

(広報資料)

平成 1 8 年 3 月 2 2 日
交 通 局

〔 担当 企画総務部企画課 〕
TEL 8 2 2 - 9 1 0 4

小型バス・ジャンボタクシー代替モデル実証実験系統の 運行経路及びダイヤの見直しについて

1 目 的

京都市では、市民生活に不可欠な市バス路線でありながらも、民営バス並みのコストで運行してもなお赤字となる「生活支援路線」を将来にわたって維持していくための方策として、運行コストの削減と利便性の向上を目指して、小型バス・ジャンボタクシーによる代替モデル実証実験を実施しています。

平成 1 7 年度の実験では、車両の小型化による運行コストの削減を図るとともに、実証実験 6 系統のすべての系統において利便性向上策として増便を行っているところです。

平成 1 8 年度の実験では、新たな利便性向上の取組として、鉄道駅との接続など運行経路の変更とバス停留所の新設・移設を行うとともに、効率的な運営の取組として、ご利用実態に合わせたダイヤの見直しを図ります。

2 実施日

平成 1 8 年 4 月 1 日 (土)

3 実施内容

(1) 運行経路の変更

ア 南 8 号系統 (小型バス代替系統 : 別図 1)

現行の桃陵団地前 ~ 横大路車庫間を、京阪中書島駅や商店街、総合病院を經由する経路に変更することで、ご利用の促進を図ります。

【主な停留所】

現 行	竹田駅東口 ~ 桃陵団地前 ~ 横大路車庫
見直し後	竹田駅東口 ~ 桃陵団地前 ~ <u>中書島</u> ~ <u>西大手筋</u> ~ <u>国道大手筋</u> ~ 横大路車庫

イ 臨南5号系統（ジャンボタクシー代替系統：別図2）

現行の運行経路を延長してJR藤森駅への接続を行うことで、鉄道との乗換えをスムーズにすることによるご利用の促進を図ります。

【主な停留所】

現行	竹田駅東口～東寺町～教育大学前～竹田駅東口
見直し後	竹田駅東口～東寺町～ <u>JR藤森駅前（新設バス停）</u> ～教育大学前～竹田駅東口

（2）バス停留所の新設・移設

ア 84号系統（ジャンボタクシー代替系統：別図3）

「近鉄上鳥羽口駅前」停留所を新設するとともに、既設の「阪急西京極」停留所（北行）を同駅方向へ移設し、鉄道との乗換えをスムーズにすることによるご利用の促進を図ります。

バス停の新設	<u>近鉄上鳥羽口駅前</u>
バス停の移設	<u>阪急西京極（北行）</u>

（3）ダイヤの見直し

ジャンボタクシー代替系統では、実験開始から増便を行っていますが、ダイヤによって、ご利用状況に大きな差が見られる状況にあります。

このため、平成18年度からの実験において、ご利用の実態に見合ったダイヤとするため、ご利用の多いダイヤでの2台走行の拡大と、夜間などご利用の少ない時間帯のダイヤを見直します。

4 市民・利用者への周知

利用者や沿線住民等にも実証実験の意義を改めて訴えとともに、新たな利便性向上策を広く周知するために、チラシ等を作成し、バス車内等において掲示・配布します。

南 8

(小型バス系統)

— 新たに運行する区間
- - - 運行しない区間
— 既存の運行区間



臨南5

(ジャンボタクシー系統)



84

ジャンボタクシー系統



4月1日から

鉄道との乗換えがスムーズに！ 病院や商店街に、らくらくアクセス！

市バスキャラクター
京ちゃん



～小型バス・ジャンボタクシー代替運行系統で、運行経路の変更とダイヤの見直しを行います～

南8

臨南5

84



運行受託事業者：京阪バス（株）



運行受託事業者：彌榮自動車（株）



運行受託事業者：エムケイ（株）

16 **42** **43** 系統は引き続き同じ運行経路で小型バス・ジャンボタクシーによる代替運行を継続します。

(終日小型バス)

(早朝・夜間ジャンボタクシー)

市民の皆様のご理解と積極的なご利用をお願いいたします。

- 京都市交通局では、市民生活に必要な市バス路線を守る取組として、平成17年7月23日から、民間事業者と連携して、小型バス・ジャンボタクシーによる市バスの代替運行を試験的に実施しています。
- 平成18年4月1日からは、利便性の向上を図るため、**鉄道駅との接続などの経路変更**や、**バス停留所の新設・移設**を行います。また、ジャンボタクシー代替運行系統について、ご利用の実態にあわせて2台運行ダイヤを拡大するとともに、ご利用の少ない時間帯のダイヤを見直します。
- 小型バス・ジャンボタクシー代替運行系統（16，南8，84，臨南5，42，43号系統）の新しい時刻は各バス停にてご確認ください。

運行経路・バス停留所位置変更図

南8

(小型バス系統)



- 新たに運行する区間
- - - 運行しない区間
- 既存の運行区間

買物や通院に便利になるよう、京阪中書島駅や商店街、総合病院を経由する経路に変更します。

臨南5

(ジャンボタクシー系統)



- 新たに運行する区間
- 既存の運行区間

鉄道との乗換えをスムーズにするため、JR藤森駅への接続を行います。

84

(ジャンボタクシー系統)



- 新設または移設する停留所

鉄道駅との乗換えをスムーズにするため、「近鉄上鳥羽口駅前」停留所を新設するとともに、既設の「阪急西京極」停留所（北行）を同駅方向に移設します。

京都市交通局

ホームページ <http://www.city.kyoto.jp/kotsu/>

お問い合わせ：京都市交通局 企画課 (075-822-9104)