Kaszubskim wyraźnie stara się zwrócić na siebie uwagę.



■ Rzeczniczka marszałka Małgorzata Pisarewicz kiedy trzeba potrafi nawet wyręczyć dziennikarzy, byle tylko osiągnąć przyjazny wizerunek Urzędu Marszałkowskiego w mediach.

Kolejowe przewozy regionalne w 2006 i 2007 roku

Racjonalnie i oszczędnie

Dla zachowania maksymalnie dużej liczby regionalnych połączeń kolejowych na Pomorzu, a jednocześnie obniżenia ich kosztów, samorząd województwa wspólnie z przewoźnikami planuje w najbliższych latach daleko idące zmiany.

W przetargu na wykonywanie przewozów regionalnych w bieżącym roku konsorcjum firm PKP Szybka Kolej Miejska i PKP Przewozy Regionalne złożyły wspólną ofertę na kwotę dotacji ponad 82 mln złotych. Jest to suma znacznie przewyższająca możliwości finansowe samorządu województwa pomorskiego, który obecnie dysponuje na ten cel kwotą 37,7 mln zł.

Szukanie oszczędności

W związku z bardzo wysoką, bo sięgającą aż 44 mln zł rozbieżnością między prognozami przewoźników a proponowaną kwotą dotacji, zostały podjęte wspólne działania mające na celu obniżenie wysokich kosztów funkcjonowania kolejowych przewozów regionalnych. Najważniejszym z działań było ograniczenie ilości wagonów w wybranych pociągach. Frekwencja w nich będzie analizowana na bieżąco i w razie potrzeb, w określone dni tygodnia,



Fot. Kosycarz Foto Press

będą dołączane dodatkowe wagony lub jednostki elektryczne.

Likwidacja połączeń

Pomimo wprowadzenia znacznych „cięć” w zestawieniach pociągów deficyt wykazywany przez przewoźników nadal był za wysoki. Część z kursujących składów trzeba więc było zlikwidować. Dlatego od 1 kwietnia br. przestały kursować pociągi na odcinkach: Czersk- Bąk, Lębork- Łeba (poza sezonem letnim), a także 8 z 12 pociągów kursujących poza sezonem letnim na odcinku Słupsk-Ustka. Niestety, także te ograniczenia nie spowodowały znacznego spadku deficytu przewoźników do poziomu 37,7 mln złotych. Potrzebna jest więc dalsza, radykalna zmiana rozkładu jazdy, przede wszystkim tam, gdzie kursuje duża liczba pociągów, czyli na odcinku Lębork-Tczew-Elbląg. W związku z tym zostało opracowane - uwzględniające ww. realia - zapotrzebowanie na kolejowe przewozy regionalne na rok 2007 i kolejne 2 lata.

Zakłada ono m.in. maksymalne wykorzystanie autobusów szynowych oraz dogodne przesiadki w najważniejszych węzłach kolejowych.

Nowe koncepcje

Na uwagę zasługuje także zupełnie nowa koncepcja kolejowych przewozów regionalnych na dwóch północnych odcinkach: Gdynia-Lębork-Słupsk oraz Reda- Władysławowo-Hel. Pociągi z Trójmiasta w kierunku Lęborka i Słupska mają kursować do stacji Rumia na linii nr 250, po której kursują obecnie pociągi SKM. Na odcinku Reda-Hel wszystkie pociągi będą kursowały z i do stacji Reda. Z kolei połączenia z Władysławowa i Helu będą bezwzględnie skomunikowane z pociągami kursującymi w kierunku Gdyni i Gdańska oraz Wejherowa. Zwiększyć ma się też częstotliwość kursowania. Przyjęto, że do Władysławowa będzie to cykl godzinny. Wybrane kursy będą wydłużone aż do Helu.

Z pewnością plany kolejowych przewozów regionalnych na 2007 rok nie spełniają wszystkich potrzeb mieszkańców województwa. Pamiętajmy jednak, że oczekiwania trzeba jeszcze pogodzić z możliwościami budżetu województwa.

Jakub Cichosz
kolej@woj-pomorskie.pl

KOMPROMIS



Eugeniusz Manikowski
Główny specjalista ds. przewozów kolejowych UMWP

- Zapotrzebowanie na przewozy kolejowe w 2007 roku to kompromis pomiędzy finansowymi możliwościami budżetu województwa a potrzebami mieszkańców. Mamy świadomość, że część pasażerów może mieć zastrzeżenia dotyczące dłuższego czasu jazdy lub też obniżonego standardu podróży, z drugiej jednak strony nie można pozbawić całkowicie dostępu do transportu kolejowego części mieszkańców województwa.

dnie



LICZBA POCIĄGÓW W 2006 I 2007 ROKU

12 - liczba pociągów na poszczególnych odcinkach kursujących w 2006 roku

10 - liczba pociągów na poszczególnych odcinkach kursujących od nowego rozkładu jazdy w 2007 roku

p.s. - poza sezonem

s. - w sezonie



NIE MAMY ŻADNEGO WPŁYWU NA KOSZTY



Mieczysław Struk
Wicemarszałek
województwa
pomorskiego

- Samorządowi wojewódzkiemu bardzo zależy na utrzymaniu linii i połączeń kolejowych w regionie. Mają one bowiem ogromne znaczenie dla spójności systemu transportowego województwa oraz zapewniają dostępność komunikacyjną do terenów o wysokich walorach turystycznych. Często kolej stanowi najważniejszy środek transportu do pracy i szkół. Co jakiś czas elektryzowani jesteśmy informacjami o likwidacji kolejnych kursów pociągów. W tym roku początkowo zapowiadano likwidację aż 176 połączeń a ostatecznie od 3 kwietnia likwidacją objęto 24 połączenia.

Trudno zgodzić się z wygłaszaniem przez niektórych przedstawicieli PKP tezę, że to Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego jest winien likwidacji kolejowych połączeń regionalnych... Oczekiwania ze strony kolei sięgały w tym roku aż 82 miliony złotych dopłat do nierentownych połączeń kolejowych! W budżecie województwa zaplanowaliśmy dopłaty do planowanych przewozów kolejowych w wysokości prawie 38 mln zł, co i tak było ok. 20% więcej niż w roku 2005. Przy tak dużej różnicy oczekiwań i możliwości kluczową sprawą staje się poziom kosztów udokumentowanych przez PKP Przewozy Regionalne, na które, niestety, samorząd wojewódzki nie ma wpływu. Naszym zdaniem przewozy kolejowe muszą być zorganizowane w taki sposób, by połączenia SKM i Przewozów Regionalnych nie były dublowane, by był honorowany wspólny bilet, a jego zakup możliwy w tej samej kasie.

Aby utrzymać przewozy kolejowe na dotychczasowym poziomie zdecydowaliśmy się na zwiększenie dopłat do wysokości 41 mln zł. Przewozy Regionalne powinny jednak jasno zdefiniować rzeczywiste koszty obsługi poszczególnych linii w naszym regionie i przekonywująco uzasadnić, dlaczego poziom dopłat jest tak wysoki: np. pociąg kursujący na trasie Lębork-Leba zdaniem Przewozów Regionalnych generuje deficyt miesięczny w wysokości ok. 11 000 zł, a z Gdyni do Kościerzyny (np. nr 90134) nawet 35 000 zł! Ponieważ chcemy, aby przewozy kolejowe były tańsze, w 2006 roku zdecydowaliśmy się na zakup łącznie 11 autobusów szynowych, które są o wiele efektywniejsze w eksploatacji od tradycyjnego taboru. Warto dodać, że samorząd województwa pomorskiego przeznacza aż 9,5% swoich rocznych dochodów na przewozy regionalne - i jest to drugi wynik w kraju! Mamy zatem prawo oczekiwać od przewoźników widocznych efektów poszukiwania oszczędności w realizacji przewozów kolejowych.

Powstanie północna obwodnica Trójmiasta

Nie luksus, a konieczność

Z inicjatywy marszałka Jana Kozłowskiego na początku marca odbyło się spotkanie, podczas którego zaprezentowano koncepcję budowy północnej obwodnicy aglomeracji trójmiejskiej.

Uczestnikami spotkania byli pomorscy parlamentarzyści, prezydenci, burmistrzowie, wójtowie i starostowie zainteresowanych samorządów oraz dyrektor gdańskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Zapoznali się oni z efektami wykonanych dotychczas opracowań projektowych, a także omówili

najważniejsze problemy,

od których zależy rozpoczęcie tej istotnej dla całego regionu inwestycji.

Przyjęte w opracowanym w 2002 roku „Studium przebiegu Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej” założenia projektowe przewidują, iż będzie to droga o długości ponad 13 km, klasie GP (główna, ruchu przyspieszonego), prędkości projektowej 80 km/h, z dwiema jezdniami, z których każda będzie miała po 3 lub 2 pasy ruchu o szerokości po 3,5 m. Prognozowany ruch na przyszłej trasie w 2015 roku powinien oscylować pomiędzy

40-70 tysiącami pojazdów na dobę.

Studium dało również pogląd na całą inwestycję oraz nakreśliło obszary proble-



Fot. Kosycarz Foto Press

■ Obwodnica północna będzie przedłużeniem istniejącej już obwodnicy trójmiejskiej i pozwoli bez korków dojechać aż do Redy.

mowe ze względu na istniejące uwarunkowania środowiskowe i funkcjonalno-przestrzenne. W dalszej kolejności przystąpiono do opracowań koncepcyjnych, w których przeanalizowane zostały warianty lokalizacji i niwelety (tunel - estakada) na poszczególnych odcinkach. Określone zostały też wstępne potrzeby zajęcia terenu oraz podstawowe problemy techniczne, jakie mogą przy tym wystąpić. Ten poziom szczegółowości projektowej pozwolił również na wstępne oszacowanie wartości całego przedsięwzięcia na

ok. 865 mln zł plus koszty wykupu gruntów i odszkodowań.

Obwodnica Północna będzie stanowić

brakujący fragment

układu drogowego aglomeracji trójmiejskiej dla ruchu tranzytowego, także zapewni sprawne połączenie Gdyni oraz miast i gmin powiatów puckiego i wejherowskiego z układem dróg krajowych. Projektowana droga będzie miała również kluczowe znaczenie dla rozwoju gospodarczego, społecznego i turystycznego całej północnej części województwa pomorskiego.

Obwodnica północna, projektowana jako przedłużenie istniejącej już obwodnicy trójmiejskiej, z pewnością przejmie ruch tranzytowy i część lokalnego, obecnie odbywającego się po drodze krajowej nr 6, czyli ulicami Morską w Gdyni, Grunwaldzką i Sobieskiego w Rumi oraz Gdańską w Redzie. Analizy, a może przede wszystkim zwykłe, codzienne obserwacje istniejącego ruchu ulicznego nie pozostawiają złudzeń - na tym ciągu ulicznym, w godzinach szczytu na wielu skrzyżowaniach zostaje przekroczona bariera przepustowości, a inne funkcjonują na jej granicy. Trasa alternatywna nie jest już luksusem, stała się po prostu koniecznością.

Piotr Skraburski

p.skraburski@woj-pomorskie.pl

NIEZWYKLE WAŻNA ARTERIA



Mieczysław Struk

Wicemarszałek województwa pomorskiego

Obwodnica północna będzie stanowić niezwykle ważną arterię komunikacyjną przedłużającą obecnie funkcjonującą obwodnicę Trójmiasta do drogi krajowej nr 6 w Redzie - z omińciami najbardziej zurbanizowanych obszarów Gdyni, Rumi i Redy. Jej wybudowanie będzie mieć kluczowe znaczenie dla rozwoju gospodarczego obszarów północnych województwa pomorskiego, a w szczególności Gdyni oraz gmin powiatów puckiego i wejherowskiego. To również szansa na usprawnienie dojazdu do terenów rekreacyjnych Półwyspu Helskiego i Pobrzeża Gdańskiego, a także na sprawne połączenie północno-zachodnich obszarów naszego regionu z aglomeracją trójmiejską. Chcemy, aby obwodnica północna była dogodnym połączeniem Gdyni oraz miast i gmin powiatów puckiego i wejherowskiego z układem dróg krajowych, w tym z autostradą A-1. Obwodnica północna będzie mieć wielkie znaczenie także dla sprawnego i efektywnego funkcjonowania podstawowego układu ulicznego Gdyni, Rumi i Redy oraz dla zmniejszenia uciążliwości ruchu tranzytowego w centrach tych miast.

Pomorskie w gronie regionów promujących produkty tradycyjne

Nasze kulinarne dziedzictwo

Na Listę Produktów Tradycyjnych prowadzoną przez Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi zostało wpisanych 6 potraw przyrządzanych według starych receptur i tradycją związanych z Pomorzem. Tym samym województwo pomorskie znalazło się w gronie dziewięciu polskich regionów mogących poszczycić się swoim kulinarnym dziedzictwem.

Magda Dudek
m.dudek@woj-pomorskie.p

ZUPA Z ŻÓŁTEJ BRUKWI



Bardzo popularna na Kaszubach zupa z pokrojonej w kostkę brukwi, ziemniaków i mięsa gęsi, przyprawiona majerankiem. Jest to danie jednogarnkowe, bardzo pożywne. W kaszubskiej kuchni brukiew zajmuje ważne miejsce, gdyż charakteryzuje się ciekawym smakiem i intrygującym zapachem.

Dawniej ziemniaki podawano często w zupie z warzyw m.in. z brukwi i marchwi gotowanych na mięsie. Mięsa spożywano w małych ilościach. Siekana i w garnkach przechowywana gęsiną, uchodząca za specjal kaszubski, służyła do kraszenia potraw i jako dodatek do zup.

CHLEB SŁOWIŃSKI



Chleb słowiński pieczony był przez autochtoniczną ludność pochodzenia kaszubskiego, zwaną Słowińcami, zamieszkującą od XIX wieku tereny wiejskie, położone wokół jeziora Gardno i Łebsko.

W produkcji chleba słowińskiego część mąki pszennej można zastąpić mąką owsianą lub otrębami owsianymi, ponieważ tradycyjny chleb słowiński w XIX wieku robiony był z mąki żytniej, jęczmiennej i owsianej. Pszenicy na terenach słowińskich wówczas nie uprawiano, ze względu na ubogie gleby.

Chleb pieczono w wolno stojących przy zagrodach piecach chlebowych. Na terenie Muzeum Wsi Słowińskiej są dwa takie piece chlebowe: jeden zachowany w miejscu pierwotnej lokalizacji, przy zagrodzie z połowy XIX wieku, drugi przeniesiony z Kluk Żeleskich wraz z chałupą Alberta Klücka, mieszkającego tam do 1970 r.

Chleb robiony w Muzeum Wsi Słowińskiej w Klukach wypiekany jest właśnie w tych piecach, codziennie w okresie lata i okazjonalnie np. podczas uroczystości folklorystycznych organizowanych w Muzeum.

OKRASA Z GĘSINY



Przysmak kaszubski przyrządzany z piersi gęsi lub z posiekanego tasakiem mięsa wraz z kośćmi. Do siekania okrasę gęsiną na Kaszubach stosowano specjalną drewnianą nieckę, tak zwany „skrzynówek”.

Tak jak dawniej, również obecnie Kaszubi przygotowują „piersniczki” („pierszniki”) zwane półgęskami - wycięte piersi gęsi. Tradycja ta sięga czasów, gdy nie było jeszcze innej możliwości przechowywania mięsa niż tylko peklowanie i wędzenie. Kaszubi często używali i używają tłuszczu gęsiniego lub kaczego jako omasty do zup, kapusty lub jako dodatku do gotowania ziemniaków. Na Pomorzu ludność chłopska część wyhodowanych gęsi przeznaczała na domowe potrzeby. Pieczono je i wytopionego smalcu używano do kraszenia potraw. Wśród mięs na Pomorzu ptactwo odgrywało szczególną rolę, a zwłaszcza słynna kiedyś w krajach niemieckojęzycznych i do dziś znana w Niemczech gęś pomorska. W kaszubskich zagrodach hodowano kiedyś stada gęsi, które były wypasane na wolnym powietrzu. Pomorskie gęsi przyrządzane na wiele sposobów stanowiły i nadal stanowią ważny element świątecznego stołu oraz dodatku do posiłków codziennych.

KUCH Z KRUSZONKĄ



Czyli inaczej kaszubskie ciasto drożdżowe z kruszonką. Produkt wywodzi się z ciasta chlebowego, a przepis na jego przygotowanie był stosowany m.in. w dworku szlacheckim w Mirachowie. Najwcześniejszy zapis przepisu pochodzi z XVI wieku i znajduje się w Archiwum Państwowym w Gdańsku.

Jak podaje Róża Ostrowska w Bedekerze Kaszubskim, w którym opisane jest menu kaszubskie: „Na niedzielę z zasady musi być placek drożdżowy, niechby nawet dosyć postny, ale za to ze słodką, grubą warstwą kruszonki na wierzchu.”

KISZKA KASZUBSKA



Potrawa, której receptura pochodzi z XVIII wieku z terenu Kaszub. Początkowo przygotowywana była przez Gochów, którzy gospodarowali na ubogich, piaszczystych glebach koło Bytowa. Kiszki kaszubskie składają się z ziemniaków, kaszy gryczanej, jaj, wędzonej słoniny oraz dodatków takich jak cebula, liść laurowy, ziele angielskie, pieprz i sól. Kiszka kaszubską podawano w czasie postu, gdyż jest to danie bezmięsne. Wersja ze „szpyrkami” (kaszubskie określenie boczek) podawana była odświętnie.

BURACZKI PRUSKIE



Produkt pochodzi z terenu byłych Prus Zachodnich, z okolic Sztumu. Receptura przyrządzania buraczków pruskich opiera się na produktach łatwo dostępnych na tych terenach. Buraczki pruskie były szeroko znane i powszechnie podawane na stołach. Przygotowywane były i są obecnie z dodatkiem podstawowej zalewy słodko-kwaśnej, wykorzystywanej do wielu innych przetworów. Wyróżnikiem tej potrawy jest dość zaskakujące połączenie kminu i buraków. Obecnie, zgodnie z tradycją, buraczki pruskie przygotowywane są jesienią i pasteryzowane w słoikach.

Nie tylko RPO...

Inne źródła unijnych funduszy

Rada Ministrów zaakceptowała 14 lutego br. wstępny projekt Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013 wspierających wzrost gospodarczy i zatrudnienia (NSRO). NSRO przygotowują przez każdy z krajów członkowskich, który jest beneficjentem unijnych funduszy.

Dokument ten oparty jest na podstawowym dokumencie strategicznym Unii Europejskiej dotyczącym spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej - Strategicznych Wytycznych Wspólnotowych (SWW). Z obu tych dokumentów wynikać będą zapisy Sektorowych Programów Operacyjnych i Regionalnych Programów Operacyjnych na lata 2007-2013.

Na co Unia da pieniądze?

W projekcie SWW wydzielono trzy główne dziedziny, na których powinny być koncentrowane środki. Po pierwsze, jest to zwiększenie atrakcyjności państw



członkowskich, regionów i miast, uzyskanie poprzez poprawę dostępności transportowej, zapewnienie odpowiedniej jakości i poziomu usług oraz zachowanie potencjału środowiskowego.

Drugim ważnym kierunkiem unijnej pomocy jest wsparcie innowacji, przedsiębiorczości i wzrostu gospodarki opartej na wiedzy. Nacisk tutaj położony został na badania i wdrażanie rozwiązań innowacyjnych w przedsiębiorstwach, a także na wykorzystanie nowych technik informacyjno-komunikacyjnych.

W projekcie Strategicznych Wytycznych zwrócono także uwagę państw członkowskich na potrzebę tworzenia większej liczby lepszych miejsc pracy. Ma to zostać osiągnięte poprzez zachęcanie osób do podjęcia zatrudnienia lub rozpoczęcia działalności gospodarczej, poprawę umiejętności dostosowywania się pracowników i przedsiębiorców do zmieniających się warunków na rynku pracy oraz zwiększenie inwestycji w rozwój zasobów ludzkich.

Co się znajdzie w SPO?

NSRO stanowią podstawę do programowania interwencji funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w Polsce. NSRO będą wdrażane poprzez 16 Regionalnych Programów Operacyjnych (RPO) oraz 5 Sektorowych Programów Operacyjnych (SPO). Będą to jedne z głównych źródeł środków do zdobycia w okresie 2007-2013.

Treść Programów Sektorowych nie została jeszcze opublikowana przez Mini-

sterstwo Rozwoju Regionalnego, co ma nastąpić w najbliższym czasie. Jednakże w NSRO zamieszczono krótki opis przyszłych SPO. Oto one:

■ Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko - współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR). Celem tego programu jest rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej, w tym transportowej, środowiskowej, energetycznej, kultury i zdrowia.

■ Program Operacyjny Konkurencyjna Gospodarka - współfinansowany także ze środków EFRR - dotyczyć będzie wzmacniania roli przedsiębiorstw w procesie budowy gospodarki opartej na wiedzy. Najważniejsze cele do zrealizowania zostały określone następująco: wzmocnienie konkurencyjności przedsiębiorstw, zwiększenie wpływu sektora nauki na gospodarkę, tworzenie miejsc pracy w nowoczesnej gospodarce oraz wzmocnienie powiązań międzynarodowych polskiej nauki i gospodarki.

■ Program Operacyjny Kapitał Ludzki - współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego(EFS) - którego celem jest zwiększenie szans utrzymania zatrudnienia przez pracujących oraz uzyskanie zatrudnienia przez wszystkie osoby poszukujące pracy, także te w trudniejszej sytuacji na rynku, np. niepełnosprawni.

■ Program Operacyjny Pomoc Techniczna - mający umożliwić pełne wykorzystanie środków unijnych w okresie 2007-2013.

HISTORYCZNY SZLAK



Tomasz Parteka
Dyrektor
Departamentu
Rozwoju
Regionalnego
i Przestrzennego
UMWP

- Prace nad dokumentami strategicznymi na lata 2007-2013 pokazują, jak ciężko pogodzić z jednej strony potrzeby i niedobory lokalne, a z drugiej wytyczne unijne mówiące o konieczności koncentrowania środków na rozwoju innowacyjnych rozwiązań i budowaniu gospodarki opartej na wiedzy. Dodatkowo wyważonego podejścia wymaga kwestia podziału środków pomiędzy obszary wiejskie a duże miasta. Rozwój lokalny i regionalny nie wykluczają się, a kompromisowy układ priorytetów, chociaż trudny, jest możliwy do osiągnięcia - zwłaszcza w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, nad którym obecnie pracujemy. Od tego jak dobrze skonstruujemy RPO WP zależy powodzenie negocjacji z Komisją Europejską. Po raz pierwszy jesteśmy bezpośrednim partnerem Brukseli. To duże wyzwanie i szansa na mądre użycie środków wsparcia rozwoju regionalnego, a także zrozumienie, iż będąc członkiem UE nie wyciągamy ręki o pomoc, lecz współuczestniczymy w rozwoju regionalnym Europy.

Stworzono także osobny Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej, obejmujący województwa: lubelskie, podkarpackie, podlaskie, świętokrzyskie i warmińsko-mazurskie. Program ma na celu przezwyciężenie narastających problemów społeczno-gospodarczych tej części kraju, a jednocześnie wykorzystanie potencjału wschodnich województw. Program współfinansowany będzie ze środków EFRR.

Dodatkowo należy wspomnieć o finansowanych z EFRR Programach Europejskiej Współpracy Terytorialnej - w ich ramach realizowane będą programy współpracy przygranicznej (mające na celu zwiększenie konkurencyjności obszarów przygranicznych), transnarodowej (wspierające zintegrowany rozwój w ramach europejskich obszarów współpracy) i międzyregionalnej (rozwijające wymianę doświadczeń między regionami UE).

Konsultacje społeczne NSRO

Ze względu na wagę Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia i wynikające z nich podstawowe zasady funkcjonowania funduszy unijnych w Polsce, dokument ten musi zostać poddany szerokim konsultacjom społecznym. Odbędzie się kilkanaście konferencji konsultacyjnych organizowanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego w porozumieniu z władzami samorządowymi poszczególnych województw. Konferencja regionalna w województwie pomorskim planowana jest przez MRR na 20 kwietnia br. O jej przebiegu poinformujemy w kolejnym numerze „Pomorskiego” oraz na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego.

Bartosz Kozicki
b.kozicki@woj-pomorskie.pl

WIĘCEJ SZCZEGÓŁÓW

Ze wszystkimi informacjami oraz dokumentami związanymi z przygotowaniem Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia i Sektorowych Programów Operacyjnych na lata 2007-2013 można zapoznać się na internetowej stronie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego:

www.mrr.gov.pl

w zakładce „Wstępny Projekt NSRO”

Projekty Strategicznych Wytycznych Wspólnotowych oraz Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia znajdzie Państwo na internetowej stronie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego:

www.woj-pomorskie.pl

w zakładce „Regionalny Program Operacyjny 2007-2013”

RPO WP 2007-2013

Wkrótce ostateczny projekt

Zgodnie z harmonogramem zatwierdzonym przez Zarząd Województwa Pomorskiego w kwietniu br. rozpatrzona zostanie ostateczna wersja Projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego 2007-2013. W dokumencie szykują się spore zmiany.

W marcu br. odbyło się w Gdańsku spotkanie robocze z przedstawicielami Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej Komisji Europejskiej (DG Regio). Głównym tematem spotkania było przedstawienie Wstępnego Projektu RPO WP. Goście z Brukseli pochwalili strukturę dokumentu oraz liczbę przyjętych priorytetów. Zwrócili także uwagę, iż Rząd RP zobowiązał się do przeznaczenia 60 procent środków strukturalnych na realizację celów odnowionej Strategii Lizbońskiej, a zatem proporcja ta powinna zostać również zachowana w RPO. Potwierdza się zatem potrzeba skierowania środków na rozwój obszarów miejskich oraz rozwiązywanie ich specyficznych problemów. Nie wyklucza to jednak z ram RPO WP priorytetów o charakterze lokalnym, dotyczących wyrównywania dysproporcji w rozwoju infrastruktury czy wspierania lokalnych inicjatyw obywatelskich.

Aktywne powiaty

Treść dokumentu RPO WP jest na bieżąco konsultowana z przedstawicielami samorządów lokalnych w ramach prac Powiatowych Zespołów Roboczych (PZR). W marcu odbyła się kolejna, trzecia już runda spotkań z PZR, na której przedstawiciele zespołów przekazali swoje uwagi do treści RPO, a także zgłosili listy priorytetowych inwestycji w ich powiatach, które mogłyby być współfinansowane ze środków RPO WP 2007-2013.

Jedną z głównych zmian w dokumencie RPO będzie „uprzedstreszenie” zapisów. Wynika to z potrzeby szczegółowego określenia, na jakich obszarach będą realizowane poszczególne priorytety/działania RPO. Departament Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego UMWP wspólnie z Wojewódzkim Biurem Planowania Przestrzennego w Słupsku zorganizował warsztaty poświęcone specjalnie tym zagadnieniom. Warsztaty umożliwiły identyfikację problemów i wyzwań rozwojowych poruszonych w RPO WP oraz weryfikację zapisów obecnej wersji Wstępnego Projektu RPO WP pod kątem ich zgodności z polityką przestrzenną województwa.

RPO a SPO - linia demarkacyjna

Ważnym zagadnieniem jest także określenie „linii demarkacyjnej” pomiędzy Programami Regionalnymi a Programami Sek-

torowymi. Chodzi o określenie, które z projektów należałoby zgłosić do RPO, a które do SPO. Od tego także uzależniony jest ostateczny kształt Regionalnego Programu Operacyjnego, gdyż nie może on zawierać działań powielających obszary interwencji Programów Sektorowych. Dlatego też podstawowe znaczenie ma jak najszybsze zaprezentowanie nowych SPO przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego (o czym szerzej w tekście na str. 12)

Konsultacje społeczne

Kwietniowa wersja Projektu RPO WP 2007-2013 będzie stanowiła podstawę konsultacji zarówno społecznych w regionie, jak i konsultacji z Komisją Europejską. Te pierwsze rozpoczyna się w maju br. w Trójmieście i zorganizowane zostaną w każdym powiecie województwa. Będą miały charakter konferencji, na które zaproszenie otrzymają wszystkie zainteresowane środowiska. Konsultacje RPO wspomagane będą kampanią medialną w prasie regionalnej oraz w internecie. Konsultacje w powiatach potrwać do lipca br.

Bartosz Kozicki
b.kozicki@woj-pomorskie.pl

Więcej szczegółów na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego: www.woj-pomorskie.pl (w zakładce: „Regionalny Program Operacyjny 2007-2013”)

WAŻNE KONSULTACJE



Radomir Matczak
Zastępca dyrektora
DRRiP UMWP

- Spotkanie z przedstawicielami Komisji Europejskiej potwierdziło, iż Regionalny Program Operacyjny zmierza w dobrym kierunku. Udało się nam wypracować dokument zgodny z unijnymi wytycznymi. Jednocześnie mamy świadomość, iż wiele jest jeszcze do uzupełnienia, zwłaszcza w wymiarze przestrzennym RPO, gdyż nie chcemy, aby zapisy w dokumencie oderwane były od konkretnych lokalizacji. Jakość dokumentu zostanie dodatkowo wzbogacona dzięki konsultacjom społecznym. Wiele środowisk w regionie już teraz zapowiedziało chęć wzięcia udziału w procesie konsultacji programu. To dobry znak dla RPO, zwłaszcza w kontekście przygotowań do negocjacji treści dokumentu z Komisją Europejską.

W KWIETNIU DECYZJA W SPRAWIE KONTRAKTU

Do 7 kwietnia br. samorządy gmin wiejskich, miejsko-wiejskich oraz sołectw z Pomorza składać mogły wnioski o dofinansowanie swoich pomysłów pieniędzmi z Pomorskiego Programu Odnowy Wsi. Do podziału między przyszłych beneficjentów jest 5 mln zł (z budżetu samorządu województwa). Pomysłodawcy mogli zabiegać m.in. o pomoc w remoncie świetlic, domów kultury, budowie placów zabaw, boisk i ścieżek rowerowych.

Włodarze gmin wiejskich liczyć mogą także na inne źródło dofinansowania - Kontrakt Wojewódzki 2006. To właśnie z jego pomocą w bieżącym roku podzielone zostanie 4,5 mln zł na rozwój pomorskich wsi. Jednym z pomysłów na ich wykorzystanie jest dofinansowanie remontów placówek oświatowych oraz budynków sakralnych. Decyzja Zarządu Województwa Pomorskiego w tej sprawie zapadła powinna do końca kwietnia.

Wiadomo już, że zainteresowanie tą formą pomocy będzie, podobnie jak w poprzednich latach, bardzo duże. Kwotę 43 mln zł, jaką rozdzielono w ramach Kontraktu Wojewódzkiego 2005, pomorskie samorządy wykorzystały już niemal w całości. Dzięki nim powstało 75 nowych inwestycji, w tym 61 projektów o charakterze oświatowo-sportowym. Część pieniędzy przekazano także na dokończenie dwóch inwestycji wieloletnich - szpitala wojewódzkiego w Słupsku oraz Centrum Traumatologicznego w Gdańsku.

GDYNIA POWALCZY O STADION

Urzędnicy gdyńskiego magistratu mają kolejny pomysł na to, jak wykorzystać pieniądze z unijnego budżetu. Przygotowują właśnie projekt modernizacji stadionu piłkarskiego przy ulicy Olimpijskiej. Środki na ten cel miasto chce pozyskać z puli, jaka dostępna będzie na Pomorzu w latach 2007-2013.

Projekt zakłada m.in. remont trybuny, która w przyszłości pomieściłaby 15 tys. widzów.

- W ramach inwestycji chcemy dodatkowo zbudować zadaszenie trybun, nowe węzły sanitarne, zainstalować oświetlenie, a także ogrzewanie płyty stadionu - wylicza Anna Wołejko z Wydziału Integracji Europejskiej UM Gdynia.

Planowana jest także przebudowa parkingów i dróg dojazdowych. Urzędnicy szacują, że wykonanie tej inwestycji kosztować będzie ok. 11 mln euro.

Jak dotąd Gdynia znakomicie radzi sobie z pozyskiwaniem pieniędzy z Unii Europejskiej. Dzięki temu miasto rozbudowuje obecnie ul. Janka Wiśniewskiego oraz sieć trolejbusową. Gdynia zdobyła także 40 mln euro na dokończenie budowy Estakady Kwiatkowskiego.

(tk)



Na granicy Gdańska i Sopotu

Ruszyła budowa hali

Z udziałem marszałka Jana Kozłowskiego, 31 marca oficjalnie rozpoczęto jedną z najważniejszych inwestycji na Pomorzu - budowę wielofunkcyjnej hali sportowo-widowiskowej na granicy Gdańska i Sopotu.

Wspólny projekt obu miast uda się zrealizować dzięki wsparciu z Unii Europejskiej - 40 mln zł na ten cel pochodzić będzie z funduszy strukturalnych (całość prac kosztować ma 234 mln zł).

- To dobry przykład współpracy samorządów, które wspólnymi siłami, przy wsparciu różnych źródeł finansowania, były w stanie przygotować tak ważną dla regionu inwestycję - podkreśla Agnieszka Surudo z Departamentu Programów Regionalnych UMWP.

Choć decyzja o dofinansowaniu projektu pieniędzmi UE zapadła w już październiku 2005 roku, rozpoczęcie prac budowlanych możliwe było dopiero w chwili ostatecznego wyłonienia wykonawcy pierwszego etapu prac.

- Opóźnienie wynikało z niedoskonałości ustawy „Prawo zamówień publicznych”,

która dopuszczała możliwość wielokrotnego oprotowania wyników przetargu - tłumaczy Renata Czajkowska, naczelnik Wydziału Inwestycji UM w Sopocie. - Firma Hydrobudowa, która ostatecznie zwyciężyła w przetargu, w ciągu 120 dni wykonać ma wszystkie roboty ziemne. Za kwotę 9 mln zł zagospodaruje teren, zadba o niezbędne przyłącza oraz przygotuje dojazd do placu budowy.

Urzędnicy z sopockiego magistratu wierzą, że realizacja kolejnego etapu budowy odbędzie się już „pod rządami” znowej ustawy. Przewiduje ona znaczne obostrzenia w zakresie możliwości zgłaszania protestów do wyników przetargów. Dzięki temu hala powinna być gotowa do końca 2008 roku.

Tomasz Kulpa
t.kulpa@woj-pomorskie.pl



Gdańsk. Ulica Marynarki Polskiej i trasa W-Z

Nowe drogi za unijne pieniądze

Wraz z nadejściem wiosny na kilkudziesięciu pomorskich drogach ruszyły prace budowlane i remontowe. Wiele z tych inwestycji powstaje dzięki wsparciu z budżetu Unii Europejskiej.

Pomoc taką otrzymało m.in. miasto Gdańsk, które za uzyskane w ten sposób pieniądze już przebudowuje ulicę Marynarki Polskiej oraz rozpoczyna budowę kolejnego etapu trasy W-Z. Wykonanie pierwszego z tych projektów kosztować ma łącznie 49,4 mln zł, a unijną pomoc pozyskano z programu SPO Transport. Inwestycja zakłada m.in. wykonanie nowej nawierzchni drogi na odcinku między ul. Reja i ul. Wyzwolenia.

- Prace remontowe rozpoczęliśmy od naprawy torowisk wzdłuż modernizowanej drogi - mówi Michał Brandt z Referatu Informacji i Komunikacji Społecznej UM Gdańsk. - Już niebawem rozpocznie się też naprawa nawierzchni, a całość robót wykonać chcemy do końca grudnia 2007 roku.

Wiosną br. ruszyć mają też prace budowlane na kolejnym odcinku gdańskiej trasy W-Z. Rozpoczęcie budowy 4,2 km drogi między ul. Jabłoniową a ul. Kartuską uległo opóźnieniu z powodu przedłużają-

cej się zimy. Włodarze miasta zapewniają jednak, że czas ten uda się nadrobić.

- Jesteśmy już niemal gotowi do rozpoczęcia budowy - zapewnia Michał Brandt. - Inwestycja umożliwi w przyszłości dogodny dojazd z poszczególnych dzielnic miasta do kilku dróg krajowych.

Wiadomo już, że prace budowlane trasy W-Z kosztować będą mniej, niż początkowo zakładano. Dzięki temu do puli pieniędzy, którą w ramach unijnego programu ZPORR rozdzielono na budowę dróg na Pomorzu, trafi aż 12,4 mln zł. Środki te powinny zostać przekazane projektodawcom, których pomysły inwestycyjne znalazły się na liście rezerwowej (jest wśród nich m.in. projekt dalszej rozbudowy drogi Różowej w Gdyni). Wszystko zależy jednak od decyzji Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, które w ostatnich dniach zakazało władzom regionów podpisywania kolejnych umów o dofinansowanie projektów UE.

Tomasz Kulpa
t.kulpa@woj-pomorskie.pl

SŁUPSK ZNACZY SUKCES

Samorządowcy z powiatu słupskiego potrafią walczyć o unijną pomoc. Dzięki ich staraniom na tym terenie powstaje obecnie aż 10 nowych inwestycji infrastrukturalnych. O skuteczności władarzy tego regionu świadczy też ilość projektów, jaka realizowana jest z programu ZPORR na terenie byłego Słupskiego - tamtejsze samorządy zdobyły aż 80 mln zł na wykonanie 32 unijnych projektów!

Wśród nich znalazło się wiele kluczowych dla rozwoju całego województwa inwestycji, m.in. remont drogi Bruskowo Wielkie - Słupsk. To właśnie nią każdego dnia ze Słupska i kilku okolicznych gmin zwożone są dziesiątki ton odpadów do składowiska w Bierkowie. Za pieniądze z UE w wozowni w Warcinie powstaje właśnie Centrum Edukacji Regionalnej. Unijna pomoc poprawi też bezpieczeństwo w regionie - tamtejsza Komenda Miejska Policji oraz podległe jej jednostki wzbogacią się o 215 nowoczesnych komputerów z dostępem do internetu. Przedstawiciele słupskich samorządów już zapowiadają, że nie spoczną na laurach.

- Przygotowaliśmy już listę inwestycji, na które chcemy pozyskać dofinansowanie w kolejnych latach - zapowiada Piotr Maciejewski, dyrektor Wydziału Gospodarki i Planowania UMw Słupska.

- Powiat słupski znakomicie poradził sobie z pozyskiwaniem unijnych środków, uzyskując jeden najlepszych wyników w naszym województwie - mówi Jarosław Pawłowski, dyrektor Departamentu Programów Regionalnych UMWP. - Mieszkańcy mogą być dumni ze swoich przedstawicieli. Ilość pieniędzy, jaka „płynie” obecnie do tamtejszych powiatów przeczy jednocześnie tezie, jakoby Zarząd Województwa Pomorskiego pomijał region słupski podczas podziału unijnych środków.

(tk)

Rząd zapowiada zmiany w procedurach unijnych

Z olbrzymiej puli pieniędzy z funduszy strukturalnych, jakie podzielono w naszym województwie w ramach programów unijnych, zaledwie niewielka część trafiła już do projektodawców. Powodem tej sytuacji są skomplikowane procedury przekazywania pieniędzy, znacznie wydłużające cały proces ich wydatkowania.

Problem dotyczy nie tylko Pomorza, lecz wszystkich województw. Chcąc temu zaradzić, polski rząd zdecydował o wprowadzeniu zmian do ustawy o finansach publicznych, które mają uprościć i udrożnić system finansowania programów i projektów unijnych. Ministerstwa odpowiedzialne za rozdział pieniędzy z UE zapowiadają też szereg innych zmian: udoskonalenie procesu wnioskowania o płatności z Komisji Europejskiej, rozwiązanie problemu różnic kursowych oraz usunięcie barier formalno-administracyjnych. Ich wynikiem ma być skrócenie okresu rozpatrywania dokumentacji związanej z realizacją projektów, w tym, ograniczenie liczby dokumentów niezbędnych do ich realizacji.

Rząd chce także zagwarantować odpowiednią współpracę pomiędzy instytucjami zaangażowanymi w wykorzystanie unijnych pieniędzy. Zmiany ułatwić mają przekazywanie zarówno tych środków, które dostępne są w latach 2004-2006, jak i pieniędzy, jakie Polska będzie mogła pozyskać w latach 2007-2013.

(tk)

SZKOŁĄ NA POMORZU

W zakończonym właśnie cyklu seminariów, poświęconych finansowaniu projektów w ramach Mechanizmu Finansowego EOG oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowy wzięło udział kilkuset pomorskich samorządowców. Szkolenia, zorganizowane przez Departament Programów Regionalnych UMWP, odbyły się kolejno w Nowym Dworze Gdańskim, Gdańsku, Łęborku i Starogardzie Gdańskim. Na unijną pomoc liczą także przedstawiciele Kościoła, dla których zorganizowano dodatkowe spotkania.

- Cieszy nas tak duże zainteresowanie tematyką unijną pomorskich samorządów. Jestem pewien, że przełoży się ono wkrótce na wiele dobrych i ciekawych projektów - mówi Wojciech Kubicki z DPR.

Najstarszy klub żeglarski w Polsce

W miejscowości Charzykowy koło Chojnic, położonej nad pięknym jeziorem Charzykowskim, w 1922 roku powstał pierwszy w Polsce klub żeglarski.

Kolebkę sportów wodnych na ziemi chojnickiej założył pionier polskiego żeglarstwa Otton Weiland. Od lat chłopców zafascynowany żeglarstwem, podczas kilkuletniej podróży po Europie zachodniej zapoznał się dokładnie z europejskim żeglarstwem. Poznał zasady organizacji tego sportu, techniki żeglowania oraz cały ówczesny sprzęt pływający. Po powrocie do kraju szybko skupił wokół siebie podobnych mu entuzjastów sportów wodnych. W 1920 roku wynajął willę kilkaset metrów od jeziora Charzykowskiego, która stała się pierwszą bazą i schroniskiem dla polskich wodniaków. Jednak wielkim marzeniem Weilanda było stworzenie czegoś na wzór europejskich klubów żeglarskich. Zaczął zatem organizować regularne spotkania sympatyków czynnego uprawiania żeglarstwa. 16 marca 1922 roku w hotelu Paula Engla w Chojnicach odbyło się zebranie, na którym powołano Towarzystwo Sportów Wodnych, a 21 kwietnia 1923 roku przemianowano je na Klub Żeglarski Chojnice. W kolejnych latach nastąpił intensywny rozwój klubu, a chojnickie żeglarstwo wznosiło się na coraz wyższy poziom. Dzięki temu



w przedwojennej Polsce Charzykowy znane były jako niezwykle atrakcyjne letnisko i cieszyły się powszechnie bardzo dobrą opinią.

Dziś spadkobiercą przedwojennych żeglarskich tradycji jest Chojnicki Klub Żeglarski.

Piotr Skraburski

p.skraburski@woj-pomorskie.pl

POMORSKIE

MAGAZYN SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Wydawca:

Urząd Marszałkowski
Województwa Pomorskiego

Redakcja:

DEPARTAMENT
KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

Tomasz Konopacki
(redaktor prowadzący, serwis fotograficzny)
t.konopacki@woj-pomorskie.pl

Malgorzata Pisarewicz (serwis informacyjny)
m.pisarewicz@woj-pomorskie.pl

Mariusz Pietrzak (skład komputerowy)
m.pietrzak@woj-pomorskie.pl

Dorota Kulka (promocja województwa)
d.kulka@woj-pomorskie.pl

Tomasz Żółtowski (dyrektor departamentu)
t.zoltowski@woj-pomorskie.pl

Stali współpracownicy:

Tomasz Kulpa, Piotr Skraburski

Numer zamknięto: 6 kwietnia 2006 r.

Adres:

DEPARTAMENT KOMUNIKACJI
SPOŁECZNEJ

80-810 GDAŃSK, UL. OKOPOWA 21/27
tel./fax (058) 32 61 535 dks@woj-pomorskie.pl

Wersja elektroniczna magazynu dostępna na
stronie internetowej www.woj-pomorskie.pl

© Projekt graficzny:

Urząd Marszałkowski
Województwa Pomorskiego

WYDAWNICTWO BEZPŁATNE

Artykuły można powielać i dostarczać innym zainteresowanym organizacjom za podaniem źródła. Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adustacji tekstów oraz zmiany ich tytułów.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO, 80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27, www.woj-pomorskie.pl

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Jan Kozłowski
tel. (058) 32-61-555
fax (058) 32-61-556
e-mail: marszalek@woj-pomorskie.pl

SEJMIK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Przewodniczący: Brunon Synak
tel. (058) 32-61-740
e-mail: przewodnicza@woj-pomorskie.pl

KANCELARIA SEJMIKU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Dyrektor: Grzegorz Mocarski
tel. (058) 32-61-736
e-mail: sejmik@woj-pomorskie.pl

DYREKTOR GENERALNY URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO

Sławomir Kosakowski
tel. (058) 32-61-512
e-mail: dgu@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

Dyrektor: Tomasz Żółtowski
tel. (058) 32-61-537
e-mail: dks@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT ROZWOJU REGIONALNEGO I PRZESTRZENNEGO

Dyrektor: Tomasz Parteka
tel. (058) 32-61-684
e-mail: drrip@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT WSPÓŁPRACY MIĘDZYNARODOWEJ I GOSPODARCZEJ

Dyrektor: Krystyna Wróblewska
tel. (058) 32-61-701
e-mail: dwmg@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT PROGRAMÓW REGIONALNYCH

Dyrektor: Jarosław Pawłowski
tel. (058) 32-07-033
e-mail: dpr@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT GOSPODARKI I INFRASTRUKTURY

Z-ca dyrektora: Danuta Usarek
tel. (058) 32-61-614
e-mail: dgi@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT GEODEZJI I GEOLOGII

Dyrektor: Krystian Kaczmarek
tel. (058) 32-61-600
e-mail: dgg@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT FINANSÓW

Dyrektor: Aleksandra Rutkowska
tel. (058) 32-61-576
e-mail: df@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH I OCHRONY ŚRODOWISKA

Dyrektor: Kazimierz Sumiński
tel. (058) 32-61-659
e-mail: drowos@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT INWESTYCJI I NIERUCHOMOŚCI

Dyrektor: Andrzej Słowiński
tel. (058) 32-61-640
e-mail: din@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT KULTURY, SPORTU I TURYSTYKI

p.o. dyrektora: Władysław Zawistowski
tel. (058) 32-07-057
e-mail: dkst@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT EDUKACJI I SPRAW SPOŁECZNYCH

Dyrektor: Krystyna Dominiczak
tel. (058) 32-61-561
e-mail: dess@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT ZDROWIA

Dyrektor: Tadeusz Podczarski
tel. (058) 32-07-043
e-mail: dz@woj-pomorskie.pl

DEPARTAMENT KONTROLI I AUDYTU WEWNĘTRZNEGO

Dyrektor: Rafał Dubel
tel. (058) 32-61-630
e-mail: bak@woj-pomorskie.pl