



## N700系量産車の投入計画について

平成18年 5月26日  
東海旅客鉄道株式会社  
西日本旅客鉄道株式会社

N700系については、平成17年4月から量産先行試作車による走行試験を実施し、現在までにおいてその基本性能が確認でき、今後、両社で製作する量産車の投入計画を下記のとおり決定しましたので、お知らせします。

N700系では、最新の技術を導入した新しいサービスを開始するとともに、お客様の多様なニーズに対応した「さらに快適な車内空間」を提供します。

なお、平成19年夏に、営業運転を開始する予定です。

### 1. 投入計画

| 年度   | 投入編成数 |      | 記 事  |
|------|-------|------|--|
|      | 東海    | 西日本  |  |
| 19年度 | 15編成  | 8編成  | 平成19年度から、東海道・山陽区間を直通運転する「のぞみ」に順次投入し、平成21年度にはすべての直通運転する「のぞみ」に投入する予定 |
| 20年度 | 16編成  | 1編成  |  |
| 21年度 | 11編成  | 3編成  |  |
| 小計   | 42編成  | 12編成 |  |
| 合計   | 54編成  |      |  |

N700系の性能が東海道・山陽新幹線のサービスアップにつながるよう、集中して大量投入します。なお、22年度以降も引き続き投入することを検討しています。

### 2. 概算費用 約2,600億円 (JR東海 約2,000億円、JR西日本 約600億円)

ダイヤについては決まり次第お知らせします。